BE NEWS

SEXTA-FEIRA, 13 DE JANEIRO DE 2023 | ANO 1 | Nº 284 | **TUDO O QUE MOVE O MERCADO** | DIRETOR-PRESIDENTE FABRÍCIO JULIÃO

NORDESTE Petroleiro construído para abastecer Noronha completa um ano em operação ▸**p4**

SUDESTE Porto de Santos movimenta 162 milhões de toneladas em 2022 e bate recorde ▸**p5**

GOVERNO França se reúne com Rui Costa e equipes técnicas; Renan se encontra com Lula ▸**p6**

Codeba mira projeto de hidrogênio verde no Porto de Aratu

Companhia Docas da Bahia lança edital de chamamento público para doação de Estudo de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental visando o desenvolvimento de energias renováveis ▸**p3**

EDITORIAL

O papel de uma autoridade portuária

Importante a iniciativa da Companhia Docas do Estado da Bahia (Codeba) de impulsionar iniciativas voltadas a energias renováveis, em especial o hidrogênio verde, em seu complexo marítimo. É uma ação a ser elogiada, por incentivar a cadeia de negócios de um combustível mais sustentável, e por colocar os portos administrados pela empresa, nesse caso, o de Aratu, em um mercado com um grande potencial de desenvolvimento.

A ação da Codeba é destaque em reportagem na edição desta sexta-feira do jornal **BE News**. O texto destaca que, na última segunda-feira, dia 9, a empresa lançou um edital de chamamento público para o recebimento de doação de um Estudo de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental (EVTEA), para a ampliação do desenvolvimento de energias renováveis, especialmente o hidrogênio verde, no Porto de Aratu-Candeias. O objetivo é atender a fase de planejamento de um projeto executivo de uma planta industrial de produção de hidrogênio verde.

Os portos não devem se limitar à movimentação de cargas. Obviamente, devem garantir operações de carga e descarga eficientes e de baixo custo. Mas sua atuação deve ir além, buscando atrair investimentos e negócios para a área portuária e, ainda, inserir o complexo nas novas cadeias de negócio, respeitando suas características econômicas. Nesse sentido, faz todo o sentido o esforço da Codeba em buscar o EVTEA para a implantação de uma usina de hidrogênio verde.

São ações como esta que devem caracterizar as autoridades portuárias, reforçando o papel dos portos como ativos de fomento para suas regiões e as economias locais, regionais e, em última análise, nacional.

NESTA EDIÇÃO

FOTO
Divulgação/Codeba

▲ CAPA
3 Codeba lança edital visando projeto de hidrogênio verde no Porto de Aratu

HUB
3 Ministro de Portos e Aeroportos quer reduzir preço de passagens aéreas

REGIÃO NORDESTE
4 Petroleiro construído para abastecer Noronha completa um ano em operação

REGIÃO SUL
4 Porto de Imbituba tem aumento na movimentação e alcança recorde em 2022

REGIÃO SUDESTE
5 Porto de Santos movimenta 162 milhões de toneladas em 2022 e bate recorde

NACIONAL
6 Governo vai definir obras prioritárias para os primeiros 100 dias

Via Brasil e ANTT realizam campanha educativa de segurança no trânsito

SOCIAL
7 Vitrine: bastidores de festas, apresentações e visitas de autoridades, com a jornalista Cândice La Terza

www.portalbenews.com.br

Sede
Alameda Campinas, 802, 6º andar,
São Paulo, São Paulo
01404-200, BR

Sucursal Brasília
SRTVS Quadra 701, bloco O, nº 110
Edifício Multiempresarial, sala 520, Bairro Asa Sul
Brasília, Distrito Federal
70340-000, BR

Sucursal Santos
Rua Brás Cubas, 37, Sala 11
Santos, São Paulo
11013-919, BR

Diretor-presidente
Fabrício Julião

Diretor-superintendente
Marcio Delfim

Diretora Administrativo-financeira
Jacyara Lima

Diretor de Redação
Leopoldo Figueiredo

Editor
Alexandre Fernandes

Equipe de reportagem
Christiano Reis França e
Vanessa Pimentel

Design Gráfico
Mônica Mathias

FALE COM A GENTE

ATENDIMENTO AO LEITOR
Se você quer perguntar, sugerir pautas
ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas,
escreva um e-mail para
atendimento@portalbenews.com.br

INSCREVA-SE
Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News.
Para isso, inscreva-se em **www.portalbenews.com.br**

PUBLICIDADE
Maurício Almeida | (11) 99554-4282
mauricio.almeida@portalbenews.com.br

Margrethe Wallau | (11) 99786-1655
megwallau@portalbenews.com.br

REGIÃO NORDESTE

LEOPOLDO FIGUEIREDO
E COLABORADORES
leopoldo.figueiredo@portalbenews.com.br

Passagens caras
O ministro dos Portos e Aeroportos, Márcio França, afirmou ontem que irá reduzir o preço das passagens aéreas, a fim de ampliar a utilização do transporte. Em entrevista à Rádio Bandeirantes, ele destacou que "as passagens são caras para a população" e que "só 10% (da população) é que voa". "Estamos chegando agora a 100 milhões de passagens (por ano), mas só 20 milhões de pessoas, de CPF por ano", afirmou, sem, no entanto, apontar como pretende diminuir os preços.

Aeroportos regionalizados
Na entrevista, França voltou a defender a abertura de mais aeroportos regionais, como forma de aumentar a utilização do modal. Nessas instalações, o serviço poderá ser oferecido com a utilização de aeronaves de nove lugares, complementou.
O ministro lembrou que, principalmente na Região Norte, o avião é o único meio de deslocamento "rápido". "O voo de avião, para muita gente, é acessibilidade. Quando você chega no Amapá e em alguns lugares remotos do Brasil, não tem como você ir de estrada, você tem de ir por avião", argumentou.

Alagoas 1
O ministro dos Transportes, Renan Filho (MDB), viajou para Alagoas na noite de ontem. Hoje, no estado, ele irá liberar o trecho da BR-104 que estava interrompido, na cidade de São José da Laje. Em seguida, ele irá vistoriar o andamento das obras da estrada da Serra da Catita, em Ibateguara. Esses trabalhos vão viabilizar a ligação da BR-101 a BR-104. Outra pauta da viagem é estudar como retomar os trabalhos na BR-101 entre São Miguel dos Campos e Boca da Mata. "Vou me empenhar pessoalmente na solução desse problema", destacou, em sua conta em uma rede social.

Alagoas 2
Renan, que é senador eleito por Alagoas, ainda pretende se reunir com o governador Paulo Dantas (MDB). A pauta da reunião incluirá a duplicação da BR-316, no trecho entre Benedito Bentes e Pilar, e da BR-427, que serve como acesso ao polo industrial de Marechal Deodoro. "Alagoas contará sempre com meu trabalho e dedicação. Vamos fazer mais com menos para que os resultados apareçam e melhorem a competitividade nacional e a vida das pessoas", escreveu em uma rede social.

Codeba lança edital visando projeto de hidrogênio verde no Porto de Aratu

Outro chamamento público tem como objetivo a retomada da movimentação de trigo em Ilhéus

Divulgação

A região em estudo para a instalação de uma planta industrial no Porto de Aratu-Candeias é chamada de Área 33, possui mais de 340 mil m2

VANESSA PIMENTEL
vanessa@portalbenews.com.br

A Companhia Docas do Estado da Bahia (Codeba) lançou na última segunda-feira (9) um edital de chamamento público para o recebimento de doação de um Estudo de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental (EVTEA) visando a ampliação do desenvolvimento de energias renováveis, especialmente o hidrogênio verde, no Porto de Aratu-Candeias.

De acordo com o documento nº 01/2023, a proposta tem como objetivo atender a fase de planejamento de um Projeto Executivo de uma planta industrial voltada especialmente para a produção de hidrogênio verde (H2V). A região em estudo é chamada de Área 33, possui mais de 340 mil metros quadrados e consta no atual Plano de Desenvolvimento e Zoneamento (PDZ) do porto organizado.

Entre os objetivos do edital está a avaliação dos benefícios decorrentes dos investimentos em implantação de novas infraestruturas portuárias ou melhoramentos das já existentes, além de analisar se os custos com os projetos e execução das obras previstas são viáveis.

Conforme o edital, os EVTEAs executados pela Codeba seguem cinco fases. Podem participar pessoas físicas ou jurídicas, de direito público ou privado, com ou sem fins lucrativos, nacionais ou estrangeiras, individualmente ou em consórcio, previamente autorizadas, que pretendam doar, sem quaisquer ônus à Codeba, os projetos, levantamentos, investigações e estudos técnicos relacionados à proposta.

Os interessados deverão protocolizar sua manifestação via e-mail presidencia@ codeba.com.br. O edital é válido por 30 dias a partir da data de publicação.

EDITAL DOIS
Também na última segunda-feira, a Codeba lançou um segundo edital de chamamento público lançado (nº 02/2023). Este busca interessados em retomar as atividades de duas áreas localizadas no Porto de Ilhéus que contemplam a exploração de uma Unidade Industrial de armazenagem e moinho de trigo, que está sem uso desde 2012.

A negociação se dará por meio de contrato de cessão de uso onerosa pelo prazo de 35 anos, podendo ser prorrogado. Segundo o texto, caberá aos interessados a obrigação de recuperar as áreas e instalações.

Os interessados em participar deste chamamento devem protocolizar a manifestação de interesse por meio do endereço eletrônico apoio.gdn @codeba.com.br, com cópia para copel@ codeba.gov.br.

Os dois editais estão disponíveis na íntegra no site da Codeba (www.codeba.gov.br), na aba Publicações > Avisos.

Divulgação

O edital prevê a retomada das atividades de duas áreas no Porto de Ilhéus que contemplam a exploração de uma unidade de armazenagem e moinho de trigo

REGIÃO NORDESTE

Petroleiro construído para abastecer Noronha completa um ano em operação

Embarcação foi construída pela Agemar e possui configuração específica para preservar ecossistema local

VANESSA PIMENTEL
vanessa@portalbenews.com.br

Divulgação

Em um ano, foram transportados pelo Santa Maria 2 milhões de litros de querosene de aviação

Em janeiro de 2023, a embarcação Santa Maria, construída pela empresa de logística Agemar, completa um ano realizando as operações de abastecimento de combustíveis de Fernando de Noronha de forma sustentável.

Isso porque o petroleiro foi construído com uma configuração específica para preservar o ecossistema local, o que inclui fundo e costado duplos, instrumentos de navegação com tecnologia de última geração e certificações expedidas por entidades classificadoras internacionais em todas as etapas do projeto, inclusive a ISO 14.001 (desempenho ambiental).

"Noronha é um dos santuários ecológicos mais importantes do mundo, por isso não medimos esforços para garantir a máxima segurança nas operações logísticas realizadas no arquipélago", explica Leonardo Cardoso, diretor executivo da área de transporte marítimo da Agemar.

A empresa investiu R$ 15 milhões na construção do navio tanque, que opera exclusivamente na rota Recife/Fernando de Noronha transportando gasolina, querosene de aviação e óleo diesel para geração de energia elétrica.

Em operação há 12 meses, a nova embarcação também viabilizou, segundo o diretor, a instalação de um Posto de Abastecimento de Aeronaves (PAA) em Noronha, possibilitando assim as condições necessárias para a consolidação do turismo sustentável, principal atividade econômica local.

Outro benefício foi o fato de o navio, que possui uma capacidade para transportar 440 mil litros, oferecer mais segurança e regularidade ao processo de suprimento de combustíveis necessários para a geração constante de energia elétrica para a população e para o abastecimento de veículos.

A AGEMAR INVESTIU R$ 15 MILHÕES NA CONSTRUÇÃO DO NAVIO TANQUE, QUE OPERA EXCLUSIVAMENTE NA ROTA RECIFE/NORONHA

Cardoso acrescenta que a implantação do PAA permitiu ainda a ampliação da capacidade de carga dos aviões, facilitando o transporte de mercadorias para atender as necessidades da população da ilha.

"Ao todo, foram transportados pelo Santa Maria, nos últimos 12 meses, cerca de 2 milhões de litros de querosene de aviação, 4,3 milhões de litros de diesel para geração de energia e 1 milhão de litros de gasolina para automóveis", acrescenta o executivo.

REGIÃO SUL

Porto de Imbituba tem aumento na movimentação e alcança recorde em 2022

Autoridade portuária registrou movimentação de 7,1 milhões de toneladas no ano passado

CÁSSIO LYRA
redacao@portalbenews.com.br

Divulgação

Dentre as principais cargas movimentadas no Porto de Imbituba, o destaque ficou para os granéis sólidos, em especial o coque de petróleo, com 28,6% da movimentação total

O Porto de Imbituba, em Santa Catarina, alcançou um novo recorde com a movimentação de 7,1 milhões de toneladas de cargas em 2022, sendo a maior da história do cais. Segundo dados divulgados pela autoridade portuária SCPAR Porto de Imbituba, houve crescimento de 3,6% no volume movimentado.

Dentre as principais cargas movimentadas no terminal portuário, o destaque ficou para os granéis sólidos, em especial o coque de petróleo, com 28,6% da movimentação total.

Outras mercadorias que apresentaram expressiva participação ao longo de 2022 foram os fertilizantes, sal, farelo de soja, minério de ferro e hulha betuminosa.

Além da movimentação de granéis, a operação de contêineres também foi um dos principais destaques no ano passado. O volume operado garantiu o segundo lugar no ranking de produtos transportados.

Nas cargas gerais, grupo com maior crescimento dentre os segmentos operados em relação ao ano anterior (+34,6%), a movimentação de toras de madeira foi quem se sobressaiu.

A maioria das operações foram de importação, fluxo que apresentou uma queda de 7,3% na quantidade transportada. Em comparação a 2021, as exportações tiveram um aumento significativo na participação das operações, com alta de 21,3%.

Os resultados financeiros da SCPAR Porto de Imbituba estão em fase de fechamento e de auditoria, podendo ainda sofrer alterações, mas são considerados positivos.

Ainda que preliminarmente, os números apontam faturamento de 78,1% milhões em 2022, o que representa um crescimento de 13,5% em relação ao ano anterior.

DESTAQUES EM 2022

O ano ficou marcado pela assinatura do contrato de arrendamento do terminal de granel líquido para um período de dez anos, com a aplicação prevista de cerca de R$ 25 milhões da iniciativa privada na modernização do terminal.

Além disso, houve, também, a assinatura do arrendamento transitório do terminal de granéis minerais, com expectativa de leilão para um contrato de maior prazo em 2023.

No decorrer de 2022 ainda foi realizado um chamamento para doação de Estudos de Viabilidade Técnica Econômica e Ambiental (EVTEA) para subsidiar a modelagem de futuros arrendamentos de oito áreas públicas operacionais disponíveis no complexo portuário.

"Estamos muito gratos por poder concluir mais um ciclo de crescimento e desenvolvimento, que foi projetado não apenas no resultado operacional da comunidade portuária, mas também nos significativos avanços na infraestrutura e ampliação dos arrendamentos", afirmou Fábio Riera, diretor-pre-sidente da SCPAR Porto de Imbituba.

REGIÃO SUDESTE

Porto de Santos movimenta 162 milhões de toneladas em 2022 e bate recorde

Marca estabelecida pelo complexo paulista representa aumento de 10,5% em comparação com 2021

CÁSSIO LYRA
redacao@portalbenews.com.br

O Porto de Santos movimentou 162,4 milhões de toneladas de carga em 2022, apresentando um crescimento de 10,5% em relação ao ano de 2021. Os embarques avançaram 15,1%, chegando a 118,7 milhões de toneladas, e os desembarques totalizaram 43,7 milhões de toneladas. Os dados foram divulgados pela Santos Port Authority (SPA).

No período de quatro anos, o crescimento acumulado foi de 22%, considerando o montante de 133,2 milhões de toneladas movimentadas em 2018. Isso representa um crescimento anual de 5,1%.

Na movimentação de contêineres, o Porto de Santos atingiu sua marca recorde de 5 milhões de TEU (unidade equivalente a 1 contêiner de 20 pés) no ano, o que representa um aumento de 21% em quatro anos e de 3,2% em comparação com 2021.

Dessa maneira, com os dados apresentados, o terminal portuário santista está bem próximo de sua capacidade máxima para movimentação de contêineres, que é de 5,3 milhões TEU/ano.

De acordo com a SPA, foram realizados 5 leilões e endereçou mais seis projetos para atender as demandas do Porto de Santos. A autoridade portuária lembra que isso ocorreu por meio do último Plano de Desenvolvimento e Zoneamento (PDZ), aprovado em 2020.

Divulgação/SPA

O fluxo de navios pelo Porto de Santos nos 12 meses de 2022 foi de 5.202 atracações, crescimento de 7,1% em comparação ao ano de 2021

Entre estes projetos previstos está um novo terminal de contêineres, o STS 10, cuja área está localizada na margem direita do Porto de Santos. Ele aumentará a capacidade para esta carga em 2,3 milhões TEU/ano, e, segundo a SPA, vai retirar o risco do Porto de Santos em operar no seu limite de capacidade para contêineres.

CARGAS

As mercadorias do agronegócio continuaram a se destacar no acumulado do ano, principalmente produtos como a soja em grão (+9,6%), milho (+80,8%), celulose (+59%), sucos cítricos (+9,6%) e as carnes (+20%).

A movimentação no mês de dezembro também bateu sua maior marca para o mês, atingindo o número de 12,1 milhões de toneladas. Para contêineres, foram 375,7 mil TEU movimentados no mês.

MAIS NÚMEROS

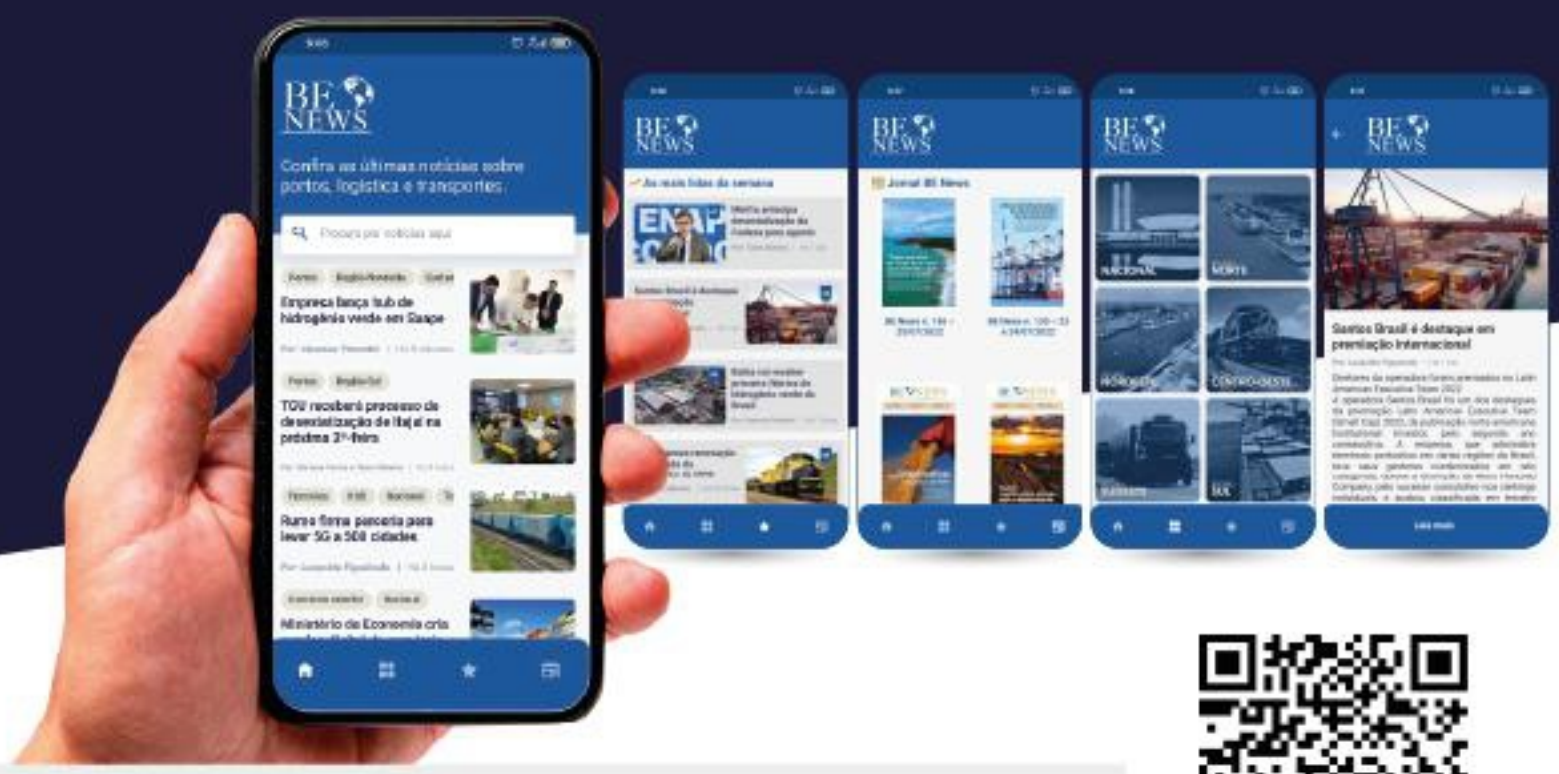
O fluxo de navios nos 12 meses de 2022 foi de 5.202 atracações, crescimento de 7,1% em comparação ao ano de 2021.

Por fim, a participação do Porto de Santos na corrente comercial brasileira, ao longo de todo 2022, concentrou 28,8% da fatia nacional.

BE NEWS
APLICATIVO

As informações que movem o mercado, na palma da sua mão.

Baixe o aplicativo BE News e seja o primeiro a saber das principais notícias sobre portos, logística e transportes, confira as matérias mais acessadas da semana e leia o jornal BE News.



Baixe o aplicativo do BE News
Procure BE News na sua loja de aplicativos, ou acesse pelo QR code.

Siga-nos nas mídias sociais.

@portalbenews
Portal BeNews

App Store
Google Play

www.portalbenews.com.br

NACIONAL

Governo vai definir obras prioritárias para os primeiros 100 dias

Ministros Márcio França (Portos) e Renan Filho (Transportes) tiveram reuniões ontem para debater os projetos mais importantes

Da Redação
redacao@portalbenews.com.br

O Governo Federal começa a elencar as obras, os projetos e as ações que considera prioritários para os primeiros 100 dias do mandato do presidente Luiz Inácio Lula da Silva (PT-SP). Na tarde dessa quinta-feira, dia 12, os ministros Rui Costa (PT), da Casa Civil, e Márcio França (PSB), de Portos e Aeroportos, se reuniram, em Brasília, para tratar dessas medidas. Na sequência, o ministro dos Transportes, Renan Filho (MDB), foi recebido por Lula e Rui no Palácio do Planalto para a mesma pauta.

A reunião entre o titular da Casa Civil e seu colega dos Portos e Aeroportos ocorreu na sede do ministério. E teve a presença de técnicos das duas pastas, além do consultor portuário Fabrizio Pierdomenico, indicado para assumir a Secretaria Nacional de Portos.

Segundo a assessoria do Ministério, não foram citadas obras específicas. Em sua conta em uma rede social, Costa destacou o encontro e seus objetivos. "Me reuni na tarde des-ta quinta-feira com o ministro de Portos e Aeroportos, @marciofrancasp, e equipes técnicas da pasta e da Casa Civil para pactuarmos prioridades e ações estruturantes. Estamos trabalhando de forma conjunta com foco em resultados já no curto prazo para a modernização do setor que é estratégico para o desenvolvimento do País", escreveu.

Márcio França também registrou o compromisso em suas redes sociais, citando "demandas para retomar obras de infraestrutura". Ele postou: "Recebi o Ministro da Casa Civil, @ruicostaoficial em conjunto com as equipes técnicas, tratamos das importantes demandas para retomar obras de infraestrutura e modernizar os Portos e Aeroportos brasileiros"

Conforme apurou o **BE News**, nesse encontro de ontem, não chegou a ser tratado o projeto de desestatização do Porto de Santos (SP), tema de uma reunião entre Lula, Costa e o governador de São Paulo, Tarcisio Gomes de Freitas (Republicanos), no dia anterior, quarta-feira, dia 11. Nesse encontro com o presidente, Tarcísio - que iniciou os preparativos para a privatização do complexo marítimo durante sua gestão no Ministério da Infraestrutura (que foi desmembrado, dando origem ao do Transporte e ao de Portos e Aeroportos), no governo de Jair Bolsonaro - apresentou detalhes do projeto e obteve a garantia do chefe de Estado, que dizia ser contrário à medida, de continuar o diálogo sobre essa proposta.

Divulgação

Márcio França recebeu o ministro-chefe da Casa Civil, Rui Costa, para debater as obras para os primeiros 100 dias do governo

Transportes

No final da tarde, o ministro dos Transportes, Renan Filho, foi recebido pelo presidente Lula e o ministro Rui Costa, no Palácio do Planalto, para debater as prioridades para os primeiros 100 dias do atual governo. Renan já realiza uma consulta pública para que a sociedade apresente suas sugestões de obras prioritárias para o período.

Após o encontro, em sua conta em uma rede social, o titular dos Transportes tratou da reunião, destacando que "empreenderemos esforços no Ministério dos Transportes para fazer mais, com menos e assim impulsionaremos os investimentos em infraestrutura no país. Além dos investimentos públicos, faremos esforço grande para atrair mais capital privado a fim de melhorarmos mais ainda a infraestrutura nacional".

Um dia antes, na quarta-feira, dia 11, Renan recebeu o presidente da Confederação Nacional dos Transportes, Vander Costa, também para debater obras prioritárias em rodovias e ferrovias. No encontro, segundo publicação do ministro em uma rede social, ele destacou que irá "retomar as obras paradas, iniciar o mais arrojado programa de ferrovias dos últimos anos, preparar as rodovias para o período de chuvas e garantir o escoamento da safra agrícola".

Divulgação

Renan Filho se reuniu com o presidente Lula e Rui Costa para tratar dos investimentos prioritários

Via Brasil e ANTT realizam campanha educativa de segurança no trânsito

Iniciativa visa alertar os usuários para que adotem comportamentos e atitudes seguras antes e durante as viagens

Da Redação
redacao@portalbenews.com.br

A Via Brasil BR-163, concessionária responsável pela gestão da rodovia BR-163/230, entre Sinop (MT) e os acessos aos portos em Miritituba (PA), realiza em parceria com a Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) e Polícia Rodoviária Federal (PRF) uma ampla campanha que pretende mobilizar a comunidade usuária da rodovia para um trânsito mais seguro.

A iniciativa, cujo tema é "Juntos Salvamos Vidas", vai alertar os usuários para que adotem comportamentos e atitudes seguras antes e durante as viagens. Dados das autoridades públicas e órgãos do setor apontam que a imprudência é a principal causa da maior parcela dos acidentes de trânsito. Para reduzir acidentes, os números apontam que o maior desafio é a boa educação, principalmente dos condutores.

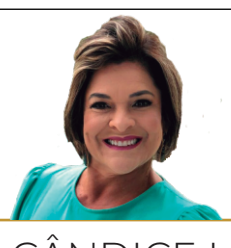
Na campanha, os parceiros vão apresentar os principais temas para que a comunidade possa fazer o seu papel, como o respeito aos limites de velocidade, pilotar sempre com o uso de capacetes (pilotos e passageiros), não beber e dirigir, descansar sempre que possível e respeitar a sinalização.

Em maio de 2022, a Via Brasil BR-163 iniciou um cronograma de obras. As atividades incluem melhoria do asfalto, drenagens, sinalização (placas e pinturas de faixas), capina e roçada, entre outros serviços, visando tornar a viagem mais confortável e com melhores níveis de segurança.

A concessionária também informa que iniciou em novembro a oferta de serviços aos usuários, 24h por dia, como socorro mecânico, socorro médico, remoção de veículos, inspeção de tráfego e bases de atendimento ao longo trecho.

A campanha tem sido veiculada por placas na rodovia, rádios, portais online e, principalmente, abordagens diretas a usuários em pontos da região.

VITRINE



CÂNDICE LA TERZA
candice@portalbenews.com.br

Para os eventos que fazem a diferença, esta é a sua **Vitrine**.

Para quem pensa que janeiro é mês de férias, está enganado!
Aqui na Vitrine, as movimentações já começaram
a todo vapor de Norte a Sul e, claro, em terras além-mar.

Para quem gosta de bastidores, bem-vindo!

PERNAMBUCO

Arquivo pessoal

Em foto exclusiva para a **Vitrine**, a presidente-executiva da Associação Brasileira de Operadores Logísticos (Abol), Marcella Cunha, e a sócia do Barral Parente Pinheiro Advogados e conselheira do Brasil Export, Laíne Meira, em visita ao aeroporto de Fernando de Noronha (PE), para conhecer as instalações e novidades do setor de logística e infraestrutura.

PARABÉNS BELÉM DO PARÁ

Divulgação/Governo do Pará

Ontem (dia 12), a capital paraense completou 407 anos e celebrou com uma programação recheada de shows musicais e oficinas culturais. Em foto animada, em ritmo de comemoração, o empresário, Rafael Dahás, o diretor-presidente na Fundação Amazônia de Amparo a Estudos e Pesquisa (Fapespa), Marcel do Nascimento Botelho, o governador do Pará, Helder Barbalho, o vereador Manoel Luiz Rendeiro, a vice-governadora paraense, Hana Ghassan Tuma, e o secretário estadual de Desenvolvimento Econômico, Mineração e Energia, e conselheiro do Norte Export, José Fernando Gomes Júnior.

BRASIL EXPORT NO AR!

Pose rápida para a Vitrine durante o programa que foi ao ar ontem (dia 12), na Rádio Santa Cecília FM, em Santos (SP), dando início ao debate de 2023 sobre setores portuário, de logística e infraestrutura, acerca das atividades nacionais desenvolvidas pelo Fórum Brasil Export. Na bancada, o diretor-executivo do Sindicato dos Operadores Portuários do Estado de São Paulo (Sopesp) e presidente do Conselho do Santos Export, Ricardo Molitzas, o jornalista e apresentador do ZR News, Zerri Torquato, o presidente da praticagem de São Paulo, Fábio Mello Fontes, e o sócio da Sammarco Advogados, e conselheiro do Brasil Export, Marcelo Sammarco.

Diogo Gamberini

Divulgação/Portugal Export

PORTUGAL EXPORT

Café e reunião do Portugal Export entre o novo conselheiro, Renato Estevão, e o atuante diretor-executivo, Marcelo Sobreira, para discutir estratégias e metas do novo ano. “Boas perspectivas para 2023”, celebra Sobreira.

EMPRESAS FAMILIARES

Divulgação/Portugal Export

Almoço de ano novo da Associação Portuguesa das Empresas Familiares, no Museu do Oriente, em Lisboa, na última terça-feira, para apresentar o Portugal Export a alguns empresários das empresas associadas. Na foto, a diretora do grupo Constant, Maria Alice Medina, e a secretária-geral da Associação e também conselheira do Portugal Export, Marina Malhão-Pereira.