BE NEWS

QUARTA-FEIRA, 26 DE OUTUBRO DE 2022 | ANO 1 | Nº 216 | **TUDO O QUE MOVE O MERCADO** | DIRETOR-PRESIDENTE FABRÍCIO JULIÃO

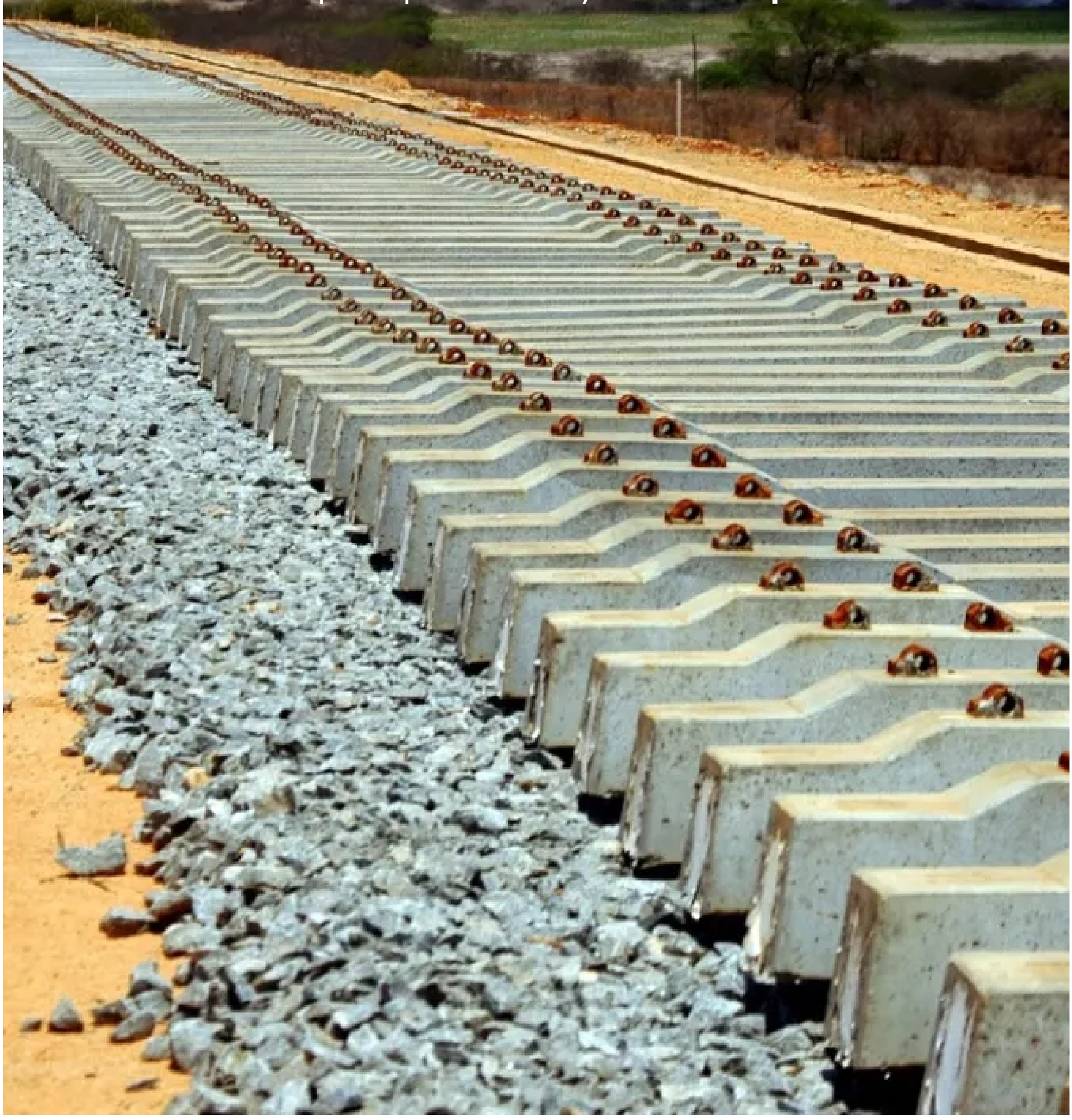
BRASIL EXPORT Presença de Guedes no fórum é destaque no ZR News ▸ **p4**

PARANAGUÁ Carga avaliada em R$ 1 milhão é furtada de TCP ▸ **p4**

SUAPE Complexo realiza segunda oficina para atualizar Plano Diretor ▸ **p5**

ANTT dá aval para construção de ferrovias em três estados

Duas estradas de ferro serão construídas pela Rumo em Mato Grosso; outras duas pela VLI na Bahia; e a quinta pela Petrocity em Goiás ▸ **p3**



EDITORIAL

Cluster de inovação em Suape

O Complexo Industrial e Portuário de Suape, em Pernambuco, e a unidade regional do Senai, por meio do Instituto Senai de Inovação para Tecnologias da Informação e Comunicação (ISI-TICs), lançam hoje o Cluster Suape de Inovação Industrial. O projeto reunirá pesquisadores, engenheiros e consultores do Senai-PE e profissionais de empresas e universidades nacionais e internacionais para atuar em programas e projetos de Pesquisa, Desenvolvimento e Inovação (P,D&I) voltados aos campos de logística, energias renováveis, meio ambiente, aeroespacial e manufatura avançada. E irá agregar unidades como o TecHUB Hidrogênio Verde, centro de testagem de projetos inovadores com foco no combustível do futuro e que foi lançado em julho passado.

O cluster ainda contará com laboratórios para a homologação de soluções em manufaturas avançadas, a serem instalados no terreno da Estação Ferroviária de Massangana, e irá oferecer ensino profissionalizante.

A iniciativa visa incentivar projetos industriais e de inovação no estado, principalmente aqueles ligados ao complexo portuário, destacou a diretora-regional do Senai Pernambuco, Camila Barreto. Já o diretor de Meio Ambiente e Sustentabilidade do Porto de Suape, Carlos Cavalcanti, destaca que o projeto irá fomentar avanços no ecossistema industrial, portuário e socioambiental de Suape, explorando, por exemplo, o potencial da tecnologia de transmissão 5G.

Com essa proposta, Suape reforça reforça seu papel portuário de incentivar o desenvolvimento da economia local e estadual. Simultaneamente, avança como um complexo associado às práticas de inovação e aumento de eficiência, mensagem sempre bem recebida pelo mercado, que não costuma ver tais valores ligados ao setor portuário brasileiro.

Como mostram os grandes complexos marítimos internacionais, a cultura de inovação deve ser uma constante em porto que deseja se destacar e atrair cargas e novos negócios. Não se trata mais de uma vantagem ou algo a se destacar, mas uma ação tão essencial quanto manter o serviço de contabilidade ou o departamento jurídico de sua administração. Incentivar a inovação não é mais um plano de futuro, mas uma demanda presente, como mostra essa recente iniciativa de Suape.

NESTA EDIÇÃO

FOTO
Divulgação

CAPA
3 ANTT aprova autorizações ferroviárias em Mato Grosso, Bahia e Goiás

HUB
3 TCU fará "diálogo público" sobre desestatização do Porto de Santos na segunda-feira

NACIONAL
4 Presença de Paulo Guedes no Brasil Export 2022 ainda repercute

REGIÃO SUL
4 Paranaguá: carga avaliada em R$ 1 milhão é furtada do TCP

REGIÃO NORDESTE
5 Suape realiza segunda oficina participativa para atualização do Plano Diretor

Senai e Suape anunciam criação de Cluster de Inovação Industrial

6 Exportação de frutas do Ceará quer alcançar mercados da Ásia

BE NEWS

www.portalbenews.com.br

Sede
Alameda Campinas, 802, 6° andar,
São Paulo, São Paulo
01404-200, BR

Sucursal Brasília
SRTVS Quadra 701, bloco O, nº 110
Edifício Multiempresarial, sala 520, Bairro Asa Sul
Brasília, Distrito Federal
70340-000, BR

Sucursal Santos
Rua Brás Cubas, 37, Sala 11
Santos, São Paulo
11013-919, BR

Diretor-presidente
Fabrício Julião

Diretor-superintendente
Marcio Delfim

Diretora Administrativo-financeira
Jacyara Lima

Diretor de Redação
Leopoldo Figueiredo

Editor
Alexandre Fernandes

Equipe de reportagem
Bárbara Farias, Vanessa Pimentel
e Tales Silveira

Design Gráfico
Mônica Mathias

FALE COM A GENTE

ATENDIMENTO AO LEITOR
Se você quer perguntar, sugerir pautas
ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas,
escreva um e-mail para
atendimento@portalbenews.com.br

INSCREVA-SE
Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News.
Para isso, inscreva-se em **www.portalbenews.com.br**

PUBLICIDADE
Maurício Almeida | (11) 99554-4282
mauricio.almeida@portalbenews.com.br

Margrethe Wallau | (11) 99786-1655
megwallau@portalbenews.com.br

NACIONAL

LEOPOLDO FIGUEIREDO
E COLABORADORES
leopoldo.figueiredo@portalbenews.com.br

Após as eleições 1
O Tribunal de Contas da União (TCU) realizará um "diálogo público" sobre o processo de desestatização do Porto de Santos na próxima segunda-feira, dia seguinte do segundo turno das eleições. Foram convidados o ministro da Infraestrutura, Marcelo Sampaio, o diretor-geral da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq), Eduardo Nery, o presidente da Santos Port Authority (SPA, a Autoridade Portuária de Santos), Fernando Biral, e o presidente Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES), Gustavo Montezano.

Após as eleições 2
Também foram chamados para falar na audiência representantes da Prefeitura de Santos, da Associação Brasileira dos Terminais Portuários (ABTP), da Associação Nacional dos Usuários do Transporte de Carga (Anut), da Associação de Terminais Portuários Privados (ATP), do Sindicato dos Operadores Portuários do Estado de São Paulo (Sopesp), da Associação de Usuários dos Portos (Usuport), do Centro Nacional de Navegação Transatlântica (CentroNave, que reúne os armadores internacionais que atuam na costa brasileira) e da Associação Nacional dos Transportadores Ferroviários (ANTF).

Após as eleições 3
O TCU pretende ter uma avaliação de sua equipe técnica, sobre a desestatização do Porto, até o próximo dia 6 e levar o processo ao plenário até o final do mês. Caso nenhum ministro da Corte peça vistas e não haja pedidos de mais informações, o Tribunal poderá aprovar o projeto ainda em novembro. Com esse aval, a expectativa do Ministério é realizar o leilão de desestatização até o final do ano.

Após as eleições 4
Mas o destino da desestatização de Santos pode ser definido antes desse "diálogo público", já no domingo, com o resultado das eleições. Se for reeleito, obviamente, o presidente Jair Bolsonaro dará continuidade a esse projeto no próximo ano. Se as urnas derem a vitória ao ex-presidente Luiz Inácio Lula da Silva, o programa pode ter outra conclusão. Integrantes da equipe do candidato petista já afirmaram que não concordam com esse processo, devendo interrompê-lo. Se for retomado, será com outros critérios.

ANTT aprova autorizações ferroviárias em Mato Grosso, Bahia e Goiás

Assinatura dos contratos está prevista para acontecer hoje

Fabiano Arcosi/Divulgação

No estado de Mato Grosso, duas autorizações aprovadas pela ANTT foram dadas para a Rumo SA

TALES SILVEIRA
tales@portalbenews.com.br

A Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) aprovou cinco autorizações ferroviárias envolvendo os estados do Mato Grosso, Bahia e Goiás. A aprovação aconteceu em reunião de diretoria, realizada ontem.

No estado de Mato Grosso, duas autorizações foram dadas para a Rumo SA. A primeira é para a exploração da estrada de ferro localizada entre os municípios de Primavera do Leste e Ribeirão Cascalheira. A segunda trata da construção e exploração de estrada de ferro localizada entre os municípios de Santa Rita do Trivelato e Sinop.

A Bahia também teve duas autorizações aprovadas pela ANTT. Ambas são para a VLI Multimodal SA para a construção e exploração da estrada de ferro localizada entre os municípios de Riachão das Neves e São Desidério, nas áreas de influência de Luis Eduardo Magalhães e Barreiras, e Correntina e Arrojolândia.

A quinta autorização, no estado de Goiás, foi concedida à Petrocity Ferrovias para autorização de construção e exploração de estrada de ferro localizada entre os municípios de Corumbá de Goiás e Anápolis. O grupo mantém negócios nos ramos de energia, ferrovia, porto, navegação e gás.

Assinaturas
Todas as cinco aprovações já estavam previstas desde a semana passada, quando o Ministério da Infraestrutura anunciou que faria assinaturas de autorizações amanhã. Na ocasião, também deverá ser debatido o novo decreto de autorizações ferroviárias, publicado na última segunda-feira pelo governo.

Os acordos de autorização ferroviária, por sua vez, têm como objetivo equilibrar a matriz de transporte de cargas, e trazer diminuição do custo de frete e o aumento da competitividade nacional, além de gerar mais empregos e criar soluções sustentáveis.

Segundo o Ministério da Infraestrutura, até setembro, o Governo Federal registrou 89 pedidos de entes privados interessados em atuar no setor pelo novo regime. Apresentados por 39 diferentes proponentes, os requerimentos somam 22.442 quilômetros de novos trilhos em todas as regiões do país e têm projeção de investimento estimado em R$258 bilhões.

Até o momento, são 27 contratos assinados entre a União e proponentes, que receberam a devida autorização federal para implantar novas estradas de ferro. A projeção de recursos privados a serem alocados na implantação desses empreendimentos já autorizados soma R$ 133,24 bilhões e 9.922,5 quilômetros de novos trilhos, cruzando 15 unidades da Federação. Novos contratos devem ser assinados nos próximos dias.

QAV
O Conselho Administrativo de Defesa Econômica (Cade) adiou novamente o julgamento que trata de supostas infrações no mercado de distribuição de combustíveis de aviação (QAV). O pedido de adiamento partiu da conselheira Lenise Prado, relatora do voto-vista sobre o caso.

Esse é o quarto adiamento da corte antitruste sobre o imbróglio. O caso trata de uma representação, feita em 2014, pela Gran Petro, contra a Air bp Brasil, BR Distribuidora, Raízen Combustíveis e a GRU Airport, concessionária do aeroporto Internacional de Guarulhos (SP).

Reprodução/Abear

O Cade adiou novamente o julgamento que trata de supostas infrações no mercado de distribuição de combustíveis de aviação (QAV)

NACIONAL

Presença de Paulo Guedes no Brasil Export 2022 ainda repercute

Participação do Ministro da Economia no fórum foi um dos principais assuntos debatidos no Programa ZR News

BÁRBARA FARIAS
barbara@portalbenews.com.br

A participação do ministro da Economia, Paulo Guedes, no fórum Brasil Export 2022, que foi realizado em Brasília (DF), nos últimos dias 19 e 20, foi um dos principais assuntos debatidos no quadro do Brasil Export: Fórum Nacional de Logística e Infraestrutura Portuária, do Programa ZR News, que foi ao ar na manhã de ontem, com transmissão ao vivo pelo portal BE News.

Participaram do programa comandando pelo jornalista Zerri Torquato, o diretor de Comunicação do Brasil Export, Bruno Merlin, e o diretor de Redação do jornal e portal BE News, Leopoldo Figueiredo.

O ministro esteve presente no primeiro dia de atividades do fórum e proferiu uma palestra para falar do crescimento da economia do Brasil nos próximos anos.

"A presença do ministro da Economia é fundamental num evento como este, independentemente da inclinação política de quem está participando. Ele falou sobre o trabalho desenvolvido nos últimos quatro anos e o que planeja para um possível segundo mandato do presidente Jair Bolsonaro", comentou Bruno Merlin.

Por sua vez, Leopoldo Figueiredo destacou que algumas medidas implementadas pelo Ministério da Economia têm impacto direto no setor portuário e que a presença de Paulo Guedes no evento foi muito importante.

"A partir da participação dele no Brasil Export foi dado um passo muito importante porque as relações entre a comunidade portuária e o Ministério da Economia ficaram um pouco desgastadas no processo do Reporto, que é um regime que prevê isenções fiscais para os empresários portuários quando vão comprar equipamentos para modernizar as suas instalações. São benefícios muito importantes para incentivar a modernização do setor. Entretanto, não havia sido feita uma previsão orçamentária desses benefícios em 2022, o programa tinha sido suspenso. Enfim, o Ministério da Infraestrutura defendia a sua volta e o Ministério da Economia achava que o Reporto tinha que ser debatido durante a reforma tributária, que até agora não aconteceu", afirmou.

Saulo Cruz/Brasil Export

O ministro Paulo Guedes esteve no primeiro dia do Brasil Export e proferiu palestra sobre o crescimento da economia do País nos próximos anos

O diretor de Redação do BE News lembrou ainda que o ministro se mostrou aberto ao diálogo com a comunidade portuária.

"Ao término do painel, após ser inquirido por um empresário, o ministro Paulo Guedes disse: 'Vamos resolver isso, o Reporto é importante para o Governo, a gente sabe que é importante para vocês, vamos conversar, as portas estão abertas'. O painel acabou ajudando nessa reaproximação", contou.

Merlin aproveitou a ocasião para parabenizar a Associação Brasileira de Terminais e Recintos Alfandegados (Abtra), que completou 33 anos de fundação ontem, e a Associação dos Terminais Portuários Privados (ATP), que celebrou 9 anos na segunda-feira. "São duas entidades fundamentais para o êxito do Brasil Export", disse ele.

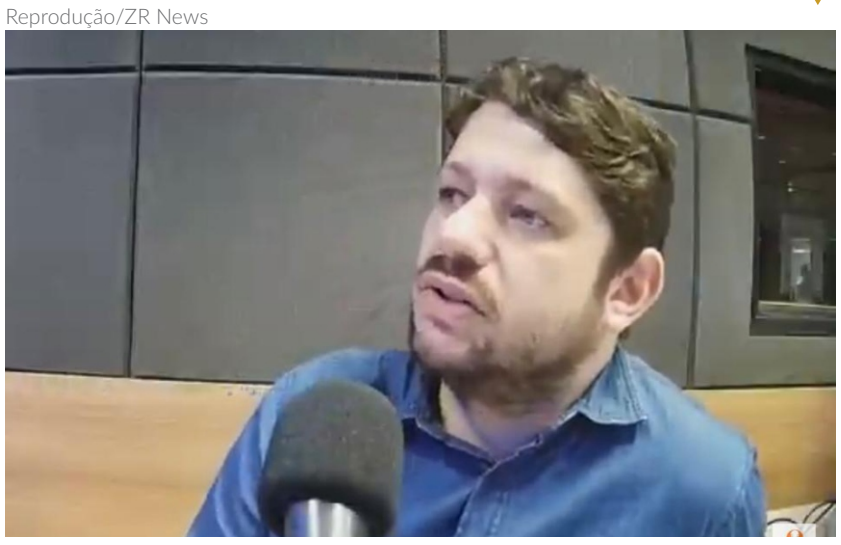
A cobertura completa do Brasil Export 2022 está disponível no portal www.portalbenews.com.br e no site www.forumbrasilexport.com.br.

Reprodução/ZR News

Segundo Leopoldo Figueiredo, a ida do ministro foi um sinal de reaproximação do governo com a comunidade portuária, que estava desgastada

Para Bruno Merlin, a presença do ministro foi importante, já que ele falou sobre o que planeja para um possível segundo mandato de Bolsonaro

Reprodução/ZR News



Paranaguá: carga avaliada em R$ 1 milhão é furtada do TCP

Material foi embarcado em um caminhão com placas e documentação clonadas. O caso é investigado pela Polícia Federal

BÁRBARA FARIAS
barbara@portalbenews.com.br

Uma carga avaliada em mais de R$ 1 milhão foi furtada de dentro do Terminal de Contêineres de Paranaguá (TCP), no Paraná, na manhã do último dia 18. A mercadoria estava dentro de um contêiner que foi levado por um caminhão que acessou as dependências do TCP, com placas e documentação clonadas. O furto só foi descoberto após a chegada do verdadeiro motorista ao terminal.

Segundo informou o proprietário do caminhão contratado para fazer o transporte da carga à Imprensa local, todos os documentos necessários à liberação do contêiner, do veículo, das placas e até a sua identificação pessoal foram clonados. De posse dessa documentação falsa, o condutor conseguiu entrar no terminal, embarcar o contêiner cheio de mercadorias no caminhão e sair.

SEGUNDO O PROPRIETÁRIO DO CAMINHÃO CONTRATADO PARA TRANSPORTAR A CARGA, TODOS OS DOCUMENTOS NECESSÁRIOS À LIBERAÇÃO DO CONTÊINER, DO VEÍCULO, DAS PLACAS E ATÉ A SUA IDENTIFICAÇÃO PESSOAL FORAM CLONADOS

A Polícia Federal foi acionada e conduz as investigações do caso.

O sistema de monitoramento por câmeras do terminal capturou as imagens do rosto do falso condutor, a entrada e a saída do veículo clonado.

Procurada, a TCP não retornou ao **BE News** para esclarecer quais providências está adotando sobre o caso até o fechamento desta edição.

O sistema de monitoramento por câmeras do terminal capturou as imagens do rosto do falso condutor, a entrada e a saída do veículo clonado

REGIÃO NORDESTE

Suape realiza segunda oficina participativa para atualização do Plano Diretor

Intenção é debater as propostas para o futuro do complexo junto aos principais stakeholders

VANESSA PIMENTEL
vanessa@portalbenews.com.br

Divulgação

O Plano Diretor Suape 2030 foi elaborado em 2011, após o complexo registrar o período de maior progresso dos seus quase 44 anos de existência

O Complexo Industrial Portuário de Suape (PE) realiza hoje, no auditório do centro administrativo da empresa, o segundo encontro da segunda oficina de planejamento participativo para revisão e atualização do Plano Diretor Suape 2030.

A intenção é apresentar os cenários e a visão de futuro elaborados até o momento e a proposta conceitual do novo zoneamento e do masterplan do território da estatal portuária. O plano tem por objetivo revisitar o planejamento físico-territorial-estratégico frente às novas demandas de mercado e aos desafios impostos pelo atual cenário econômico mundial.

O trabalho encontra-se na etapa de prospecção de futuro, em que foram estudados os diferentes cenários temporais e alternativos para o desenvolvimento do complexo. Serão apresentadas para os principais agentes estratégicos atuantes no território (stakeholders), questões sobre gestão do patrimônio cultural e as propostas para os assentamentos habitacionais.

"A ideia é ouvir e colher as contribuições dos diferentes grupos envolvidos com os temas em questão e com o processo de desenvolvimento e gestão de Suape, validando as diretrizes e proposições então elaboradas e apresentadas para a revisão do zoneamento", explica o coordenador de Planejamento e Urbanismo da estatal, Roberto Salomão.

Os stakeholders identificados para participar da oficina são os representantes do empresariado/setor de negócios, instituições atuantes no território, representações da sociedade civil e da administração pública (municipal, estadual e federal).

"Ouvir os agentes atuantes na região é essencial para a definição de estratégias e ações que permitam a consolidação e o desenvolvimento participativo na construção da revisão do Plano Diretor de Suape", pontua Salomão.

CENÁRIOS

O Plano Diretor Suape 2030 foi elaborado em 2011, após o complexo registrar o período de maior progresso dos seus quase 44 anos de existência. Na ocasião, o governo estadual havia anunciado aportes em investimentos da ordem de R$ 710 milhões. Esse volume era superior aos cerca de R$ 643 milhões já empregados desde a criação de Suape. Foram elaborados três cenários de curto, médio e longo prazos de referência para orientar a visão de futuro do complexo com metas e objetivos até 2030.

Com a crise econômica instalada a partir de 2014, Pernambuco sofreu forte redução nas transferências federais, além de maior limitação de acesso ao crédito. Outras variáveis, como queda no Produto Interno Bruto (PIB) e alta no desemprego, mudaram alguns dos cenários previstos.

Com tudo isso, muitos planos e investimentos esperados ou iniciados não chegaram a ser concluídos ou retomados. Essa nova realidade econômica, com impacto sobre os diversos sistemas produtivos, exigiu o redirecionamento do próprio modelo de desenvolvimento vigente no país e, consequentemente, no Estado.

Considerando esse cenário e a necessidade de atendimento às demandas de mercado, Suape está promovendo a revisão crítica e executando a atualização dos instrumentos de planejamento, tomando por base o conjunto desses desafios e das novas variáveis e perspectivas para a economia nacional, regional e local, com foco nos próximos anos.

Em particular, a revisão do zoneamento do complexo, incluindo a atualização do layout portuário frente às novas tecnologias e inovações previstas para o setor, a exemplo da produção de hidrogênio verde.

Senai e Suape anunciam criação de Cluster de Inovação Industrial

Novo espaço de Pesquisa, Desenvolvimento e Inovação reunirá engenheiros, consultores e pesquisadores do Senai, empresas e universidades

VANESSA PIMENTEL
vanessa@portalbenews.com.br

O Senai Pernambuco, por meio do Instituto Senai de Inovação para Tecnologias da Informação e Comunicação (ISI-TICs), e o Complexo Industrial Portuário de Suape apresentam hoje o Cluster Suape de Inovação Industrial. O novo cluster reunirá pesquisadores, engenheiros e consultores do Senai-PE e profissionais de empresas e universidades nacionais e internacionais em um mesmo ambiente e impulsionará programas e projetos de Pesquisa, Desenvolvimento e Inovação (P,D&I) para setores como logística, energias renováveis, meio ambiente, aeroespacial e manufatura avançada.

Para isso, o cluster agregará diversas estruturas distintas, a exemplo do TecHUB Hidrogênio Verde, centro de testagem de projetos inovadores com foco no combustível do futuro. Lançado em julho deste ano, o TecHUB ocupará lote de 1,3 hectare no porto organizado.

O ISI-TICs também contará com espaço no edifício-sede da estatal portuária destinado para a administração do Cluster de Inovação e incubação de novos negócios. Por fim, a parceria prevê a concessão de área no terreno da Estação Ferroviária de Massangana, onde serão construídos laboratórios para homologação de soluções em manufatura avançada, além da oferta de ensino profissionalizante de ponta.

A diretora-regional do Senai Pernambuco, Camila Barreto, ressalta que o convênio vai fomentar um importante ambiente de negócios no Complexo Industrial Portuário de Suape, que abriga 224 empresas. "Estar em Suape é essencial para que possamos cumprir nosso papel de incentivar o fortalecimento da indústria pernambucana. Estamos criando um ambiente real para desenvolver e validar projetos relacionados à tecnologia e à inovação", afirmou.

O novo cluster tem por objetivo apoiar e realizar atividades como a instalação de plantas-piloto, pesquisa aplicada, serviços especializados, empreendedorismo, formação de pessoal, além de fomentar o networking entre as indústrias instaladas no complexo e outras instituições.

"Essa parceria com o Senai é fundamental para abrir novas perspectivas de inovação no ecossistema industrial, portuário e socioambiental de Suape. Estamos construindo as bases para avançar tecnologicamente e criar paradigmas para a gestão 5G, equalizando os desafios e impulsionando as oportunidades do território", ressaltou o diretor de Meio Ambiente e Sustentabilidade do Porto de Suape, Carlos Cavalcanti.

Abertura de Edital

Além da assinatura do convênio, o evento marcará a publicação de um novo edital de chamamento para as empresas interessadas em integrar o TecHUB, que hoje conta com seis projetos em andamento.

O objetivo é receber mais empresas, startups e institutos de ciência e tecnologia para integrarem o Habitat de Inovação - estruturas do Senai espalhadas pelo país com foco no atendimento à indústria e transbordamento para a sociedade como um todo.

Com isso, é possível ter acesso à infraestrutura física do ambiente e desenvolver projetos em parceria com os especialistas do Senai Pernambuco. As modalidades de atuação em parceria poderão ser encontradas no site isitics.com.

REGIÃO NORDESTE

Exportação de frutas do Ceará quer alcançar mercados da Ásia

Potencial ainda a ser explorado pelo segmento nos dois países foi destaque durante a Fruit Attraction 2022

VANESSA PIMENTEL
vanessa@portalbenews.com.br

O mercado da fruticultura cearense está de olho nas oportunidades de negócio que envolvem a exportação desses produtos para a China e o Oriente Médio nos próximos anos. O potencial ainda a ser explorado pelo segmento nessas regiões foi destacado pelo gerente de negócios portuários do Complexo Industrial e Portuário do Pecém, Raul Viana, durante sua participação na Fruit Attraction 2022, em Madrid, na Espanha, no início deste mês.

Viana explicou que, atualmente, o acesso das frutas ao comércio chinês depende do transporte aéreo, pois não há ainda uma tecnologia que abarque o transporte do produto perecível para a China de navio, que leva mais dias e não conta, até o momento, com equipamentos de refrigeração capazes de manter a conservação do produto por todo o período no mar.

ATUALMENTE, O ACESSO DAS FRUTAS AO COMÉRCIO CHINÊS DEPENDE DO TRANSPORTE AÉREO, POIS NÃO HÁ AINDA UMA TECNOLOGIA QUE ABARQUE O TRANSPORTE DO PRODUTO PERECÍVEL PARA A CHINA DE NAVIO

Mesmo assim, o mercado chinês é visto pelas empresas do Estado como uma grande oportunidade para os próximos anos.

"Não temos, por exemplo, uma linha marítima para o melão chegar no shelf life (prazo de validade para ser vendido em prateleiras) necessário", explicou.

Divulgação

O mercado cearense de fruticultura vê a China como uma grande oportunidade para os próximos anos

As exportações para o Oriente Médio também devem se tornar mais factíveis nos anos vindouros, com negociações envolvendo novos serviços de transporte. Neste sentido, uma das opções seria utilizar o serviço de exportação de frutas para portos no mar Mediterrâneo, atualmente operado pela MSC (Mediterranean Shipping Company).

A linha leva produtos do Nordeste para cidades na Itália e Espanha, e de Barcelona deve oferecer a opção de uma conexão com portos em países do Oriente Médio, disse Viana.

"Temos uma perspectiva de podermos entrar no mercado do Oriente Médio a partir dos serviços que já temos", completou.

Safra 2022

O Porto do Pecém deve terminar o período da safra de 2022 com uma estabilidade no volume e valores movimentados pela exportação de frutas, com expectativa de um pequeno aumento em relação ao ano passado.

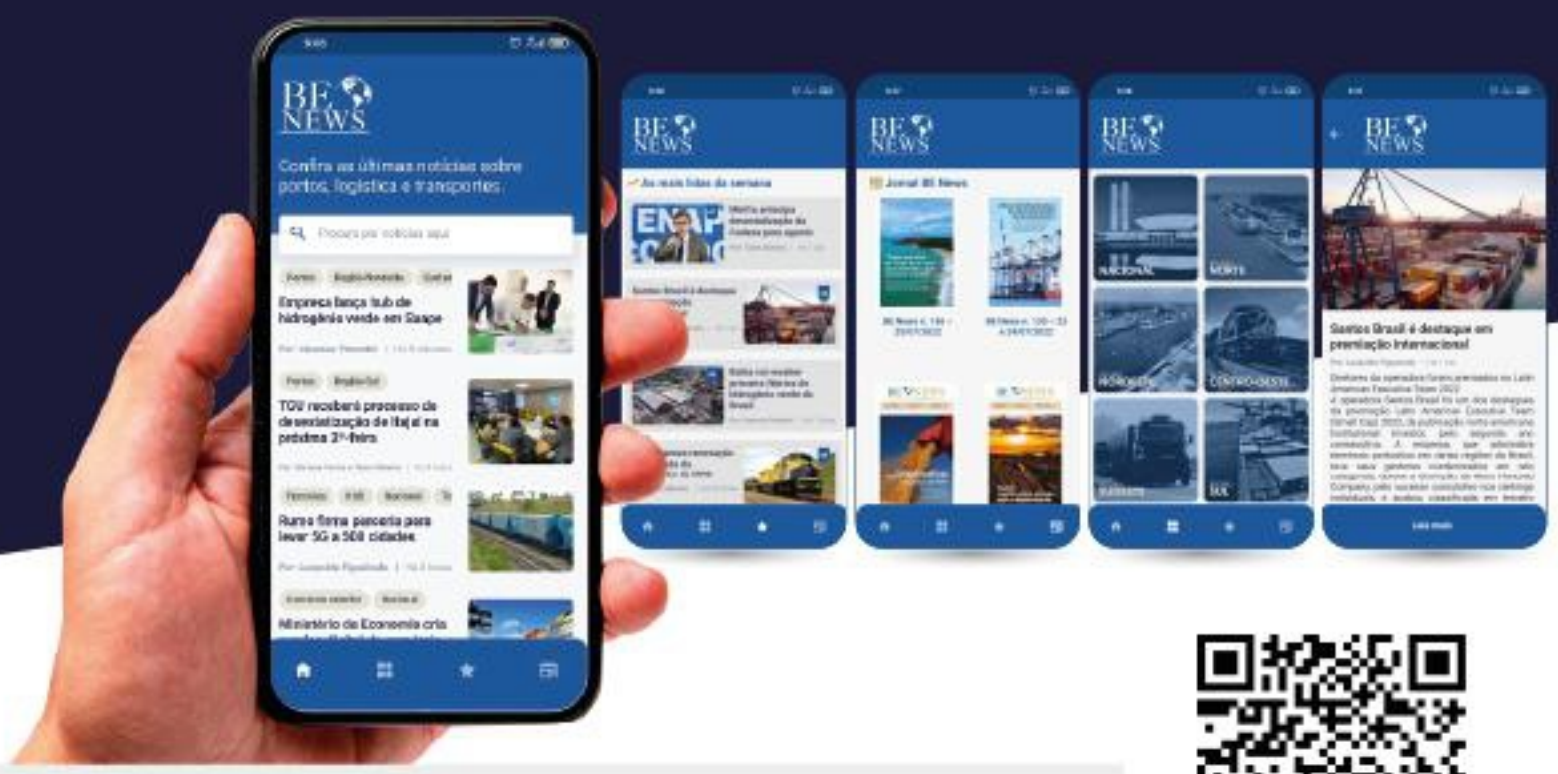
Raul explicou que o desequilíbrio das cadeias produtivas e do preço do frete acabam gerando impactos para as companhias exportadoras, o que se reflete nos resultados do complexo portuário.

Porém, nos últimos meses, os preços do frete têm caído e podem impulsionar as operações de embarque dos meses restantes deste ano.

BE NEWS APLICATIVO

As informações que movem o mercado, na palma da sua mão.

Baixe o aplicativo BE News e seja o primeiro a saber das principais notícias sobre portos, logística e transportes, confira as matérias mais acessadas da semana e leia o jornal BE News.



Baixe o aplicativo do BE News
Procure BE News na sua loja de aplicativos, ou acesse pelo QR code.

Siga-nos nas mídias sociais.

@portalbenews
Portal BeNews

App Store
Google Play

www.portalbenews.com.br