

QUINTA-FEIRA, 22 DE DEZEMBRO DE 2022 | ANO 1 | Nº 265 | TUDO O QUE MOVE O MERCADO | DIRETOR-PRESIDENTE FABRÍCIO JULIÃO

**NACIONAL** Comércio exterior brasileiro alcança superávit de US\$ 60 bi no ano **p3** 

**PARANÁ** PRF restringe tráfego de caminhões nas rodovias durante o Natal ▶**p5** 

**CEARÁ** Conselho Nacional aprova instalação de refinaria de petróleo na ZPE ▶ **p6** 



#### **EDITORIAL**

## Restrição a caminhões no feriado de Natal

FOTO Divulgação/SPA



- ▲ CAPA
- 5 Porto de Santos supera em novembro sua movimentação recorde de 2021

#### HUB

3 Lula anuncia novos ministros hoje

#### **NACIONAL**

3 Comércio exterior brasileiro alcança superávit de US\$ 60 bilhões no ano

Anac abre inscrições para a 4ª edição do programa "Aeroportos Sustentáveis"

#### **REGIÃO SUDESTE**

4 ACS completa 152 anos com atenções voltadas para a modernização

Sopesp chega aos 29 anos celebrando o desenvolvimento do trabalho portuário

#### **REGIÃO SUL**

5 PRF restringe tráfego de caminhões nas rodovias do Paraná durante o Natal

#### REGIÃO NORDESTE

6 Conselho Nacional aprova instalação de refinaria na ZPE Ceará

Porto de Suape renova certificações e aguarda análise de outras três

A Polícia Rodoviária Federal (PRF) anunciou que vai restringir o tráfego de caminhões e demais veículos de cargas, carregados ou não, nas rodovias BR-277 e BR-376, no Paraná, em horários específicos durante o feriado de Natal. A medida terá início amanhã (23) e continuará até o dia 26. As duas vias estão entre as principais da Região Sul. Enquanto a primeira percorre o Paraná de oeste a leste, indo de Foz do Iguaçu a Paranaguá, a segunda liga o interior do estado ao Rio Grande do Sul.

A BR-277 será afetada no trecho que vai da capital, Curitiba, ao Porto de Paranaguá. Já a BR-376 terá o tráfego de cartas proibido em seu percurso paranaense.

Trata-se de uma medida importante para a segurança nas estradas, que registram uma maior circulação de veículos de passeio nesses feriados. E avisada com antecedência, permite a transportadores e operadores portuários replanejarem suas atividades, de modo a reduzir o impacto dessas restrições em suas atividades. A própria Portos do Paraná, a autoridade portuária do estado, já informou que tal decisão terá um impacto mínimo na movimentação de caminhões e nas operações do complexo marítimo de Paranaguá e Antonina.

A segurança nas estradas é um dos valores prioritários no setor de transportes e, com medidas como essa avisadas de forma antecipada, é possível restringir o deslocamento de cargas sem grandes impactos nas atividades econômicas relacionadas. Uma iniciativa necessária e acertada, principalmente pelo modo inteligente de ter sido implantada.

# BE NEWS

#### Sede

Alameda Campinas, 802, 6° andar, São Paulo, São Paulo 01404-200, BR

#### Sucursal Brasília

SRTVS Quadra 701, bloco O, nº 110 Edifício Multiempresarial, sala 520, Bairro Asa Sul Brasília, Distrito Federal 70340-000, BR

#### **Sucursal Santos**

Rua Brás Cubas, 37, Sala 11 Santos, São Paulo 11013-919, BR

#### www.portalbenews.com.br

**Diretor-presidente** Fabrício Julião

**Diretor-superintendente** Marcio Delfim

Diretora Administrativo-financeira

Jacyara Lima

**Diretor de Redação** Leopoldo Figueiredo

Editor

Alexandre Fernandes

**Equipe de reportagem** Bárbara Farias, Vanessa Pimentel e Tales Silveira

**Design Gráfico** Mônica Mathias ATENDIMENTO AO LEITOR

Se você quer perguntar, sugerir pautas ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas, escreva um e-mail para

FALE COM A GENTE

atendimento@portalbenews.com.br

#### **INSCREVA-SE**

Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News. Para isso, inscreva-se em **www.portalbenews.com.br** 

#### **PUBLICIDADE**

Maurício Almeida | (11) 99554-4282 mauricio.almeida@portalbenews.com.br

Margrethe Wallau | (11) 99786-1655 megwallau@portalbenews.com.br

### **NACIONAL**



#### Ministério 1

O presidente eleito Luiz Inácio Lula da Silva (PT) participa da cerimônia de encerramento dos trabalhos do gabinete de transição hoje, às 9h30, no Centro Cultural Banco do Brasil (CCBB), em Brasília. E há uma expectativa de que o petista divulgue mais nomes - talvez 18 - de seus futuros ministros. Lula afirmou que aguardava a aprovação da PEC da Transição na Câmara, ocorrida ontem, para saber como cada partido votaria e, assim, poder verificar quem efetivamente integrará seu bloco de apoio e terá aproveitada a indicação para chefiar um ministério. O futuro chefe do Executivo terá 37 pastas, a fim de abrigar as legendas que vão apoiá-lo.

#### Ministério 2

Um dos partidos que darão base a Lula, o PSD deve ter dois ministérios. Um deles deve ser o da Infraestrutura, que cuidará apenas de rodovias e ferrovias e será rebatizado como Ministério dos Transportes. O indicado para a pasta é o senador Alexandre Silveira (PSD-MG), que não foi reeleito. Ontem, Silveira, homem de confiança do presidente do Senado, Rodrigo Pacheco, também aparecia como indicado para Minas e Energia.

#### Ministério 3

Outro nome forte para compor o ministério de Lula é o do exgovernador de São Paulo, Márcio França (PSB). Ele já foi cotado para ser ministro das Cidades, da Ciência e Tecnologia e, mais recentemente, de Portos e Aeroportos (pasta criada a partir da divisão do Ministério da Infraestrutura). Já o vice-presidente eleito Geraldo Alckmin (PSB) aparece como favorito para comandar a pasta de Desenvolvimento, Indústria e Comércio Exterior.

#### Ministério 4

Coordenadora do grupo de trabalho de Infraestrutura da equipe de transição, a exministra do Planejamento Míriam Belchior estava cotada para chefiar a pasta da Infraestrutura, antes desta ser dividida entre a de Transportes e a de Portos e Aeroportos. Agora, é dado como certo de que ela será a secretáriaexecutiva da Casa Civil. Ligado à Míriam, o ex-ministrochefe da Secretaria de Portos Maurício Muniz havia sido sondado para voltar a coordenar o órgão, quando este ainda integrava a Infraestrutura. Nos últimos dias, com o apoio da exministra e também da expresidente Dilma Rousseff, ele aparece como favorito para presidir a Petrobras.

# Comércio exterior brasileiro alcança superávit de US\$ 60 bilhões no ano

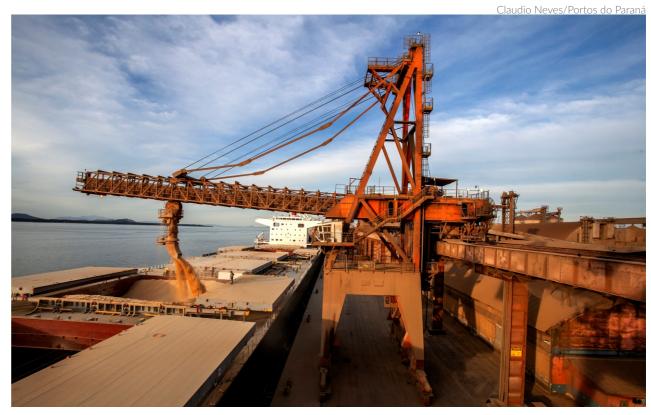
As exportações somaram US\$ 323,54 bilhões, com alta de 20% sobre 2021. Já as importações totalizaram US\$ 263,52 bilhões, um aumento de 25,1%

BÁRBARA FARIAS barbara@portalbenews.com.br

O comércio exterior brasileiro alcançou superávit de US\$ 60,02 bilhões no acumulado do ano até a terceira semana deste mês, saldo 1,8% maior que o de 2021. Isso porque as exportações somaram US\$ 323,54 bilhões, com alta de 20%, enquanto as importações totalizaram US\$ 263,52 bilhões (+25,1%). Os dados foram divulgados pela Secretaria de Comércio Exterior (Secex) do Ministério da Economia.

Segundo a Secex, a corrente de comércio (soma das exportações e importações) aumentou 22,2%, atingindo US\$ 587,06 bilhões de janeiro até a terceira semana deste mês.

Apenas em dezembro, o superávit chegou a US\$ 2,49 bilhões, com crescimento de 18,9%, e a corrente de comércio alcançou US\$ 27,87 bilhões, com aumento 19,1%. Os números refletem o desempenho das exportações, que chegaram a US\$ 15,18 bilhões, e das importações, que totalizaram US\$ 12.69 bilhões, ambas com crescimento de 19,1% até



Em dezembro, até a terceira semana, as vendas de milho puxaram as exportações, com 282 mil toneladas por média diária (+156,1%)

a terceira semana.

#### Desempenho dos setores

Por setores de atividade econômica, a Secex registrou crescimento de 35,8% nas exportacões da agropecuária, que somaram US\$ 2,69 bilhões; de 41,1% nas da indústria extrativa, que chegaram a US\$ 4,42 bilhões; e de 5,8% na indústria de transformação, com US\$8,01 bilhões.

Nas importações, houve aumento de 3,8% em agropecuária, que somou US\$ 256,24 milhões; de 40,1% em indústria

extrativa, chegando a US\$ 1,16 bilhão; e de 19,2% em indústria de transformação, que alcançou US\$ 11,18 bilhões.

#### **Produtos**

Em dezembro, até a terceira semana, a expansão das exportações foi puxada, principalmente, pelo crescimento nas vendas de milho não moído, exceto milho doce (+156,1%, 282 mil toneladas por média diária) na agropecuária; carvão, mesmo em pó, mas não aglomerado (131.910,2%, 6.250 mil toneladas por média diária) na

indústria extrativa; açúcares e melaços (112,2%, 158,6 mil toneladas por média diária), tabaco, descaulificado ou desnervado (169,3%, 2 mil toneladas por média diária) na indústria de transformação.

Já nas importações, no mesmo período, as maiores compras foram de minérios de cobre e seus concentrados (255,1%, 470 toneladas por média diária) e óleos brutos de petróleo ou de minerais betuminosos, crus (375,9%, 88,5 mil toneladas por média diária) na indústria extrativa.

## Anac abre inscrições para a 4ª edição do programa "Aeroportos Sustentáveis"

Operadores aeroportuários podem se inscrever até 27 de janeiro de 2023

BÁRBARA FARIAS barbara@portalbenews.com.br

A Agência Nacional de Aviação Civil (Anac) está com inscrições abertas para a 4ª edição do projeto "Aeroportos Sustentáveis". O objetivo é incentivar o desenvolvimento e aprimoramento de melhores práticas de sustentabilidade, avaliando a gestão ambiental nos aeroportos brasileiros.

O programa é um prêmio criado pela Anac que busca não só incentivar práticas sustentáveis no setor aéreo como também dar visibilidade às ações positivas já implementadas nos aeroportos do País.

A participação no progra-

ma é voluntária. Os aeroportos participantes pontuam de acordo com o atendimento a critérios estabelecidos em edital; serão avaliadas iniciativas voltadas à redução dos impactos ambientais da operação aeroportuária.

A metodologia para avaliação possui critérios que consideram temas como manejo de resíduos, uso de energia renovável e redução de emissões de poluentes. Os aeroportos competirão em grupos, de acordo com o número de passageiros processados anualmente, de forma que a classificação será independente em cada grupo. Os aeroportos com melhores classificações de cada categoria são reconhecidos pela agência.



Inscrições

Os operadores aeroportuários ou proprietários de aeroportos podem se inscrever para participar do programa "Aeroportos Sustentáveis" até 27 de janeiro de 2023. Para a inscrição, basta encaminhar um e-mail para meioambiente@anac.gov.br sinalizando interesse em participar do projeto. A equipe resOs aeroportos participantes pontuam e acordo com o exigido em edital; serão avaliadas iniciativas voltadas à redução dos impactos ambientais da operação aeroportuária

ponsável entrará em contato com mais informações, fornecendo o formulário eletrônico de avaliação das medidas adotadas pelo aeroporto. O formulário deverá ser preenchido até 17 de fevereiro de 2023.



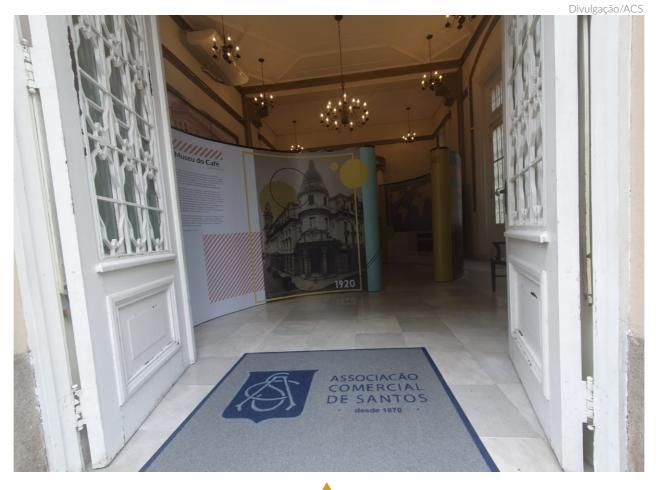
## **REGIÃO SUDESTE**

# ACS completa 152 anos com atenções voltadas para a modernização

Entidade investe na prestação de serviços online aos associados e na participação em movimentos que debatem o futuro da sociedade

**BRUNO MERLIN** redacao@portalbenews.com.br

A Associação Comercial de Santos (ACS) completa 152 anos de fundação neste dia 22 de dezembro com protagonismo no desenvolvimento do município portuário e de seus arredores. Com a missão de "encontrar soluções uniformes e sustentáveis para as questões empresariais" de Santos e região, a entidade está investindo na prestação de serviços online aos associados e na participação em movimentos que debatem o futuro da sociedade, incluindo o papel de destaque nas iniciativas do Brasil Export - Fórum Nacional de Logística e Infraestrutura Portuária e a promoção de entrevistas e sabatinas com candidatos à Presidência da República e ao Governo do Estado de São Paulo ao longo deste ano. "Mo-



Para comemorar os 152 anos da Associação Comercial de Santos em um novo espaço, a direção revitalizou o Salão de Mármore da sede

dente da ACS, Mauro Sammarco.

O dinâmico cenário empresarial e as inconstantes conjunturas globais apresentam à Associação desafios que só podem ser superados com a

gestão. Entre as frentes de trabalho destacadas por Sammarco estão a Câmara de Inovação da Associação, o conteúdo educacional oferecido em plataforma online e o programa de dernização é o grande tema da implantação das melhores e desenvolvimento dos colabora-

desafio tornar moderna uma instituição tão rica em história", resumiu.

O presidente também enfatizou a atuação da ACS junto às operações do Porto de Santos e as contribuições para a evolunossa gestão", resumiu o presi- mais modernas práticas de dores. "É mesmo um grande ção das exportações de café e Santos e região", concluiu.

de outras commodities. A Associação mantém ainda uma gama muito diversificada de Câmaras Setoriais que vão muito além do porto santista e incluem bancos, comércio varejista, turismo e saúde.

Para comemorar os 152 anos da ACS em um novo espaço, a direção revitalizou o Salão de Mármore da sede instalada no centro da cidade santista. A decoração do local conta com um mobiliário histórico, com destaque para a réplica de um telefone utilizado no final do século XIX, revelando que a ACS foi a proprietária da primeira linha telefônica da história de Santos. De acordo com Sammarco, é importante reforçar a importância histórica da Associação, sem perder de vista temas relevantes para o presente e o futuro da sociedade, como a agenda ESG e o cumprimento da Lei Geral de Proteção de Dados (LGPD). "Atendemos a todos os setores econômicos da região buscando oferecer o que há de melhor para contribuir com o desenvolvimento de

# Sopesp chega aos 29 anos celebrando o desenvolvimento do trabalho portuário

Sindicato foi fundado em 1993, mesmo ano da aprovação da Lei de Modernização dos Portos

de cargas movimentadas no

Porto de Santos, avaliou Prun-

zel, é resultado direto dos

investimentos realizados pelos

associados do Sopesp e da con-

fiança depositada no setor

portuário como um todo. Ele disse identificar interesse cres-

ente dos profissionais que atu--

am em cargos de comando em

participar de discussões para o

desenvolvimento das opera-

**BRUNO MERLIN** redacao@portalbenews.com.br

Criado em 1993 como consequência da aprovação da Lei 8.630 (de Modernização dos Portos), o Sindicato dos Operadores Portuários do Estado de São Paulo (Sopesp) completa 29 anos neste dia 22 de dezembro com pauta ampla e maciça participação dos executivos de seus associados. Na época da fundação da entidade, empresas de perfis diversificados passaram a arrendar, investir e explorar instalações portuárias nos portos públicos. O Sopesp assumiu, assim, o papel de promover negociações com os sindicatos laborais e de colaborar com a atuação do Órgão de Gestão de Mão de

Desde então, a instituição esteve presente nas principais discussões para a regulamen-

Obra (Ogmo) local.

tação das operações portuárias e também sobre temas estratégicos para aumentar a competitividade de seus associados. O presidente do Sopesp, Regis Prunzel, exemplifica o trabalho com o papel de protagonismo da instituição nas ações para aprimorar os acessos rodoviário, ferroviário e marítimo aos terminais, com destaque para a recente assinatura de contrato pelo Ministério da Infraestrutura para a nova composição da administradora da Ferrovia Interna do Porto de Santos (Fips).

"Preciso destacar o trabalho executado pelo time executivo e pelos conselhos Diretor e Fiscal nos últimos anos. Nosso objetivo é o de aproximar os associados do Sopesp e fazer com que os seus respectivos executivos participem ativamente das ações estratégicas envolvendo os operadores portuários do estado de São Paulo", declarou.

O crescimento do volume



ções e destacou o trabalho em conjunto com os órgãos intervenientes que atuam e fiscalizam os serviços prestados pelos arrendatários.

Em um exercício de reflexão sobre os 29 anos do Sindicato, Prunzel também elogiou as tratativas negociais feitas nos últimos anos junto aos sindicatos laborais, em especial às categorias diferenciadas e

O presidente do Sopesp, Régis Prunzel, destacou a presença do sindicato nas principais discussões para a regulamentação das operações portuárias e sobre temas estratégicos

destacadas na Lei 12.815/ 2013. "O diálogo é o único caminho. O Ogmo faz um excelente trabalho na organização da mão de obra. Hoje, o Sopesp atua dentro de um contexto de muita evolução e desenvolvimento, atendendo aos seus associados".

# Porto de Santos supera em novembro sua movimentação recorde de 2021

Complexo portuário já operou 150,4 milhões de toneladas de cargas e projeta encerrar o ano com mais de 160 milhões

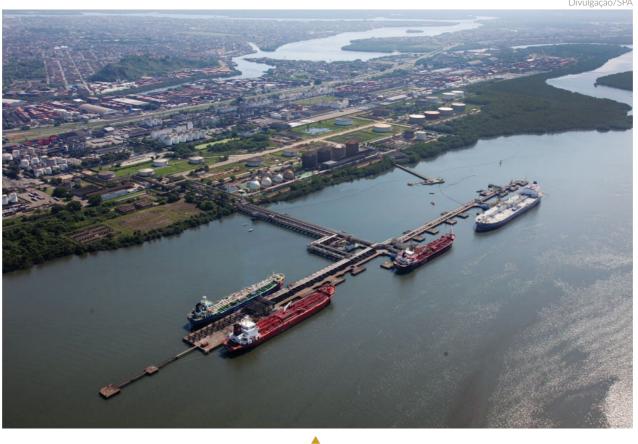
BÁRBARA FARIAS barbara@portalbenews.com.br

O Porto de Santos (SP) já superou em 11,5%, no mês de novembro, toda a sua movimentação de cargas de 2021. Ao todo, 150,4 milhões de toneladas de mercadorias passaram pelo complexo portuário em 11 meses. Em todo o ano passado, foram 147 milhões de toneladas. Mas, com os resultados deste ano, a Santos Port Authority (SPA) já projeta encerrar 2022 com mais de 160 milhões de toneladas operadas.

Segundo o balanço divulgado pela Autoridade Portuária, os embarques aumentaram 15,7%, chegando a 109,8 milhões de toneladas. Já os desembarques totalizaram 40,6 milhões de toneladas, com alta de 1,5%.

Os produtos do agronegócio continuaram em destaque ao longo do ano, principalmente a soja em grão (+12,2%), o milho (+85%), a celulose (+57,2%) e as carnes (+29,4%).

A movimentação de contêineres também manteve crescimento, de 5,3% em comparação ao ano anterior, totalizando 4,6 milhões de TEU (unida-



A movimentação de contêineres no porto manteve o crescimento de 5,3% em comparação ao ano anterior, totalizando 4,6 milhões de TEU

de equivalente a um contêiner de 20 pés), também a maior marca para o período.

De acordo com a SPA, todos os segmentos de carga apresentaram crescimento significativo e estabeleceram suas maiores marcas para o período. A carga geral solta cresceu 42,3%, somando 8,9 milhões de toneladas, com destaque para a celulose (7,4 milhões de toneladas). Os granéis sólidos tiveram alta de 16,7%, acumulando 76,2 milhões de tonela-

das, com destaque para os embarques de soja em grão (25,4 milhões de toneladas), milho (13,3 milhões de toneladas) e açúcar (18,9 milhões de toneladas) e para as descargas de fertilizantes (7,4 milhões de toneladas). Os granéis líquidos somaram 17,4 milhões de toneladas, alta de 4,6%, sobressaindo-se o óleo combustível (2,8 milhões de toneladas) e os sucos cítricos (2,4 milhões de toneladas).

O fluxo de navios nos 11

meses do ano foi de 4.757 atracações, um crescimento de

A movimentação no mês de novembro também foi recorde, atingindo 12,2 milhões de toneladas, um crescimento de 8,2% sobre o mesmo mês do ano passado, caracterizando-se também como a maior marca para o mês de novembro. Foram 378 mil TEU (unidade equivalente a 1 contêiner de 20 pés) movimentados no mês.

A PARTICIPAÇÃO **ACUMULADA DO PORTO DE SANTOS NA CORRENTE COMERCIAL BRASILEIRA SE MANTEVE NO** PATAMAR DE 29%. **EM TORNO DE 25%** DAS TRANSAÇÕES **COMERCIAIS DO BRASIL COM O EXTERIOR QUE** PASSARAM PELO **COMPLEXO** PORTUÁRIO DE **SANTOS TIVERAM** A CHINA COMO PAÍS PARCEIRO

#### Corrente comercial

A participação acumulada do Porto de Santos na corrente comercial brasileira se manteve no patamar de 29%. Em torno de 25% das transações comerciais do Brasil com o exterior que passaram pelo complexo portuário de Santos tiveram a China como país parceiro. O Estado de São Paulo se manteve com a maior participação (44,1%) nas transações comerciais com o exterior por meio do Porto de Santos.

## **REGIÃO SUL**

A Autoridade Portuária

no Pátio de Triagem do Porto de Paranaguá (PR) e, consequentemente, nas operações portuárias

estima impacto mínimo na movimentação de caminhões

## PRF restringe tráfego de caminhões nas rodovias do Paraná durante o Natal

Veículos de carga, carregados ou não, serão proibidos de circular em horários determinados na BR-277 e na BR-376, entre amanhã e o dia 26

BÁRBARA FARIAS barbara@portalbenews.com.br

A Polícia Rodoviária Federal (PRF) irá restringir o tráfego de caminhões nas rodovias BR 277 e BR 376, no Paraná, em horários determinados, no feriado de Natal, entre amanhã (23) e o dia 26. As informações são da Portos do Paraná, empresa que administra os portos de Paranaguá e Antonina.

A determinação da PRF vale para veículos de carga, carregados ou não.

Na BR 277, no sentido Paranaguá (descida), o tráfego de caminhões ficará proibido

amanhã, das 12h às 23h59, e no sábado (24), das 6h às 23h59. Na subida, sentido Curitiba, a proibição entrará em vigor no domingo (25), das 12h às 23h59, e na segundafeira (26), das 6h às 12h.

Na BR 376 (PR/SC), a circulação será proibida em todos os sentidos amanhã, das 14h às 23h59, no sábado, das 6h às 18h, no domingo, das 14h às 23h59, e na segunda-feira, das 6h às 12h.

Os veículos flagrados circulando nestes períodos serão retidos nos postos pela Polícia

Impacto nos portos Procurada, a Autoridade Por-

Rodoviária Federal.

tuária informou que estima um impacto mínimo na movimentação de caminhões no Pátio de Triagem do Porto de Paranaguá (PR) e, consequentemente, nas operações portuárias, no entanto, esclarece que isso já é esperado nesta época do ano.

Ainda de acordo com a Portos do Paraná, os terminais já estão se preparando para o fim do ano e, por enquanto, não há agendamentos de veículos de carga para o período.



## **REGIÃO NORDESTE**

# Conselho Nacional aprova instalação de refinaria na ZPE Ceará

O investimento no projeto é de US\$ 1,1 bilhão, liderado pela empresa Noxis Energy

VANESSA PIMENTEL vanessa@portalbenews.com.br

O Conselho Nacional das Zonas de Processamento de Exportação (CZPE) aprovou na segunda-feira (20) a instalação de uma refinaria de petróleo na ZPE Ceará, em projeto liderado pela empresa brasileira Noxis Energy. A decisão foi publicada no Diário Oficial da União.

O projeto industrial da Reinaria de Petróleo Pecém Ltda será administrado pela Noxis Pecém, que é 50% da Eitan, empresa israelense, e 50% da Noxis Energy. Os sócios internacionais possuem produção na Guiana. O investimento é da ordem de US\$ 1,1 bilhão.

A unidade, que será construída no Setor 2 da ZPE cearense, será voltada para refino de combustíveis como GLP, gasolina A, diesel automotivo, diesel marítimo (MGO) e óleo combustível marítimo (bunker), utilizado por navios. O aval também permite a exportação dos produtos.



A unidade que será construída no Setor 2 da ZPE cearense será voltada para refino de combustíveis

A confirmação do Conselho fortalece o pré-contrato que a Companhia tinha assinado com Governo do Ceará em fevereiro deste ano, prevendo investimento de US\$ 400 milhões para desenvolver e implantar a refinaria.

Segundo o governo esta-

dual, a refinaria vai gerar 150 empregos diretos e cerca de 3 mil indiretos. O principal produto será o óleo combustível marítimo (bunker), com a capacidade de refino de 50 mil barris por dia. Na implantação total, a produção prevista é de 1,5 milhão de toneladas/ano de

combustível. A previsão é que as operações sejam iniciadas em 2026.

A Noxis Energy, que tem sede no Rio de Janeiro, pode ser uma das primeiras a se instalar no Setor 2 da ZPE Ceará, que tem uma área geral de 1.911 hectares livres para serem ocupados.

A ideia é trazer petróleo do Campo de Búzios, refinar na unidade e abastecer navios, contando também com a possibilidade de exportar os produtos.

autorização do Conselho Nacional das ZPEs era uma das medidas necessárias para o andamento do projeto. O próximo passo é a obtenção da licença ambiental para a implantação.

Eduardo Neves, presidente da ZPE Ceará, disse que a política de incentivos da zona exportadora no Estado torna a refinaria uma realidade.

"Já contamos com a Companhia Siderúrgica do Pecém (CSP) e, agora, teremos também a instalação da refinaria de petróleo da Noxis Energy, que ficará localizada no nosso Setor 2. É mais investimento, emprego e renda para todo o Estado", declarou.

#### **Noxis Energy**

A Noxis Energy trabalha principalmente no refino de petróleo utilizando recentes tecnologias em plantas instaladas em locais estratégicos ao longo da costa brasileira.

# Porto de Suape renova certificações e aguarda análise de outras três

Validações são relacionadas a desempenho ambiental, responsabilidade social, e qualidade e gestão

**VANESSA PIMENTEL** vanessa@portalbenews.com.br

O Complexo Industrial Portuário de Suape, em Pernambuco, recebeu, na última semana, a renovação de três certificações e se credenciou a mais três, que serão analisadas no início do ano que vem.

As validações são relacionadas ao ISO 14.001:2015 (desempenho ambiental), NBR 16.001:2012 (responsabilidade Social), e ISO 9.001:2015 (qualidade e gestão). E os credenciamentos são para o ISO 37301 (gestão de compliance); ISO 45001 (segurança e saúde ocupacional), e ISO 14001 (desta vez, ampliada para todo o complexo).

A renovação do ISO de desempenho ambiental foi conquistada pelo projeto do Viveiro Florestal da estatal, que



oferece benefícios ambientais decorrentes da produção de mudas nativas da Mata Atlântica. Quanto ao NBR 16.001:2012, a validação tem a ver com o trabalho de responsabilidade social feito com a comunidade anexa ao viveiro e no entorno do porto. Já o ISO 9.001:2015 foi legitimado pela qualidade

na gestão da movimentação portuária e das empresas privadas que atuam no atracadouro.

"A busca pelas certificações vem com o intuito de reafirmar o compromisso que a empresa Suape tem com a entrega de produtos e serviços nos escopos de gestão portuária, responsabilidade socioambiental e

gestão empresarial, produzidos com base na ética, na responsabilização, transparência e respeito aos direitos humanos", declarou a coordenadora de Certificações da estatal, Rafaella Viana.

Rafaella destacou ainda a importância de estar em conformidade com os requisitos legais, A renovação do ISO de desempenho ambiental foi conquistada pelo projeto do Viveiro Florestal da estatal

"buscando a perenidade e sustentabilidade dos negócios, do meio ambiente e da sociedade. Estamos muito felizes com as entregas de 2022", completou.

Com a adesão ao Sistema de Gestão Integrada (SGI), a empresa informou ainda que tem o propósito de aumentar o nível de organização interna, ampliar a competitividade no mercado, facilitar o controle da administração e oferecer me-Ihoria contínua, corrigindo erros, reduzindo custos e processos ineficientes.

"As certificações são o caminho das organizações que planejam crescimento, pois atestam a qualidade e o desempenho das empresas frente aos clientes e stakeholders no país e no exterior", afirmou o diretor-presidente de Suape, Francisco Martins.