

RODOVIAS ANTT começa a analisar proposta de nova norma para concessões ▶ **p3**

HUB Navegantes registra maior eficiência entre terminais de contêineres ▶ **p3**

Portugal Sines avança no ranking mundial de movimentação de contêineres ▶ **p6**

Inova Portos reúne autoridades e especialistas para debater avanços tecnológicos

Evento começa hoje, às 8 horas, em Santos. Programação será transmitida pelo Portal BE News ▶ **p5**



EDITORIAL

Inovação e avanços tecnológicos agora

FOTO
Divulgação/Santos Port Authority

Começa hoje, em Santos (SP), a segunda edição do Inova Portos, evento que busca debater a implantação de uma cultura de inovação nos complexos marítimos brasileiros e suas experiências com novas tecnologias. Ainda serão discutidas as experiências com sistemas digitais e a importância da integração dos portos com suas comunidades, especialmente as universidades locais, para o desenvolvimento tecnológico. Os debates, que vão até amanhã, serão transmitidos em tempo real pelo portal BE News.

Como destaca reportagem publicada nesta edição do jornal BE News, os painéis do Inova Portos terão a participação de autoridades do setor, como do próprio secretário nacional de Portos e Transportes Aquaviários, do Ministério da Infraestrutura, Mário Povia, e da presidente da Companhia Docas do Ceará e presidente da Associação Brasileira de Empresas Portuárias e Hidroviárias (Abep), Mayara Chaves, além de representantes do Porto de Itaqui (MA) e do Porto de Valência (Espanha), referência neste segmento. Também estarão presentes CEOs de start-ups e especialistas do hub de inovação Cubo e do Sebrae.

Promovido pela Santos Port Authority (SPA), o Inova Portos parte do princípio da importância do setor portuário debater e desenvolver sua cultura de inovação e, ainda, apoiar e buscar avanços tecnológicos. Segmento estratégico da economia, os complexos marítimos apresentam uma demanda constante por eficiência, a ser obtida principalmente com novos procedimentos e tecnologias. Daí ser essencial que as administrações portuárias também incentivem tais avanços. Esse tipo de comportamento não cabe apenas à iniciativa privada ou a centros de pesquisa universitários, mas a todos os agentes envolvidos em atividades econômicas.

Todo aquele que busca uma melhora de suas operações, um aumento de sua eficiência é, em essência, um agente de inovação tecnológica. E ela deve ser buscada com apoios institucional e, também, financeiro. No Brasil, alguns portos já seguem esse caminho, mas são uma minoria. Está mais do que na hora de todo o setor realizar essa jornada. Investimento em tecnologia e em avanços tecnológicos é a chave não só do futuro, mas já do presente.

NESTA EDIÇÃO



▲ CAPA

5 Inova Portos: autoridades e especialistas debatem avanços tecnológicos

HUB

3 Porto de Navegantes tem melhor eficiência operacional entre terminais de contêineres do País

NACIONAL

3 Regulamento de concessões rodoviárias em pauta na ANTT

REGIÃO SUDESTE

4 Santos Brasil lança edital de incentivo a projetos sociais

PORTUGAL

6 Operações com cargas crescem 15% no Porto de Aveiro

Porto de Sines sobe no ranking de movimentação de contêineres

OPINIÃO

7 Nômade digital em Portugal: mais do que um estilo de vida, de Marcelo Sobreira



Sede
Alameda Campinas, 802, 6º andar,
São Paulo, São Paulo
01404-200, BR

Sucursal Brasília
SRTVS Quadra 701, bloco O, nº 110
Edifício Multiempresarial, sala 520, Bairro Asa Sul
Brasília, Distrito Federal
70340-000, BR

Sucursal Santos
Avenida Senador Pinheiro Machado, 22, Sala 12,
Santos, São Paulo
11075-000, BR

www.portalbenews.com.br

Diretor-presidente
Fabrício Julião

Diretor-superintendente
Marcio Delfim

Diretora Administrativo-financeira
Jacara Lima

Diretor de Redação
Leopoldo Figueiredo

Equipe de reportagem
Bárbara Farias, Vanessa Pimentel
e Tales Silveira

Design Gráfico
Mônica Mathias

FALE COM A GENTE

ATENDIMENTO AO LEITOR

Se você quer perguntar, sugerir pautas ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas, escreva um e-mail para atendimento@portalbenews.com.br

INSCREVA-SE

Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News. Para isso, inscreva-se em www.portalbenews.com.br

PUBLICIDADE

Entre em contato pelo e-mail publicidade@portalbenews.com.br



**LEOPOLDO FIGUEIREDO
E COLABORADORES**
leopoldo.figueiredo@portalbenews.com.br

Eficiência 1

O Porto de Navegantes, terminal administrado pela Portonave às margens do Rio Itajaí-Açú (SC), registrou a melhor prancha média operacional entre as instalações de contêineres do Brasil no último semestre. Esse índice indica a quantidade média de contêineres movimentados por hora, durante o tempo total de atendimento de um navio. E ele foi pesquisado pela Associação de Terminais Portuários Privados (ATP), que avaliou 28 terminais portuários.

Eficiência 2

Segundo o levantamento da ATP, Navegantes registrou uma média de 89 unidades/hora durante o primeiro semestre e ampliou seu volume de embarques em 4,23%. Os principais destinos dessas cargas foram China (488 mil toneladas), os Estados Unidos (470,1 mil toneladas) e Singapura (446,5 mil toneladas). A mercadoria mais movimentada foi a madeira (1,097 milhão de toneladas líquidas, +5,14% se comparado com o semestre anterior).

Emergência

A fragata Defensora (F41), da Marinha do Brasil, teve uma pane em seu sistema de governo e precisou fazer uma manobra de emergência no canal de navegação do Porto de Santos, no final da tarde de ontem. Para manter a segurança da navegação, a embarcação lançou suas âncoras e, assim, reduziu os riscos de uma colisão. De acordo com a Marinha, o problema foi "rapidamente solucionado". Devido ao incidente, o canal portuário foi interditado durante cerca de uma hora.

Reino Unido

Cerca de 2 mil trabalhadores do Porto de Felixstowe, na costa leste da Inglaterra, iniciaram ontem, dia 21, uma greve de oito dias. Eles pedem salários mais altos, diante do aumento do custo de vida. Há o temor de que o protesto afete o comércio e as cadeias de suprimento locais. Na última sexta-feira, a operadora de Felixstowe, o conglomerado Hutchison Ports, ofereceu um reajuste salarial de 7%. Mas a entidade sindical Unite, que representa os portuários, respondeu que a proposta está abaixo da taxa de inflação atual. "O porto lamenta o impacto que esta ação terá nas cadeias de suprimentos do Reino Unido", declarou um porta-voz da Hutchison.

Regulamento de concessões rodoviárias em pauta na ANTT

Entre as principais propostas da norma está a implantação do sistema Free Flow

Reprodução/Frenlogi



O pedágio free flow é um sistema de livre passagem sem praças de cobrança e pagamento de acordo com a quantidade de quilômetros rodados

TALES SILVEIRA
tales@portalbenews.com.br

Sobre o RCR

O RCR está na Agenda Regulatória da ANTT e foi desmembrado pela autarquia em cinco normas. A primeira (RCR1) já foi aprovada por meio da Resolução nº 5.950, de 20 de julho de 2021, que trata das diretrizes gerais, dos usuários e da participação social.

A segunda (RCR2) trata de bens, obras e serviços por meio de toda a produção da indústria rodoviária. A proposta já passou por audiência pública e está em apreciação pela diretoria.

A quarta norma (RCR4), por sua vez, vai propor a fiscalização e penalização das concessionárias em razão de descumprimentos contratuais.

A quinta e última (RCR5) vai consolidar as regras sobre o encerramento de um período contratual para dar início à próxima concessão.

Reuniões de diretoria

Hoje também a ANTT realiza uma reunião administrativa reservada de diretoria. Na pauta consta uma proposta de abertura de audiência pública para revisão da Resolução nº 5.083, de 27 de abril de 2016.

A norma trata de diretrizes da agência como o processo administrativo para apuração de infrações e aplicação de penalidades por infrações na legislação de transportes ter-

restres e os deveres estabelecidos nos editais de licitações, nos contratos de concessão, de permissão, de arrendamento e de autorização.

No mesmo dia, a Agência Nacional de Aviação Civil (Anac) inicia a sua reunião deliberativa eletrônica de diretoria. Destaque para a proposta de revisão do Fluxo de Caixa Marginal da concessionária do Aeroporto Internacional de Guarulhos SA.

Amanhã a diretoria da agência realiza a sua reunião deliberativa. Os diretores analisarão a 2ª Revisão dos Parâmetros da Concessão (RPC) dos Aeroportos de Brasília (DF), Campinas (SP) e Guarulhos (SP), e a 1ª RPC dos Aeroportos de Fortaleza (CE), Florianópolis (SC), Salvador (BA) e Porto Alegre (RS), relativo ao Fator X a ser aplicado de 2023 a 2027 nos respectivos contratos de concessão.

Padronização de contêineres

Já a Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq) realizará nesta sexta-feira a audiência pública 08/2022. Discutirá uma resolução para tratar da padronização da estrutura de serviços prestados pelos terminais de contêineres e das diretrizes dos serviços inerentes, acessórios ou complementares.

A proposta de resolução

se aplica aos operadores portuários e às instalações portuárias que movimentam ou armazenam cargas contêinerizadas, nas modalidades de arrendamento e de autorização, incluindo as retroáreas dentro do porto organizado.

As sessões virtuais serão transmitidas ao vivo no canal da Antaq no Youtube a partir das 15h.

TCU

Nesta quarta-feira, o Tribunal de Contas da União (TCU) realiza a sua sessão plenária. O ministro Augusto Nardes relata uma representação a respeito de possíveis irregularidades ocorridas na nomeação de Caio Mário Pires de Andrade para o cargo de presidente da Petrobras.

O ministro Vital do Rêgo, por sua vez, trata do processo de desestatização da empresa Veículo de Desestatização MG Investimentos SA (VDMG) associado à outorga do contrato de concessão do serviço público de gestão, operação, manutenção e ampliação da Rede Metroferroviária da Região Metropolitana de Belo Horizonte (MG).

Já o ministro Bruno Dantas analisa uma representação por possíveis irregularidades relacionadas à doação de trechos da rodovia BR-365/MG ao estado de Minas Gerais.

REGIÃO SUDESTE

Santos Brasil lança edital de incentivo a projetos sociais

Inscrições estão abertas a trabalhos e eventos que contribuam com o desenvolvimento sustentável de comunidades

BÁRBARA FARIAS
barbara@portalbenews.com.br

A Santos Brasil lançou o edital de Investimento Social Incentivado, com foco no patrocínio de projetos e eventos com recursos provenientes de leis de incentivos fiscais nos âmbitos federal e municipal. O objetivo é contribuir para o desenvolvimento sustentável das comunidades onde a companhia possui instalações e terminais: Barcarena (PA); Guarujá, Santos, São Bernardo do Campo e São Paulo (SP); Imbituba (SC) e São Luís (MA).

As inscrições podem ser feitas até 30 de setembro por meio da plataforma Prosas, sistema que conecta patrocinadores e empreendedores sociais auxiliando na seleção e avaliação das propostas. Os projetos e eventos culturais, esportivos e de educação profissional, complementar e am-

SERÃO PRIORIZADOS PROJETOS VOLTADOS À INCLUSÃO ABRANGENDO CRITÉRIOS SOCIOECONÔMICOS, DE EQUIDADE DE GÊNERO, RAÇA E ETNIA, PESSOAS COM DEFICIÊNCIA E POPULAÇÃO LGBTQIA+

biental escolhidos serão divulgados em novembro deste ano, para execução em 2023.

Podem ser inscritos projetos e eventos executados diretamente por organizações da sociedade civil (OSCs), de direito privado, de pessoa jurídica com ou sem fins lucrativos, de Conselho de Direitos e de Organizações Públicas, devidamente regularizadas e obedecendo ao ordenamento legal vigente, com atuações



Divulgação/Santos Brasil

Tecon Vila do Conde, em Barcarena (PA), uma das cidades onde a Santos Brasil atua e para as quais os projetos serão direcionados

nas cidades de Barcarena (PA); Guarujá, Santos, São Bernardo do Campo e São Paulo (SP); Imbituba (SC) e São Luís (MA), onde a empresa está presente. Segundo a Santos Brasil, não há limite máximo de apresentação de propostas por organização. Para a gerente de Comunicação Corporativa e Sustentabilidade, Béatrice de Toledo Dupuy, o lançamento do edital na plataforma Prosas ajudará a expandir a atuação dos incentivados para outras regiões onde a empresa atua e a garantir ainda mais transparência aos processos de governança que dizem respeito a patrocínios e doações.

"Adotar políticas corpora-

Segundo a gerente de Comunicação Corporativa e Sustentabilidade, Béatrice Dupuy, a iniciativa vai propiciar mais eficiência e a possibilidade de mapear novos projetos

tivas em consonância com um futuro mais igualitário e sustentável é um caminho sem volta. E esta iniciativa faz parte de uma mudança importante na reestruturação de gestão do investimento social da Santos Brasil, que vai propiciar mais agilidade, eficiência e a possibilidade de mapearmos novos projetos que estejam alinhados aos valores e missões da companhia", afirmou Béatrice.

O foco de atuação do investimento social da Santos Brasil prioriza os projetos voltados à inclusão e ao empoderamento de grupos historicamente minorizados nas cidades onde estão instaladas as operações e escritórios da companhia, abrangendo critérios socioeconômicos, de equidade de gênero, raça e etnia,

peças com deficiência (PCDs) e população LGBTQIA+.

As leis de incentivos fiscais aplicáveis à companhia no âmbito federal são: Lei Federal de Incentivo à Cultura (Lei 8.313/1991); Lei Federal de Incentivo ao Esporte (Lei 11.438/2006); Lei de Incentivo aos Fundos dos Direitos da Criança e do Adolescente (Lei 8.069/1990); Lei de Incentivo aos Fundos dos Direitos da Pessoa Idosa (Lei 12.213/2010); Pronon (Programa Nacional de Apoio à Atenção Oncológica) e Pronas (Programa Nacional de Apoio à Atenção da Saúde da PCD). Já as municipais são Promifae (esportes) em Santos e Guarujá; Promicult (Cultura) em Santos e Procult (Cultura) e Proesporte (esporte) em Imbituba.



Divulgação/Santos Brasil

Força-tarefa acha cocaína em mais um navio no Porto de Santos

Da Redação
redacao@portalbenews.com.br

Em uma ação que durou todo o dia de ontem, a Receita Federal, a Polícia Federal, a Polícia Militar de São Paulo e a Marinha concluíram o trabalho de localização e apreensão de 52,17 kg de cocaína ocultos no casco de um navio no Porto de Santos.

De acordo com informações da Receita, o navio, carregado com farelo de soja, tinha como destino o porto de Amsterdã, na Holanda.

Os tabletes de cocaína foram retirados do sea chest,

compartimento localizado no casco, abaixo da linha de flutuação, destinado ao suprimento de água do mar para resfriamento e outras funções. Esse compartimento só pode ser acessado por mergulhadores.

A droga foi formalmente apreendida pela Polícia Federal, que prosseguirá com as investigações.

Operação semelhante ocorreu no dia 16 de agosto, quando as equipes retiraram 64 tabletes de cocaína do sea chest de um navio graneleiro que tinha como destino a Itália.

O sea chest, onde a cocaína estava escondida, é um compartimento que só pode ser acessado por mergulhadores.



Divulgação/RFB

REGIÃO SUDESTE

Inova Portos: autoridades e especialistas debatem avanços tecnológicos

Evento ocorre em Santos (SP) hoje e amanhã. Programação será transmitida pelo Portal BE News

Da Redação
redacao@portalbenews.com.br

Autoridades do setor portuário brasileiro e do complexo marítimo de Santos (SP) e especialistas em tecnologia e cultura de inovação se reúnem hoje e amanhã, em Santos, para a segunda edição do Inova Portos, evento voltado ao debate sobre avanços tecnológicos nesse setor. A série de palestras, que terá a participação do secretário nacional de Portos e Transportes Aquaviários do Ministério da Infraestrutura, Mario Povia, CEOs de startups e pesquisadores de universidades, será transmitida em tempo real.

Realizado no Parque Bal-

neário Hotel, em Santos, o Inova Portos começará às 9 horas e será aberto apenas para convidados. Mas toda a programação será transmitida em tempo real pelo portal BE News (www.portalbenews.com.br).

Nesta manhã, haverá debates sobre Impactos da Inovação nas Empresas e Novas Tecnologias, com destaque para o 5g, a adoção de sistemas com Internet das Coisas e os benefícios que poderão trazer para o segmento portuário. À tarde, estão previstos painéis sobre Inovação nos Portos e as experiências de complexos como Santos e Itaquí (MA) com avanços tecnológicos.

Amanhã, estão programados debates sobre Ecossistemas de Inovação, in-



Divulgação/SPA

clusive abordando a experiência do Porto de Valência (Espanha), que é uma referência em avanços tecnológicos no mercado, Novas Tecnologias e como a comunidade portuária de Santos e as universidades locais têm exploração a evolução digital.

A segunda edição do Inova Portos é promovida pela Santos Port Authority (SPA, a Autoridade Portuária de Santos) e organizada pela Una Marketing de Eventos, a agência licitada de eventos. A programação engloba palestras e debates. A programação com-

Promovida pela Santos Port Authority (a Autoridade Portuária de Santos), a segunda edição do Inova Portos vai debater novas tecnologias e as experiências dos complexos marítimos com novas tecnologias

pleta do evento está disponível no site <https://inovaportos.portodesantos.com.br/>.

NORTE EXPORT 2022

12 e 13 de setembro
Porto Velho/RO

Local

Sede da Federação das Indústrias do Estado de Rondônia (FIERO)

Acompanhe a transmissão online no BE News

TRANSMISSÃO ONLINE E GRATUITA

PATROCÍNIO

REALIZAÇÃO



PORTUGAL

Operações com cargas crescem 15% no Porto de Aveiro

Houve acréscimo nas movimentações de carga geral, granéis líquidos e granéis sólidos

VANESSA PIMENTEL
vanessa@portalbenews.com.br

O Porto de Aveiro, em Portugal, movimentou 541.285 mil toneladas de mercadorias em julho deste ano, aumento de 15,4% em relação ao mesmo mês de 2021, segundo dados divulgados nesta semana pela administração do complexo portuário.

Houve acréscimo nas operações com carga geral (29,3%), impulsionado principalmente pela movimentação de pastas químicas de madeira e produtos metalúrgicos, e um aumento, ainda que menos expressivo, na movimentação de granéis líquidos (15,2%) e granéis sólidos (7,4%).

“As exportações continuam a crescer, tendo este mês registado um aumento de 69,4% face ao mesmo período do ano anterior”, destacou a



Divulgação

O Porto de Aveiro, em Portugal, movimentou 541.285 mil toneladas de mercadorias em julho deste ano

AS EXPORTAÇÕES TAMBÉM FORAM DESTAQUE, COM CRESCIMENTO DE 69,4% ANTE AO MESMO PERÍODO DO ANO ANTERIOR

administração portuária.

Os dados mostram também um número maior de atracções, que contabilizou 110 navios, 19,6% a mais que em julho do ano passado.

Em relação ao primeiro semestre de 2022, a movimentação total foi de 2,907 milhões de toneladas, um aumento de 1,9% face a 2021.

Novamente, foi a carga geral que mais contribuiu para

este desempenho, com um crescimento de 19,5%. Outro destaque são as exportações, com um acréscimo de 16,3%.

Em seis meses atracaram no Porto de Aveiro 516 navios, aumento de 2,3% no período.

NOVO SISTEMA

A administração portuária do complexo, que também está à frente do Porto de Figueira da Foz, revelou que assinou re-

centemente um protocolo com a Direção-Geral de Recursos Naturais, Segurança e Serviços Marítimos para a modernização tecnológica do sistema de monitoramento do tráfego marítimo (VTS).

“Este protocolo visa dotar os VTS dos portos de Aveiro e Figueira da Foz de equipamentos tecnologicamente mais modernos e a integração dos subsistemas de Aveiro e Figueira da Foz para uma comunicação mais eficaz com o sistema VTS Nacional”, explicou em nota.

A medida visa “promover o tráfego seguro e eficiente, contribuir para a melhoria das condições de segurança de navegação, melhorar o controle e o planejamento de navios na área portuária, bem como permitir o sistema de navegação assistida”.

O serviço de tráfego de navios (VTS, Vessel Traffic Service) é um sistema de monitoramento do tráfego marítimo, semelhante ao controle de tráfego aéreo.

Sines sobe no ranking de movimentação de contêineres

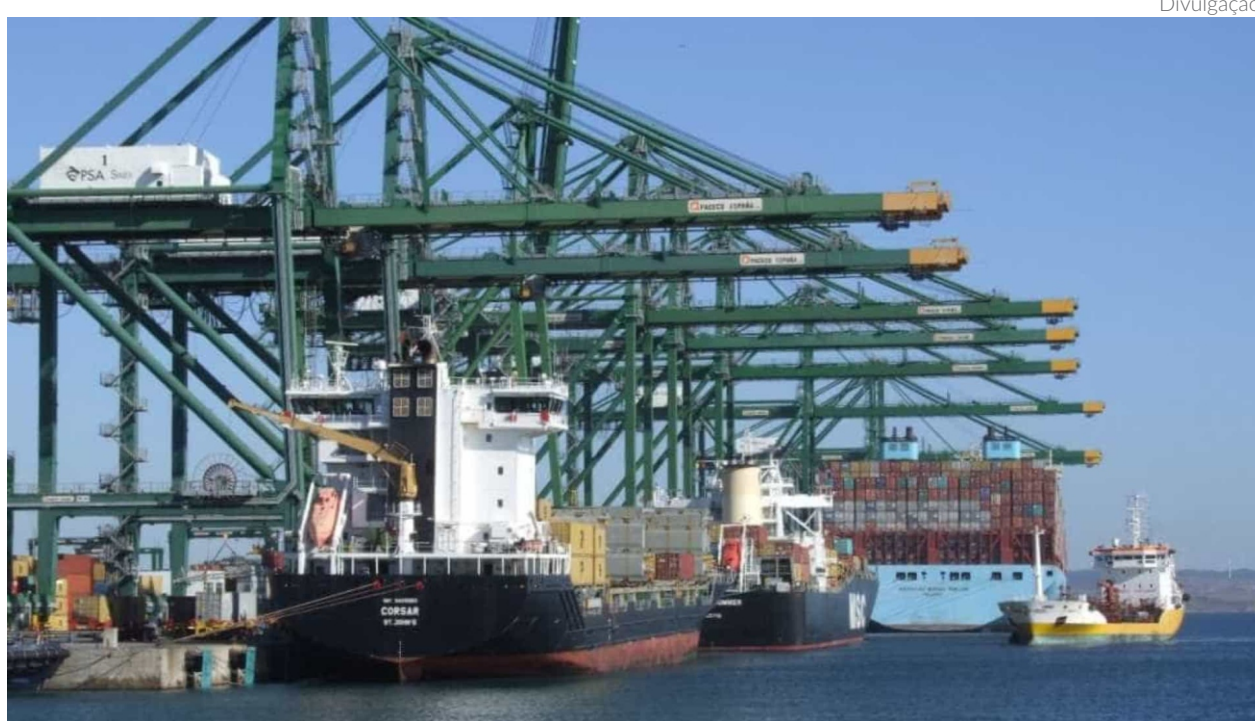
Complexo português sobe três posições no top 100 e ocupa a 95ª posição após registrar alta de 13% nas operações em 2021

VANESSA PIMENTEL
vanessa@portalbenews.com.br

O Porto de Sines, em Portugal, subiu três degraus no top 100 mundial em movimentação de contêineres e agora ocupa a 95ª posição do World Top Container Ports 2022, ranking promovido pela revista especializada Container Management.

O resultado foi alcançado graças às operações realizadas pelo Terminal de Contêineres XXI, que encerrou o ano de 2021 com a melhor marca de sua história, ultrapassando 1,8 milhão de TEU (unidade de medida equivalente a um contêiner de 20 pés) movimentados, o que corresponde a um crescimento de 13% em relação ao ano anterior.

E os próximos passos seguem promissores para o terminal, que atualmente passa por obras de expansão que visam duplicar a capacidade de



Divulgação

O Terminal de Contêineres XXI vem passando por obras de expansão que visam duplicar a capacidade de movimentação para 4,1 milhão de TEU

movimentação para 4,1 milhão de TEU.

Com investimento de 660,9 milhões de euros feito pela PSA Sines, concessionária do XXI, o projeto, quando concluído, permitirá a operação simultânea de quatro megacarriers - navios de grandes dimensões que medem de 366 a 399 metros de comprimento, e conseguem trans-

portar até 23 mil TEU.

Atualmente, os trabalhos decorrem no ritmo esperado, com a primeira etapa - que inclui 204 metros adicionais de comprimento ao cais - já concluída em junho, segundo a APS, Autoridade Portuária que administra o Porto de Sines.

Uma vez que o terminal tem agora capacidade de movimentação de três megacar-

riers em simultâneo, espera-se que haja um aumento da movimentação anual.

TRENS

A APS prevê também aumento nas operações ferroviárias do Porto de Sines. Por isso, junto com a PSA, tem trabalhado para promover a melhoria dos acessos ferroviários ao terminal.

A Autoridade Portuária

O TERMINAL DE CONTÊINERES XXI ENCERROU 2021 COM A MELHOR MARCA DE SUA HISTÓRIA, ULTRAPASSANDO 1,8 MILHÃO DE TEU MOVIMENTADOS, ALTA DE 13% EM RELAÇÃO AO ANO ANTERIOR

informou ainda que o governo está trabalhando, de forma simultânea, no sentido de reforçar a ligação ferroviária entre Sines e a fronteira espanhola, o que permitirá que o porto sirva de forma mais eficiente os importadores e exportadores Ibéricos.

Um dos principais objetivos do plano estratégico do porto para os próximos dez anos é conquistar 8% do mercado ibérico, duplicando assim a sua cota de tráfego.



MARCELO DE SOUZA SOBREIRA

Conselheiro, consultor e professor
em Mercados Financeiro e de Capitais
opinio@portalbenews.com.br

► ECONOMIA

Nômade digital em Portugal: mais do que um estilo de vida



A previsão é de que haverá cerca de 1 bilhão de nômades digitais no mundo até 2035. Mais do que um estilo de vida, é uma tendência que veio para ficar e já é adotada por mais de 35 milhões de profissionais, segundo o Relatório Global de Tendências Migratórias 2022 da Fragomen, empresa especializada em serviços de imigração mundial.

Mas afinal, qual o conceito, motivações, desafios e oportunidades do nômade digital? E por que Portugal se destaca mais uma vez?

O nômade digital é o profissional que não precisa estar sempre no mesmo lugar para fazer o seu trabalho, ou seja, trabalha remotamente e com isso, pode se aproveitar dessa situação para viver em vários locais diferentes. Até pouco tempo, era uma opção apenas para programadores, criadores de conteúdo, designers, jornalistas ou profissionais do marketing digital.

Atualmente, em quase todas as áreas é possível viver como nômade digital, de médicos a funcionários públicos, assim como professores, advogados, investidores e/ou consultores.

Com flexibilidade de agenda, ferramentas adequadas (computador, laptop e celular) e acesso a internet de alta velocidade para se manter conectados, os nômades digitais não têm moradia fixa. Podem atuar em diversos setores da economia e viver sem qualquer limitação geográfica, que no caso de Portugal, é extremamente favorável por estar na Europa e com fuso horário mais próximo dos EUA e do Brasil.

Esse estilo de vida vem se tornando cada vez mais popular e cresceu exponencialmente após a pandemia, com o aumento das oportunidades de trabalho remoto pelo mundo. Da América Latina à Ásia-Pacífico, há mais de 25 países com condições especiais para contratar e atrair talentos das empresas tradicionais. Por exemplo, para morar na Indonésia (Bali), o custo do visto é de US\$ 142 mil, válido por cinco anos.

Dos países da Comunidade Europeia, a Alemanha é um dos principais destinos pois importa profissionais especializados em programação e cibersegurança. Já a

Estônia foi o primeiro país a oferecer um visto específico.

Outros países em destaque, principalmente pela facilidade da língua e aquisição do visto de trabalho, são Espanha e Portugal.

Portugal tem sido um dos lugares escolhidos por dois públicos distintos: para aqueles profissionais que já possuem cidadania portuguesa (ou de outro país da Comunidade Europeia) ou aqueles que não têm a cidadania, mas podem buscar um visto específico que permita a residência permanente no país, seja como empreendedor ou profissional autônomo. De acordo com o ranking Índice Voyages et Travail, Portugal foi o país mais bem classificado para escolha dos nômades digitais.

O estudo analisou 22 fatores, dentre eles: segurança, serviços de saúde, clima, política estável, facilidade em se comunicar em inglês e custo de vida.

Lisboa e a cidade do Porto são os principais hubs de inovação e empreendedorismo do país, e a Ilha da Madeira lançou um projeto-piloto para criação de uma comunidade de nômades digitais. Em Lisboa, há vários grupos de networking, como o Digital Nomads PT e o Lisbon Digital Nomads.

Além disso, diversas empresas multinacionais dos setores de tecnologia, financeiro e telecomunicações escolheram Portugal e permitem que seus funcionários se tornem nômades digitais. A infraestrutura e a modernização do país, que possui diversos espaços de coworking, cafés e livrarias com acesso à wi-fi, contribuem para atrair cada vez mais adeptos.

A despeito dos atrativos apresentados, há vários desafios tais como eventualmente atuar num fuso horário diferente da matriz ou de clientes e fornecedores, a possibilidade de enfrentar ataques cibernéticos ou ter disciplina na gestão de tempo e de equipes remotas ao redor do mundo. Não obstante, evoluímos de um modelo de monitoramento e controle para confiança e autogestão.

O nomadismo digital é uma tendência em ascensão e o número de adeptos cresce de forma exponencial. E você, já considerou adaptar sua profissão ou adotar esse estilo de vida para trabalhar?

O NÔMADE DIGITAL É O PROFISSIONAL QUE NÃO PRECISA ESTAR SEMPRE NO MESMO LUGAR PARA FAZER O SEU TRABALHO, OU SEJA, TRABALHA REMOTAMENTE E COM ISSO, PODE SE APROVEITAR DESSA SITUAÇÃO PARA VIVER EM VÁRIOS LOCAIS DIFERENTES. ATÉ POUCO TEMPO, ERA UMA OPÇÃO APENAS PARA PROGRAMADORES, CRIADORES DE CONTEÚDO, DESIGNERS, JORNALISTAS OU PROFISSIONAIS DO MARKETING DIGITAL. ATUALMENTE, EM QUASE TODAS AS ÁREAS É POSSÍVEL VIVER COMO NÔMADE DIGITAL, DE MÉDICOS A FUNCIONÁRIOS PÚBLICOS, ASSIM COMO PROFESSORES, ADVOGADOS, INVESTIDORES E/OU CONSULTORES.