BE NEWS

TERÇA-FEIRA, 11 DE OUTUBRO DE 2022 | ANO 1 | Nº 203 | **TUDO O QUE MOVE O MERCADO** | DIRETOR-PRESIDENTE FABRÍCIO JULIÃO

HUB Autoridades lançam Academia Brasileira de Direito Portuário e Marítimo ▸ **p3**

BRASIL EXPORT Ministro de Minas e Energias é um dos destaques do evento ▸ **p5**

RECIFE Complexo pernambucano volta receber cruzeiros após dois anos ▸ **p7**

BR dos Rios deve ser lançada no próximo mês, diz ministro

Marcelo Sampaio fala com exclusividade ao BE News sobre sua expectativa quanto ao programa de estímulo à movimentação de cargas por hidrovias no Brasil ▸ **p3**

EDITORIAL

O leilão da BR-381/MG

O ministro da Infraestrutura, Marcelo Sampaio, anunciou ontem que entregará 60 quilômetros de duplicação da BR-381 em Minas Gerais e, ainda, realizará o leilão para a concessão da rodovia no dia 24 de dezembro. As medidas foram divulgadas durante reunião com o governador Romeu Zema (Novo) em Belo Horizonte (MG), encontro realizado para tratar de obras prioritárias na infraestrutura de transportes do estado.

Sampaio destacou que "o leilão ocorrerá até 24 de dezembro. Vamos bater o martelo da concessionária que irá assumir as obras. Vamos entregar até o final deste ano 60 km de BR-381 duplicada. A concessão, que faremos ainda em dezembro, vai trazer investimentos substanciais, e vamos duplicar mais de 160 km da rodovia".

A BR-381/MG é uma via estratégica para o transporte de cargas agrícolas, pecuárias, de mineração e industriais pelo leste de Minas Gerais. Com a concessão da via e os planos de duplicação, o tráfego na estrada, de 304 quilômetros de extensão, ganhará maior fluidez e, consequentemente, vai garantir maior segurança a seus usuários.

A necessidade de investimentos na infraestrutura de transportes é uma demanda em todas as regiões do País. Com a falta de recursos federais, a solução passa, na maior parte dos casos, pela concessão do ativo em questão para a iniciativa privada, que fará a melhoria determinada e poderá explorá-la. As obras previstas para a BR-381 devem ser viabilizadas também por essa estratégia, que deve ser realizada sem atrasos e com transparência e segurança jurídica, de modo a evitar quaisquer interrupções.

NESTA EDIÇÃO

FOTO
Divulgação

▲ CAPA
3 Ministro diz que pretende lançar o BR dos Rios em novembro

HUB
3 Autoridades lançam a Academia Brasileira de Direito Portuário e Marítimo

NACIONAL
4 Governo fará leilão da BR 381/MG até o Natal, diz Sampaio

5 Ministro de Minas e Energia vai ao Brasil Export falar sobre o futuro do setor

REGIÃO SUDESTE
6 Porto de Santos é o 4º melhor do Brasil no Índice de Desempenho Ambiental

Prova de processo seletivo do Ogmo Santos será reaplicada dia 23

7 Santos: MRS, Rumo e FCA são aprovadas em processo de cessão da Fips

REGIÃO NORDESTE
7 Após dois anos, Porto do Recife volta a receber cruzeiros

PORTUGAL
7 Portugal Export promove live sobre preço das commodities

BE NEWS

www.portalbenews.com.br

Sede
Alameda Campinas, 802, 6º andar,
São Paulo, São Paulo
01404-200, BR

Sucursal Brasília
SRTVS Quadra 701, bloco O, nº 110
Edifício Multiempresarial, sala 520, Bairro Asa Sul
Brasília, Distrito Federal
70340-000, BR

Sucursal Santos
Rua Brás Cubas, 37, Sala 11
Santos, São Paulo
11013-919, BR

Diretor-presidente
Fabrício Julião

Diretor-superintendente
Marcio Delfim

Diretora Administrativo-financeira
Jacyara Lima

Diretor de Redação
Leopoldo Figueiredo

Editor
Alexandre Fernandes

Equipe de reportagem
Bárbara Farias, Vanessa Pimentel
e Tales Silveira

Design Gráfico
Mônica Mathias

FALE COM A GENTE

ATENDIMENTO AO LEITOR
Se você quer perguntar, sugerir pautas
ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas,
escreva um e-mail para
atendimento@portalbenews.com.br

INSCREVA-SE
Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News.
Para isso, inscreva-se em **www.portalbenews.com.br**

PUBLICIDADE
Maurício Almeida | (11) 99554-4282
mauricio.almeida@portalbenews.com.br

Margrethe Wallau | (11) 99786-1655
megwallau@portalbenews.com.br

NACIONAL

LEOPOLDO FIGUEIREDO
E COLABORADORES
leopoldo.figueiredo@portalbenews.com.br

Direito Marítimo 1
Autoridades do Judiciário e representantes da comunidade portuária fundaram a Academia Brasileira de Direito Portuário e Marítimo (ABDPM) na última sexta-feira. A entidade tem o objetivo de divulgar o conhecimento sobre essas duas áreas do Direito. Sua primeira diretoria, eleita para o biênio 2022/2024, tem na presidência o ministro do Tribunal Superior do Trabalho (TST) Guilherme Augusto Caputo Bastos. Como primeiro vice-presidente executivo, está o desembargador Celso Ricardo Peel Furtado de Oliveira, do Tribunal Regional do Trabalho (TRT) de São Paulo, e como segundo vice-presidente administrativo, o advogado Marcelo Kanitz, sócio do escritório Amorim Trindade Kanitz Russomanno Advogados.

Direito Marítimo 2
A direção da ABDPM ainda conta com a advogada Shana Bertol, diretora-executiva do Órgão Gestor de Mão de Obra (Ogmo) de Paranaguá (PR), como diretora financeira; a advogada Maria Teresa, diretora de Eventos; o advogado e gerente jurídico e de Recursos Humanos Sênior do Ogmo de Santos (SP), Thiago Robles, diretor de Relações Públicas; o procurador do Trabalho do Ministério Público da União Augusto Grieco Sant´Anna Meirinho, diretor acadêmico; o presidente do conselho do Santos Export, do Brasil Export, e diretor-executivo do Sindicato dos Operadores Portuários do Estado de São Paulo (Sopesp), Ricardo Molitzas, diretor de Assuntos Legislativos; a juíza auxiliar da Presidência do Tribunal Regional do Trabalho da 15ª Região Lúcia Zimmermann, secretária-geral; o advogado Ataíde Mendes, da Mendes & Brack Sociedade de Advogados, tesoureiro; e o advogado Rafael Vieites, sócio da Vieites, Mizrahi, Rei Advogados, como suplente de tesoureiro.

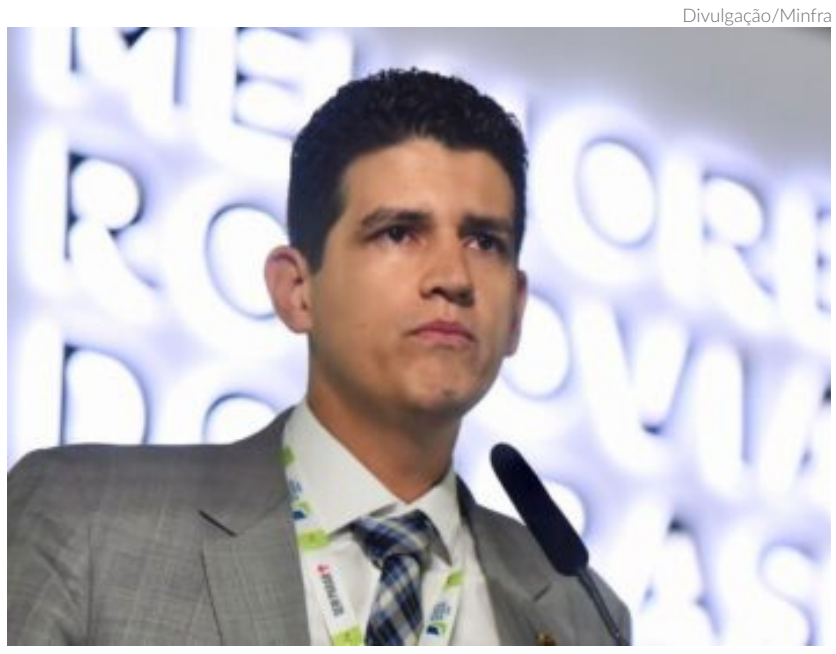
Antaq
O plenário do Senado deve votar nesta terça-feira a Medida Provisória (MP) 1.120/2022, que aumenta de três para cinco o número de diretores da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq), o órgão regulador do setor. O texto, que também cria seis cargos de assessor para apoio aos novos diretores, está previsto para ser apreciado na sessão das 16 horas. O relator é o senador Esperidião Amin (PP-SC). A MP foi aprovada na Câmara dos Deputados no último dia 5 e é válida até o próximo dia 17.

Ministro diz que pretende lançar o BR dos Rios em novembro

Concessão das hidrovias dos rios Tapajós e Madeira poderão vir junto com as BRs 163/MT e 364/RO, respectivamente

TALES SILVEIRA
tales@portalbenews.com.br

Divulgação/Minfra



Segundo Marcelo Sampaio, a ideia éque o BR dos Rios tenha como base a estruturação de Parceria Público Privados (PPPs) para construção e hidrovias no país

O ministro da Infraestrutura, Marcelo Sampaio, disse que deverá lançar o programa de estímulo à movimentação de cargas por hidrovias no país, o BR dos Rios, em novembro deste ano.

Com exclusividade ao BE News, o titular da pasta declarou na última sexta-feira que tanto o programa quanto o decreto para a criação da Conahidro — uma comissão para discussão de entidades públicas que trabalham com navegação interior para desenvolvimento e desburocratização de navegação hidroviária — serão apresentados ao mesmo tempo.

"Estamos fechando os estudos para o programa BR dos Rios, que trará oportunidades de fomento e simplificação da legislação para que possamos destravar o setor hidroviário. A minha expectativa é lançar até o final do mês de novembro uma política voltada ao setor de hidrovias. O decreto da Conahidro está pronto e lançaremos tudo isso junto em novembro. Este setor será uma prioridade nossa nos próximos anos", disse.

Marcelo Sampaio explicou ainda como o BR dos Rios vem sendo trabalhado dentro do ministério. A ideia, conforme adiantado pelo secretário Nacional de Portos e Transportes Aquaviários (SNTPA), Mario Povia, é que o programa tenha como base a estruturação de Parceria Público Privados (PPPs) para construção e hidroias no país.

Além disso, algumas concessões já estão sendo pensadas em forma de corredor logístico. Ou seja, caberá ao futuro arrendatário gerir tanto a rodovia quanto o rio, podendo assim tornar viável a construção e manutenção de hidrovias no país. Dois exemplos dessas modelagens são as BRs 163/MT e 364/RO.

"A BR-163 foi recentemente concedida por um prazo curto de dez anos. Mas a modelagem nova é que tenhamos essa visão de corredor, ou seja, usando o Rio Tapajós. Também estamos pensando na BR-364 chegando a Porto Velho (RO) e se conectando à rodovia do Rio Madeira", falou.

Vale lembrar que a BR-163/MT teve seu controle acionário transferido para a MT Participações e Projetos SA (MT PAR), uma sociedade anônima de economia mista e capital fechado, que tem como sócio majoritário o Governo do Estado de Mato Grosso. A concessão será por 10 anos e a estatal se comprometeu a investir R$ 1,2 bilhão em obras para a melhorar a trafegabilidade da BR-163/MT.

Já a BR 364/RO — do entroncamento com a BR-435/RO em Vilhena (RO) até o entroncamento com a BR-319/RO, na capital Porto Velho, e os acessos portuários — está em análise pela Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT). De acordo com o Programa de Parceria de Investimentos (PPI), ao todo serão 729 km concedidos à iniciativa privada.

Algumas concessões já estão sendo pensadas em forma de corredor logístico, com o futuro arrendatário podendo gerir tanto a rodovia quanto o rio

Divulgação

NACIONAL

Governo fará leilão da BR 381/MG até o Natal, diz Sampaio

Segundo o ministro da Infraestrutura, nos próximos anos serão investidos R$ 5,4 bilhões no Estado

TALES SILVEIRA
tales@portalbenews.com.br

O ministro da Infraestrutura, Marcelo Sampaio, afirmou que o leilão de duplicação da BR-381/MG será realizado no dia 24 de dezembro. A fala aconteceu durante reunião com o governador de Minas Gerais, Romeu Zema (NOVO), em Belo Horizonte (MG), para discutir projetos prioritários relacionados à infraestrutura de transportes no Estado.

No encontro, entraram em pauta a recuperação da BR-381/MG, o edital para as obras da BR-262/MG e a ampliação do metrô de Belo Horizonte. Segundo Sampaio, além da realização do leilão, o governo entregará 60 km de duplicação na rodovia.

"O leilão ocorrerá até 24 de dezembro. Vamos bater o martelo da concessionária que irá assumir as obras. Vamos entregar até o final deste ano 60 km de BR-381 duplicada. A concessão, que faremos ainda em dezembro, vai trazer investimentos substanciais, e vamos duplicar mais de 160 km da rodovia", disse.

Com 304 km de extensão, a BR-381/MG é considerada uma via estratégica para o escoamento de produtos agrícolas, pecuários, de mineração e industriais pelo leste de Minas Gerais. Com o leilão sendo realizado em dezembro, a expectativa da pasta é que as obras tenham início em janeiro de 2023.

Ainda durante o encontro, Marcelo Sampaio afirmou que o governo deve investir cerca de R$ 5,4 bilhões em Minas Gerais nos próximos anos. Os valores serão aplicados na duplicação na própria revitalização da BR-381 e também na BR-262 - no trecho entre Betim e Uberaba. O valor também compreende investimentos em ferrovias e aeroporto

Cristiano Machado/Imprensa MG

Durante o encontro, Marcelo Sampaio e Romeu Zema discutiram sobre projetos de obras de infraestrutura em Minas Gerais

Durante a reunião, o governador Romeu Zema destacou que os investimentos vindos do Governo Federal complementam o trabalho que vem sendo feito pelo estado mineiro em revitalizar as rodovias estaduais.

"Minas Gerais terá muitas obras nos próximos anos nas rodovias federais, que vão complementar o trabalho que estamos realizando nas rodovias estaduais. Vale ressaltar que, em 2022, iniciamos a recuperação de 2,5 mil km. E, no segundo mandato, assumi o compromisso de completar 10 mil quilômetros de asfalto novo e vias recuperadas em Minas. E com as estradas federais e estaduais revitalizadas, ampliadas e duplicadas, teremos um estado com uma infraestrutura adequada para o crescimento, com mais segurança e facilidades para o mineiro", afirmou.

Também participaram do encontro o vice-governador, professor Mateus Simões (NOVO), o secretário nacional de Transporte Terrestre (SNTT), Felipe Queiroz, e o subsecretário Gabriel Fajardo, representando a secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade do Estado de Minas Gerais.

NACIONAL

Ministro de Minas e Energia vai ao Brasil Export falar sobre o futuro do setor

Fórum que é principal movimento do setor de logística e infraestrutura acontecerá nos dias 19 e 20 de outubro em Brasília

Jefferson Rudy/Agência Senado

Sachsida apresentará em sua palestra os principais desafios para garantir acesso à energia limpa para todos os brasileiros

TALES SILVEIRA
tales@portalbenews.com.br

Acesso à energia limpa e renovável com preços mais baratos e liberdade de escolha do fornecedor no Brasil. Esses são os principais desafios para o setor para os próximos anos. Para isso são necessários investimentos pujantes tanto em energia quanto em mineração.

É sobre esses gargalos e desafios que o ministro de Minas e Energia (MME), Adolfo Sachsida, deverá tratar no próximo Brasil Export – Fórum Nacional de Logística e Infraestrutura Portuária.

O evento, que acontecerá em Brasília (DF) nos dias 19 e 20 deste mês, contará com a participação dos principais players dos setores de logística, transporte e infraestrutura portuária, reúne autoridades e especialistas que elevam o debate sobre o desenvolvimento dos setores no Brasil.

Sachsida estará no segundo dia palestrando no painel "O futuro do setor de energia e de recursos minerais no Brasil". Nele deverão ser discutidos os principais gargalos e soluções que o governo vem pensando para a transformação do setor de energia no país.

As mudanças passam principalmente pela energia eólica offshore, uma fonte de energia limpa e renovável que se obtém aproveitando a força do vento que sopra em alto-mar. Esse tipo de captação se torna interessante por ser um tipo de energia renovável, inesgotável e não poluente. Isso porque, os ventos em alto mar alcançam uma velocidade maior e mais constante, devido à inexistência de barreiras.

Outro benefício das eólicas offshore é o impacto visual e acústico é muito pequeno, o que permite aproveitar superfícies muito extensas. Também possuem maior facilidade de instalação, uma vez que o transporte marítimo traz menores limitações de carga e dimensões quando comparadas ao transporte terrestre.

Vale lembrar que o MME encerra o seu período de contribuição pública que servirá como base para a construção de diretrizes e regras para cessão de uso de espaços físicos e aproveitamento de recursos naturais em áreas offshore para a geração de energia elétrica.

Na minuta já está definido algumas questões importantes como a determinação de que caberá ao Ministério de Minas e Energia definir os prismas que serão ofertados em licitação via cessão planejada. A realização do procedimento licitatório para cessão de uso independente levará em consideração os princípios de eficiência e economicidade da Administração Pública.

Recursos minerais

No setor de mineração os gargalos estão em duas frentes. A primeira trata das regulações e legislações que são consideradas defasadas e que necessitam de atualizações. A isso se atrela a necessidade de financiar a indústria da mineração, de modo a estimular o desenvolvimento socioeconômico do país neste setor.

Contudo, a segunda é a que mais importante tarefa está no fomento a logística de transporte, em especial os modais ferroviário e rodoviário. Um estudo da Confederação Nacional da Indústria (CNI) que aponta que 38% da malha ferroviária está ociosa.

Portanto, são inúmeros desafios e gargalos que permeiam os setores de energia e de recursos minerais no país. Também fazem com que o debate sobre o tema no Brasil Export se torne um antro de novos conhecimentos e perspectivas.

PROGRAMAÇÃO BRASIL EXPORT 2022

Sujeita a alterações | Presencial exclusivo para conselheiros, patrocinadores e autoridades convidadas pelo Brasil Export

19 Outubro | Quarta-feira | Royal Tulip Alvorada, Brasília/DF
Início da transmissão online gratuita
08h00 Início do credenciamento
08h30 Abertura do III ENAPH (Encontro Nacional de Autoridades Portuárias e Hidroviárias)
Mayhara Chaves, Presidente da ABEPH (Associação Brasileira de Entidades Portuárias e Hidroviárias); Fabricio Guimarães Julião, CEO do Brasil Export; José Roberto Campos, Presidente do Conselho Nacional do Brasil Export; Eduardo Nery, Diretor-Geral da Antaq (Agência Nacional de Transportes Aquaviários) e Mario Povia, Secretário Nacional de Portos e Transportes Aquaviários
09h30 Palestra de abertura: Paulo Guedes, Ministro da Economia
"O crescimento da economia do Brasil nos próximos anos"
Cenários favoráveis e riscos a serem combatidos
As reformas necessárias e novas políticas do Governo Federal
O papel da infraestrutura de transportes e logística no crescimento brasileiro
10h30 Intervalo
10h45 Painel 1: Tecnologias incorporadas à governança das Autoridades Portuárias
> Modernização da gestão dos portos públicos por meio de tecnologias diversas
> Planos para a implantação do Port Community System no Brasil
> Integração dos sistemas entre os portos, embarcadores e setor produtivo
Apresentação: Otto Burlier, Diretor de Gestão e Modernização Portuária do Ministério da Infraestrutura
Moderação: Angelino Caputo, Presidente do Conselho do Brasil Tech Export e Diretor-Executivo da ABTRA (Associação Brasileira de Terminais e Recintos Alfandegados)
11h45 Painel 2: Ações de sustentabilidade e tecnologias verdes adotadas pelos portos públicos
> Preservação da fauna e flora locais
> Hidrogênio verde e mudanças da matriz energética
> Incentivo à sustentabilidade como pilar para aumentar eficiência das operações
Apresentação e moderação: João Amaral, Presidente do Conselho ESG do Brasil Export e Diretor Geral e de Operações da Voz dos Oceanos
12h45 Almoço no Royal Tulip Alvorada
14h00 Balanço dos Fóruns Regionais do Brasil Export – Oportunidades e Desafios
Apresentação: José Roberto Campos, Presidente do Conselho Nacional
14h10 Painel Sudeste: A nova CODESA: o futuro pós-desestatização
14h35 Painel Sul: Integração hidroviária: o corredor logístico Lagoa Mirim-Lagoa dos Patos
15h10 Palestra: "Modelagens e boas práticas para portos e os setores de logística"
16h00 Palestra: "Impulso para as exportações e maior competitividade para os serviços no exterior"
17h00 Coffee break
17h30 Painel Santos: A urgência de uma nova ligação rodoviária entre a Baixada Santista e o Planalto
17h55 Painel Norte: A transformação de vias navegáveis em hidrovias
18h20 Painel Conselho Internacional: Península Ibérica e seu papel estratégico na logística europeia e a relação com o Brasil
18h40 Painel Conselho Feminino: O crescimento da participação feminina no setor de logística e de transportes no Brasil
19h00 Solenidade de Abertura
Fabrício Julião, CEO do Brasil Export; Marcelo Sampaio, Ministro da Infraestrutura; Eduardo Nery, Diretor-Geral da Antaq (Agência Nacional de Transportes Aquaviários); Rafael Vitale, Diretor-Geral da ANTT (Agência Nacional de Transportes Terrestres); Guilherme Augusto Caputo Bastos, Ministro Corregedor Geral da Justiça do Trabalho; Mario Povia, Secretário Nacional de Portos e Transportes Aquaviários; Ronei Glanzmann, Secretário Nacional de Aviação Civil; Vander Costa, Presidente da CNT (Confederação Nacional do Transporte); Almirante de Esquadra Wladmilson Borges de Aguiar, Diretor-Geral de Navegação da Marinha do Brasil; José Roberto Sampaio Campos, Presidente do Conselho Nacional do Brasil Export; Senadores; Governadores; Deputados; Embaixadores e demais autoridades presentes
20h00 – Coquetel de abertura em Comemoração aos 25 anos da Santos Brasil

20 Outubro | Quinta-feira | Royal Tulip Alvorada, Brasília/DF
Início da transmissão online gratuita
09h00 Palestra especial
10h00 Painel Centro-Oeste: Corredores logísticos multimodais
10h25 Painel Nordeste: Acessos ferroviários aos portos: uma demanda crescente
11h00 Palestra: Adolfo Sachsida, Ministro de Minas e Energia
"O futuro do setor de energia e de recursos minerais no Brasil"
12h00 Painel: Ações voltadas para sustentabilidade e mudança da matriz energética no setor de infraestrutura
13h00 Almoço
14h30 Palestra: "Liberdade econômica e livre iniciativa"
15h30 Palestra: "Participação brasileira no comércio internacional"
16h00 Coffee break
16h30 Palestra especial
17h30 Painel: Os desafios da infraestrutura para os próximos anos
> Programa de novas concessões
> Mudanças em marcos regulatórios
> A importância da intermodalidade
Palestrante: Marcelo Sampaio, Ministro da Infraestrutura
18h30 – Solenidade de Encerramento e Leitura da Carta do Brasil Export
Leitura pelo Presidente do Conselho Nacional do Brasil Export, José Roberto Campos
18h45 – Solenidade de Premiação: Rodovias + Brasil e Ferrovias + Brasil, parceria com a SNTT (Secretaria Nacional de Transportes Terrestres)

REGIÃO SUDESTE

Porto de Santos é o 4º melhor do Brasil no Índice de Desempenho Ambiental

Dado foi mencionado pelo diretor de Negócios da SPA durante participação em painel do encontro "Diálogos da Cultura Oceânica", da Unesco, na ACS

BÁRBARA FARIAS
barbara@portalbenews.com.br

Divulgação

O painel "Portoceano: Pensar e Agir para um Oceano Sustentável" foi realizado no auditório da Associação Comercial de Santos, na tarde de ontem

O Porto de Santos (SP) recebeu 28% das trocas comerciais do Brasil no ano passado, segundo relatório da Santos Port Authority (SPA). E de que forma o maior complexo portuário da América Latina contribui para a sustentabilidade do oceano? A questão foi debatida durante o painel "Portoceano: Pensar e Agir para um Oceano Sustentável", do en-contro internacional "Diálogos da Cultura Oceânica (Ocean Literacy Dialogues)", organizado pelos programas Cultura Oceânica para Todos, da Unesco, Maré de Ciência, da Unifesp, e Prefeitura Municipal de Santos. O evento foi realizado no auditório da Associação Comercial de Santos, na tarde de ontem.

O painel foi dividido em dois blocos. No bloco 1, sabatinado pelo moderador do debate, o professor do Instituto do Mar da Universidade Federal de São Paulo, Rodrigo More, o diretor de Negócios da SPA, Bruno Stupello, disse que o Porto de Santos ocupa a quarta posição no Índice de Desempenho Ambiental (IDA), que tem por objetivo verificar a evolução qualitativa e o comprometimento socioambiental do setor.

"Estamos com 160 milhões de toneladas de cargas movimentadas neste ano, no Porto de Santos, então, é bem representativo estarmos entre as primeiras colocações", afirmou.

Stupello explicou que, para manter a licença de operação, o Porto de Santos precisa cumprir as exigências referentes a 30 condicionantes ambientais. "Desde 2021 estamos com todas elas atendidas. Em 2018 e 2019, tínhamos oito atendidas", pontuou Stupello, ressaltando que, nos últimos anos, houve um aumento da preocupação com o meio ambiente e mudança na cultura de gestão, mais voltada à sustentabilidade.

O diretor comentou ainda que a companhia estuda a possibilidade de incluir em contratos futuros "diversos parâmetros para atendimento de melhoria na gestão ambiental".

Já a professora da Universidade Federal da Bahia, Vanessa Hatje, fez uma crítica à legislação ambiental no que se refere às condicionantes. "A nossa legislação, embora imponha uma quantidade de condicionantes, do ponto de vista científico e pensando nas qualidades necessárias para gerir o meio ambiente de maneira a preservar as espécies sensíveis e manter todas as funções ecológicas e serviços ecossistêmicos, é bastante flexível", afirmou.

O gerente de Meio Ambiente e Sustentabilidade da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq), Uirá Cavalcante Oliveira, explicou que, além da função de regulação, o órgão também atua na fiscalização ambiental junto aos portos públicos e terminais privados. Uma das iniciativas com o objetivo de mitigar a poluição foi a criação do IDA, o Índice de Desempenho Ambiental dos Portos, que tem como uma das premissas de avaliação o gerenciamento de resíduos.

"O IDA fiscaliza a existência dos planos de gerenciamento e o cumprimento das conformidades ambientais", explicou Oliveira. "A gente observa que existe uma evolução no atendimento dessas conformidades de forma geral", complementou.

Participaram do bloco 2 a chefe do Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis (Ibama) em Santos, Ana Angélica Alabarce, o vice-presidente do Sindicato dos Operadores Portuários do Estado de São Paulo (Sopesp), Leonardo Ribeiro, e o assessor técnico de Assuntos Portuários e Projetos Especiais da Prefeitura de Santos, Adilson Luiz Gonçalves.

O encontro internacional será realizado até sábado, reunindo representantes de mais de 26 países. A programação completa está disponível no site https://oceanliteracydialogues.com/pt/inicio/.

Prova de processo seletivo do Ogmo Santos será reaplicada dia 23

Organizador suspendeu a avaliação distribuída no último domingo após constatar erro na impressão dos cartões de respostas

BÁRBARA FARIAS
barbara@portalbenews.com.br

A prova do processo seletivo do Órgão de Gestão de Mão de Obra do Trabalho Portuário do Porto Organizado de Santos (Ogmo Santos) será reaplicada no próximo dia 23. A avaliação, distribuída no último domingo, acabou sendo suspensa por causa de erros no cartão de respostas. A seleção visa o preenchimento de 70 vagas para trabalhador portuário avulso na categoria de consertador, sendo 50 para ingresso imediato e 20 para formação de cadastro reserva.

Em nota, o Instituto de Capacitação e Desenvolvimento (IDCAP), organizador do processo seletivo, informou que suspendeu a aplicação da prova após verificar a existência de "problema técnico na impressão dos cartões de resposta".

O IDCAP informou ainda que o edital será retificado e a avaliação será reaplicada no dia 23 de outubro (domingo). Os locais e horários de prova serão divulgados no dia 20 no site do instituto (www.idcap.org.br).

O candidato que desistir de realizar a prova terá a taxa de inscrição restituída. Para solicitar a devolução, o inscrito deverá acessar a "Área do Candidato" no site do IDCAP, no período vai de hoje até esta sexta-feira, dia 14, e clicar no link "Devolução de Taxa de Inscrição - Acessar" na página de informações da inscrição correspondente.

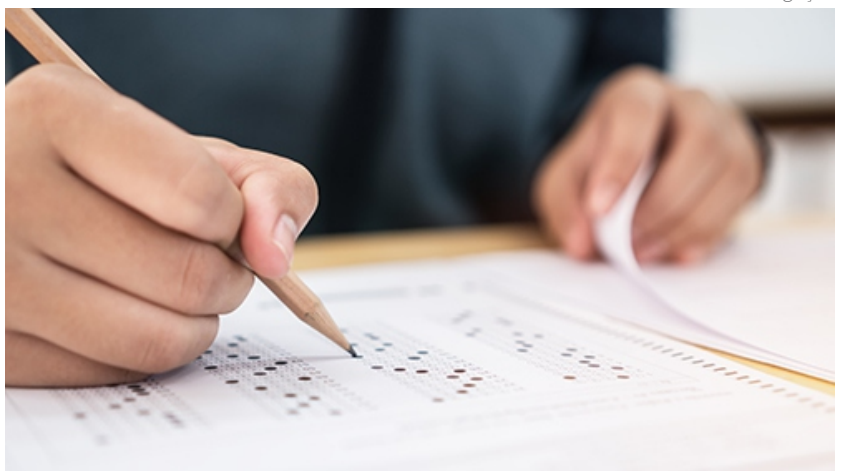
O concurso público foi aberto em agosto com o objetivo de preencher 70 vagas para trabalhador portuário avulso na categoria de consertador, sendo 50 para provimento e outras 20 para formação de cadastro reserva. As inscrições ocorreram de 17 de agosto a 12 de setembro e o valor da taxa foi R$ 146,25.

De acordo com o edital, a prova de questões objetivas tinha cinco alternativas (A, B, C, D, E), sendo apenas uma correta. As perguntas eram de língua portuguesa, matemática, noções básicas de língua inglesa, informática básica, noções básicas de legislação portuária e conhecimentos específicos. Questionado, o instituto não respondeu se as questões da avaliação a ser aplicada no dia 23 serão reformuladas.

Ainda de acordo com o IDCAP, os interessados no processo seletivo deverão acompanhar as informações pelo site www.idcap.org.br, pelo Serviço de Atendimento ao Candidato (SAC) do IDCAP, no Fale Conosco do site e pelo telefone (27) 3111-2211, de segunda a sexta-feira, das 8h às 18h.

Procurado, o Ogmo Santos explicou que todas as informações sobre o processo seletivo estão concentradas junto ao IDCAP.

Divulgação



A seleção visa o preenchimento de 70 vagas para trabalhador portuário avulso na categoria de consertador, sendo 50 para ingresso imediato e 20 para formação de cadastro reserva

NACIONAL

Santos: MRS, Rumo e FCA são aprovadas em processo de cessão da Fips

Segundo a SPA, trata-se de um contrato associativo em que as habilitadas compartilharão operações e custos da Ferrovia Interna do Porto

BÁRBARA FARIAS
barbara@portalbenews.com.br

Três empresas foram habilitadas no processo de cessão da Ferrovia Interna do Porto de Santos (Fips) pela Santos Port Authority (SPA). São elas a Ferrovia Centro Atlântica SA (FCA), MRS Logística SA e a Rumo SA.

As companhias ferroviárias foram aprovadas no âmbito do Chamamento Público Constitutivo nº 02/2022, pois "preencheram integralmente as condições e requisitos dispostos nos itens 6, 7 e 8 do edital", segundo a Autoridade Portuária.

A Fips será constituída sob a modalidade inédita de associação entre todos os operadores ferroviários interessados e aprovados pela SPA, que terão que cumprir as regras determinadas pela companhia, compartilhando gestão, operação e os custos de manutenção e expansão da malha ferroviária do Porto de Santos. O contrato de cessão é de 35 anos e os investimentos previstos pela SPA são da ordem de R$ 891 milhões.

Divulgação/SPA

A "pera" ferroviária permitirá que trens que transportam grãos para terminais de exportação retornem para capturar granéis sólidos de descarga no cluster de fertilizantes

Procurada, a MRS Logística informou que "a Ferrovia Interna do Porto de Santos (Fips) é um ativo importante, pois conecta a malha ferroviária concedida à MRS ao Porto de Santos. O Plano de Investimentos Mínimos prevê uma série de investimentos para ampliação da capacidade e aumento da produtividade, em linha com a estratégia prevista pela empresa de ampliação do volume transportado de carga geral, que será duplicado na malha da MRS até 2056, conforme pactuado no aditivo ao contrato de concessão, junto ao poder concedente.

A Rumo confirmou, em nota, que foi habilitada a participar do processo de cessão da Fips pela Autoridade Portuária de Santos. "A companhia fez um comunicado ao mercado, no dia 30 de setembro, informando que iria participar do edital", comunicou.

Já a VLI, controladora da FCA, informou que se pronunciará sobre o assunto após o término desta fase de habilitação de associados investidores.

R$ 891 milhões

A Fips demandará investimentos estimados em R$ 891 milhões a serem feitos nos primeiros cinco anos, com o objetivo de expandir a capacidade de carga transportada pelas ferrovias que acessam o Porto de Santos - MRS, Rumo e VLI. Atualmente, a capacidade ferroviária anual no complexo portuário está limitada a 50 milhões de toneladas, a projeção é que alcance 115 milhões de toneladas nos próximos cinco a 10 anos.

Conforme o projeto, os investimentos permitirão separar os cruzamentos rodoferroviários e garantirão fluidez ao escoamento por trens, ampliando a eficiência da operação. "Um dos principais é a construção da 'pera' ferroviária na região de Outeirinhos. O 'carrossel' de trilhos será o primeiro da margem direita do porto e permitirá que os trens que transportam os grãos para os terminais de exportação retornem para capturar granéis sólidos de descarga no cluster de fertilizantes. Hoje, a operação de frete de retorno é ruim porque, sem a pera, os trens têm de fazer manobras que demoram horas e drenam eficiência do sistema, tornando-o anticompetitivo", informou a SPA.

REGIÃO NORDESTE

Após dois anos, Porto do Recife volta a receber cruzeiros

Temporada 2022/2023 no complexo pernambucano será oficialmente aberta amanhã, com o navio National Geographic Explorer

VANESSA PIMENTEL
vanessa@portalbenews.com.br

A temporada de cruzeiros 2022/2023 será oficialmente aberta no Porto do Recife (PE) amanhã, às 7h, após dois anos sem receber navios de passageiros em virtude da pandemia de Covid-19. A embarcação que inaugura as viagens de turismo na região é a National Geographic Explorer.

O navio tem 112 metros de comprimento e trará a bordo 148 passageiros e 70 tripulantes, com previsão de partida do Porto do Recife às 17h do mesmo dia.

O National Geographic viaja de polo a polo a cada ano, passando os invernos na Antártida e os verões no Ártico. À medida que viaja ao longo do Atlântico, o navio explora o Mar Báltico, no norte da Europa, a Noruega, a Passagem do Noroeste (sequência de estreitos no norte da América, acima do Círculo Polar Ártico), os Marítimos Canadenses e a costa selvagem da América do Sul.

O navio é equipado para expedições nos mares e no gelo. Acomoda 148 hóspedes em 81 cabines, oferecendo também equipamentos de vídeo que permitem o acesso ao mundo subaquático.

Divulgação

O National Geographic Explorer trará a bordo 148 passageiros e 70 tripulantes

PORTUGAL

Portugal Export promove live sobre preço das commodities

Com transmissão do Portal BE News, evento também vai detalhar a programação da missão internacional do fórum

VANESSA PIMENTEL
vanessa@portalbenews.com.br

"Os preços das commodities e os impactos para a economia brasileira" será um dos temas da live que o conselho do Portugal Export promove nesta quinta-feira, às 11h (horário de Brasília), e às 15h em Lisboa. O assunto será apresentado por Gilberto Cardoso, CEO da Terraco Commodities, com mediação de Marcelo Sobreira, diretor executivo do Portugal Export. A transmissão ao vivo será feita via Portal BE News.

Além da palestra, a live vai detalhar a programação da Missão Internacional Portugal Export, que levará autoridades e conselheiros ao país entre os dias 16, 17 e 18 de novembro, com visita técnica já agendada ao Porto de Sines, o maior complexo portuário lusitano.

Divulgação

O Portugal Export é um evento ligado ao Brasil Export – Fórum Nacional de Logística e Infraestrutura Portuária, que discute, no Brasil, cenários e soluções voltados aos setores portuário, de logística e transportes. No país lusitano, os debates promovidos serão no mesmo formato dos que acontecem em solo nacional, mas levando em conta a demanda do país europeu.

Esta é a primeira edição do fórum em Portugal e além dos convidados, são esperados empresários das duas nacionalidades e representantes das Embaixadas do Brasil e de Portugal.

Confira a cobertura completa da live no **Portal BE News** e na edição do jornal **BE News** desta sexta-feira.