

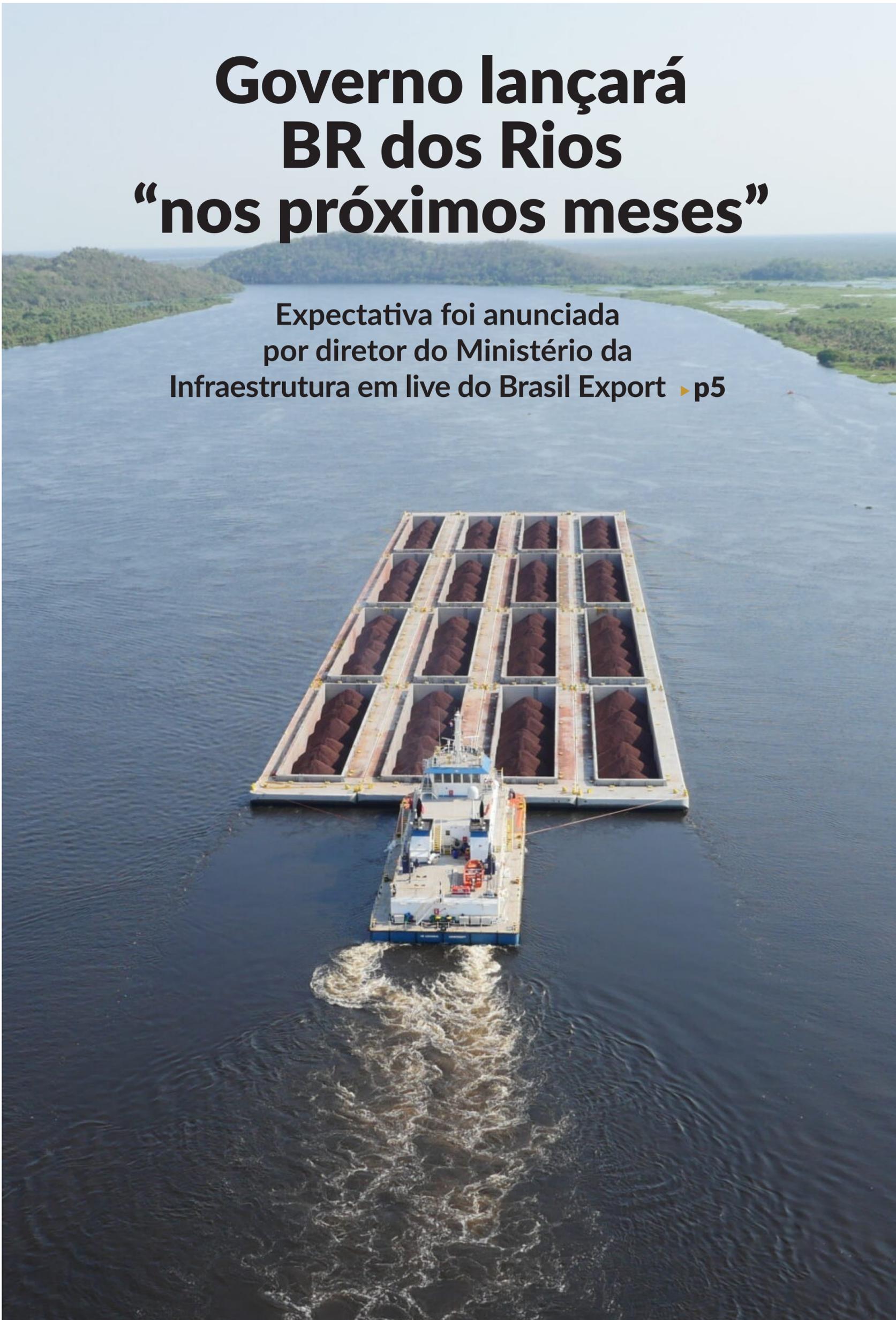
HUB União vai estudar novo prazo para concessão do Porto de Santos ▶ **p3**

AVIAÇÃO Holding controlará Gol e Avianca ▶ **p4**

CRUZEIROS Itajaí terá novo terminal na próxima temporada ▶ **p6**

Governo lançará BR dos Rios “nos próximos meses”

Expectativa foi anunciada por diretor do Ministério da Infraestrutura em live do Brasil Export ▶ **p5**



EDITORIAL

O caminho das hidrovias

O Governo Federal prepara um marco legal para impulsionar a exploração das hidrovias, prevendo até a concessão dessas vias de navegação à iniciativa privada.

Essas normas vão compor o projeto denominado BR dos Rios, que deve ser lançado por decreto nos próximos meses. A expectativa foi anunciada pelo diretor do Departamento de Navegação e Hidrovias da Secretaria Nacional de Portos e Transportes Aquaviários, do Ministério da Infraestrutura, Dino Batista, durante sua participação na live promovida pelo Brasil Export e o Conselho do Norte Export, na tarde de ontem.

Questionado por empresários e especialistas, Batista ainda revelou que já está sendo organizada a primeira licitação do setor, que pode ocorrer ainda neste ano. O avanço na criação de uma política pública voltada às hidrovias é altamente positivo. O transporte hidroviário tem um menor custo, em relação ao volume de cargas transportadas e à distância percorrida, e ainda um menor impacto ambiental. Sua utilização significa uma redução nos custos logísticos da produção nacional e, assim, um ganho de competitividade.

Este é o caminho a ser seguido e que o Governo deve consolidar. Fortalecer as hidrovias é, na verdade, ampliar a economia nacional, fortalecê-la e consolidar o País como uma das grandes nações, um reconhecimento justo diante de seu potencial.

NESTA EDIÇÃO

FOTO
Divulgação



▲ **CAPA**
5 Decreto da BR dos Rios sairá nos próximos meses

- 3 **HUB**
Governo vai estudar novo prazo para concessão do Porto de Santos
- 3 **NACIONAL**
TCU adia análise da renovação antecipada da MRS
- 3 **NACIONAL**
Brasil requer investimentos de alto nível, diz Sampaio
- 4 **NACIONAL**
Holding controlará Gol e Avianca
- 5 **REGIÃO SUL**
Imbituba: mais cargas e eficiência energética
- 6 **REGIÃO SUL**
Itajaí prepara novo terminal de passageiros
- 7 **REGIÃO SUL**
Rio Grande já movimenta mais veículos que no 1º semestre de 2021
- 8 **REGIÃO SUL**
Portuários recebem vacina contra gripe e Covid



Sede
Alameda Campinas, 802, 6º andar,
São Paulo, São Paulo
01404-200, BR

Sucursal Brasília
SRTVS Quadra 701, bloco O, nº 110
Edifício Multiempresarial, sala 520, Bairro Asa Sul
Brasília, Distrito Federal
70340-000, BR

Sucursal Santos
Avenida Senador Pinheiro Machado, 22, Sala 12,
Santos, São Paulo
11075-000, BR

www.portalbenews.com.br

Diretor-presidente
Fabrício Julião

Diretor-superintendente
Marcio Delfim

Diretora Administrativo-financeira
Jacyara Lima

Diretor de Redação
Leopoldo Figueiredo

Equipe de reportagem
Bárbara Farias, Vanessa Pimentel
e Tales Silveira

FALE COM A GENTE

ATENDIMENTO AO LEITOR

Se você quer perguntar, sugerir pautas ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas, escreva um e-mail para atendimento@portalbenews.com.br

INSCREVA-SE

Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News. Para isso, inscreva-se em www.portalbenews.com.br

PUBLICIDADE

Entre em contato pelo e-mail publicidade@portalbenews.com.br



SANTOS I

O Ministério da Infraestrutura vai analisar a viabilidade de se ampliar o prazo de concessão do Porto de Santos - dos 35 anos atualmente propostos no processo de desestatização, para 50 anos. A medida foi anunciada pelo ministro Marcelo Sampaio, que está em Nova York, nos Estados Unidos, desde segunda-feira, participando de uma série de encontros com investidores. Segundo ele, nessas reuniões, ao menos dois executivos disseram que, no caso do complexo santista, o ideal é ter um prazo maior. Sampaio afirmou que os técnicos da pasta vão avaliar a possibilidade.

SANTOS II

Segundo Marcelo Sampaio, investidores temem que um período de 35 anos seja pouco para o retorno dos gastos previstos, diante das contrapartidas que o futuro concessionário do Porto de Santos terá. A empresa que vencer a disputa pelo principal complexo marítimo do País deverá arcar com investimentos avaliados em R\$ 18 bilhões. Por outro lado, o ministro argumenta que, ao propor uma concessão de 35 anos, considera que o futuro gestor do cais santista possa pedir a renovação do acordo por igual período, chegando a 70 anos de contrato. Se o prazo original for 50, será possível atingir um século, o que o Governo quer evitar.

SANTOS III

Outro ponto questionado pelos investidores é sobre os acessos ao Porto de Santos. O ministro citou o processo de renovação da concessão da malha ferroviária da MRS, que atende o cais santista. O Ministério pretende realizar o leilão de desestatização do complexo portuário ainda neste ano, no último bimestre.

TCU adia análise da renovação antecipada da MRS

A diretoria da ANTT encaminhou o processo em novembro do ano passado

TALES SILVEIRA
tales@portalbenews.com.br

O Tribunal de Contas da União (TCU) adiou a análise do processo de renovação antecipada da concessão da Ferrovia Malha Regional Sudeste, firmado pelo Governo Federal com a operadora ferroviária MRS. A medida se deu a pedido do próprio relator, o ministro Jorge Oliveira, ontem, quarta-feira, dia 11.

De acordo com Oliveira, o pedido de adiamento se deu devido a algumas considerações em seu relatório propostas pelos ministros Benjamin Zymler e Vital do Rêgo. Segundo o relator, a ideia é que o processo volte o mais rápido possível para o plenário do tribunal.

“Faço a referência que o ministro Benjamin Zymler traz a consideração de dois pontos que não foram considerados no meu voto inicial, mas que são



MRS/Divulgação

▲ O novo contrato de concessão da MRS Logística prevê investimentos de R\$ 9,7 bilhões e 280 obras ferroviárias, em 51 municípios

de extrema pertinência e requerem uma reflexão maior. Também o ministro Vital do Rêgo, que trouxe outras considerações que acredito serem importantes refletir de maneira adequada”, disse.

A minuta relativa à prorrogação antecipada do contrato de concessão da MRS foi protocolada pela Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) no TCU em novembro

do ano passado. A malha ferroviária abrange os estados de Minas Gerais, Rio de Janeiro e São Paulo (o nome da empresa é formado pelas iniciais dos estados onde atua) e possui 1.686 km de linhas, 770 locomotivas e 19 mil vagões.

A prorrogação vai antecipar investimentos que seriam feitos apenas a partir de 2027. O novo contrato de concessão da ferrovia administrada pela

DE ACORDO COM O RELATOR, O PEDIDO DE ADIAMENTO SE DEU DEVIDO A ALGUMAS CONSIDERAÇÕES EM SEU RELATÓRIO PROPOSTAS PELOS MINISTROS BENJAMIN ZYMLER E VITAL DO RÊGO

MRS Logística prevê investimentos de R\$ 9,7 bilhões e 280 obras ferroviárias, em 51 municípios, incluindo a segregação de 90 quilômetros de trilhos compartilhados com trens de passageiros da CPTM na região metropolitana de São Paulo.

O contrato prevê ainda investimentos de R\$ 4,3 bilhões a título de outorga livre, que o ministério decidiu usar em obras de interesse público e na eliminação de conflitos urbanos, como invasões da faixa de domínio e passagens de nível críticas (quando há cruzamento da ferrovia com ruas ou avenidas no meio de cidades).

A renovação da MRS é um dos ativos que o Governo conta para fechar o ano de 2022 com R\$ 200 bilhões contratados em investimentos. O portfólio vem sendo divulgado pelo ministro da Infraestrutura, Marcelo Sampaio, nos Estados Unidos para atrair investimentos privados para o setor de infraestrutura de transportes. (confira na matéria abaixo).

Brasil requer investimentos de alto nível, diz Sampaio

No terceiro dia de roadshow, Marcelo Sampaio apresentou o portfólio brasileiro em conferência de CEOs de grandes empresas da América Latina

TALES SILVEIRA
tales@portalbenews.com.br

O ministro da Infraestrutura, Marcelo Sampaio, afirmou que o Brasil demanda investimentos de alto nível para o setor. A fala aconteceu durante a apresentação do portfólio brasileiro de concessões aos participantes da 15ª Latam CEO Conference, promovida pelo Itaú BBA, em Nova Iorque, nos Estados Unidos.

“É um caminho que não tem mais volta. A sociedade brasileira demanda investimentos e serviços de alto nível. É muito importante escutar o mercado, estruturar projetos com riscos balanceados e olhar o que o mercado precisa”, disse.

A conferência integrou a agenda do terceiro dia de roadshow organizado pelo Governo Federal nos Estados Unidos, a fim de aprofundar a troca de experiências e atrair o



Vinicius Resende

▲ Nesta quinta-feira (12), o ministro falará sobre o programa de privatizações e concessões do Minfra na sessão de abertura do segundo dia do Latam Gri Infra & Energy 2022

DE ACORDO COM O RELATOR, O PEDIDO DE ADIAMENTO SE DEU DEVIDO A ALGUMAS CONSIDERAÇÕES EM SEU RELATÓRIO PROPOSTAS PELOS MINISTROS BENJAMIN ZYMLER E VITAL DO RÊGO

interesse de investidores privados globais para o setor de infraestrutura de transportes do Brasil.

Marcelo Sampaio está apresentando o modelo brasileiro de concessões e trazendo um balanço da carteira de projetos do Governo a bancos e fundos de investimentos americanos. A delegação brasileira vai se reunir com cerca de 30 grupos que atuam no setor de infraestrutura.

A programação da delegação ontem em Nova Iorque também incluiu encontros com a Solstic M&A Capital Advisory, empresa especializada em fusões e aquisições, e com a VLI, multinacional brasileira de logística que controla concessionárias de transporte ferroviário de cargas.

Na sequência, a equipe brasileira prestigiou a abertura da sétima edição do Latam GRI Infra & Energy, conferência

anual que reúne líderes globais de infraestrutura e energia que desenvolvem projetos na América Latina.

Nesta quinta-feira (12), o ministro falará sobre o programa de privatizações e concessões do Minfra na sessão de abertura do segundo dia do Latam Gri Infra & Energy 2022. O secretário nacional de Aviação Civil, Ronei Glanzmann, e o diretor da Agência Nacional de Aviação Civil (Anac) Tiago Sousa Pereira, também participam da rodada de discussões para tratar do setor, que é um dos mais promissores para 2022.

A agenda do penúltimo dia de roadshow terá encontros com representantes da Wilson Sons, uma das mais antigas empresas de logística do Brasil, focado na prestação de serviços portuários, marítimos e logísticos terrestres, e da J.P. Morgan, líder global em serviços financeiros.

NACIONAL

Holding controlará Gol e Avianca

O fechamento da transação é esperado para ocorrer no segundo semestre de 2022.

Divulgação



▲ De acordo com a Abra Group Limited., o acordo tem como objetivo criar um grupo líder em transporte aéreo na América Latina

TALES SILVEIRA
tales@portalbenews.com.br

A companhia aérea brasileira Gol Linhas Aéreas Inteligentes e a colombiana Avianca anunciaram, nesta quarta-feira (11), que passarão a ser controladas por um mesmo grupo, segundo comunicado emitido pelas empresas.

A holding se chamará Abra Group Limited. As empresas afirmam que o acordo visa "criar um grupo líder em transporte aéreo na América Latina". Além disso, tanto a Gol como a Avianca manterão operações independentes, enquanto "se beneficiam de maior eficiência e investimentos feitos pelo mesmo grupo controlador".

Dados da Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) mostram que a Gol opera uma frota de 142 aeronaves e possui 33,6% de participação no mercado doméstico brasileiro, atrás da Latam (35,1%).

Já a Avianca Group possui uma frota de mais de 110 aeronaves, opera 130 rotas na América Latina e é a com-

panhia aérea líder na Colômbia, América Central e Equador. A empresa é considerada a companhia aérea mais antiga em operação nas Américas e a mais velha do mundo em termos de operações ininterruptas.

Transação

O novo grupo tem expectativa de que o negócio seja concluído no segundo semestre deste ano. O acordo foi assinado entre os principais acionistas da Avianca Holding e a família Constantino que controla a Gol. A soma das marcas abrigadas direta ou indiretamente equivale a uma receita anual da ordem de US\$7 bilhões. O Abra Group Limited terá sede no Reino Unido.

O fundador da Gol, Constantino de Oliveira Junior será o CEO do novo grupo e Roberto Kriete, cofundador da Avianca Holdings S.A, será o presidente do conselho de administração. Adrian Neuhauser, atual presidente e CEO da Avianca, e Richard Lark, atual CFO da Gol, serão copresidentes do Grupo, enquanto mantêm suas atuais funções nas companhias aéreas.

O grupo receberá ainda

GOL OPERA UMA FROTA DE 142 AERONAVES ENQUANTO A AVIANCA GROUP POSSUI UMA FROTA DE MAIS DE 110 AERONAVES E É A COMPANHIA AÉREA LÍDER NA COLÔMBIA, AMÉRICA CENTRAL E EQUADOR

uma capitalização de US\$ 350 milhões em recursos novos, de um conjunto de investidores, entre eles Kingsland International, Elliott International e South Lake One. Esses fundos tornaram-se acionistas da Avianca após a reestruturação da dívida da companhia.

De acordo com o fundador da Gol, o negócio coloca as companhias aéreas do Grupo Abra em posição de liderança em viagens aéreas na América Latina. Além disso, o contrato permitirá que cada marca opere de maneira independente enquanto for interessante ao grupo.

"A estrutura corporativa única permitirá que cada companhia aérea gere resultados mantendo independentes suas marcas, equipes e cultura, e proporcione aos colaboradores mais oportunidades de crescimento pessoal e profissional em todas as fases de suas carreiras", disse Constantino.

Já Roberto Kriete afirma que o acordo proporcionará aos clientes menores tarifas e acesso a mais destinos na América Latina. "Teremos maior frequência de voos e conexões bem sincronizadas, assim como a capacidade de acumular e

resgatar pontos nos programas de fidelidade das marcas. Também poderão desfrutar de benefícios aprimorados de viagem e acesso a produtos e serviços superiores", falou.

Outras participações

Além de ser controlador da Gol e da Avianca, o Abra vai deter uma participação não controladora, mas com 100% dos interesses econômicos, na Viva (Colômbia e Peru) e um investimento em dívida conversível, que equivale a uma fatia minoritária na Sky Airline, do Chile. Há menos de um mês, o CEO da Sky, Holger Paulmann, já falava abertamente da possibilidade de uma fusão com a Avianca. Dentro do grupo também estarão os programas de fidelidade Smiles e LifeMiles.

Por meio de recentes investimentos feitos pelos acionistas de Avianca e Viva, o Grupo Abra também deterá uma participação não controladora de 100% dos interesses econômicos nas operações da Viva na Colômbia e no Peru e um investimento em dívida conversível representando uma participação minoritária na Sky Airline (Chile).

NACIONAL



DECRETO DA BR DOS RIOS SAIRÁ NOS PRÓXIMOS MESES

SEGUNDO A AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES AQUAVIÁRIOS (ANTAQ), MAIS DE 9 MILHÕES DE TONELADAS DE PRODUTOS FORAM MOVIMENTADAS PELA HIDROVIA DO RIO MADEIRA, NO ANO PASSADO

Expectativa foi destacada pelo diretor do Departamento de Navegação e Hidrovias do Ministério da Infraestrutura, Dino Batista, durante sua participação na live do Norte Export

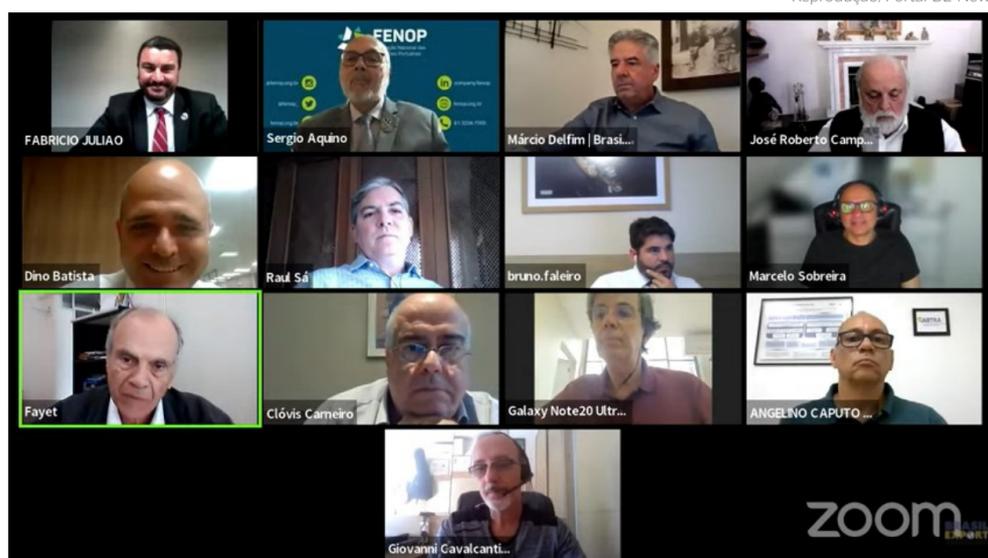
Reprodução/Portal BE News

BÁRBARA FARIAS
barbara@portalbenews.com.br

O Governo Federal lançará a BR dos Rios por decreto nos próximos meses, com previsão de abrir o primeiro edital de licitação ainda em 2022. As novidades sobre o programa de concessão de hidrovias à iniciativa privada foram reveladas pelo diretor do Departamento de Navegação e Hidrovias da Secretaria Nacional de Portos e Transportes Aquaviários, do Ministério da Infraestrutura, Dino Batista, durante a live promovida pelo Brasil Export e o Conselho do Norte Export, na tarde de ontem. A discussão foi transmitida pelo portal BE News.

Batista foi sabatinado por conselheiros e representantes de diversas entidades do setor, durante uma hora, sobre a BR dos Rios e o sistema hidroviário brasileiro. O presidente do Conselho do Norte Export e da Federação Nacional das Operações Portuárias (Fenop), Sérgio Aquino, perguntou a Dino Batista se já havia um cronograma ou legislação para a BR dos Rios.

“O decreto já está nos trâmites formais e a gente espera tê-lo já nos próximos meses. E esperamos ter o início do funcionamento tanto do Conhi-



▲ Live teve a participação de Dino e de empresários e especialistas que integram o conselho do Norte Export

dro quanto dos primeiros conselhos hidroviários ainda este ano. Esse é o nosso interesse”, disse Dino Batista em resposta a Aquino.

Batista também adiantou que o Ministério da Infraestrutura já recebeu os estudos para preparar o primeiro certame licitatório, que ainda serão analisados. “Em tese, a gente tem condições de ter uma licitação ainda este ano”, respondeu Batista ratificando ainda que a formatação da BR dos Rios por legislação está descartada.

Já o presidente da Associação Brasileira de Terminais e Recintos Alfandegados (Abtra), Angelino Caputo, questionou Batista sobre a multimodalidade, argumentando sobre os impactos para as empresas que fazem transporte das cargas. “Na multimodalidade, a questão é ter um seguro só, um frete só. Você tem espaço para deixar, nesse decreto da BR dos Rios, bases para que a gente possa avançar nessa questão?”, perguntou Caputo.

Batista esclareceu que “a questão mais ampla da multimodalidade tem sido trabalhada dentro da iniciativa do DTe (Documento Eletrônico de Transporte). O Ministério tem se preocupado sim com a questão da multimodalidade. Ela só vai existir de maneira efetiva quando houver uma contratação”.

Reprodução/Live Norte Export



“O decreto já está nos trâmites formais e a gente espera tê-lo já nos próximos meses”

DINO BATISTA

diretor do Departamento de Navegação e Hidrovias da Secretaria Nacional de Portos e Transportes Aquaviários, do Ministério da Infraestrutura

O conselheiro do Centro-Oeste Export, Luiz Antonio Fayet, consultor técnico da Câmara Temática de Infraestrutura e Logística do Agromercado (CTLOG) do Ministério da Agricultura (MAPA), alertou que é preciso ver a questão de segurança nacional nas fronteiras como prioridade. “A criminalidade transita pelas hidrovias no Brasil. A maior incidência de tráfico de armas está nas fronteiras e essas fronteiras estão à beira dos rios. Precisamos antes de tudo estabelecer um conselho com a

visão de segurança nacional para gerir as hidrovias brasileiras. Abaixo dessa questão, nós teríamos que entrar num outro conselho com visão econômica e operacional das hidrovias. Se não fizermos isso, teremos grandes dificuldades. Porque é muito difícil mexer nas hidrovias das fronteiras da Bacia Amazônica. Eu acompanho aquilo a palmo e sei o que é. Se não foi resolvido o problema de segurança nacional, dificilmente teremos sucesso”, enfatizou Fayet.

Reprodução/Portal BE News



▲ Debate sobre hidrovias e a BR dos Rios foi transmitida ao vivo pelo Portal BE News

REGIÃO SUL



IMBITUBA: MAIS CARGAS E EFICIÊNCIA ENERGÉTICA

Os avanços e inovações do complexo portuário de Imbituba serão apresentados durante o fórum regional Sul Export, que será realizado nos dias 16 e 17 de maio em Florianópolis (SC)

Airton Fernandes/Arquivo SECOM-SC



▲ Porto de Imbituba movimentou mais de 717 mil toneladas de cargas em abril, superando o volume de março, que foi de 537, 1 mil toneladas

BÁRBARA FARIAS
barbara@portalbenews.com.br

O Porto de Imbituba (SC) movimentou mais de 717 mil toneladas em abril contra 466,7 mil em igual mês do ano passado. O volume também é maior em relação ao mês março deste ano quando a movimentação atingiu 537, 1 mil toneladas. O porto catarinense registra crescimento consecutivo nas operações de carga desde 2010. Paralelamente ao ganho de mercadorias, Imbituba também inova na eficiência energética. Em abril, finalizou a substituição da rede de energia por um sistema inovador e adequado às operações de movimentação e armazenamento de cargas.

A SCPAR Porto de Imbituba, empresa de economia mista que administra o complexo portuário, investiu

R\$ 3,3 milhões na infraestrutura da rede elétrica que estava sem manutenção há aproximadamente 20 anos.

Os números e as inovações do Porto de Imbituba serão apresentados pelo diretor-presidente da SCPAR Porto de Imbituba, Fabio Riera, no fórum promovido pelo Brasil Export nos dias 16 e 17 de maio, no Faial Prime Suites, em Florianópolis. O Sul Export é exclusivo para conselheiros, autoridades e patrocinadores, mas será transmitido online e gratuitamente pelo canal do Brasil Export, no Youtube, e no portal do BE News.

No primeiro dia do evento, segunda-feira (16), às 9 horas, está previsto um café da manhã com o governador de Santa Catarina, Carlos Moisés. Somente um representante de cada patrocinador poderá participar desse compromisso.

Ainda pela manhã, a partir das 11h30, a comitiva do Sul

Export será recepcionada pelo diretor-presidente do Porto de Imbituba, Fabio Riera. À tarde, às 14h30, estão previstas visitas aos terminais da Santos Brasil e da Fertisanta, além de outras dependências do complexo portuário.

No início da noite, a partir das 19 horas, ocorrerá a solenidade de abertura com a participação do secretário Nacional de Portos e Transportes Aquaviários, Diogo Piloni.

Já na terça-feira (17), segundo e último dia do evento, serão promovidos cinco painéis com temas diversos.

A abertura, às 9h, será realizada pelo presidente do Conselho Nacional do Brasil Export, José Roberto Campos, e pelo presidente do Conselho do Sul Export, Jesualdo Silva.

A partir das 9h15, iniciará o painel 1: “Concessão dos canais de acesso de portos da região Sul.

A SCPAR PORTO DE IMBITUBA, EMPRESA DE ECONOMIA MISTA QUE ADMINISTRA O COMPLEXO PORTUÁRIO, INVESTIU R\$ 3,3 MILHÕES NA INFRAESTRUTURA DA REDE ELÉTRICA, QUE ESTAVA SEM MANUTENÇÃO HÁ APROXIMADAMENTE 20 ANOS

Em seguida, às 10h15, será realizado o painel 2: “Modelo de gestão de portos delegados aos estados da região e o futuro dessas administrações”

Já às 11h30, haverá o painel 3 “Avanços no transporte hidroportuário: os setores produtivos que podem ser beneficiados com a BR do Mar e dos Rios”.

Após parada para o almoço, a programação será retomada às 14h30, com o painel 4: “O envolvimento dos embarcadores com os processos portuários e o transporte multimodal na região”

Às 16h15, será iniciado o painel 5: “Formação de corredores logísticos e o desenvolvimento do acesso aos portos da região Sul”.

Às 18 horas, o presidente do Conselho Sul Export, Jesualdo Silva, fará a leitura da Carta de Compromisso em Ano Eleitoral e o anúncio do Mercosul Export.

REGIÃO SUL

Itajaí prepara novo terminal para temporada de cruzeiros

Novo espaço para passageiros, Centreventos, será alfandegado e tem expectativa de receber mais de 110 mil passageiros na próxima temporada

VANESSA PIMENTEL
vanessa@portalbenews.com.br



Divulgação / Centreventos

A próxima temporada de cruzeiros em Itajaí promete ser mais extensa, com navios da MSC e Costa realizando embarques e desembarques até fevereiro

O Centreventos, na cidade de Itajaí (SC), se prepara para se tornar o local oficial de embarque e desembarque dos passageiros no porto já na próxima temporada (22/23). O alfandegamento do espaço foi um dos temas da reunião entre membros da Autoridade Portuária e da Secretaria Municipal de Turismo, na última terça-feira (10).

O encontro discutiu a efetivação do alfandegamento do Centreventos, já que o Píer Guilherme Asseburg, utilizado para os trabalhos de receptivo de navios e passageiros, no centro de Itajaí, tem se mostra-

do insuficiente para receber a quantidade atual de pessoas que viajam em cruzeiros, bem como as embarcações, que também estão maiores.

Para o Superintendente do Porto de Itajaí, Fábio da Veiga, utilizar o espaço físico

do Centreventos é crucial para as próximas temporadas:

“O nosso atual píer de passageiros, em virtude do tamanho dos navios, se mostra insuficiente pela grande quantidade de pessoas. Nos últimos anos, utilizamos o Centreven-

tos como apoio, mas é um processo que já passou pela Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq), e agora pretendemos alfandegar, trazendo ainda mais comodidade e conforto para os passageiros que irão embarcar ou desembarcar. Isso tudo fomentando não somente a Atividade Portuária mas principalmente o turismo na cidade”, destaca Fábio da Veiga.

Durante o encontro, também foram apresentadas as plantas relacionadas aos espaços que devem ser ocupados nas dependências internas e externas do Centreventos. O objetivo é separar as áreas de embarque e desembarque, entre outras frentes de trabalho no receptivo de passageiros.

Evandro Neiva Oliveira,

O PÍER GUILHERME ASSEBURG, UTILIZADO PARA OS TRABALHOS DE RECEPTIVO DE NAVIOS E PASSAGEIROS, NO CENTRO DE ITAJAÍ, TEM SE MOSTRADO INSUFICIENTE PARA RECEBER A QUANTIDADE ATUAL DE PESSOAS QUE VIAJAM EM CRUZEIROS, BEM COMO AS EMBARCAÇÕES, QUE ESTÃO MAIORES

Secretário Municipal de Turismo e Eventos, está otimista em relação à próxima temporada de transatlânticos em Itajaí, que tem a expectativa de ser a maior temporada de cruzeiros da cidade.

“Esta será a maior temporada que Itajaí irá receber, entre números de escalas e passageiros. Serão mais de 110 mil passageiros entre embarque, desembarque e trânsito, que irão ocupar uma nova estrutura do Centreventos. Serão mais de 23 escalas e a colaboração do porto é essencial para que isso possa acontecer de uma maneira inédita”, disse o secretário municipal.

16 e 17 de maio
Florianópolis - SC

#hidrovias
#corredoreslogísticos
#concessãodecanais
#gestãodeportos
#multimodalidade



SUL EXPORT
FÓRUM REGIONAL DE LOGÍSTICA E INFRAESTRUTURA PORTUÁRIA

Em destaque:
Formação de corredores logísticos e o desenvolvimento do acesso aos portos da região Sul

Acompanhe a transmissão online no BE News



PORTO ANFITRIÃO



PATROCÍNIO

APOIO INSTITUCIONAL



REGIÃO SUL

Rio Grande já movimentou mais veículos que no semestre de 2021

Entre embarques e desembarques realizados de janeiro a junho de 2021, foram 4.552 unidades, enquanto que apenas no período de três meses de 2022 já foram movimentadas 6.377 unidades

VANESSA PIMENTEL
vanessa@portalbenews.com.br

Nos três primeiros meses de 2022, o Porto do Rio Grande (RS) já movimentou mais veículos do que em todo o primeiro semestre do ano passado. Entre embarques e desembarques realizados de janeiro a junho de 2021, foram 4.552 unidades, enquanto que apenas no período de três meses de 2022 já foram movimentadas 6.377 unidades.

Para a Portos RS, Autoridade Portuária que administra o complexo, este ano tem-se mostrado bastante promissor para a movimentação de cargas rodantes no Porto do Rio Grande.

A resposta para esse aumento, de acordo com o órgão, se deve ao incremento de cargas que originalmente embarcavam em contêineres e que por falta de fretes ou equipamentos, gerados pelo impacto global da pandemia, acabaram migrando para os navios de carga geral ou RoRo (Roll on-Roll off) permitindo que os contratos sejam cumpridos em tempo hábil.

Na quarta-feira passada (4), houve mais uma operação de cargas rodantes no Porto do Rio Grande. Foram embarcados 1.200 veículos da marca



Divulgação / Portos do Paraná

PARA A PORTOS RS, AUTORIDADE PORTUÁRIA QUE ADMINISTRA O COMPLEXO, ESTE ANO TEM-SE MOSTRADO BASTANTE PROMISSOR PARA A MOVIMENTAÇÃO DE CARGAS RODANTES NO PORTO DO RIO GRANDE

A operação foi realizada no navio RoRo Torino, da companhia Wallenius Wilhelmsen, que veio do Porto de Zarate, na Argentina

Chevrolet Onix, com destino ao Porto de Cartagena, na Colômbia; dois ônibus no formato PKD (Partial Knock Down) para o México; e 41 tratores, sendo 30 para o Porto de Tacoma, nos Estados Unidos, e 11 para a Colômbia.

A operação foi realizada no navio RoRo Torino, da companhia de navegação Wallenius Wilhelmsen. Ele veio do Porto de Zarate, na Argentina, e fez escala na cidade para o embarque dos veículos. A movimentação foi concluída na madrugada de quinta-feira (5).

Portuários recebem vacina contra gripe e Covid

VANESSA PIMENTEL
vanessa@portalbenews.com.br

A Portos RS, Autoridade Portuária do Porto do Rio Grande (RS), em parceria com a Secretaria Municipal de Saúde de Rio Grande, começou a imunização dos trabalhadores portuários com a vacina contra a Gripe H1N1, na última terça-feira. A ação segue até amanhã (13).

Os profissionais estarão aplicando a dose no auditório da Diretoria de Meio Ambiente (DMA), no Portão 4, no período

NA OCASIÃO, TAMBÉM SERÃO APLICADAS DOSES EM ATRASO DA VACINA CONTRA O CORONAVÍRUS. PARA RECEBER A VACINA É NECESSÁRIO A APRESENTAÇÃO DO DOCUMENTO DE IDENTIDADE COM FOTO OU CRACHÁ, ALÉM DA CARTEIRA DE VACINAÇÃO

das 09h às 12h.

Também serão aplicadas doses em atraso da vacina contra a Covid. Para receber a vacina é necessária a apresentação do documento de identidade com foto ou crachá, além da carteira de vacinação.

CONHEÇA O PÁTIO DE TRIAGENS MAIS PRÓXIMO DE SUAPE!





A Sulog oferece uma estrutura completa para **motoristas e empresas**, com salas disponíveis para aluguel, oficina e borracharia, sala de conveniência e muito mais.

Movimentando a economia do Nordeste com mais qualidade, segurança e praticidade.

BEM-VINDOS A SULOG!

@sulogpe

