BE NEWS

SEGUNDA-FEIRA, 17 DE OUTUBRO DE 2022 | ANO 1 | Nº 208 | **TUDO O QUE MOVE O MERCADO** | DIRETOR-PRESIDENTE FABRÍCIO JULIÃO

BRASIL EXPORT Ex-ministro e atual candidato a vice-presidente, general Braga Netto confirma presença no Brasil Export e abre programação do segundo dia do fórum ▸**p4**

Imbituba movimenta 5,5 milhões de toneladas em nove meses

Expectativa do complexo portuário catarinense é de encerrar 2022 operando 7,2 milhões de toneladas ▸**p6**

AGENDA Anac deve homologar leilões da 7ª rodada de concessões de aeroportos ▸**p3**

NORDESTE Ministério da Agricultura vai selecionar startups do agro na região ▸**p5**

PORTUGAL País projeta investimentos de quase R$ 4 bilhões em ferrovias ▸**p7**

EDITORIAL

Um novo impulso ao Nordeste

A iniciativa privada brasileira já reconhece e aposta na importância da renovação tecnológica para o desenvolvimento de suas atividades, buscando novos processos para reduzir insumos e custos e ampliar a eficiência de procedimentos, ampliando a competitividade. E, gradualmente, o mesmo se observa no setor do agronegócio. A mais recente player a adotar essa estratégia é a própria autoridade federal desse segmento, o Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento (Mapa), que, com entidades parceiras, lançou o projeto AgroNordeste Digital - Desafio de Startups do Agro. Como destaca reportagem publicada na edição desta segunda-feira do BE News, as inscrições para essa competição, a maior nessa região da nação, já estão abertas.

Segundo o Mapa, a promoção tem o objetivo de identificar e apontar as melhores soluções de base tecnológica para resolução dos principais problemas do setor produtivo nas cinco regiões polo de agropecuária do Nordeste. E também buscará aproximar os players dos ecossistemas de inovação com hubs, aceleradoras e investidores.

Como destacou o coordenador-geral de Inovação Aberta da Secretaria de Inovação, Desenvolvimento Sustentável e Irrigação (SDI) do Ministério, Daniel Trento, “esse projeto será um divisor de águas, pois vai oportunizar a aproximação às fontes de recursos privados para investimento nas melhores soluções. Estamos convidando também os fundos de investimentos, hubs e aceleradoras de todo país para participar da chamada”.

Deve-se destacar a iniciativa do Mapa de desenvolver um ação para levar ao agronegócio do Nordeste a cultura de inovação tecnológica e, ainda, projetos com base nessa estratégia, a fim de otimizar esse mercado. Enquanto o agro tem se desenvolvido em todo o País, ele ainda enfrenta problemas estruturais, aliás questões que têm dificultado o crescimento da economia brasileira nas últimas décadas, como a falta de infraestrutura de transportes, especialmente para o acesso aos portos, e a ausência de uma logística mais eficiente, que reduza custos e possa alavancar ainda mais o segmento.

Que tal iniciativa renda frutos e seja replicada em regiões como a Norte, também carente de inovação tecnológica. A busca por novos processos e por ações mais eficientes é o caminho para o desenvolvimento da economia brasileira e são projetos como este, AgroNordeste Digital - Desafio de Startups do Agro, que podem dar um novo impulso à produção agrícola.

FOTO
Divulgação/
SCPAR Porto de Imbituba

NESTA EDIÇÃO

▲ CAPA
6 Porto de Imbituba movimenta 5,5 milhões de toneladas em nove meses

HUB
3 Antaq pede mudanças em estudos de desestatização de Itajaí

NACIONAL
3 Anac deve homologar leilões da 7ª rodada de concessões aeroportuárias

4 General Braga Netto confirma presença no Brasil Export

REGIÃO NORDESTE
5 Ministério da Agricultura vai selecionar startups do agro no Nordeste

PORTUGAL
6 Sines pode gerar 2 gigawatts de energia no mar

7 Portugal prevê investir quase 4 bilhões em ferrovias

BE NEWS

www.portalbenews.com.br

Sede
Alameda Campinas, 802, 6° andar,
São Paulo, São Paulo
01404-200, BR

Sucursal Brasília
SRTVS Quadra 701, bloco O, n° 110
Edifício Multiempresarial, sala 520, Bairro Asa Sul
Brasília, Distrito Federal
70340-000, BR

Sucursal Santos
Rua Brás Cubas, 37, Sala 11
Santos, São Paulo
11013-919, BR

Diretor-presidente
Fabrício Julião

Diretor-superintendente
Marcio Delfim

Diretora Administrativo-financeira
Jacyara Lima

Diretor de Redação
Leopoldo Figueiredo

Editor
Alexandre Fernandes

Equipe de reportagem
Bárbara Farias, Vanessa Pimentel
e Tales Silveira

Design Gráfico
Mônica Mathias

FALE COM A GENTE

ATENDIMENTO AO LEITOR
Se você quer perguntar, sugerir pautas
ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas,
escreva um e-mail para
atendimento@portalbenews.com.br

INSCREVA-SE
Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News.
Para isso, inscreva-se em **www.portalbenews.com.br**

PUBLICIDADE
Maurício Almeida | (11) 99554-4282
mauricio.almeida@portalbenews.com.br

Margrethe Wallau | (11) 99786-1655
megwallau@portalbenews.com.br

NACIONAL

LEOPOLDO FIGUEIREDO
E COLABORADORES
leopoldo.figueiredo@portalbenews.com.br

Itajaí 1
A diretoria da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq) pediu alterações e a atualização dos estudos e dos documentos técnicos e jurídicos do projeto de desestatização do Porto de Itajaí (SC), em desenvolvimento pelo Ministério da Infraestrutura (Minfra). Os dirigentes demandaram a utilização do IPCA como índice para o balizamento das tarifas portuárias previstas nos contratos de arrendamento, a exclusão do "desconto ecológico", com a incorporação do aspecto ambiental em um dos fatores a serem aplicados nos reajustes terifários, e a adoção do modelo de dispersão tarifária, já usado na concessão da Companhia Docas do Espírito Santo (Codesa). Também foi exigida a atualização do inventário de bens da autoridade portuária.

Itajaí 2
Esses pleitos constam de deliberação do diretor-geral da Antaq, Eduardo Nery, publicada na edição de hoje do Diário Oficial da União.

Rodovia
A equipe técnica do Ministério da Infraestrutura aprovou os estudos de viabilidade técnica, econômica e ambiental (Evtea) para a concessão, para exploração, do sistema rodoviário da BR-262/MG, no trecho entre Betim/MG e Uberaba/MG. Esses trabalhos foram contratados pela Empresa de Planejamento e Logística (EPL), subordinada à pasta.

Santos Brasil 1
A operadora logística Santos Brasil venceu a etapa regional, do Estado de São Paulo, do Prêmio Aberje 2022, promovido pela Associação Brasileira de Comunicação Empresarial (Aberje). Ela foi a selecionada pela comissão organizadora na categoria Ética, Integridade e Compliance, devido ao projeto Santos Brasil na Bolsa, elaborado pela agência Afferolab. Em sua 48ª edição, a premiação celebra empresas, mídias e profissionais que atuam na comunicação organizacional para gerar melhores resultados para os negócios e impactos positivos para a comunidade. Os vencedores regionais concorrem, agora, ao troféu do prêmio nacional.

Anac deve homologar leilões da sétima rodada de concessões aeroportuárias

Leilão aconteceu em agosto deste ano e rendeu mais de 2,5 bilhões aos cofres públicos

Divulgação/Infraero

O Bloco SP/MS/PA/MG, liderado pelo Aeroporto de Congonhas (SP), foi arrematado em agosto pela empresa espanhola Aena Desarrollo Internacional

TALES SILVEIRA
tales@portalbenews.com.br

A Agência Nacional de Aviação Civil (Anac) deverá homologar o resultado do leilão da 7ª rodada do programa de concessões aeroportuárias, que foi realizado no dia 19 de agosto. A oficialização está na pauta da reunião eletrônica da autarquia marcada para hoje.

Os 15 aeroportos leiloados pela Anac renderam R$ 2,716 bilhões para o Governo Federal. O valor total inicial a ser pago pelos vencedores da 7ª rodada de concessão representa um ágio médio de 116,94% em relação ao lance mínimo inicial total, de R$938,4 milhões.

O destaque ficou para a empresa espanhola Aena Desarrollo Internacional, que arrematou o Bloco SP/MS/PA/MG, liderado pelo Aeroporto de Congonhas (SP). O grupo espanhol foi o único proponente e ofereceu outorga R$ 2,45 bilhões, representando um ágio de 231,02%. Vale lembrar que a outorga mínima proposta para o bloco era de R$ 740,1 milhões.

ANTT
Hoje também a Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) inicia a sua reunião deliberativa eletrônica de diretoria. Destaque para a análise da prorrogação de prazos para a correção dos descumprimentos das obrigações contratuais não financeiras relativas à concessão da Malha Sul.

No mesmo dia o órgão realiza a sua reunião administrativa de diretoria. Será analisado o processo de abertura de Audiência Pública para revisar a Resolução 5.083/-2016, que regulamenta Processo Administrativo Sancionador (PAS), instrumento de supervisão instaurado com o fim de apurar responsabilidades e, se for o caso, aplicar penalidades por infrações administrativas a servidores do órgão.

Câmara e Senado
A pauta do plenário da Câmara dos Deputados não traz discussões relevantes ao setor. Contudo, a Comissão de Viação e Transportes (CVT) se reúne nesta quarta-feira para deliberações de projetos.

O destaque fica para a votação do Projeto de Lei Complementar (PLP) 129/-2019. A proposta tem como objetivo alterar a Lei Complementar 121, de 2006, para determinar o monitoramento por vídeo das rodovias exploradas pela iniciativa privada por meio de concessão.

A proposta é de autoria do deputado Charles Fernandes (PSD/BA) e relatoria do deputado Diego Andrade (PSD/-MG). O parecer é pela rejeição do projeto.

No Senado, a pauta do plenário não havia sido liberada até a conclusão desta reportagem. A Comissão de Assuntos Econômicos (CAE), por sua vez, adiou a discussão e deliberação das emendas da Comissão de Assuntos Econômicos ao Projeto de Lei Orçamentária Anual (PLOA) 2023 (PLN 32/2022-CN), que estima a receita e fixa a despesa da União para o exercício financeiro 2023.

TCU
O plenário do Tribunal de Contas da União se reúne nesta quarta-feira. O ministro Antônio Anastasia relata uma representação sobre possíveis irregularidades ocorridas em leilão realizado para o arrendamento do terminal denominado SUA 07, destinado à movimentação e armazenagem de granéis e carga geral, localizado no Porto de Suape, em Pernambuco.

Anastasia relata um segundo processo. Trata-se de uma denúncia, com pedido de medida cautelar, fundada em indícios de irregularidades ocorridas na ANTT, relacionadas à regulação do setor de transporte rodoviário interestadual e internacional de passageiros.

O ministro Benjamin Zymler, por sua vez, relata dois processos. O primeiro trata de uma representação a respeito de possíveis irregularidades na contratação de serviços de manutenção rodoviária (conservação e recuperação) da BR-155/PA, em trecho com extensão de 93,70 km.

O segundo é uma auditoria para verificar a execução das obras de pavimentação da BR-235/BA, referente ao trecho entre a cidade de Remanso, na Bahia, e à divisa do Estado com o Piauí.

NACIONAL

General Braga Netto confirma presença no Brasil Export

Divulgação/EBC

Braga Netto foi ministro da Casa Civil e da Defesa e atualmente é candidato à vice-presidência na chapa de Jair Bolsonaro

Ex-ministro e atual candidato a vice-presidente na chapa de Jair Bolsonaro ministrará palestra no próximo dia 20

BÁRBARA FARIAS
barbara@portalbenews.com.br

O ex-ministro da Casa Civil e da Defesa, general Walter Souza Braga Netto, abrirá a programação do segundo dia do Brasil Export - Fórum Nacional de Logística e Infraestrutura Portuária, na manhã de quinta-feira, em Brasília (DF). Braga Netto, que é candidato a vice-presidente da República na chapa de Jair Bolsonaro, ministrará palestra a partir das 9 horas, no Royal Tulip Alvorada.

Logo mais, às 10 horas, o ministro do Tribunal Superior do Trabalho (TST) Douglas Alencar Rodrigues realizará a palestra "Liberdade econômica e livre iniciativa".

Às 11 horas, será a vez do ministro de Minas e Energia, Adolfo Sachsida, conduzir a palestra "O futuro do setor de energia e de recursos minerais no Brasil".

Para as 12 horas, está reservado o painel "Ações voltadas para sustentabilidade e mudança da matriz energética no setor de infraestrutura". Participarão do debate o presidente da Ultracargo, Décio Amaral, o sócio da EY Infraestrutura para a América Latina, Diogo MacCord de Faria e o diretor Jurídico da J&F Investimentos, Rodrigo Simões.

Já às 14h30 será aberto o painel "Centro-Oeste: Corredores logísticos multimodais", que discutirá sobre desafios de concessões, desenvolvimento do projeto do corredor bioceânico e metas para a integração intermodal. A apresentação ficará a cargo do presidente do Conselho do Centro-Oeste Export e diretor do Movimento Pró-Logística do Mato Grosso, Edeon Vaz Ferreira, com exposição do conselheiro Nacional do Brasil Export e ex-diretor geral da Antaq, Adalberto Tokarski.

Às 15 horas terá início o painel "Nordeste: acessos ferroviários aos portos: uma demanda crescente", que abordará falta de acessos, propostas e o papel das autoridades portuárias na criação de iniciativas para facilitar investimentos. O presidente do Conselho do Nordeste Export, Aluísio Sobreira, fará a apresentação, e o secretário nacional de Transportes Terrestres, Felipe Queiroz, será o expositor.

Às 15h30, haverá a palestra "Participação brasileira no comércio internacional", que será ministrada pelo presidente do Sebrae, Carlos Melles.

Uma palestra especial está marcada para as 16h30 com o painel "Os desafios da infraestrutura para os próximos anos", que tratará sobre programa de novas concessões, mudanças em marcos regulatórios e intermodalidade. O palestrante será o ministro da Infraestrutura, Marcelo Sampaio. Participarão do debate o CEO da Santos Brasil, Antonio Carlos Sepúlveda, o diretor de Portos da Cargill para a América do Sul e presidente do Sindicato dos Operadores Portuários do Estado de São Paulo (Sopesp), Regis Prunzel, o diretor-pre-sidente da DPW Santos, Fabio Siccherino, a diretora de Regulatório e Institucional na VLI Lo-gística, Silvana Alcântara e o vice-presidente de Regulação e Expansão da Rumo Logística, Guilherme Penin.

Às 18h30 haverá a solenidade de encerramento e leitura da Carta do Brasil Export pelo presidente do Conselho Nacional do Brasil Export, José Roberto Campos.

Por fim, está agendada para as 18h45 a solenidade de Premiação: Rodovias + Brasil e Ferrovias + Brasil, em parceria com a Secretaria Nacional de Transportes Terrestres (SNTT).

Brasil Export

O Brasil Export - Fórum Nacional de Logística e Infraestrutura Portuária é aberto presencialmente para conselheiros, patrocinadores e convidados, com transmissão simultânea online e gratuita pelo portal BE News (www.portalbenews.com.br). Também haverá flashes da programação nos canais Bandnews e Agro+, ambos do Grupo Bandeirantes de Comunicação.

PROGRAMAÇÃO BRASIL EXPORT 2022*

Sujeita a alterações | Presencial exclusivo para conselheiros, patrocinadores e autoridades convidadas pelo Brasil Export

19 Outubro | Quarta-feira | Royal Tulip Alvorada, Brasília/DF

Início da transmissão online gratuita

08h00 Início do credenciamento

08h30 Abertura do III ENAPH (Encontro Nacional de Autoridades Portuárias e Hidroviárias)
Mayhara Chaves, Presidente da ABEPH (Associação Brasileira de Entidades Portuárias e Hidroviárias); Fabricio Guimarães Julião, CEO do Brasil Export; José Roberto Campos, Presidente do Conselho Nacional do Brasil Export; Eduardo Nery, Diretor-Geral da Antaq (Agência Nacional de Transportes Aquaviários) e Mario Povia, Secretário Nacional de Portos e Transportes Aquaviários

09h30 Palestra de abertura: Paulo Guedes, Ministro da Economia, "O crescimento da economia do Brasil nos próximos anos". Cenários favoráveis e riscos a serem combatidos; As reformas necessárias e novas políticas do Governo Federal; O papel da infraestrutura de transportes e logística no crescimento brasileiro

10h30 Intervalo

10h45 Painel 1: Tecnologias incorporadas à governança das Autoridades Portuárias; Modernização da gestão dos portos públicos por meio de tecnologias diversas; Planos para a implantação do Port Community System no Brasil; Integração dos sistemas entre os portos, embarcadores e setor produtivo. Apresentação: Otto Burlier, Diretor de Gestão e Modernização Portuária do Ministério da Infraestrutura

11h45 Palestra: "A atuação da Apex Brasil nas exportações, atração de investimentos e posicionamento do Brasil no mercado internacional»

12h45 Almoço no Royal Tulip Alvorada

14h00 Balanço dos Fóruns Regionais do Brasil Export – Oportunidades e Desafios
Apresentação: José Roberto Campos, Presidente do Conselho Nacional

14h10 Painel Sudeste: A nova CODESA: o futuro pós-desestatização

14h35 Painel Sul: Integração hidroviária: o corredor logístico Lagoa Mirim-Lagoa dos Patos

15h10 Palestra: A confirmar

16h00 Painel: Ações de sustentabilidade e tecnologias verdes adotadas pelos portos públicos; Preservação da fauna e flora locais; Hidrogênio verde e mudanças da matriz energética; incentivo à sustentabilidade como pilar para aumentar eficiência das operações. Apresentação: João Amaral, Presidente do Conselho ESG do Brasil Export e Diretor Geral e de Operações da Voz dos Oceanos

17h00 Coffee break

17h30 Painel Santos: A urgência de uma nova ligação rodoviária entre a Baixada Santista e o Planalto

17h55 Painel Norte: A transformação de vias navegáveis em hidrovias

18h20 Painel Conselho Internacional: Península Ibérica e seu papel estratégico na logística europeia e a relação com o Brasil

18h40 Painel Conselho Feminino: O crescimento da participação feminina no setor de logística e de transportes no Brasil

19h00 Solenidade de Abertura
Fabrício Julião, CEO do Brasil Export; Eduardo Nery, Diretor-Geral da Antaq (Agência Nacional de Transportes Aquaviários); Rafael Vitale, Diretor-Geral da ANTT (Agência Nacional de Transportes Terrestres); Guilherme Augusto Caputo Bastos, Ministro Corregedor Geral da Justiça do Trabalho; Mario Povia, Secretário Nacional de Portos e Transportes Aquaviários; Ronei Glanzmann, Secretário Nacional de Aviação Civil; Mayhara Chaves, Presidente da ABEPH (Associação Brasileira de Entidades Portuárias e Hidroviárias); Almirante de Esquadra Wladmilson Borges de Aguiar, Diretor-Geral de Navegação da Marinha do Brasil; Flavia Takafashi, Diretora da Antaq (Agência Nacional de Transportes Aquaviários); José Roberto Sampaio Campos, Presidente do Conselho Nacional do Brasil Export Senadores; Governadores; Deputados; Embaixadores e demais autoridades presentes

20h00 Coquetel de abertura em Comemoração aos 25 anos da Santos Brasil

20 Outubro | Quinta-feira | Royal Tulip Alvorada, Brasília/DF

Início da transmissão online gratuita

09h00 Palestra: Gen. Walter Braga Netto, Candidato a Vice-Presidente da República

10h00 Palestra: Douglas Alencar Rodrigues, Ministro do TST (Tribunal Superior do Trabalho), "Liberdade econômica e livre iniciativa"

11h00 Palestra: Adolfo Sachsida, Ministro de Minas e Energia, "O futuro do setor de energia e de recursos minerais no Brasil"

12h00 Painel: Ações voltadas para sustentabilidade e mudança da matriz energética no setor de infraestrutura

13h00 Almoço

14h30 Painel Centro-Oeste: Corredores logísticos multimodais; Desafios para concessão de corredores logísticos que envolvam mais de um modal de transporte; O desenvolvimento do projeto do corredor bioceânico: ações do Governo Federal, dos governos estaduais e de outras nações; Metas para a integração intermodal. Apresentação: Edeon Vaz Ferreira, Presidente do Centro-Oeste Export e Diretor do Movimento Pró-Logística do Mato Grosso

15h00 - Painel Nordeste: Acessos ferroviários aos portos: uma demanda crescente; Falta de acessos ferroviários aos portos da região e a perda de competitividade; Propostas para impulsionar investimentos ferroviários; Autoridades portuárias: iniciativas para facilitar investimentos. Apresentação: Aluísio Sobreira, Presidente do Conselho do Nordeste Export.

15h30 Palestra: Carlos Melles, Presidente do Sebrae; "Participação brasileira no comércio internacional"

16h00 Coffee break

16h30 Painel: Os desafios da infraestrutura para os próximos anos; Programa de novas concessões; Mudanças em marcos regulatórios; A importância da intermodalidade
Palestrante: Marcelo Sampaio, Ministro da Infraestrutura

18h15 Solenidade de Encerramento e Leitura da Carta do Brasil Export; Leitura pelo Presidente do Conselho Nacional do Brasil Export, José Roberto Campos

18h45 Solenidade de Premiação: Rodovias + Brasil e Ferrovias + Brasil, parceria com a SNTT (Secretaria Nacional de Transportes Terrestres)

*programação completa > https://forumbrasilexport.rds.land/brasil-export-2022-programacao

REGIÃO NORDESTE

Ministério da Agricultura vai selecionar startups do agro no Nordeste

Inscrições podem ser feitas até 14 de novembro pelo portal Agro Hub Brasil

Divulgação

Uma das metas da ação é selecionar soluções para resolução dos principais problemas do setor produtivo nas cinco regiões polo de agropecuária regional

VANESSA PIMENTEL
vanessa@portalbenews.com.br

O Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento (Mapa), em conjunto com instituições parceiras, abriu na sexta-feira as inscrições para o AgroNordeste Digital - Desafio de Startups do Agro - maior chamada de startups do agro na Região Nordeste. As inscrições podem ser feitas até 14 de novembro pelo portal Agro Hub Brasil.

A ação tem o objetivo de identificar e selecionar as melhores soluções de base tecnológica para resolução dos principais problemas do setor produtivo nas cinco regiões polo de agropecuária regional, além de aproximar os atores dos ecossistemas de inovação do Nordeste com hubs, aceleradoras e investidores.

"Esse projeto será um divisor de águas, pois vai oportunizar a aproximação às fontes de recursos privados para investimento nas melhores soluções. Estamos convidando também os fundos de investimentos, hubs e aceleradoras de todo país para participar da chamada", enfatiza o coordenador-geral de Inovação Aberta da Secretaria de Inovação, Desenvolvimento Sustentável e Irrigação (SDI-Mapa), Daniel Trento.

Segundo a Secretaria de Inovação do Mapa, o Brasil tem evoluído na consolidação do seu ecossistema de inovação, mas há uma concentração de startups, e ambientes de inovação nas regiões Sul e Sudeste, englobando mais de 80% desses empreendimentos.

A chamada também promete contribuir para a construção de uma rede nacional de inovação no setor e ajudar a desconcentrar o eixo de investimento desses empreendientos para as regiões agropecuárias do Nordeste, que detém oportunidades de negócios ainda não exploradas.

CATEGORIAS

O AgroNordeste Digital terá duas categorias: uma aberta e uma regional. Na primeira, poderão concorrer startups nacionais ou internacionais já em funcionamento e com soluções maduras ou em vias de validação. Dessas, 12 serão selecionadas para apresentarem suas propostas.

A categoria regional será formada exclusivamente por startups da Região Nordeste, em estágio inicial de desenvolvimento.

O desafio é aberto para startups nacionais e estrangeiras, desde que tenham soluções que atendam aos principais gargalos do setor agropecuário nas áreas pilotos do projeto.

> "ESSE PROJETO SERÁ UM DIVISOR DE ÁGUAS, POIS VAI OPORTUNIZAR A APROXIMAÇÃO ÀS FONTES DE RECURSOS PRIVADOS PARA INVESTIMENTO NAS MELHORES SOLUÇÕES"
>
> **DANIEL TRENTO**
> coordenador-geral de Inovação Aberta da SDI-Mapa

Para identificar esses gargalos e desafios, foi contratada, com apoio do Instituto Interamericano de Cooperação para a Agricultura (IICA), uma consultoria que teve a função de mobilizar os atores das áreas pilotos do projeto, elaborar diagnósticos territoriais e realizar workshops para avaliação e fortalecimento dos ecossistemas de inovação agropecuária.

As áreas escolhidas para a chamada são: Vale do São Francisco (Pernambuco e Bahia); Vale do Jaguaribe (Ceará); Vale do Açu (Rio Grande do Norte); e Oeste Baiano (Bahia) e Campina Grande (Paraíba).

No entanto, as startups não precisam ser necessariamente desses locais, pois a ideia é movimentar o ecossistema e promover a interação de diversas regiões em busca de soluções.

O Ministério da Agricultura tem trabalhado para viabilizar a construção de um ambiente favorável à geração de negócios tecnológicos voltados à inovação agropecuária no país, seja por meio de editais públicos ou chamadas, que visam aproximar as tecnologias inovadoras das startups às demandas do setor produtivo, aos investidores privados, como apoio ao desenvolvimento regional.

AgroNordeste

O Projeto AgroNordeste Digital tem o objetivo de promover o empreendedorismo tecnológico na região, bem como levar conectividade e apoiar startups a desenvolverem novos negócios tecnológicos para o setor agropecuário.

A ideia é que o investimento empresarial nessas fronteiras tecnológicas contribua para a geração de novos produtos e serviços, com a inclusão de jovens do campo, ampliação da produtividade e a rentabilidade do agro em diversas escalas.

As startups finalistas farão as apresentações a uma banca de especialistas e investidores. As startups que não conseguirem se deslocar ao local do evento, poderão fazer as apresentações online.

O Agronordeste Digital tem o apoio da Confederação da Agricultura e Pecuária no Brasil (CNA), Banco do Nordeste, Sebrae, Sudene, Embrapa, Ufersa, Univasf, Ufcg, Ifba, CNI, Senai/FIEP (PB), Ifpe, Fundação Parque Tecnológico da Paraíba, Abrafrutas, Cooperativa Optar orgânicos, entre outros apoiadores.

REGIÃO NORDESTE

Porto de Imbituba movimenta 5,5 milhões de toneladas em nove meses

Volume representa um aumento de 9,7% sobre o ano anterior, segundo a SCPAR

BÁRBARA FARIAS
barbara@portalbenews.com.br

Arquivo/Airton-Fernandes/SECOM/SC

Ao todo, foram movimentadas no Porto de Imbituba 5.463.464 toneladas, sendo 78,5% de granel sólido

O Porto de Imbituba, localizado no sul de Santa Catarina, movimentou aproximadamente 5,5 milhões de toneladas de janeiro a setembro deste ano. O volume operado representa um aumento anual de 9,7%.

Segundo a SCPAR Porto de Imbituba, em números absolutos, foram movimentadas 5.463.464 toneladas, sendo 78,5% somente de granel sólido. As principais cargas operadas no período foram coque de petróleo, fertilizantes, sal, farelo de soja e contêineres.

Ao todo, 211 navios foram atendidos nos nove meses, número que praticamente se igualou ao do ano passado, de 210 embarcações.

"A perspectiva da SCPAR Porto de Imbituba é que o porto catarinense encerre 2022 com movimentação anual de 7,2 milhões de toneladas", informou a Autoridade Portuária em nota.

Novo rebocador

Ampliando o serviço de atendimento às embarcações, o complexo portuário do sul catarinense recebeu um novo rebocador na última semana. O SAAM Tapajó pertence à empresa chilena SAAM Towage e, conforme explicou a SCPAR Porto de Imbituba, será utilizado no apoio às manobras de entrada e saída de navios.

"A chegada do SAAM Tapajó amplia a frota de rebocadores que atende o Porto de Imbituba, passando de dois rebocadores (WS Rigel e Draco) da empresa Wilson Sons, para três, com previsão de chegar a quatro, esses dois últimos, da SAAM Towage", informou a Autoridade Portuária.

"Acompanhando o aumento na demanda por movimentação de cargas no Porto de Imbituba, nosso objetivo tem sido fomentar mais eficiência e competitividade aos usuários, com ações como a realização de obras de infraestrutura, aprimoramento dos processos e arrendamentos, o que acaba atraindo novos players envolvidos na cadeia logística", disse a SCPAR.

SAAM Tapajó

Construído em 2008, o SAAM Tapajó possui propulsão do tipo azimutal (Azimuth Stern Drive - ASD), com 24,4 metros de comprimento e capacidade até 52 toneladas (bollard pull ahead).

A SAAM Towage atua em mais de 80 portos, de 13 países, e conta com uma frota de mais de 180 rebocadores, a maior parte deles em atividade no Brasil.

O SAAM Tapajó pertence à empresa chilena SAAM Towage e será utilizado no apoio às manobras de entrada e saída de navios

Divulgação/SCPAR Porto de Imbituba

PORTUGAL

Sines pode gerar 2 gigawatts de energia no mar

A meta do governo português é de produzir, até 2030, 10 GW com parques eólicos offshore

Da Redação
redacao@portalbenews.com.br

O secretário de Estado do Mar, José Maria Costa, disse que Sines tem condições para vir a produzir cerca de dois gigawatts (GW) de energias renováveis oceânicas, contribuindo para a transição energética em curso.

O secretário de Estado do Mar participou da quinta edição da Feira do Mar. O evento sobre empreendedorismo, turismo, portos e logística, formação e inovação foi realizado entre os últimos dias 11 e 14, e organizado pelo Sines Tecnopolo e pela Câmara Municipal de Sines.

O governo português assumiu a ambição de atingir uma capacidade instalada de eólico offshore de 10 GW em 2030, mediante a realização de leilões.

Costa explicou que se trata de "projetos ligados a parques eólicos 'offshore' que poderão ter, inclusive, a produção de hidrogênio verde". Segundo o governante, o grupo de trabalho interministerial, que envolve as secretarias de Estado do Mar, do Ambiente e da Energia e das Infraestruturas, começou a trabalhar nesta semana com o objetivo de dimensionar o potencial eólico disponível na costa portuguesa.

"Estamos a falar de 10 GW a nível nacional, sendo que o potencial existente no mar de Sines é de dois gigawatts", precisou.

> "ESTAMOS A FALAR DE 10 GW A NÍVEL NACIONAL, SENDO QUE O POTENCIAL EXISTENTE NO MAR DE SINES É DE DOIS GIGAWATTS"
>
> **JOSÉ MARIA COSTA**
> secretário de Estado do Mar de Portugal

O trabalho do grupo engloba também a adaptação da infraestrutura portuária aos novos desafios, assim como a "renovação e qualificação das infraestruturas elétricas de transporte", disse.

O secretário acrescentou que, em Sines, "há uma forte visão estratégica de todos os atores e um forte alinhamento com aquilo que são os desígnios nacionais" que permitirão "transformar o Alentejo" e "criar condições" para "ter mais emprego, mais qualificação e qualidade de vida".

PORTUGAL

Portugal prevê investir quase R$ 4 bilhões em ferrovias

Em quatro grandes blocos, será o maior orçamento de sua história com trens, novas vias férreas e metrô

Da Redação
redacao@portalbenews.com.br

Adobe Stock

Um dos projetos propostos tem como objetivo a modernização da Linha da Beira Alta, entre Santa Comba Dão e a Guarda

O governo português investirá em 2023 um total de 781 milhões de euros (R$ 3,934 bilhões) no sistema ferroviário nacional, "níveis de investimento sem precedentes, que contribuirão para a capacitação e consolidação deste modo de mobilidade ambientalmente sustentável em todos os corredores que integram a Rede Ferroviária Nacional, prevendo-se uma execução superior em 132% em 2023".

De acordo com a proposta de Orçamento do Estado para 2023 (OE 2023), há quatro grandes investimentos considerados.

O Corredor Internacional Sul tem uma dotação de 234 milhões de euros (R$ 1,178 bilhão). Segundo o documento, está prevista a intervenção em mais de 170 quilômetros de via, incluindo a nova linha entre Évora e a linha do Leste — destacando-se a execução da empreitada de via e catenária entre Évora e Elvas/Fronteira em 2023 —, a modernização da linha de Vendas Novas e a intervenção na linha de Sines — prosseguindo-se a execução do projeto entre Ermidas do Sado e Sines.

O segundo projeto proposto, que visa a modernização da Linha da Beira Alta, entre Santa Comba Dão e a Guarda, está orçado em 261 milhões de euros (R$ 1,314 bilhão). Já para as linhas do Minho e do Norte está previsto um investimento de 133 milhões de euros (R$ 670 milhões) no próximo ano. E o quarto investimento será de 153 milhões de euros (R$ 770,8 milhões), destinado à modernização de linhas como Sintra ou Algarve, contemplando ainda as intervenções transversais de melhoria das condições de segurança, com a eliminação de passagens de nível e instalação de sinalização eletrônica.

Redes de metrô

Também o investimento em infraestrutura contará com verbas para a expansão das redes do metrô de Lisboa, do Porto e do Mondego. Está prevista também a compra de 139 composições. O metrô de Lisboa aumentará a frota em 20% e a Transtejo contará com 10 novos navios.

No próximo ano, está prevista a compra de 12 composições de alta velocidade, num investimento total estimado de 336 milhões de euros (R$1,706 bilhão). Os novos trens destinam-se à Linha de Alta Velocidade que ligará o Porto e Lisboa. Na lista de metas está ainda a licitação para a compra de 117 veículos (62 elétricos para os serviços urbanos e 55 para os serviços regionais).

BRASIL EXPORT
FÓRUM NACIONAL DE LOGÍSTICA E INFRAESTRUTURA PORTUÁRIA

19 e 20 de outubro
Royal Tulip Alvorada - Brasília - DF

Confira a programação completa. Acesse pelo QR code

Destaques da Programação
19 de outubro

10h00 - Palestra: Douglas Alencar Rodrigues, Ministro do TST (Tribunal Superior do Trabalho)
Tema: "Liberdade econômica e livre iniciativa"

Conselheiros anfitriões do Brasil Export:

Ricardo Molitzas
Diretor-Executivo do SOPESP (Sindicato dos Operadores Portuários do Estado de São Paulo)

Sergio Aquino
Presidente da FENOP (Federação Nacional das Operações Portuárias)

PATROCÍNIO

REALIZAÇÃO
BRASIL EXPORT
FÓRUM NACIONAL DE LOGÍSTICA E INFRAESTRUTURA PORTUÁRIA