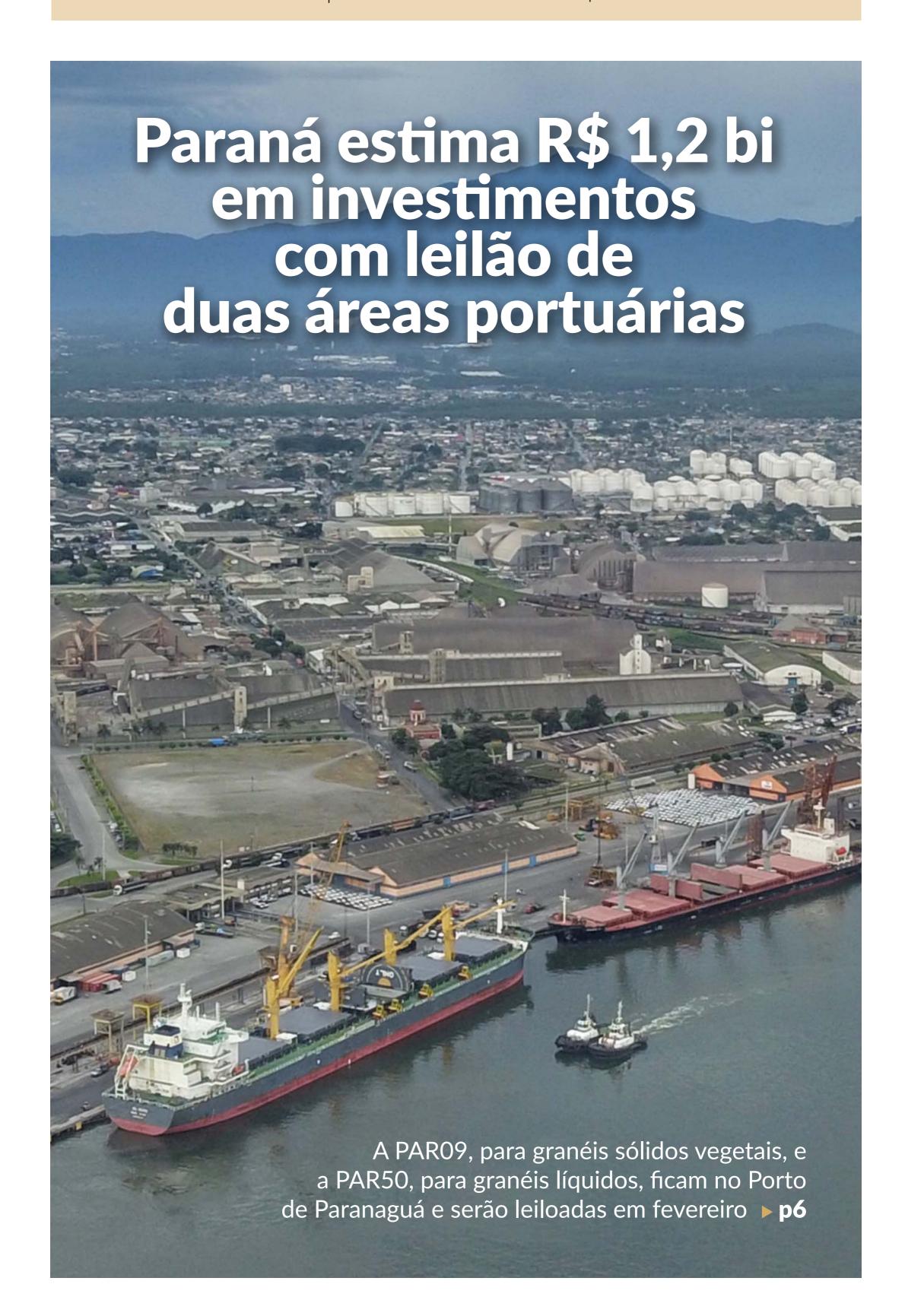


SEXTA-FEIRA, 06 DE JANEIRO DE 2023 | ANO 1 | N° 278 | **TUDO O QUE MOVE O MERCADO** | DIRETOR-PRESIDENTE FABRÍCIO JULIÃO

GOVERNO Simone Tebet assume como ministra com foco na responsabilidade fiscal **p3**

LEVANTAMENTO Produção industrial tem queda de 0,1% em novembro, aponta IBGE ▶**p4**

ABTRA Novo Conselho de Administração assume o comando da associação ▶**p5**



EDITORIAL

Reforma tributária já

FOTO José Fernando Ogura/ Arquivo AEN





- 6 Porto de Paranaguá inicia 2023 com leilão de duas áreas agendado para fevereiro

HUB

3 Porto de Vitória realiza operação inédita com veículos

NACIONAL

- 3 Simone Tebet assume como ministra do Planejamento e Orçamento com foco na responsabilidade fiscal
- 4 Produção industrial tem queda de 0,1% em novembro, aponta IBGE
- 5 Novo Conselho de Administração assume o comando da ABTRA

SOCIAL

7 Vitrine: bastidores de festas, apresentações e visitas de autoridades, com a jornalista Cândice La Terza

A senadora Simone Tebet (MDB-MS), cujo mandato termina no próximo mês, tomou posse ontem, dia 5, como ministra do Planejamento e Orçamento. Na solenidade, destacou principalmente a necessidade de responsabilidade fiscal. Em seu discurso, foi clara: "O cobertor é curto. Não temos margem para desperdícios ou erros. Definidas as prioridades por cada ministério, caberá ao Ministério do Planejamento, em decisão técnica e política com as demais pastas econômicas e com o presidente Lula, o papel de enquadrá-las dentro das possibilidades orçamentárias".

A ministra também enfatizou a necessidade maior da reforma tributária, sendo a segunda integrante do ministério a lembrar da importância de se repensar o sistema tributário e modernizá-lo, de modo a reduzir o custo Brasil e melhorar a distribuição de recursos entre os níveis do poder público. Nas palavras de Simone, a reforma precisa ser aprovada de forma urgente, reduzindo os tributos sobre o consumo, com simplificação e justiça tributária. "Somente assim teremos o crescimento necessário para garantir emprego e renda de que o Brasil necessita", afirmou.

Cabe ao presidente Luiz Inácio Lula da Silva também levantar essa bandeira e aproveitar seu capital político, especialmente em seu primeiro ano de Governo, para que a proposta de reforma avance no Congresso e seja aprovada. Perder esse momento pode significar adiar mais uma vez esse processo, postergando uma medida defendida pela sociedade e prometida durante a campanha.

A reforma tributária é essencial para preparar a economia brasileira para a retomada que se busca, para fomentar a indústria e outros setores produtivos. E não pode ser mais adiada. Que os discursos dos ministros se torne realidade e o Brasil tenha a sua reforma tributária já, com simplificação, justiça econômica e a redução do custo Brasil.

Sede

Alameda Campinas, 802, 6° andar, São Paulo, São Paulo 01404-200, BR

Sucursal Brasília

11013-919, BR

SRTVS Quadra 701, bloco O, nº 110 Edifício Multiempresarial, sala 520, Bairro Asa Sul Brasília, Distrito Federal 70340-000, BR

Sucursal Santos Rua Brás Cubas, 37, Sala 11 Santos, São Paulo

www.portalbenews.com.br

Diretor-presidente

Fabrício Julião

Diretor-superintendente Marcio Delfim

Diretora Administrativo-financeira

Jacyara Lima

Diretor de Redação Leopoldo Figueiredo

Editor

Alexandre Fernandes

Equipe de reportagem Christiano Reis França e Vanessa Pimentel

Design Gráfico

Mônica Mathias

FALE COM A GENTE

ATENDIMENTO AO LEITOR

Se você quer perguntar, sugerir pautas ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas, escreva um e-mail para

atendimento@portalbenews.com.br

INSCREVA-SE

Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News. Para isso, inscreva-se em www.portalbenews.com.br

PUBLICIDADE

Maurício Almeida | (11) 99554-4282 mauricio.almeida@portalbenews.com.br

Margrethe Wallau | (11) 99786-1655 megwallau@portalbenews.com.br

NACIONAL



Carros 1

O terminal Log-In TVV, do Porto de Vitória (ES), realizou uma inédita operação de descarga de veículos A atividade, ocorrida no último sábado, dia 31 de dezembro, no navio Tian Shou, envolveu o desembarque de 300 carros de várias montadoras. O diferencial é que eles eram transportados no interior de contêineres flat rack (que não tem as laterais e o teto) e high cube (mais altos) de 48 pés (o comprimento máximo tradicional é de 40 pés). Foram usados mais de 100 contêineres, cada um levando três autos. Dessa forma, os carros vieram "empilhados" nos porões do navio.

Carros 2

O cargueiro trouxe os veículos de Taicang, na China, de onde partiu 38 dias antes.

Licença ambiental 1

A Autoridade Portuária de Itajaí (SC) conseguiu prorrogar sua licença ambiental de operação (LAO) por dois anos. A medida foi aprovada pelo Instituto do Meio Ambiente de Santa Catarina (Ima-SC) quatro meses antes do documento original vencer, o que iria ocorrer em 14 de maio deste ano. Para essa prorrogação, foi essencial o complexo marítimo ter implantado, há dois anos, seu Sistema de Gestão Ambiental (SGA), certificado pela ISO 14001:2015, reconhecida internacionalmente.

Licença ambiental 2

Comentando a prorrogação da licença, o superintendente do Porto de Itajaí, Fábio da Veiga, destacou que a obtenção dessa medida "nos engrandece ainda mais quando o assunto é Meio Ambiente em nosso universo portuário. O porto como se pode ver, assume compromisso rigoroso com o meio ambiente, o que é decisivo para que tenhamos uma atividade portuária que prospere e seja referência no país. As ações voltadas à área começam com o descarte consciente por parte dos colaboradores, até projetos voltados ao meio ambiente e em consonância com os Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) da Organização Nacional das Nações Unidas (ONU)".

Reunião interministerial

Lula realiza hoje sua primeira reunião interministerial, o que foi destacado pelo ministro dos Portos e Aeroportos, Márcio França, em sua conta em uma rede social. "São muitos os desafios nas áreas de Portos e Aeroportos. Após realizarmos dezenas de reuniões com técnicos, representantes dos trabalhadores e de empresas dos setores, está agendada para amanhã (hoje) a primeira reunião ministerial com o Presidente Lula", postou.

Simone Tebet assume como ministra do Planejamento e Orçamento com foco na responsabilidade fiscal

Ex-senadora disse que buscará viabilizar os programas sociais e as demandas de cada ministério dentro das possibilidades orçamentárias



Para a ministra Simone Tebet, a reforma tributária precisa ser aprovada urgentemente para garantir menos tributos sobre o consumo

CHRISTIANO REIS FRANCA christiano@portalbenews.com.br Da Redação redacao@portalbenews.com.br

A ex-senadora e ex-candidata à Presidência da República, Simone Tebet (MDB) tomou posse ontem (5) como ministra do Planejamento e Orçamento. Em seu discurso, disse que buscará viabilizar os programas sociais e as demandas de cada ministério, mas com responsabilidade fiscal.

"O cobertor é curto. Não temos margem para desperdícios ou erros. Definidas as prioridades por cada ministério, caberá ao Ministério do Planejamento, em decisão técnica e política com as demais pastas econômicas e com o presidente Lula, o papel de enquadrálas dentro das possibilidades orçamentárias", declarou a mi-

Simone fecha a equipe de economia do presidente Luiz Inácio Lula da Silva, que também tem os também ministros Fernando Haddad (Fazenda), o vice-presidente Geraldo Alckmin (Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços) e Esther Dweck (Gestão e Inovação dos Serviços Públicos).

A ex-senadora disse ter ficado surpresa por ter sido escolhida para esse time, com o qual ela admite ter algumas diao presidente. "Lula me ignorou, como se dissesse: 'é isso que eu quero. Sou um presidente democrata. Quero diferentes para somar, pois é assim que se constrói uma sociedade democrática".

Convergências

Apesar das divergências, ela reconhece que concorda com Haddad em dois pontos. Um deles é a já citada responsabilidade fiscal. "Dinheiro público mal gasto é pior do que a não ação, porque remete ao ralo do desperdício recursos escassos e com altos custos de oportunidade", disse a ministra, acrescentando que a pasta trabalhará em parceria constante com órgãos controladores, como o Tribunal de Contas da União (TCU) e a Controladoria-Geral da União (CGU).

O outro ponto de convergência com o ministro da Fazenda diz respeito à reforma tributária, que, segundo Simone, precisa ser aprovada urgentemente para garantir menos tributos sobre o consumo. A ideia é que o Brasil adote um sistema tributário menos regressivo, com simplificação e justiça tributária. "Somente assim teremos o crescimento Perfil necessário para garantir em-

Simone Tebet também ga-

prego e renda de que o Brasil

necessita", afirmou.

vergências. Durante o discurso, rantiu que "os pobres estarão ela afirmou ter feito esse alerta prioritariamente no orçamento público. A primeira infância, idosos, mulheres, povos originários, pessoas com deficiência, LGTBQIA+. "Passou da hora de dar visibilidade aos invisíveis", disse ela, reforçando que todos os projetos de desenvolvimento social farão parte do plano de governo, da Lei Orçamentária Anual (LOA) e do Plano Plurianual (PPA).

Elogios de Renan

O ministro dos Transportes e colega de MDB Renan Filho esteve na cerimônia de posse de Simone Tebet e se manifestou depois nas redes sociais.

"Não tenho dúvidas de sua capacidade para fortalecer o crescimento e o desenvolvimento do país com sustentabilidade e responsabilidade fiscal", postou Renan, demonstrando confiança na equipe econômica.

"A economia do país está em boas mãos com Simone no Planejamento e Haddad na Fazenda. O presidente Lula montou uma equipe que está pronta para trabalhar e levar o melhor para os brasileiros. Esse é o momento de esperança para todos nós", concluiu.

Simone Tebet tem 52 anos e nasceu em Três Lagoas, Mato Grosso do Sul. É advogada e professora. Na vida política, foi O COBERTOR É CURTO. NÃO TEMOS MARGEM PARA DESPERDÍCIOS **OU ERROS. DEFINIDAS** AS PRIORIDADES POR CADA MINISTÉRIO, **CABERÁ AO** MINISTÉRIO DO PLANEJAMENTO, EM DECISÃO TÉCNICA E POLÍTICA COM AS **DEMAIS PASTAS ECONÔMICAS E COM** O PRESIDENTE LULA, O PAPEL DE **ENQUADRÁ-LAS DENTRO DAS POSSIBILIDADES ORÇAMENTÁRIAS**"

SIMONE TEBET ministra do

Planejamento e Orçamento

deputada estadual, secretária de governo, vice-governadora, prefeita de sua cidade-natal e senadora.

Em 2022, foi candidata à presidência da República e foi a terceira mais votada no primeiro turno da eleição, com cerca de 5 milhões de votos (4,16%). Depois disso, declarou apoio a Lula no segundo turno. Sua participação ativa na campanha foi considerada fundamental para a vitória do petista sobre o então presidente Jair Bolsonaro (PL).

NACIONAL

Produção industrial tem queda de 0,1% em novembro, aponta IBGE

No acumulado dos últimos 12 meses, a redução foi de 1%. Em 2022 o setor caiu 0,6%

CHRISTIANO REIS FRANÇA christiano@portalbenews.com.br

A produção industrial brasileira teve queda de 0,1% em novembro, de acordo com dados divulgados ontem (5) pelo Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE). O resultado veio depois de uma alta de 0,3% em outubro, que havia interrompido dois meses consecutivos de taxas negativas

No acumulado dos últimos 12 meses, ou seja, contando a partir de novembro de 2021, a queda foi de 1%, segundo o IBGE. Houve cinco meses com

ENTRE AS ATIVIDADES COM **CRESCIMENTO EM NOVEMBRO DESTACAM-SE OS PRODUTOS ALIMENTÍCIOS** (3,2%); VEÍCULOS **AUTOMOTORES, REBOQUES E CARROCERIAS** (4,4%); BEBIDAS (10,3%); PRODUTOS **DERIVADOS DO** PETRÓLEO E **BIOCOMBUSTÍVEIS** (2,8%)



Com queda de 5,4%, o ramo de produtos têxteis foi um dos responsáveis pela redução na produção industrial em novembro

resultado negativo. No acumulado do ano houve redução de 0,6% na produção industrial.

Com a queda, o setor ainda está 2,2% abaixo do índice de fevereiro de 2020, antes da pandemia de Covid-19, e 18,5% abaixo do nível recorde alcançado em maio de 2011. Na comparação com novembro de 2021, houve crescimento de

Entre os produtos com redução na produção estão os da indústria extrativa (-1,5%) e de equipamentos de informática, produtos eletrônicos e ópticos (-6,5%). Também houve queda nos ramos de produtos têxteis (-5,4%); de confecção de artigos do vestuário e acessórios (-3.8%); de produtos de metal (-1,5%); e de produtos de minerais não metálicos (-1,2%).

Já entre as atividades com crescimento em novembro destacam-se os produtos alimentícios (3,2%); veículos automotores, reboques e carrocerias (4,4%); bebidas (10,3%); produtos derivados do petróleo e biocombustíveis (2,8%).

Outras contribuições positivas vieram de metalurgia (3,1%), de produtos de madeira (7,4%), de produtos diversos (6,5%) e de perfumaria, sabões, produtos de limpeza e de higiene pessoal (3,5%).



As informações que movem o mercado, na palma da sua mão.

Baixe o aplicativo BE News e seja o primeiro a saber das principais notícias sobre portos, logística e transportes, confira as matérias mais acessadas da semana e leia o jornal BE News.



Baixe o aplicativo do BE News

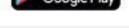
Procure BE News na sua loja de aplicativos, ou acesse pelo QR code.

Siga-nos nas mídias sociais.









Novo Conselho de Administração assume o comando da ABTRA

Membros eleitos em assembleia terão mandato até 2025

Divulgação/ABTRA

O empresário Bayard Umbuzeiro Filho e o CEO Antônio Carlos Duarte Sepúlveda foram reconduzidos à presidência e vice-presidência

VANESSA PIMENTEL vanessa@portalbenews.com.br

Os membros do novo Conselho de Administração da Associação Brasileira de Terminais e Recintos Alfandegados (ABTRA), assumiram na última quartafeira (4) seus postos para o mandato do triênio 2023/2025. Todos foram eleitos em assembleia geral, realizada no dia 8 de dezembro. No total, são nove empresas associadas representadas por seus executivos como titulares e suplentes.

A composição do novo Conselho é semelhante à da gestão anterior, mas conta com a chegada da empresa Multilog, representada pelo presidente da companhia, Djalma Vilela.

Por decisão dos conselheiros, o empresário Bayard Umbuzeiro Filho e o CEO Antônio Carlos Duarte Sepúlveda foram reconduzidos à presidência e vice-presidência. Os membros também decidiram pela renovação de Angelino Caputo como diretor-executivo da associação nos próximos três anos.

O presidente Bayard, em sua análise à frente a ABTRA, acredita que a associação conquistou um novo patamar nos

últimos anos, mais voltada à atuação estratégica nos assuntos portuários e nas questões relacionadas ao alfandegamento e à implantação, no Brasil, do Acordo de Facilitação do Comércio, da Organização Mundial do Comércio (OMC).

"Nesse cenário, a interlocução permanente com os nossos associados, o ambiente de trabalho saudável, com uma equipe técnica competente e comprometida com os resultados, e a sintonia entre nós, conselheiros, foram determinantes para darmos esse salto", declarou Umbuzeiro.

Já Angelino adiantou que a agenda institucional será "intensa e transformadora", incluindo as discussões com o novo governo sobre o marco regulatório e o melhor modelo de

NESSE CENÁRIO, A INTERLOCUÇÃO PERMANENTE COM **OS NOSSOS** ASSOCIADOS, O **AMBIENTE DE**

66

TRABALHO SAUDÁVEL, **COM UMA EQUIPE** TÉCNICA COMPETENTE **E COMPROMETIDA** COM OS RESULTADOS, **E A SINTONIA ENTRE** NÓS, CONSELHEIROS, **FORAM DETERMINANTES**

BAYARD UMBUZEIRO FILHO,

PARA DARMOS

ESSE SALTO"

Presidente do Conselho de Administração da Abtra

gestão para o setor.

"Continuaremos atuando na implantação do Portal Único, na consolidação do novo processo de importação e no desenvolvimento do portoindústria junto às autoridades públicas e em apoio à atividade empresarial de nossas associadas", disse Caputo.

Para ele, a vocação da ABTRA no desenvolvimento e operação de soluções tecnológicas para o setor logístico brasileiro continuará forte e a entidade deverá se consolidar como indutora da inovação tecnológica no segmento.

"Nossa meta é ganhar novas proporções a partir de novas parcerias e com a realização de outras edições do nosso tradicional hackathon anual", ressaltou.

O novo conselheiro Djalma Vilela, presidente da Multilog, elogiou o trabalho que a entidade realiza. "A ABTRA vem desenvolvendo um trabalho excepcional na representação de seus recintos alfandegados associados e, da minha par-te, espero poder contribuir, com ações sobretudo em Brasília, para o fortalecimento do setor".

Há mais de 30 anos a Associação Brasileira de Terminais e Recintos Alfandegados representa as principais empresas portuárias administradoras de recintos alfandegados.

Defende os interesses delas junto aos órgãos reguladores, fiscalizadores e formuladores de políticas públicas setoriais e nas questões relativas ao despacho aduaneiro e à anuência das cargas nos portos.

É pioneira no desenvolvimento de sistemas da comunidade portuária, que contribuem para aprimorar os processos nesses locais, e líder no fomento à inovação tecnológica do setor.

Confira os membros do novo Conselho de Administração da ABTRA

Representantes da Companhia Bandeirantes de Armazéns Gerais Washington Flores (titular) e Erico Sodré Quirino Ferreira (suplente);

Representantes da Ecoporto Santos

Luiz Cláudio de Araújo Simões (titular) e Robson Luiz Bissani (suplente)

Representantes da Fibria Terminal de Celulose de Santos Patrícia Dutra Lascosque (titular) e Eldiclei Araújo (suplente)

Representantes da Marimex Despachos, Transportes e Serviços

Antonio Carlos Fonseca Cristiano (titular) e José Edgard Laborde Gomes (suplente)

Representantes da Multilog Brasil

Djalma Lucio Rodrigues Vilela (titular) e Alexandre Heitmann (suplente)

Representantes da Rocha Terminais Portuários e Logística

Rivadávia Simão (titular) e Juliano Mattar Dell'Agnolo (suplente)

Representantes da Santos Brasil Participações

Antonio Carlos Duarte Sepúlveda (titular) e Roberto Teller (suplente) Representantes da Suata Serviço Unificado de Armazenagem e Terminal Alfandegado

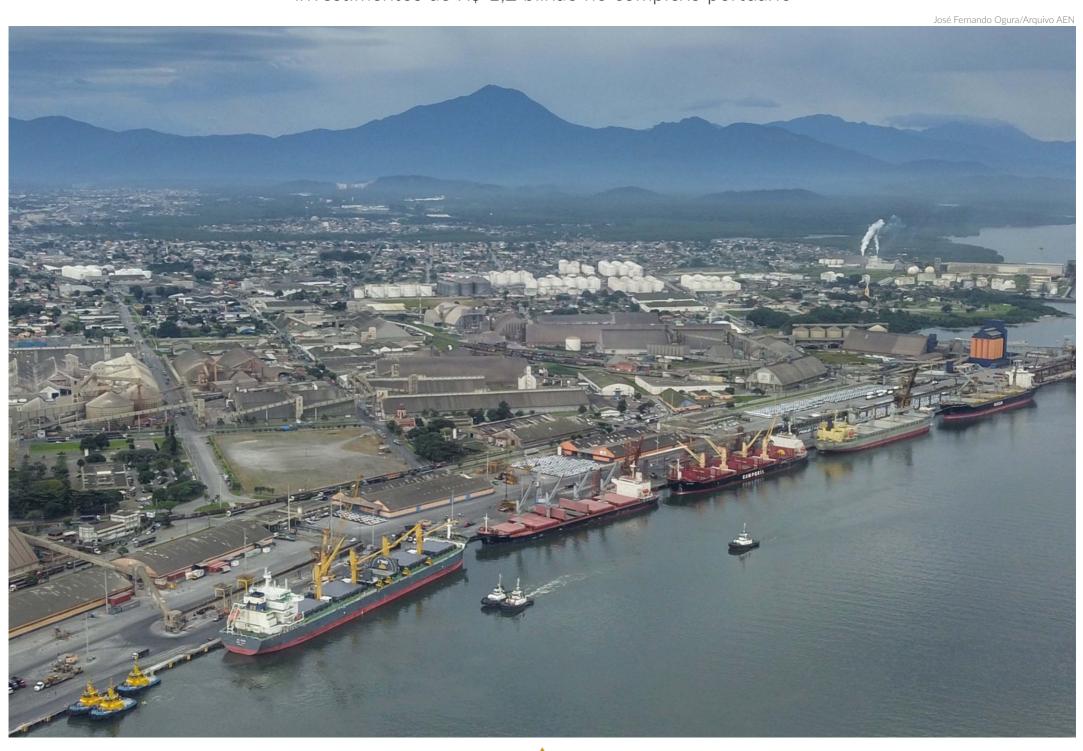
> Rodrigo Casado (titular) e Cristiane Dalmati (suplente) Representantes da Transbrasa Transitária Brasileira

Bayard Freitas Umbuzeiro Filho (titular) e Bayard Freitas Umbuzeiro Neto (suplente)

REGIÃO SUL

Porto de Paranaguá inicia 2023 com leilão de duas áreas agendado para fevereiro

Com arrendamentos, a Portos do Paraná prevê investimentos de R\$ 1,2 bilhão no complexo portuário



De 2019 para cá foram arrendadas três áreas que renderam mais de R\$ 110 milhões em investimentos no porto

VANESSA PIMENTEL vanessa@portalbenews.com.br

O Porto de Paranaguá (PR) começa 2023 com duas áreas operacionais prontas para serem arrendadas em leilão que já tem data prevista para acontecer: 24 de fevereiro, na Bolsa de Valores do Brasil (B3), em São Paulo. Com os arrendamentos, a empresa pública Portos do Paraná, que administra o complexo, prevê investimentos de R\$ 1,2 bilhão.

Uma delas é a PAR09, destinada à movimentação e armazenagem de granéis sólidos vegetais, com mais de 26 mil meros quadrados disponíveis. A outra é a PAR50, voltada aos granéis líquidos, composta por 85 mil metros quadrados. Ambas ficam no lado oeste do cais do Porto de Paranaguá. Em relação aos investimentos, são esperados R\$ 910,6 milhões para a PAR09 e R\$ 338,2 milhões para a PAR50.

Além das duas áreas, a PAR14 e PAR15 estão em processo para futura licitação. Elas passaram por consulta e audiência públicas no ano passado e, atualmente, as contribuições recebidas estão sendo analisadas. As respostas serão publicadas nos sites da Portos do Paraná e da Agência Nacional de Transporte Aquaviário (Antaq). Na sequência, o processo segue para o Tribunal de Contas da União (TCU).

Localizadas a leste do Porto de Paranaguá, as áreas são destinadas à movimentação e armazenagem de granéis sólidos vegetais. A PAR14 tem 49.841 m² e prevê investimento de R\$ 1,2 bilhão. Na PAR15, com 38.859 m², o montante estimado é de R\$ 656,8 milhões. Ambas são áreas já ocupadas e operacionais.

A Autoridade Portuária prepara ainda estudos sobre dois outros leilões, envolvendo a PAR03 e a PAR05. Com estudos mais avançados, a PARO3 será destinada à movimentação e armazenagem de granéis sólidos minerais, principalmen-

ALÉM DAS DUAS ÁREAS COM LEILÃO AGENDADO, A PAR14 E PAR15 ESTÃO EM PROCESSO PARA **FUTURA LICITAÇÃO**

te fertilizantes. A área tem 38 mil m² e engloba o pátio localizado em frente à sede administrativa da Portos do Paraná e o Terminal Público de Fertilizantes. O levantamento preliminar aponta a necessidade de investimentos mínimos de R\$ 233 milhões, valor que ainda pode ser alterado.

Já a área da PARO5 possui 30 mil m² e está com os estudos em fase inicial.

Segundo o gerente de arrendamentos da empresa pública, Rossano Reolon, o objetivo é regularizar as áreas e atrair novos investimentos. "Isso significa garantir estruturas modernas e otimizadas, que dão mais eficiência nas operações portuárias e geram mais empregos e renda. Os negócios são atrativos para o mercado e

os processos transparentes e abertos para toda comunidade portuária", explica Reolon.

O diretor-presidente da Portos do Paraná. Luiz Fernando Garcia, destacou que os leilões dão maior segurança jurídica e operacional para o porto. "Além dos vencedores terem as obrigações de investir nas áreas, que ao final do período do arrendamento voltam para o poder público, o porto passou a receber os valores dos lances vencedores, que até 2019 iam para o governo federal", disse Garcia.

LEILÕES FINALIZADOS

A Portos do Paraná também publicou um balanço sobre os leilões finalizados nos últimos quatro anos. Segundo o órgão, a primeira área a ir a leilão, em 2019, foi a PAR01, arrematada pela Klabin. O novo armazém já está em operação e fica em área de cerca de 27,5 mil m² no cais do Porto de Paranaguá, com conexões viárias e ferroviárias e capacidade de movimentar até 1,2 milhão de toneladas de celulose por ano.

Já a PAR12 foi arrematada em dezembro de 2020, sob responsabilidade da Portos do Paraná. O lance vencedor, de R\$ 25 milhões, foi da Ascensus Gestão e Participações. A área tem 74,1 mil m², com capacidade estática para 4 mil veículos. A construção está em andamento e a previsão é que as operações sejam iniciadas ainda no primeiro semestre de

Em 2022, foi a vez da PAR32, uma área de aproximadamente 6,6 mil m², destinada à movimentação de carga geral, em especial açúcar ensacado. O espaço já conta com estrutura, no berço de atracação 205. O prazo de arrendamento é de 10 anos, prorrogáveis a critério do poder concedente. A empresa vencedora foi a FTS Group, com arremate de R\$ 30 milhões.

"Encerramos estes quatro anos com um balanço muito positivo na regularização de áreas portuárias no Estado e começamos o ano com novos processos em andamento", comentou Luiz Fernando.





CÂNDICE LA TERZA candice@portalbenews.com.br

Para os eventos que fazem a diferença, esta é a sua **Vitrine**.

A Vitrine começa 2023 da melhor maneira possível: celebrando o sucesso dos nossos conselheiros, autoridades e profissionais dos setores portuário, de logística e de infraestrutura. Novo ano, novos cargos, novos desafios, mas a mesma competência e comprometimento com o crescimento e desenvolvimento do nosso Brasil. Para quem gosta de bastidores, bem-vindo!

POSSE MINISTERIAL EM BRASÍLIA



O presidente da Federação Nacional das Operações Portuárias (Fenop) e do Conselho do Norte Export, Sérgio Aquino, ao lado do novo ministro dos Portos e Aeroportos, Márcio França, empossado na última segunda-feira, na capital federal. A coluna Vitrine deseja muito sucesso e prosperidade ao nosso setor e ao ministro da pasta.

NOVO PRESIDENTE NA PRATICAGEM PAULISTA



O prático Fábio Mello Fontes, que já ocupou a função seis vezes nos últimos anos, assume a presidência da praticagem no estado de São Paulo, para o biênio 2023-2024. Com 83 anos, uma incrível vitalidade, bom humor e amor pela profissão, Fontes é muito querido e conhecido no Porto de Santos. Sucesso ao Fontes!

CEARÁ, A 1ª NO RANKING

A Companhia Docas do Ceará (CDC) encerrou o ano de 2022 como uma das instituições públicas que ocupa a primeira colocação no ranking de transparência ativa avaliada pela Controladoria Geral da União (CGU), tendo obtido nota máxima após o cumprimento de 100% dos quesitos 49 itens exigidos pela CGU. Parabéns à presidente da Companhia Docas do Ceará, da Associação Brasileira de Entidades Portuárias e Hidroviárias (Abeph) e do conselho feminino do Brasil Export, Mayhara Chaves. Mais sucesso em 2023!

NOVO COMANDO NA MARINHA



Em solenidade que aconteceu na manhã de ontem (dia 5), no Clube Naval de Brasília, o novo comandante da Marinha do Brasil, o almirante de Esquadra Marcos Sampaio Olsen, ao lado do diretor da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq), vice-almirante Wilson Pereira de Lima Filho, representando a entidade na cerimônia de posse. Desejamos êxito ao novo comandante!

O TRABALHO CONTINUA



E assim diz o ditado: "time que está ganhando não se mexe". Parabéns e mais sucesso ao diretor-presidente da Portos do Paraná, Luiz Fernando Garcia da Silva, que foi reconduzido à presidência do órgão. Lembrando que a Portos Paraná recebeu em 2022 a premiação pela melhor gestão portuária do País pelo terceiro ano consecutivo, na 2ª edição do Prêmio Portos + Brasil, uma realização da Secretaria Nacional de Portos e Transportes Aquaviários, do Ministério da Infraestrutura, que destaca as melhores administrações portuárias brasileiras. Seguimos na torcida pelo sucesso de Garcia e toda equipe.