BE NEWS

SEGUNDA-FEIRA, 31 DE OUTUBRO DE 2022 | ANO 1 | Nº 220 | **TUDO O QUE MOVE O MERCADO** | DIRETOR-PRESIDENTE FABRÍCIO JULIÃO

**HUB** Ministros do novo governo e desestatização do Porto de Santos em pauta ▸ **p3**

**SANTOS** Participantes de operação recorde visitam navio na margem esquerda ▸ **p5**

**CABEDELO** Dragagem avança com outra embarcação a caminho do complexo ▸ **p6**

Eleições 2022

# Lula é eleito e defende unificação nacional

Ex-presidente recebeu 50,9% dos votos. Confira suas propostas para infraestrutura e comércio exterior ▸ **p3**

# EDITORIAL

## Negociação, diálogo e unificação

O ex-presidente Luiz Inácio Lula da Silva (PT) recebeu 50,9% dos votos válidos, mais de 60 milhões, nesse domingo, dia 30, e foi eleito para seu terceiro mandato como presidente da República. Seu concorrente no segundo turno das eleições, o presidente Jair Messias Bolsonaro (PL), conquistou 49,1% dos votos, 58,2 milhões. Assim, seguindo a vontade da maioria dos eleitores brasileiros, o candidato petista se prepara para retornar ao Palácio do Planalto e comandar o governo do Brasil, país com mais de 212 milhões de habitantes. Na noite de ontem, em seus primeiros pronunciamentos após o anúncio do resultado, destacou os principais compromissos, entre eles a unificação nacional, certamente um dos grandes desafios após o processo de polarização registrado nos últimos anos, em especial após o impeachment da presidente Dilma Rousseff (PT).

A partir de 1º de janeiro, Lula irá governar para os 212 milhões de brasileiros, ou seja, tanto os que votaram nele, os mais de 60 milhões, como os que preferiram Bolsonaro ou preferiram deixar sua escolha em branco, anularam ou não foram às urnas. Não será um desafio fácil. Para superá-lo, será preciso muito diálogo e uma vontade concreta do presidente eleito e de sua equipe de agregar os descontentes com o resultado da eleição. Para isso, deverá mostrar - diferente do que ocorreu na campanha - que irá governar de forma harmônica, com sua própria agenda de projetos, é claro, mas buscando atender as demandas de todos os brasileiros, independente do partido político de seus prefeitos ou governadores.

Essa vontade de agregar também deve ser manifestada pelas demais forças políticas do Brasil. Que haja, sim, um interesse em prol do desenvolvimento do País, com suas distinções e particularidades, é claro, mas com esforços unidos, buscando o melhor para a população. Que a oposição cumpra com seu papel democrático de fiscalizar e fazer críticas ao futuro governante, mas que também saiba apoiar projetos de interesse nacional, caso das reformas que deverão ser feitas, como a administrativa e a tributária.

Em 2008, quando o senador democrata Barack Obama foi eleito para a presidência dos Estados Unidos, seu concorrente nas eleições, o republicano John McCain, foi claro em sua posição. Dirigindo-se a seus colegas de partido, afirmou: "Ontem, ele (Obama) era meu adversário. A partir de hoje, ele é meu presidente". Atingir tal grau de democracia não será fácil, mas que os brasileiros consigam deixar de lado suas diferenças e se unir em prol do País, que Lula saiba desenvolver a nação sem repetir os erros do passado e o País enfrente, com democracia, justiça e ética, os desafios que irá enfrentar.

## NESTA EDIÇÃO

FOTO
Divulgação

▲ CAPA
3 Lula é eleito e defende unificação nacional

HUB
3 Ministros do novo governo e desestatização do Porto de Santos em pauta

NACIONAL
3 Tarcísio vence eleição em São Paulo

4 TCU dará parecer sobre Projeto de Lei Orçamentária amanhã

REGIÃO SUDESTE
5 Participantes de operação recorde visitam navio no Porto de Santos

REGIÃO NORDESTE
6 Cabedelo: dragagem avança com outra embarcação a caminho

PORTUGAL
7 Sines lidera busca soluções para transição digital de transportes e logística

www.portalbenews.com.br

**Sede**
Alameda Campinas, 802, 6º andar,
São Paulo, São Paulo
01404-200, BR

**Sucursal Brasília**
SRTVS Quadra 701, bloco O, nº 110
Edifício Multiempresarial, sala 520, Bairro Asa Sul
Brasília, Distrito Federal
70340-000, BR

**Sucursal Santos**
Rua Brás Cubas, 37, Sala 11
Santos, São Paulo
11013-919, BR

**Diretor-presidente**
Fabrício Julião

**Diretor-superintendente**
Marcio Delfim

**Diretora Administrativo-financeira**
Jacyara Lima

**Diretor de Redação**
Leopoldo Figueiredo

**Editor**
Alexandre Fernandes

**Equipe de reportagem**
Bárbara Farias, Vanessa Pimentel
e Tales Silveira

**Design Gráfico**
Mônica Mathias

## FALE COM A GENTE

**ATENDIMENTO AO LEITOR**
Se você quer perguntar, sugerir pautas
ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas,
escreva um e-mail para
**atendimento@portalbenews.com.br**

**INSCREVA-SE**
Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News.
Para isso, inscreva-se em **www.portalbenews.com.br**

**PUBLICIDADE**
Maurício Almeida | (11) 99554-4282
mauricio.almeida@portalbenews.com.br

Margrethe Wallau | (11) 99786-1655
megwallau@portalbenews.com.br

NACIONAL

HUB
LEOPOLDO FIGUEIREDO
E COLABORADORES
leopoldo.figueiredo@portalbenews.com.br

**Ministério 1**
Os debates sobre o futuro ministério do presidente eleito Luiz Inácio Lula da Silva (PT) começaram bem antes dos resultados da eleição de ontem, que garantiu seu terceiro mandato. Mas já se sabe que agora, com a vitória e a pressão de dirigentes de partidos parceiros, nomes que já vinham sido cogitados podem ser descartados.
Para ocupar o Ministério da Infraestrutura, por exemplo, havia sido citada a ex-ministra do Planejamento e ex-ministra da Caixa nos governos do PT Miriam Melchior. No caso da Agricultura, a sugestão é do ex-ministro da pasta na gestão petista e empresário do agronegócio Blairo Maggi, com a senadora e ex-candidata à Presidência Simone Tebet (MDB) indo para o Ministério da Justiça.

**Ministério 2**
As articulações para a montagem do ministério, que deve ter um maior número de pastas do que o atual, estão a cargo do ex-ministro-chefe da Casa Civil José Dirceu.

**Ministério 3**
E já há profissionais do setor privado querendo ser chamados para a pasta da Infraestrutura.

**Desestatização 1**
Com a vitória de Lula nas eleições, fica em dúvida o destino do projeto de desestatização do Porto de Santos (SP). Nas últimas semanas, em contato com empresários do setor, assessores do ex-presidente haviam dito que o final do último ano de governo não seria o momento ideal para a realização desse processo e que a proposta deve ser reavaliada. Atualmente, o Ministério da Infraestrutura planeja concluir a desestatização até o fim de dezembro.

**Desestatização 2**
Independente da posição da equipe petista, o Tribunal de Contas da União (TCU) promove nesta tarde, a partir das 14 horas, um diálogo público sobre o processo de desestatização do complexo santista. Vão participar o ministro da Infraestrutura, Marcelo Sampaio, o diretor-geral da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq), Eduardo Nery, o presidente da Santos Port Authority (SPA, a Autoridade Portuária de Santos), Fernando Biral, e o presidente Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES), Gustavo Montezano.

# Lula é eleito com 50,9% dos votos

Em seus discursos iniciais, ex-presidente defende unificação nacional e confirma promessas de campanha. Mas não cita ações para os setores de transporte e logística

Da Redação
redacao@portalbenews.com.br

Agência Brasil

*Lula foi eleito para seu terceiro mandato na Presidência da República*

O ex-presidente Luiz Inácio Lula da Silva (PT) foi eleito para seu terceiro mandato nesse domingo, dia 30, com 50,9% dos votos válidos (60,34 milhões). Seu concorrente, o atual presidente Jair Bolsonaro (PL), recebeu 49,1% (58,2 milhões). Em seus primeiros discursos na noite de ontem, o petista defendeu a unificação nacional, após a polarização verificada nesse período eleitoral, e reafirmou gumas propostas de governo, como a retomada de programas sociais, uma maior integração do Brasil no cenário internacional e a criação de ministérios, como o dos povos indígenas. Sobre o setor de transportes e logística, não houve comentários - seu programa de governo também não detalha ações específicas para esses segmentos.

Em discurso em São Paulo (SP), onde acompanhou a apuração, Lula destacou a importância de obter uma unificação nacional e se comprometeu a combater a fome. Tendo ao lado a ex-presidente Dilma Rousseff (PT) e o vice-presidente eleito, Geraldo Alckmin (PSB), ele afirmou que "o Brasil é a minha causa e combater a miséria é a causa pela qual vou viver até o fim da minha vida". E completou: "A partir de 1° de janeiro de 2023, vou governar para 215 milhões de brasileiras e brasileiros e não apenas para aqueles que votaram em mim. Não existem dois Brasis. Somos um único país, um único povo e uma grande nação".

O petista ainda citou que vai trabalhar pela retomada da economia.

Na noite de ontem, o presidente Bolsonaro não se manifestou sobre o resultado das eleições. Ele chegou a receber um telefonema do presidente do Tribunal Superior Eleitoral, Alexandre de Moraes, que comunicou os números finais do pleito, com a vitória de Lula. Mas dpois, passou a não atender apoiadores e integrantes do Governo.

Confira as propostas do plano de governo do presidente eleito para os setores de transportes, logística e comércio exterior.

✔ É preciso garantir a modernização e a ampliação da infraestrutura de logística de transporte, social e urbana, com um vigoroso programa de investimentos públicos. Vamos assegurar a imediata retomada do investimento em infraestrutura, fundamental para a volta do crescimento e decisivo para reduzir os custos de produção;

✔ O investimento privado também será parte importante da reconstrução do Brasil e será estimulado por meio de créditos, concessões, parcerias e garantias;

✔ Proporemos uma reforma tributária solidária, justa e sustentável, que simplifique tributos e em que os pobres paguem menos e os ricos paguem mais. Essa reforma será construída na perspectiva do desenvolvimento, "simplificando" e reduzindo a tributação do consumo, corrigindo a injustiça tributária ao garantir a progressividade tributária, preservando o financiamento do Estado de bem estar social, restaurando o equilíbrio federativo, contemplando a transição para uma economia ecologicamente sustentável e aperfeiçoando a tributação sobre o comércio internacional, de-onerando, progressivamente, produtos com maior valor agregado e tecnologia embarcada;

✔ Elevar a competitividade brasileira será uma prioridade do novo governo, que construirá medidas efetivas de desburocratização, de redução do custo do capital, de ampliação dos acordos comerciais internacionais relevantes ao desenvolvimento brasileiro, de avanço na digitalização, de investimentos na inovação, pesquisa cientifica e tecnológica, defesa do meio ambiente e aproveitamento industrial e comercial de nossos diferenciais competitivos como, por exemplo, a biodiversidade da Amazônia.

# Tarcísio vence eleição em São Paulo

O ex-ministro da Infraestrutura do Governo Bolsonaro, Tarcísio Gomes de Freitas (Republicanos), venceu a eleição para o Governo de São Paulo nesse domingo, dia 30. Ele conquistou 55,27% dos votos válidos (13.480.643). Seu adversário, o ex-ministro da Educação do Governo Lula Fernando Haddad, teve 44,73% (10.909.371). O resultado foi comfirmado pelo Tribunal Superior Eleitoral (TSE) às 19h22, quando 93% das urnas já tinham sido apuradas pelo Tribunal Regional Eleitoral (TRE).

A eleição de Tarcísio encerra um período de 28 anos de gestão do PSDB no estado. Seu representante, o governador Rodrigo Garcia, perdeu no primeiro turno e apoiou Tarcísio nesse segundo turno.

Ao agradecer o resultado da eleição, o governador eleito disse que este é o momento de "olhar para os interesses de São Paulo" e considerou "fundamental" um alinhamento com o Governo Federal. Em entrevista a uma emissora de TV, Tarcísio, que resolveu disputar o Palácio dos Bandeirantes a pedido do presidente Jair Bolsonaro, destacou que deseja ter uma "relação republicana" com o presidente eleito, Luiz Inácio Lula da Silva. "Vai ser uma relação republicana (com Lula). Nós queremos fazer a diferença pelo Estado de São Paulo. Então nós vamos zelar pelos interesses de São Paulo, pelos interesses do cidadão de São Paulo", afirmou.

*Ex-ministro do Governo Bolsonaro, Tarcísio Gomes de Freitas obteve 55,27% dos votos válidos*

Divulgação/Assembleia de São Paulo

## Confira os demais resultados das eleições estaduais de ontem:

- Alagoas - Paulo Dantas (MDB), reeleito com 52,4% dos votos
- Amazonas - Wilson Lima (União), reeleito com 57,09%
- Bahia - Jerônimo (PT), eleito com 52,4%
- Espírito Santo - Renato Casagrande (PSB), eleito com 53,8%
- Mato Grosso do Sul - Eduardo Riedel (PSDB), eleito com 59,6%
- Paraíba - João Azevedo (PSB), reeleito com 52,4%
- Pernambuco - Raquel Lyra (PSDB), eleita com 58,7%
- Rio Grande do Sul - Eduardo Leite (PSDB), reeleito com 57,05%
- Rondônia - Coronel Marcos Rocha (União), reeleito com 52,6%
- Santa Catarina - Jorginho Mello (PL), eleito com 70,6%
- Sergipe - Fábio Midieri (PSD), eleito com 51,82%

NACIONAL

# TCU dará parecer sobre Projeto de Lei Orçamentária amanhã

Tribunal também analisará representação contra possíveis irregularidades no orçamento secreto

TALES SILVEIRA
tales@portalbenews.com.br

O Tribunal de Contas da União (TCU) analisará a consistência fiscal e demais aspectos de conformidade do Projeto de Lei Orçamentária Anual (PLOA) 2023. O tema é pauta da sessão plenária da Corte de Contas, prevista para amanhã. A relatoria do processo caberá ao ministro Vital do Rêgo.

A PLOA é a proposta que estima as receitas e fixa as despesas para o próximo ano, a partir de um grande volume de informações técnicas. Ela é a proposta usada como base para a execução do orçamento de todo o ano posterior.

Vale lembrar que a PLOA 2023 é onde as receitas e benefícios para o setor de mobilidade e transportes são discriminados. Entre as previsões está o Programa de Incentivo à Modernização e Ampliação da Estrutura Portuária, o Reporto. O benefício, instituído em 2004, tem como objetivo reduzir impostos na importação de máquinas e equipamentos utilizados no setor portuário e ferroviário.

Na mesma sessão, o ministro-substituto Weder de Oliveira relata uma representação sobre possíveis irregularidades e ilegalidades no âmbito do Governo Federal em razão da criação de um orçamento secreto com o fito de garantir apoio de parlamentares no Congresso Nacional, culminando com a compra de equipamentos superfaturados.

**Demais processos**

O ministro Vital do Rêgo irá relatar um segundo processo. Trata-se de um pedido de reexame contra decisão que aplicou multa em razão de irregularidades na aprovação de projeto básico da obra de relocação da BR-393/RJ, parte do Complexo de Aproveitamento Hidrelétrico de Simplício.

O ministro Augusto Nardes analisa uma representação formulada acerca de possíveis irregularidades ocorridas no âmbito do Governo Federal relacionadas às ações em andamento no sentido de privatizar a Petrobras.

O ministro Jorge Oliveira, por sua vez, relata um pedido de reexame contra decisão que considerou irregular a ausência de norma para definir a metodologia a ser adotada em avaliações mecanísticas de pavimentos em anteprojetos e projetos de obras rodoviárias.

Já o ministro Benjamin Zymler trata de um pedido de reexame contra a decisão que tratou de irregularidades em pregão eletrônico para contratação de serviços de transporte aéreo de cargas e passageiros.

**Agências reguladoras**

Quanto às agências reguladoras, tanto a Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) quanto a Agência Nacional de Aviação Civil (Anac) têm reuniões deliberativas colegiadas marcadas para amanhã.

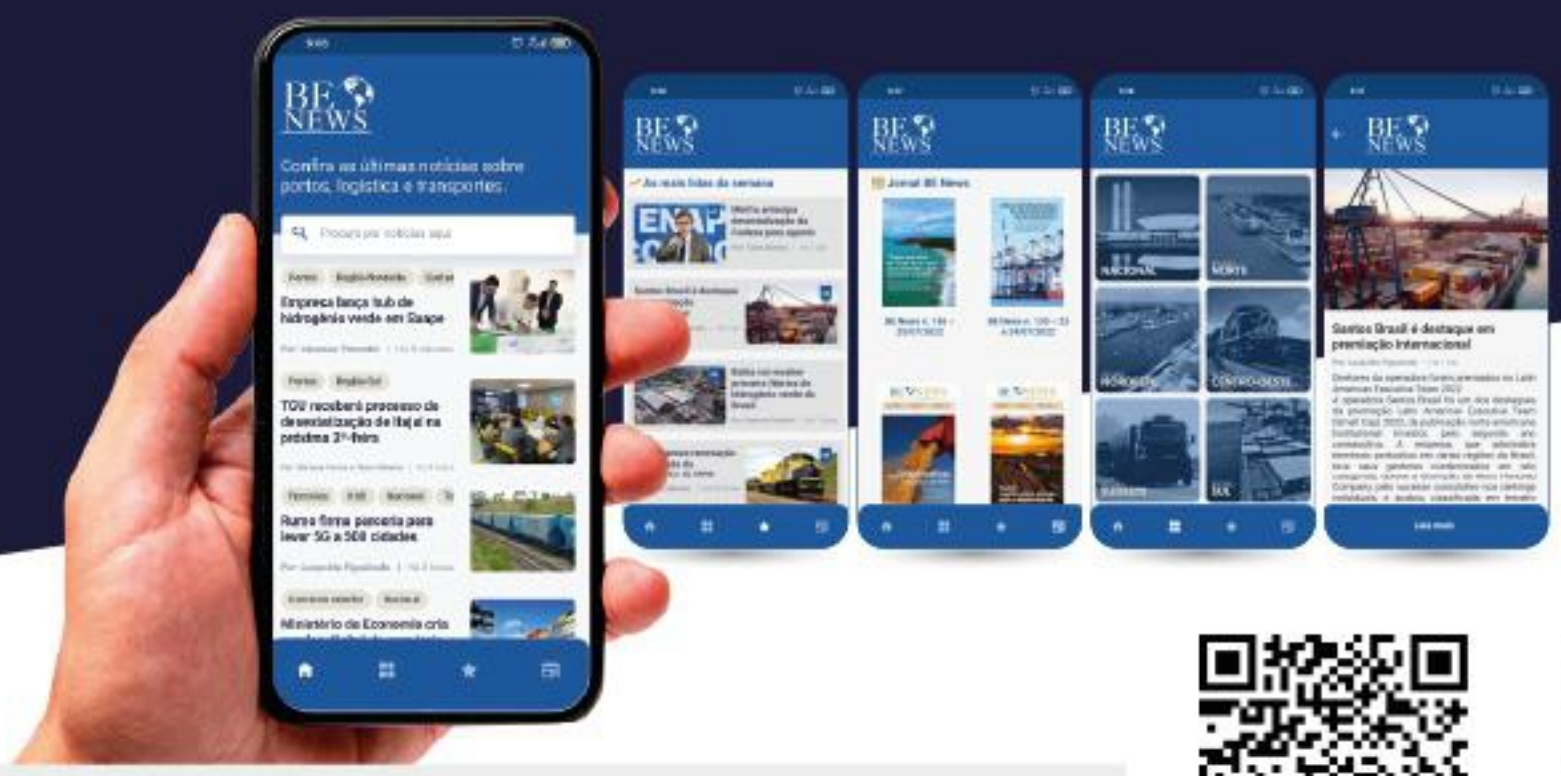
Divulgação

*Os TCU também vai analisar um pedido de reexame contra a decisão sobre irregularidades em pregão eletrônico para contratação de serviços de transporte aéreo*

BE NEWS APLICATIVO

As informações que movem o mercado, na palma da sua mão.

Baixe o aplicativo BE News e seja o primeiro a saber das principais notícias sobre portos, logística e transportes, confira as matérias mais acessadas da semana e leia o jornal BE News.



Baixe o aplicativo do BE News
Procure BE News na sua loja de aplicativos, ou acesse pelo QR code.

Siga-nos nas mídias sociais.

@portalbenews
Portal BeNews

App Store
Google Play

www.portalbenews.com.br

REGIÃO SUDESTE

# Participantes de operação recorde visitam navio no Porto de Santos

MV Persistence Diva atracou no Terminal Marítimo do Guarujá SA com 85.100 toneladas de sulfato de amônio

BÁRBARA FARIAS
barbara@portalbenews.com.br

Bárbara Farias/BE News

*O MV Persistence Diva atracou com 85.100 toneladas de sulfato de amônio a bordo, um feito inédito no Brasil e na China, onde a carga foi embarcada*

A chegada do MV Persistence Diva ao Porto de Santos (SP), com 85.100 toneladas de sulfato de amônio a bordo, um feito inédito no Brasil, foi celebrada na manhã do último sábado com uma visita ao Terminal Marítimo de Guarujá SA (Termag), na margem esquerda, onde está atracado. Representantes das empresas envolvidas na operação acompanharam a descarga do produto para fertilizante e puderam conhecer as dependências do navio. O **BE News** acompanhou a visita com exclusividade.

A visita a bordo do MV Persistence Diva foi organizada pela agência marítima Alphamar, com sede em Santos, que fez o agenciamento do navio, e reuniu representantes da Bestwin Trade (produtor e embarcador chinês) e da Bulkfertz (representante exclusiva no Brasil).

Esta é a primeira viagem do MV Persistence Diva, de bandeira da Libéria, que chegou ao Porto de Santos no último dia 18 de setembro e permaneceu na área de fundeio até a tarde de sexta-feira, quando foi liberado para atracar na Termag. A carga foi carregada no Porto de Jingtang, na China, que também comemora o maior embarque já realizado no país em um único navio.

O sócio-diretor da Alphamar, Arthur da Anunciação Neto, comentou sobre a operação inédita. "Um dos norteadores da Alphamar é o 'Taylor-made service' e nós nos empenhamos em garantir que o Per-sistence Diva pudesse atracar e ter todas suas demandas atendidas. Nós entendemos que a tendência do mercado é ter navios desse porte vindos da Ásia para o Brasil. A carga está disponível na China e o produtor brasileiro entende o potencial do produto chinês para atender suas necessidades. Para nós, é uma honra participar e contribuir nesta operação e marco importante, em conjunto com nossos parceiros", afirmou.

O graneleiro tem 229 m de comprimento x 36 m de largura, com sete porões, capacidade para 103.300 mil toneladas e calado de 16 m, mas atracou no berço da Termag utilizando a restrição máxima de calado do terminal, de 14,20 m. "Devido à quantidade recorde de carga, o Termag é o único terminal de fertilizantes em Santos, apto tecnicamente a receber o navio", disse Arthur Neto.

"É um marco na história do Brasil. Jamais chegou um navio com esse tamanho, trazendo um produto só. Coincidentemente, também é o maior navio que sai carregado com esse produto da China", afirmou o diretor fundador da Bulkfertz, Nelson Moreno, que acompanhou a descarga do sulfato de amônio na Termag.

Segundo Moreno, o eventual risco de desabastecimento por ocasião da guerra na Ucrânia foi relevante na decisão de importar 85,1 mil toneladas de sulfato de amônio da China. "Havia uma preocupação muito grande em relação ao risco de desabastecimento de fertilizantes. Com isso, juntamente com a nossa representada Bestwin, nós nos preparamos para trazer o maior volume possível", declarou.

O desembarque do produto deverá durar oito dias, com uma média de 10 mil toneladas por dia passando pela prancha do terminal. O sulfato de amônio será escoado por rodovia e ferrovia para produtores localizados nos estados de São Paulo, Mato Grosso e Goiás.

**Boas-vindas**

Na cabine de comando do navio, o diretor da Bulkfertz, Nelson Moreno, entregou uma placa com mensagem de boas-vindas ao comandante do Persistence Diva, Captain R.O. Tubang Junior, com os dizeres: "A agência marítima Alphamar deseja ao mestre e sua tripulação muitas viagens bem-sucedidas e mares favoráveis".

*Representantes da agência marítima Alphamar, da Bestwin Trade e da Bulkfertz visitaram navio no último sábado*

*O graneleiro de bandeira liberiana tem 229 m de comprimento x 36 m de largura, com sete porões e capacidade para 103.300 mil toneladas*

REGIÃO NORDESTE

# Cabedelo: dragagem avança com mais uma embarcação a caminho

A obra no complexo portuário paraibano começou oficialmente no último dia 15 com a draga Kenford

Divulgação

*O trabalho de dragagem está sendo feito no canal de acesso e na bacia de evolução, sem qualquer interrupção às operações que acontecem no cais*

VANESSA PIMENTEL
vanessa@portalbenews.com.br

A dragagem no Porto de Cabedelo (PB) avança e já aguarda a segunda embarcação que complementará os serviços. A obra começou oficialmente no último dia 15, após a chegada da draga Kenford. O próximo equipamento a fazer parte dos trabalhos é a draga Omvac Diez.

De bandeira espanhola, a Diez estava na região na África do Sul e deve chegar ao complexo portuário paraibano nas próximas semanas.

Com a autorização da Capitania dos Portos do Estado, a draga Kenford atracou no dia 13 de outubro e já está no 79º ciclo de dragagem. O trabalho está sendo feito no canal de acesso e na bacia de evolução, sem qualquer interrupção às operações que acontecem no cais, informou o setor de Operações do Porto de Cabedelo.

Desde a chegada da draga, o porto já teve operações de trigo e gasolina, e já estão previstas operações de diesel, malte e petcoke.

O aprofundamento dos acessos aquaviários do porto era esperado há 12 anos. O objetivo é ampliar a movimentação com navios maiores e novas cargas, o que, segundo o governo estadual, resulta também em novos empregos e geração de renda.

A estimativa é que a obra possibilite um ganho de até 57% em relação ao crescimento na movimentação de volume de cargas. Ao fim dos trabalhos, o canal de acesso passará a ter 11 metros, frente aos 9,14 metros atuais; E a bacia de manobra (área de manobra dos navios no interior da área do complexo) terá 300 metros de largura.

A dragagem é uma das principais obras de investimento em execução no complexo e seu contrato foi celebrado em março deste ano, com a assinatura do governador João Azevêdo.

Com recurso próprio, o investimento feito pelo governo do Estado é de cerca de R$ 95 milhões. A empresa responsável pela execução é a DTA Engenharia LTDA, que venceu o pleito realizado em 7 de março deste ano.

**Pátio para caminhões**

Durante homenagem que recebeu na última quarta-feira pela comunidade portuária pelas obras da dragagem do Porto de Cabedelo, o governador da Paraíba, João Azevêdo, disse que também faz parte do plano de sua gestão implantar o primeiro pátio de estacionamento de caminhões na área portuária. O investimento é de R$ 12 milhões e integra o Programa de Parcerias Público-Privada (PROPPP-PB) do Governo da Paraíba.

> “O PORTO É UM MECANISMO DE RECEITA, NÃO SÓ DE CABEDELO, MAS DA PARAÍBA E DO NORDESTE E RESOLVER OS PROBLEMAS DO PORTO, COM AS REFORMAS DOS ARMAZÉNS E, ACIMA DE TUDO, COM A DRAGAGEM, REPRESENTA A REDENÇÃO DE TODA A COMUNIDADE PORTUÁRIA E DA NOSSA REGIÃO”
>
> **LINCOLN LOPES**
> presidente do Sindicato dos Conferentes e Consertadores de Carga e Descarga do Porto de Cabedelo

Em seu discurso, o chefe do Executivo estadual ressaltou a determinação do governo que, desde 2019, luta para garantir as obras da dragagem. “Desde o primeiro mês da nossa gestão, trabalhamos para viabilizar e tornar realidade a dragagem do Porto de Cabedelo, fazendo a cidade a porta de entrada e saída dos produtos. Somados os recursos do estado e das parcerias com a iniciativa privada, são mais de R$ 356 milhões investidos no Porto para oferecer competitividade e atrair mais cargas”, detalhou.

Manoel Brito, presidente do Sindicato dos Operadores Portuários, comemorou os investimentos do governo para impulsionar a economia do município. “Temos recebido inúmeros benefícios do governo e a dragagem permitirá uma maior capacidade de produção, isso enriquece uma comunidade, um Estado abrindo portas para a importação e exportação de produtos com a suficiência do calado. Esse ambiente que estamos hoje é o símbolo do trabalho portuário”, disse.

O presidente do Sindicato dos Conferentes e Consertadores de Carga e Descarga do Porto de Cabedelo, Lincoln Lopes, também reconheceu os esforços. “O Porto é um mecanismo de receita, não só de Cabedelo, mas da Paraíba e do Nordeste e resolver os problemas do Porto, com as reformas dos armazéns e, acima de tudo, com a dragagem, representa a redenção de toda a comunidade portuária e da nossa região”, falou.

PORTUGAL

# Sines lidera busca soluções para transição digital de transportes e logística

Autoridade portuária lidera consórcio de 35 entidades, que pretende investir 91 milhões de euros

Divulgação

*A ideia é que, até 2030, o Porto de Sines reduza a pegada de carbono em 55% com os produtos criados no âmbito da Agenda Nexus*

BÁRBARA FARIAS
barbara@portalbenews.com.br

Um consórcio liderado pela Administração dos Portos de Sines e do Algarve SA (APS), em Portugal, pretende desenvolver, até 2025, soluções que promovam a transição digital e ecológica do setor dos transportes e da logística, num investimento de 91 milhões de euros (aproximadamente R$ 479 milhões).

Chamada de Agenda Nexus, essa sociedade conta com 35 entidades e atua no âmbito das Agendas Mobilizadoras para a Inovação Empresarial do Plano de Recuperação e Resiliência (PRR).

O consórcio conta com a participação de entidades de referência nacional e internacional no setor dos transportes e logística, de instituições do setor acadêmico e de pesquisa, bem como de empresas tecnológicas reconhecidas internacionalmente na área de inovação, segundo a Autoridade Portuária.

"Na prática, este projeto é a concretização das novas orientações estratégicas que o Porto de Sines tinha desenhado para os próximos anos no que diz respeito à inovação, digitalização da atividade portuária e da rede logística", explicou o diretor de inovação e sistemas de informação da APS, Cláudio Pinto.

O dirigente detalhou também que o projeto vai ser desenvolvido de forma colaborativa e em rede, "com parceiros que partilham de uma visão comum do que deve ser o desenvolvimento da inovação neste setor".

A estimativa é que, até 2025, esse cluster de empresas portuguesas desenvolva um total de 28 produtos, com o objetivo de "resolver os desafios, do ponto de vista operacional, da sustentabilidade ambiental e da transição energética" que se colocam ao setor dos transportes e da logística.

Na fase final, os produtos serão comercializados para aumentar as exportações de tecnologia nacional para outros mercados.

> "NA PRÁTICA, ESTE PROJETO É A CONCRETIZAÇÃO DAS NOVAS ORIENTAÇÕES ESTRATÉGICAS QUE O PORTO DE SINES TINHA DESENHADO PARA OS PRÓXIMOS ANOS NO QUE DIZ RESPEITO À INOVAÇÃO, DIGITALIZAÇÃO DA ATIVIDADE PORTUÁRIA E DA REDE LOGÍSTICA"
>
> **CLÁUDIO PINTO**
> diretor de inovação e sistemas de informação da APS

**Inovação**

Ainda de acordo com o diretor da Administração dos Portos de Sines e do Algarve, um dos objetivos da Agenda Nexus consiste na criação da plataforma "Nexus Open Data Collaboration", que irá se constituir como um instrumento de promoção do processo de inovação associado ao setor, e onde serão disponibilizados os dados gerados pela atividade portuária e logística.

Numa segunda etapa, está previsto o desenvolvimento de ferramentas digitais que vão dar resposta a vários desafios de "um terminal marítimo, uma plataforma multimodal, um centro de distribuição ou no transporte ferroviário e rodoviário", especificou.

Essa agenda contempla ainda a construção de equipamentos marítimos, como rebocadores e lanchas com propulsão elétrica, contribuindo para a descarbonização da atividade portuária, e a reconversão de equipamentos na área da segurança, proteção e controlo de tráfego.

Prevê ainda a utilização de drones e veículos autônomos que vão ser utilizados em aplicações na área da segurança, da manutenção das infraestruturas portuárias e da monitorização ambiental, explicou Cláudio.

Na área da conectividade, vão ser estudados "os desafios organizacionais e tecnológicos" associados às redes 5G "no contexto portuário".

Para Cláudio Pinto, estes produtos "são inovadores", porque "tiram partido de novas tecnologias, como a Inteligência Artificial e algoritmos preditivos", melhorando "a qualidade de decisão, antecipando alguns procedimentos, assim como a performance no que respeita à sustentabilidade ambiental".

> A ESTIMATIVA É QUE, ATÉ 2025, O CLUSTER DE EMPRESAS PORTUGUESAS DESENVOLVA UM TOTAL DE 28 PRODUTOS, COM O OBJETIVO DE "RESOLVER OS DESAFIOS, DO PONTO DE VISTA OPERACIONAL, DA SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL E DA TRANSIÇÃO

O diretor de inovação e sistemas de informação da APS acredita que, até 2030, os produtos criados no âmbito da Agenda Nexus representem um "volume de exportações de cerca de 60 milhões de euros anuais (cerca de R$ 316,2 milhões), gerando mil postos de trabalho e reduzindo em 55% a pegada de carbono do Porto de Sines".