



portalbenews.com.br



**TECNOLOGIA E INFORMAÇÃO**  
“Primeiras palavras”, por Angelino Caputo ▶ **p8**



**OPINIÃO** “A importância da segurança jurídica para o desenvolvimento econômico”, por Celso Peel ▶ **p13**

## Brasil Export ganha conselhos e anuncia datas dos fóruns

Brasil Export



**EVENTO** Mais importante fórum nacional do universo da logística, da infraestrutura e dos transportes apresenta hoje, em Brasília, o calendário de eventos 2023 com as presenças de três ministros e outras autoridades ▶ **p5**

## BE News tem novo design, mais editorias e programas

**MÍDIA** A multiplataforma jornalística BE News chega em seu segundo ano modernizando o jornal e o site, diversificando conteúdo e oferecendo ao público novos produtos, como a TV BE News e podcasts ▶ **p6**

## Coluna BE Job traz vagas de emprego em todo o País

**OPORTUNIDADE** Uma das novidades do Jornal BE News para este ano, a coluna BE Job destaca vagas para emprego nas cinco regiões do País e para todos os níveis de escolaridade, além de oportunidades para profissionais com deficiência ▶ **p12**



## Academia Brasileira de Direito Marítimo e Portuário será “agente transformador”

**LEGISLAÇÃO** Presidente da entidade destaca necessidade de ampliar e estimular produção literária e doutrinária ▶ **p3**

**SUSTO** Dois ferry boats se chocam em terminal na Ilha de Itaparica, na Bahia ▶ **p7**

**MERCOSUL** Argentina registra número recorde de passageiros de cruzeiros ▶ **p10**

**TURQUIA** Terremoto de magnitude 7.8 provoca queda de contêineres em terminal ▶ **p11**

## EDITORIAL

# Novos formatos, mesmo compromisso

A sociedade evolui, cresce e se desenvolve. E nesse processo, suas formas de se comunicar também se atualizam, mudam, se expandem. Ignorar esse processo é se isolar, se estagnar e, especialmente para veículos de comunicação, abandonar sua maior missão: levar informação com qualidade para seu público.

É com esta reflexão que a multiplataforma **BE News** chegará a seu segundo ano - ela completa seu primeiro aniversário em dez dias, no próximo dia 17 de fevereiro. E assim inicia esta nova fase com várias novidades, diversificando suas pautas, crescendo e se modernizando, a fim de manter seu compromisso de informar seu público com qualidade e da melhor forma.

Nesta terça-feira, dia 7, será apresentada em Brasília sua programação para 2023. No mesmo evento, haverá o lançamento da agenda para o ano do Brasil Export, maior fórum de debates sobre transportes, logística e infraestrutura do País e que deu origem ao projeto BE News.

Em uma solenidade com ministros de estado, parlamentares e lideranças empresariais, o público poderá conhecer algumas das novidades que o aguardam na multiplataforma BE News a partir de hoje e durante os próximos meses. O design do jornal e do site foi modernizado. O conteúdo, diversificado, com a chegada de novas editoriais, como a de Inovação, a Judiciário e a Emprego. Novos canais de comunicação com o público serão oferecidos, haverá a TV BE News, seu canal no Youtube, e podcasts.

As mudanças são muitas. A evolução, inegável. Mas estas ações são apenas meios para um fim maior, que é informar o público com qualidade. Independente do formato escolhido ou das estratégias adotadas, o BE News e a sua direção têm claro que esse valor é imutável. Essa é a razão de ser dessa multiplataforma.

E ao evoluir, ao crescer e ao inovar, esse compromisso é solidificado. Os formatos mudam, as a essência permanece. E assim deve ser.

## NESTA EDIÇÃO



### ▲ CAPA

#### 3 Academia Brasileira de Direito Portuário e Marítimo é lançada em Brasília

### HUB

#### 3 Ex-ministro da Infraestrutura assume como diretor de Assuntos Regulatórios da Vale

### REGIÃO SUL

#### 4 Academia: Gilmar Mendes fala sobre soberania nacional; Márcio França pede menos burocracia

Academia: Representantes de órgãos do Poder Judiciário marcam presença

#### 5 Brasil Export lança novos conselhos e anuncia datas dos fóruns de 2023

#### 6 BE News moderniza design e ganha mais editoriais e programas

#### 7 Espaço Abtra: A vida da gente passa pelo Porto de Santos!

### REGIÃO NORTE

#### 7 Polo Industrial de Manaus registra faturamento de R\$ 161 bilhões

### REGIÃO NORDESTE

#### 7 Balsas se chocam em terminal na Bahia

### COLUNA tecnologia & inovação

#### 8 Primeiras palavras

### REGIÃO SUDESTE

#### 8 Portos de São Paulo passam a contar com aplicativo para comunicação de ocorrências

#### 9 Operações no Porto de Santos apreendem 111 kg de cocaína em três dias

### MERCOSUL

#### 10 Uruguai faz pedido a comissão argentina para aumentar profundidade do Porto de Montevideú

Argentina registra número recorde de passageiros de cruzeiros

### INTERNACIONAL

#### 11 DP World vai instalar terminal em porto da Índia

Terremoto provoca queda de contêineres em porto da Turquia

### COLUNA BE Job

#### 12 DP World vai instalar terminal em porto da Índia

### OPINIÃO

#### 13 "A importância da segurança jurídica para o desenvolvimento econômico", por Celso Peel

portalbenews.com.br



**Sede**  
Alameda Campinas, 802, 6º andar,  
São Paulo, São Paulo  
01404-200, BR

**Sucursal Brasília**  
SRTVS Quadra 701, bloco O, nº 110  
Edifício Multiempresarial, sala 520, Bairro Asa Sul  
Brasília, Distrito Federal  
70340-000, BR

**Sucursal Santos**  
Rua Brás Cubas, 37, Sala 11  
Santos, São Paulo  
11013-919, BR

**Diretor-presidente**  
Fabrício Julião

**Diretor-superintendente**  
Marcio Delfim

**Diretora Administrativo-financeira**  
Jacyara Lima

**Diretor de Redação**  
Leopoldo Figueiredo

**Editor**  
Alexandre Fernandes  
**Equipe de reportagem**  
Cássio Lyra, Janaína Paiva, Vanessa Campos e Vanessa Pimentel

**Diretora de Arte**  
Mônica Petroni Mathias

**Assistente de Arte**  
Paulo José Ribeiro

## FALE COM A GENTE

### ATENDIMENTO AO LEITOR

Se você quer perguntar, sugerir pautas ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas, escreva um e-mail para [atendimento@portalbenews.com.br](mailto:atendimento@portalbenews.com.br)

### INSCREVA-SE

Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News. Para isso, inscreva-se em [www.portalbenews.com.br](http://www.portalbenews.com.br)

### PUBLICIDADE

Maurício Almeida | (11) 99554-4282  
[mauricio.almeida@portalbenews.com.br](mailto:mauricio.almeida@portalbenews.com.br)

Margrethe Wallau | (11) 99786-1655  
[megwallau@portalbenews.com.br](mailto:megwallau@portalbenews.com.br)



#### Novo desafio I

O ex-ministro da Infraestrutura Marcelo Sampaio encara um novo desafio. Reconhecido pela atuação técnica à frente da pasta no último ano, ele, agora, é o diretor de Assuntos Regulatórios da Vale, a principal mineradora brasileira. Sampaio assumiu o cargo há quase um mês.

#### Novo desafio II

Como tradicionalmente ocorre com integrantes do primeiro escalão do Governo quando vão para a iniciativa privada, a contratação de Marcelo Sampaio foi analisada pela Comissão de Ética Pública da Presidência da República. O órgão se limitou a determinar que o executivo não atue nos setores rodoviário, ferroviário e de navegação - áreas que coordenava quando estava à frente do Ministério - nos próximos meses, se concentrando apenas no campo da mineração. Após essa quarentena, ele estará liberado para trabalhar nesses segmentos.

#### Missão internacional

Parte da estratégia para atrair mais cargas para seus terminais, o Porto de Pecém (CE) participará da Fruit Logística 2023, feira voltada à cadeia de negócios da fruticultura em todo o planeta e que será realizada de amanhã a sexta-feira em Berlim, na Alemanha. Um dos principais complexos portuários brasileiros na exportação de frutas, ele estará presente no estande do Porto de Roterdã (Países Baixos) - o complexo europeu é um dos acionistas de Pecém.

#### Safra

Os ministros Renan Filho (Transportes), Márcio França (Portos e Aeroportos) e Carlos Fávaro (Agricultura e Pecuária, Mapa) e representantes da Polícia Rodoviária Federal (PRF) vão se reunir nesta manhã, na sede do Ministério dos Transportes, para debater ações essenciais para o escoamento da safra agrícola 2022/2023. O objetivo é assegurar que as principais rotas de transporte do Brasil estejam em boas condições de trafegabilidade e segurança

#### Desempenho portuário

A Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq) divulgará, amanhã, às 10 horas, em Brasília, os dados da movimentação portuária do ano passado. Também serão divulgadas informações sobre a atividade de navegação e o volume de mercadorias transportadas no País.

# Academia Brasileira de Direito Portuário e Marítimo é lançada em Brasília

Presidente da entidade destaca a necessidade de intensificar e estimular a produção literária e doutrinária sobre matérias portuárias e marítimas



Brasil Export

Segundo Bastos, a academia quer estimular as universidades a inserirem, nas grades regulares, uma disciplina específica que desperte o interesse dos estudantes pelo direito portuário e marítimo

VANESSA CAMPOS  
redacao@portalbenews.com.br

Sob o mote “Mais que um norte acadêmico. Um agente transformador”, foi lançada ontem (6), em Brasília, a Academia Brasileira de Direito Portuário e Marítimo (ABDPM). O evento, realizado no Clube Naval, contou com a presença de diversas autoridades. Entre elas, o ministro do Supremo Tribunal Federal (STF), Gilmar Mendes, e o ministro de Portos e Aeroportos, Márcio França.

O ministro do Tribunal Superior do Trabalho (TST) e presidente da ABDPM, Guilherme Augusto Caputo Bastos, afirmou na abertura da solenidade que é preciso intensificar e estimular a produção literária e doutrinária sobre matérias portuárias e marítimas.

Foi nesse contexto que a academia surgiu em 2019, quando um grupo de estudos foi formado por especialistas em direito portuário e marítimo. Entre os integrantes, havia ministros do TST, ministros do Superior Tribunal de Justiça (STJ), Ministério Público do Trabalho (MPT), a Agência Nacional de Transportes Aquaviário

(Antaq) e advogados do setor.

O presidente da ABDPM ressaltou a necessidade de contribuição na modernização dos atos normativos, afetos ao pujante, “porém complexo sistema portuário e marítimo nacional”.

“É dever de todos os brasileiros não só torcer, mas se empenhar em contribuir cada qual em sua medida para o avanço civilizatório do nosso país. Os espectros a serem considerados são muitos, mas todos entrelaçados de forma inevitável, dentre a política, economia, legislação, empreendedorismo, legislação e avanços tecnológicos”, declarou.

Bastos elencou entre as necessidades do setor o envolvimento das comunidades empresariais, sindicais, políticas e jurídicas.

“Não se pode adjetivar como novo o direito portuário marítimo. Tal circunstância não afasta a necessidade de que as comunidades empresariais, sindicais, políticas e jurídicas somem esforços no robustecer desse ramo que rege a atividade econômica nacional do qual o crescimento nacional é dependente. Do êxito da eficiência e da maior competitividade do setor portuário depende, de forma direta, do desempenho

da balança comercial brasileira a revelar a pujança ou a adequação econômica do país”.

O presidente destacou ainda que a ABDPM tem a pretensão de congregar diversos atores, em uma composição plural, em um só fórum de discussão no qual os relevantes temas que importam ao “complexo setor da atividade econômica possam ser debatidos, aprofundados e equacionados de forma a superar os naturais entraves existentes”.

Disse ainda que a peculiaridade e relevância das questões ligadas ao meio portuário e marítimo, a conjugar as especificidades desse ramo aos direitos civil, ambiental, civil, econômico, comercial, tributário e do trabalho, têm levado à judicialização de inúmeras demandas das mais diversas naturezas e objetos.

Ele citou como exemplos a questão referente à exclusividade, ou não, de trabalhadores portuários cadastrados no regime de emprego ou de trabalho avulso, contratações, modernização de portos, direitos de greve, responsabilidade civil de empresas de serviços de operador portuário, e a extensão ou não do pagamento de riscos.

“Buscamos que os direitos portuário e marítimo alcancem

“  
É DEVER  
DE TODOS  
OS BRASILEIROS  
NÃO SÓ TORCER,  
MAS SE EMPENHAR  
EM CONTRIBUIR  
CADA QUAL EM  
SUA MEDIDA  
PARA O AVANÇO  
CIVILIZATÓRIO  
DO NOSSO PAÍS.

**GUILHERME AUGUSTO  
CAPUTO BASTOS**  
presidente da ABDPM

o protagonismo à altura de importância do seu objeto para o país, o que hoje infelizmente não se verifica. Temos ainda a pretensão de que as discussões travadas, consolidadas e publicadas tornem-se fonte de referência para o setor e sensibilize o poder legislativo a afastar as pragas regulatórias e a insegurança jurídica a esse setor vital de nossa economia”.

Outra intenção da academia, segundo Bastos, é estimular as universidades a inserirem, nas grades regulares, uma disciplina específica que desperte o interesse dos estudantes pelo direito portuário e marítimo.

## NACIONAL

# Gilmar Mendes fala sobre soberania nacional; Márcio França pede menos burocracia

Ministro do STF e ministro de Portos e Aeroportos discursaram na cerimônia de lançamento da Academia Brasileira de Direito Portuário e Marítimo

VANESSA CAMPOS  
redacao@portalbenews.com.br

acadêmica e doutrinária, mas que possui uma riqueza abundante, “uma vez que disciplina as relações e as atividades que envolvem o mar como a navegação, a pesca, a exploração de recursos marinhos e questões ambientais”.

“O direito marítimo se relaciona com um tema muito raro a qualquer nação, a soberania. A soberania é um conceito político e jurídico fundamental e que se refere à atividade suprema e independente sobre o seu território, subsolo, solo e espaço aéreo”, disse o ministro da Suprema Corte.

Gilmar Mendes acredita que a Academia Brasileira de Direito Portuário e Marítimo vai contribuir para que a produção literária seja estimulada e modernize a própria legislação brasileira. “A academia terá especial importância na função de que o direito vai organizar a paz nos mares”, declarou.

Principais autoridades presentes no lançamento da Academia Brasileira de Direito Portuário e Marítimo (ABDPM), ontem (6), no Clube Naval de Brasília, o ministro do Supremo Tribunal Federal, Gilmar Mendes, e o ministro de Portos e Aeroportos, Márcio França, abordaram diferentes temas em seus discursos.

Mendes falou sobre a relação do direito marítimo com a soberania nacional, o relacionamento internacional, e a importância de o Estado possuir autoridade suprema. Reforçou, ainda, que o tema direito marítimo é pouco explorado em sede



Saulo Cruz/Brasil Export

Gilmar Mendes acredita que a academia vai contribuir para que a produção literária seja estimulada e modernize a própria legislação brasileira

## “MENOS BUROCRACIA E MAIS EFICÁCIA”

Já o ministro de Portos e Aeroportos, Márcio França, falou sobre os conflitos nas áreas portuárias e marítimas, que não são recentes, e citou que o Ministério trabalha com “menos burocracia e mais eficácia”.

França contou que há 10, 15 anos, sugeriu ao presidente Luiz Inácio Lula da Silva a criação de um ministério de portos e que Lula achou que, talvez, fosse uma boa ideia.

Lembrou que o atual presidente da República, na época, o incentivou a algumas imersões políticas, praticadas por França. Posteriormente, Lula anunciou a criação da Secretaria Nacional de Portos.

O ministro ressaltou que isso foi um avanço importante, e agora, com o retorno do Lula à presidência, foi convidado para comandar a pasta de Portos e Aeroportos, visto como um desafio por tomar os setores de aeroportos e hidrovias.

“Nunca houve nenhum caso que eu não encontrasse solução. A nossa decisão política está tomada. Se não tivermos receio da decisão, tenho certeza de que vamos acertar”.

Na opinião de Márcio França, a academia é uma oportunidade para mostrar à sociedade que boa parte do que se criticou no passado eram problemas jurídicos mal resolvidos.

Para Márcio França, a ABDPM é uma oportunidade para mostrar à sociedade que boa parte do que se criticou no passado eram problemas jurídicos mal resolvidos



Saulo Cruz/Brasil Export

## Representantes de órgãos do Poder Judiciário marcam presença

Participaram também do lançamento da Academia Brasileira de Direito Portuário e Marítimo (ABDPM) diversas autoridades de órgãos do Poder Judiciário, como o Supremo Tribunal Federal (STF), Superior Tribunal de Justiça (STJ), Tribunal Superior do Trabalho (TST), além da Ordem dos Advogados do Brasil (OAB).

Entre os integrantes da academia estão o desembargador Celso Ricardo Oliveira, que é vice-presidente executivo da ABDPM; Marcelo Kanitz, vice-presidente administrativo; Thiago Robles, diretor de Relações Públicas; Ricardo Molitzas, diretor de Assuntos Legislativos;

Shana Bertol, diretora Financeira; Maria Teresa Madureira, diretora de Eventos; a desembargadora Lucia Zimmermann, secretária-geral; Ataíde Filho, tesoureiro; e Rafael Novaes, tesoureiro suplente.

Compõem o conselho consultivo os ministros:

- Alexandre Ramos (TST)
- Alexandre Belmonte (TST)
- Márcio Amoroso (TST)
- Breno Medeiros (TST)
- Douglas Rodrigues (TST)
- Morgana Richa (TST)
- Sérgio Martins (TST)
- Evandro Lopes (TST)
- Paulo Dias Ribeiro (STJ)
- Marcelo Dantas (STJ)

- Reynaldo Fonseca (STJ)
- Geraldo Fernandes (STJ)
- Marco Aurélio Buzzi (STJ)

Foram diplomados os acadêmicos:

- Eraldo Franzese
- César de Oliveira
- Felipe Serra
- Fernando Serra
- Desembargadora Ana Paula Lockmann
- Flávia Bauler
- Ana Lúcia Ferreira
- Sérgio Aquino
- Mário Teixeira
- Vanessa Santos
- Aparecida Herédia
- Alzira Costa
- Lucas Renio



# Brasil Export lança novos conselhos e anuncia datas dos fóruns de 2023

Calendário deste ano do fórum será apresentado hoje à noite, no Clube Naval de Brasília

BRUNO MERLIN  
redacao@portalbenews.com.br

O Brasil Export realiza nesta terça-feira, 7 de fevereiro, às 19 horas, o lançamento de seu Calendário 2023. O evento será realizado no Clube Naval de Brasília e detalhará todas as iniciativas planejadas pelo mais importante fórum nacional do universo da logística, da infraestrutura e dos transportes para este ano. A atividade, que será transmitida ao vivo pelo portal **BE News** ([www.portalbenews.com.br](http://www.portalbenews.com.br)), contará com maciça participação de autoridades, agentes públicos e lideranças empresariais.

Estão confirmadas as presenças dos ministros de Portos e Aeroportos, Marcio França, da Defesa, José Múcio, e da Integração e do Desenvolvimento Regional, Waldez Góes. Dentre as dezenas de parlamentares que participarão da solenidade, destaca-se o presidente da Frente Parlamentar Mista de Logística e Infraestrutura (Frenlogi), senador Wellington Fagundes. A apresentação do calendário e das novidades para 2023 será realizada pelo CEO do Brasil Export, Fabrício Julião.

Consolidado como principal movimento do setor no País, o Brasil Export é um fórum permanente, multissetorial e agregador. Reúne as principais autoridades e lideranças empresariais com o objetivo de fomentar o diálogo, incentivar a inovação e gerar conhecimentos. A junção de agentes públicos e privados nas ações do movimento é fundamental para acelerar o desenvolvimento econômico nacional. Um grande exemplo do desafio que as lideranças brasileiras têm pela frente consta em estudo divulgado pela Confederação Nacional do Transporte (CNT) no mês de novembro do último ano, estimando ser necessário investir R\$ 865 bilhões para viabilizar projetos de destaque em infraestrutura e equilibrar a matriz nacional de transportes.

Em 2022, o Grupo Brasil Export promoveu fóruns nas



O CEO do Brasil Export, Fabrício Julião, fará a apresentação do calendário e das novidades do fórum para este ano

esferas regional, nacional e internacional, com visitas técnicas em importantes ativos de infraestrutura, painéis de debates, reuniões com autoridades e sessões com agentes econômicos. Foram mais de 1000 lideranças participando presencialmente e 26 mil espectadores acompanhando as atividades transmitidas online.

Para este ano, o movimento reforça o seu compromisso com todas as regiões do País. A capilaridade do Fórum é mais uma vez comprovada com seus eventos regionais, que neste ano acontecem nos estados do Amazonas (Norte Export), Paraíba (Nordeste Export), Mato Grosso (Centro-Oeste Export), Paraná (Sul Export), Minas Gerais (Sudeste Export) e São Paulo (Santos Export).

O movimento investe também em sua expansão internacional com as criações do Mercosul Export e do Singapura Export, que ganham novos conselhos técnicos, além da realização da segunda edição do Portugal Export.

Atento também às necessidades regionais de um país de dimensões continentais, o Grupo Brasil Export criou novos

**A GRANDE EDIÇÃO DO FÓRUM NACIONAL BRASIL EXPORT ACONTECERÁ MAIS UMA VEZ NA CAPITAL FEDERAL, NO PERÍODO DE 16 A 18 DE OUTUBRO, COM AMPLA PROGRAMAÇÃO E CONVIDADOS DE COMPETÊNCIA PROFISSIONAL RECONHECIDA. NA OCASIÃO, ACONTECERÁ TAMBÉM A PRIMEIRA EXPO BRASIL EXPORT.**

conselhos estaduais. Dessa forma, atuará para colaborar com soluções para gargalos e problemas em todas as esferas, das locais às globais, além de divulgar essas iniciativas.

A grande edição do Fórum Nacional Brasil Export acontecerá mais uma vez na capital federal, no período de 16 a 18 de outubro, com ampla programação e convidados de competência profissional reconhecida. Na ocasião, acontecerá também a primeira Expo Brasil Export, feira que reunirá prestadores de serviço, importantes marcas de supply chain e fomentará o relacionamento empresarial em um só local.

Ao longo de todo ano, reuniões e encontros técnicos online serão promovidos pelos conselhos regionais e temáticos, agora reforçados pelo Conselho Jurídico do Centro de Estudos Brasil Export, que já inicia seu trabalho sendo desenvolvido por profissionais de renome do Direito Nacional com a presidência do desembargador do Tribunal Regional do Trabalho da 2ª Região, Celso Peel.

Outro grande desafio encarado pela equipe do Brasil Export é comunicar melhor e com ênfase mais adequada às oportunidades de desenvolvimento da infraestrutura nacional de transportes, com o objetivo de atrair investimentos

para todas as regiões brasileiras. Neste sentido, o sistema de comunicação BE News está sendo fortalecido, ganhando novos formatos e maior alcance (leia mais na página 6).

Todas as ações do Brasil Export e de seu quadro de conselheiros estão voltadas para colaborar para a ampliação da infraestrutura nacional de transportes, passando por ferrovias, rodovias, portos, aeroportos, hidrovias e seus sistemas logísticos, a partir de investimentos diversificados, dentro de uma política de desenvolvimento sustentável e de distribuição de riquezas.

Confira o calendário anual de eventos do Brasil Export em <https://forumbrasilexport.com.br/eventos/> por meio de um navegador de internet ou apontando a câmera de seu celular para o QR Code.



## NACIONAL

# BE News moderniza design e ganha mais editorias e programas

Novidades para o segundo ano serão apresentadas nesta noite, em Brasília. Evento será transmitido pelo portal

Da Redação  
redacao@portalbenews.com.br

## BE NEWS

TERÇA-FEIRA, 07 DE FEVEREIRO DE 2023 | ANO 1 | Nº 305 | TUDO O QUE MOVE O MERCADO | DIRETOR-PRESIDENTE FABRÍCIO JULIÃO



portalbenews.com.br

**TECNOLOGIA E INFORMAÇÃO**  
"Primeiras palavras", por Angelino Caputo ▶ p8

**OPINIÃO** "A importância da segurança jurídica para o desenvolvimento econômico", por Celso Peel ▶ p13

O BE News lança, nesta terça-feira, dia 7, às 19 horas, sua programação 2023, ampliando o alcance de seu conteúdo jornalístico, modernizando seu design e diversificando os canais de comunicação com o público. Maior multiplataforma voltada à cobertura dos portos, do comércio exterior e dos setores de transporte e infraestrutura no Brasil e parte do Grupo Brasil Export, ele chega em seu segundo ano inovando, mas mantendo o compromisso de entregar um jornalismo de qualidade, debatendo os avanços e os desafios do mercado.

A apresentação das novidades do BE News para seu Ano 2 ocorrerá juntamente com o lançamento do Calendário 2023 do Brasil Export, no Clube Naval, em Brasília. Comandado pelo CEO do Brasil Export, Fabrício Julião, o evento será transmitido ao vivo pelo portal BE News ([www.portalbenews.com.br](http://www.portalbenews.com.br)) e reunirá lideranças empresariais e autoridades. Já estão confirmadas as presenças dos ministros Márcio França (Portos e Aeroportos), José Múcio (Defesa) e Waldez Góes (Integração e Desenvolvimento Regional, e de dezenas de parlamentares.

Para Julião, a expansão do BE News neste segundo ano - ele completa seu primeiro aniversário no próximo dia 17 - é uma evolução natural da multiplataforma, ampliando seu alcance de informar o setor. "O BE News chega a 2023 crescendo, se atualizando. Teremos mais conteúdo, vamos ampliar nossa cobertura. Vamos evoluir, mas nosso compromisso com o público continua: entregar um

### Brasil Export ganha conselhos e anuncia datas dos fóruns



**EVENTO** Mais importante fórum nacional do universo da logística, da infraestrutura e dos transportes apresenta hoje, em Brasília, o calendário de eventos 2023 com as presenças de três ministros e outras autoridades ▶ p5

### BE News tem novo design, mais editorias e programas

**MÍDIA** A multiplataforma jornalística BE News chega em seu segundo ano modernizando o jornal e o site, diversificando conteúdo e oferecendo ao público novos produtos, como a TV BE News e podcasts ▶ p6

### Coluna BE Job traz vagas de emprego em todo o País

**OPORTUNIDADE** Uma das novidades do Jornal BE News para este ano, a coluna BE Job destaca vagas para emprego nas cinco regiões do País e para todos os níveis de escolaridade, além de oportunidades para profissionais com deficiência ▶ p12



### Academia Brasileira de Direito Marítimo e Portuário será "agente transformador"

**LEGISLAÇÃO** Presidente da entidade destaca necessidade de ampliar e estimular produção literária e doutrinária ▶ p3

**SUSTO** Dois ferry boats se chocam em terminal na ilha de Itaparica, na Bahia ▶ p7

**MERCOSUL** Argentina registra número recorde de passageiros de cruzeiros ▶ p10

**TURQUIA** Terremoto de magnitude 7.8 provoca queda de contêineres em terminal ▶ p11

jornalismo de qualidade, de acesso gratuito e mostrando e debatendo o desenvolvimento de portos, transportes e da infraestrutura em todo o Brasil e também no exterior", destacou.

Uma das principais novidades é a modernização no design do Jornal BE News, publicado diariamente, e no portal BE

News. No jornal, o público terá uma atualização do projeto gráfico, ganhando uma capa mais dinâmica, com mais conteúdo. No portal, o layout também evoluiu, abrindo mais espaço vídeos e os novos conteúdos da multiplataforma. Essas mudanças também serão refletidas no aplicativo, que também teve

seu sistema otimizado, agilizando seu acesso.

Em relação ao conteúdo, o BE News ganhará novas editoriais. Acompanhando a expansão internacional do Brasil Export, o público terá as novas seções Mercosul (que estreia nesta edição) e Singapura, com o noticiário dos países do bloco

Jornal BE News teve seu layout modernizado, como parte das mudanças preparadas para o segundo ano da multiplataforma

econômico e da nação asiática, respectivamente. E também haverá as editorias Judiciário, com as novidades do setor jurídico voltadas a transportes e infraestrutura, Inovação, destinada aos avanços tecnológicos e processuais, e Emprego, sobre o mercado de trabalho, concursos e programas de ensino relacionados a esses segmentos.

Tanto o jornal como o site vão trazer nova colunas, como a BE Job, com vagas e oportunidades nos segmentos de transporte; a Mercado, informando sobre contratações e promoções envolvendo os profissionais desses mercados; a Tecnologia & Informação, coordenada pelo presidente do conselho do Brasil Tech Export e diretor-executivo da Associação Brasileira de Terminais e Recintos Alfandegados, Angelino Caputo; a Mens legis (expressão que significa o espírito das leis), com notas sobre o mundo jurídico; e o BE Week, uma página a ser publicada na edição de sábado e domingo com os destaques da semana. Haverá ainda um espaço dedicado às associações do setor, no qual elas poderão falar com seu público. Na edição de hoje, por exemplo, estreia o Espaço Abtra.

Também está previsto mais coberturas especiais, com a publicação de cadernos temáticos e comemorativos.

A estratégia do BE News para 2023 ainda contempla a criação de novos canais de comunicação. Nas próximas serão lançados grupos de whatsapp para a divulgação de notícias do portal. E o público contará com uma linha direta, por whatsapp, para enviar sugestões de pautas, fotos e vídeos.

## TV BE News chega com novas atrações

Neste segundo ano, também haverá a criação da TV BE News, o canal da multiplataforma no Youtube, onde o público poderá conferir notícias e programas produzidos especialmente para o mercado. Nele, estarão o MetaBE, programa de entrevistas e debates que ganhará um novo formato e

uma nova periodicidade, passando a ser semanal; e os novos Minuto BE News, uma apresentação com cerca de um minuto com as novidades do dia; o Boletim BE News, aprofundando uma notícia de destaque; e o BE Job, programa semanal de debates sobre o mercado de trabalho.

Nessa evolução, o BE News também contará com podcasts, que poderão ser acessados pelo público a partir do próprio portal. Já estão programados o BE Job, que manterá o foco na pauta de empregos, e o BEcast, podcast semanal aprofundando o debate de uma grande notícia do setor.

As novas atrações do BE News, o maior alcance e a diversificação dos assuntos são ações com o objetivo de melhor debater a complexidade dos setores de portos, transportes e infraestrutura, acompanhando a evolução tecnológica, enfatiza o diretor de Redação do BE News, Leo-

poldo Figueiredo. "Chegamos em nosso segundo ano nos atualizando, criando novas formas de levar nosso conteúdo jornalístico ao público. Vamos crescer, vamos diversificar, mas sem abrir mão do nosso compromisso com a qualidade no informar", afirmou.

## REGIÃO NORTE

# Polo Industrial de Manaus registra faturamento de R\$ 161 bilhões

Foram gerados também 114 mil empregos diretos de janeiro a novembro de 2022

VANESSA PIMENTEL  
vanessa@portalbenews.com.br

O Polo Industrial de Manaus (PIM) registrou faturamento de R\$ 161,5 bilhões no período de janeiro a novembro de 2022, valor que representa um crescimento de 7,97% na comparação com o mesmo período de 2021, com R\$ 149,57 bilhões.

Em dólar, o faturamento do PIM até novembro foi de US\$ 31.56 bilhões, indicando crescimento de 13,55% ante de 2021, que contabilizou US\$27.79 bilhões.

A receita gerada pelas exportações de janeiro a novembro de 2022 também aumentou. Foram US\$ 534.82

milhões, o que representa incremento de 27,71% na comparação com 2021, que fechou em US\$ 418.77 milhões.

Em relação à mão de obra, o polo registrou, em novembro, o total de 114.046 trabalhadores, entre efetivos, temporários e terceirizados. O indicador representa o segundo melhor resultado mensal de empregabilidade do PIM em 2022 e um aumento de 3,9% ante novembro de 2021 (109.761 trabalhadores).

Com os resultados apurados até novembro, a média mensal de empregos do PIM no ano passado foi de 109.807 trabalhadores - crescimento de 4,03% ante a média mensal de igual período de 2021 (105.550 trabalhadores).

Quanto aos segmentos, o setor Eletroeletrônico (incluindo Bens de Informática), conta-

bilizou faturamento de R\$78,05 bilhões e crescimento de 8,37%; Duas Rodas, R\$24,27 bilhões e crescimento de 30,2%; Químico, com faturamento de R\$ 13,57 bilhões e crescimento de 11,62%; Termoplástico, com faturamento de R\$ 13,94 bilhões e crescimento de 6,14%; e Metalúrgico, com faturamento de R\$ 12,65 bilhões e crescimento de 2,18%.

Já entre os principais produtos fabricados pelo PIM, os destaques foram telefones celulares, motocicletas, televisores e monitores com tela de LCD (uso em informática).

#### Avaliação

A superintendente da Zona Franca de Manaus, interina, Ana Maria Souza, afirma que o faturamento de R\$ 161,5 bilhões registrado até novembro



Divulgação  
Em relação à mão de obra, o Polo Industrial de Manaus registrou, em novembro, o total de 114.046 trabalhadores, entre efetivos, temporários e terceirizados

já representa um novo recorde de faturamento do PIM. Ressaltou ainda que a evolução dos índices de empregabilidade ao longo do segundo semestre do ano merece destaque.

"Ainda estamos consolidando os dados de dezembro, mas estimamos um faturamento global acima de R\$ 170 bilhões em 2022 e mais de 110 mil empregos diretos. São re-

sultados que reforçam a importância do parque industrial instalado na Amazônia e potencializam as suas contribuições para a movimentação econômica e o estímulo da qualidade de vida da população regional", disse a superintendente.

## REGIÃO NORDESTE

## Balsas se chocam em terminal na Bahia

Acidente ocorreu no início da tarde de ontem, na Ilha de Itaparica

VANESSA PIMENTEL  
vanessa@portalbenews.com.br

Duas balsas colidiram na Baía de Todos-os-Santos (BA), no início da tarde de ontem (6). Apesar do susto, não houve feridos. A batida ocorreu quando os dois ferry boats estavam próximos ao Terminal de Bom Despacho, na Ilha da Itaparica.

O acidente foi registrado por câmeras de celulares dos usuários que estavam nas embarcações. As imagens mostram as pessoas correndo para o outro lado da balsa ao perceberem que outra vinha na mesma direção.

As balsas envolvidas chamam-se Maria Bethânia e Pinheiro. Testemunhas contaram que a embarcação Maria Bethânia estava saindo do Terminal de Bom Despacho em direção a Salvador, enquanto o ferry Pinheiro chegava para atracar no

mesmo terminal, quando a colisão aconteceu.

Em nota, a Internacional Travessias, responsável pela administração do sistema, disse que houve um erro de aproximação na manobra do ferry Pinheiro. Afirmou ainda que o incidente não deixou feridos nem causou maiores danos.

A ocorrência será apurada e as balsas não sofreram avarias, por isso seguem navegando normalmente, sem restrições, explicou a empresa.



Reprodução  
O acidente foi registrado por câmeras de celulares dos usuários que estavam nas embarcações

## ESPAÇO



## A vida da gente passa pelo Porto de Santos!

Retomamos o ESPAÇO ABTRA nesta edição super especial do BE News, lembrando que 2 de fevereiro foi "dia de festa no mar", como dizia Dorival Caymmi, mas também "dia de festa no porto".

Há exatos 131 anos, Santos se tornava o primeiro Porto Organizado do Brasil e inaugurava seus primeiros 260 metros de cais.

De lá pra cá, salvo alguns tropeços, ele só fez crescer. Modernizou-se, diversificou suas cargas, aprimorou as operações. Ganhou perfil técnico e passou a adotar as políticas de compliance e governança.

Conectado a uma extensa cadeia logística e de transporte de milhões de toneladas de mercadorias, o Porto de Santos também responde por 25% das transações comerciais do Brasil com o mundo.

Não dá pra esquecer que ele é um gigante. O maior complexo portuário do país e da América Latina, e um dos cem maiores portos de contêineres do planeta.

Dos 53 terminais e recintos alfandegados no Porto de Santos, 42 são de empresas associadas da ABTRA.

A forte presença da ABTRA no dia a dia do Porto também ocorre no apoio ao processo aduaneiro das cargas de comércio exterior, por meio dos sistemas tecnológicos que ela mantém em colaboração com os agentes públicos e que, grosso modo, conectam a comunidade logístico-portuária da Baixada Santista.

Portos do Brasil, aí vai o nosso maior respeito! Mas o carinho que temos pelo Porto de Santos é porque ele faz parte da nossa vida!

## REGIÃO SUDESTE

# Portos de São Paulo passam a contar com aplicativo para comunicação de ocorrências

Ferramenta está em uso nos terminais Santos e São Sebastião desde o dia 30 de janeiro

CÁSSIO LYRA  
redacao@portalbenews.com.br

Entrou em operação na última semana um novo aplicativo para otimizar e agilizar a comunicação de ocorrências entre os terminais portuários e autoridades. A ferramenta já está em uso no Porto de Santos e também no Porto de São Sebastião.

A ferramenta foi desenvolvida em ação conjunta entre a Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq), a Comissão Estadual de Prevenção de Acidentes e Incidentes do Complexo Portuário de San-

tos e São Sebastião (Cepai/SP) e o Desenvolvedor WA - Sistemas, uma startup da cidade de Santos.

O aplicativo de comunicação de acidentes entrou em uso no último dia 30 de janeiro, após a conclusão da fase de testes. A ferramenta visa acelerar as ações conjuntas e, assim, minimizar possíveis desencontros de informações.

O aplicativo conta com a participação de 61 empresas, entre arrendatários, TUPs e operadores, além dos órgãos participantes do Cepai/SP. O aplicativo vem sendo testado desde dezembro de 2022 e, com ele, será possível classificar as eventualidades por gravidade, quantidade de vítimas e resumo do ocorrido, além da inserção de imagens da ocor-



Divulgação/Antaq

Porto de São Sebastião: a ferramenta visa acelerar as ações conjuntas e, assim, minimizar possíveis desencontros de informações

rência e o acompanhamento dos registros.

Em nota, a Santos Port Authority (SPA), estatal que administra o Porto de Santos, informou que a ferramenta está em funcionamento e promove a

comunicação de incidentes em tempo real, tanto para as autoridades competentes, quanto para as empresas arrendatárias.

“A partir desta comunicação as autoridades poderão atuar em suas respectivas

áreas. O aplicativo visa também combater falsos alarmes que obrigam a atuação em caráter emergencial de diversas equipes de combate a acidentes, desperdiçando tempo e recursos”.

A Companhia Docas de São Sebastião, através da Secretaria de Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística (Semil), informou que o aplicativo “contribui para a comunicação entre os setores, de forma a acelerar as ações conjuntas e facilitar os processos”.

## tecnologia & inovação

ANGELINO CAPUTO



A coluna Tecnologia & Inovação é uma contribuição do Conselho Brasil Tech Export, presidido pelo diretor-executivo da Associação Brasileira de Terminais e Recintos Alfandegados (Abtra), Angelino Caputo

## Primeiras Palavras

Caros leitores, bem-vindos ao novo espaço do **BE News** para a discussão dos temas de **Tecnologia e Inovação** aplicados ao universo da infraestrutura de transporte de cargas, foco de todo o ecossistema formado pelo Fórum Brasil Export e seus diversos conselhos nacional, regionais, temáticos e internacionais.

Essa coluna terá periodicidade semanal, será de responsabilidade do **Conselho Brasil Tech Export** e contará com o auxílio luxuoso dos membros desse conselho, sendo também aberta para qualquer entusiasta do tema que queira apresentar suas contribuições.

Para começar essa jornada

convido todos a combinarmos os conceitos. Assim teremos a certeza de que estamos todos falando a mesma língua.

Nessa linha, o que seria **tecnologia**? Se apelarmos para uma forma como os “antigos” faziam é lógico que recorreríamos a um dicionário. Para quem não sabe o que é isso, é um livro onde todas as palavras estão organizadas em ordem alfabética e para cada uma delas existe um texto dizendo o respectivo significado, que muitas vezes são até mais de um. Hoje em dia o pessoal usa mais uma outra ferramenta, chamada Google.

Segundo o Dicionário da Língua Portuguesa, da Porto Editora (nome sugestivo para uma editora, hein!),

“tecnologia é o conjunto de instrumentos, métodos e técnicas que permitem o aproveitamento prático do conhecimento científico”. Reparem que é um conceito muito mais abrangente do que a maioria das pessoas pensa hoje, de que tecnologia só tem a ver com computadores, celulares e informática.

Mas parece que tecnologia na maioria das vezes tem a ver com a construção de algum aparelho, ferramenta, sistema ou dispositivo que resolva um problema real, ou seja, lanças e machados primitivos, uma chave de fenda, uma máquina a vapor e até os modernos computadores atuais, tudo isso é tecnologia. Na prática, tecnologia serve mesmo é para aumentar a produtividade do trabalho humano.

Nessa coluna faremos o maior esforço para associar tecnologias à solução de problemas reais dos nossos portos, aeroportos, ferrovias, rodovias e do setor de infraestrutura de transporte como um todo.

E **inovação**, o que seria? Inovação significa criar algo novo. A palavra é derivada do termo latino innovatio e se refere a uma ideia, método ou objeto que é criado e que pouco se parece com padrões anteriores. Mas também pode ser fazer algo já conhecido, porém de uma maneira diferente.

Uma coisa que não existe é inovação sem criatividade e coragem para se seguir um caminho diferente, que ninguém traçou antes. Assim, inovar significa melhorar algo, seja trazendo uma ideia completamente nova seja melhorando processos, metodologias e jeitos de se fazer alguma coisa.

Quem diria, por exemplo, que os principais stakeholders do setor de infraestrutura de transportes estariam mobilizados em uma grande comunidade, completamente agnóstica e livre de ideologias, discutindo positivamente as questões mais importantes para o desenvolvimento do país, como conseguiu o Fórum Brasil Export? Tai uma baita inovação!

O fato é que tecnologia e inovação fazem uma dobradinha perfeita para apoiar o desenvolvimento de qualquer setor da nossa sociedade e aqui, na área de infraestrutura de transportes, não é diferente. Por isso estaremos aqui, semanalmente, trazendo uma pequena contribuição para essa evolução.

AdobeStock



## REGIÃO SUDESTE

# Operações no Porto de Santos apreendem 111 kg de cocaína em três dias

Nos dois casos, droga estava escondida em estruturas de contêiner refrigerado

CÁSSIO LYRA  
redacao@portalbenews.com.br

Equipes de fiscalização da Receita Federal interceptaram tabletes de cocaína em dois carregamentos que seriam enviados ao exterior pelo Porto de Santos. Ao todo, foram duas apreensões, sendo uma na última sexta-feira (3) e outra ontem (6). Um total 111 kg da droga foram recolhidos.

A seleção das cargas para conferência física foi feita pela Receita Federal através de critérios objetivos de análise de risco, uso de imagens de escâner e utilização do cão de faro da unidade.

**O CONTÊINER ONDE OS 53 KG DE COCAÍNA ESTAVAM ESCONDIDOS TINHA COMO DESTINO A ARÁBIA SAUDITA, MAS FARIA BALDEAÇÃO NA ESPANHA**

De acordo com informações do órgão, ontem, a droga não estava escondida em meio à carga, mas sim na estrutura do contêiner, na área reservada aos componentes para refrigeração.



Divulgação/RFB

Na operação de ontem a cocaína estava escondida na estrutura de um contêiner refrigerado que continha 26 toneladas de suco de laranja congelado

dação dos fatos.

#### Semana passada

Na última sexta-feira, uma ação em conjunto da Receita e da Polícia Federal resultou na apreensão de 58 kg da droga. De acordo com as autoridades, o método de inserção do entorpecente no carregamento seguiu o mesmo, com tabletes de cocaína ocultos na estrutura de um contêiner refrigerado.

Todo o material apreendido foi encaminhado para a sede da PF, em Santos, onde será periciado. Até o momento, ninguém foi preso.

A unidade de carga continha 26 toneladas de suco de laranja congelado e tinha como destino a Arábia Saudita, mas faria baldeação na Espanha. Nessa operação, foram encontrados 53 kg de cocaína.

Após confirmação da presença dos entorpecentes na carga, a Polícia Federal foi acionada para os procedimentos de polícia judiciária e para realização de perícia no local, que ajudará posteriormente na eluci-

# LANÇAMENTO

CALENDÁRIO BRASIL EXPORT 2023

# É HOJE!

## PRESENCAS CONFIRMADAS



Marcio França  
Ministro de Portos e Aeroportos



Waldez Góes  
Ministro da Integração e Desenvolvimento Regional



José Múcio Monteiro  
Ministro da Defesa



Parlamentares, diretores de agências reguladoras, secretários estaduais e presidentes de autoridades portuárias



7 FEV - 19h

Local: Clube Naval de Brasília/DF

Acesse o QR code



**BRASIL EXPORT**  
FÓRUM NACIONAL DE LOGÍSTICA, INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES

## MERCOSUL

# Uruguai faz pedido a comissão argentina para aumentar profundidade do Porto de Montevideú

Proposta para que o canal chegue a 14 metros precisa do aval da delegação do país vizinho

VANESSA PIMENTEL  
vanessa@portalbenews.com.br

O Uruguai apresentou, no último dia 3 de novembro, um pedido formal à Comissão Administrativa do Rio de Prata (CARP) para aumentar a profundidade do acesso ao Porto de Montevideú para 14 metros. A proposta foi elaborada pela Administração Nacional dos Portos (ANP) do país.

Mas, para que a obra seja realizada, é necessário o aval da delegação argentina, que é contrária ao projeto até que informações complementares sejam adicionadas à solicitação.

O pedido veio de Diego Tettamanti, presidente da delegação, que afirmou que a proposta apresentada pelo Uruguai era "incompleta e insuficiente", incluindo 28 considerações no documento.



Divulgação

A proposta de ampliação do calado do Porto de Montevideú foi elaborada pela Administração Nacional dos Portos do Uruguai

Entre elas, Diego destaca que para aprofundar o canal em 14 metros é preciso que o Uruguai indique quais os padrões internacionais serão utilizados, quais margens de segurança serão adotadas e quais as limitações operacionais (ventos; ondas; marés; correntes; visibilidade; capacidade de manobra do navio tipo), justificando as dimensões para a profundidade do canal.

Tettamanti também mencionou a necessidade de apresentação de um plano de dragagem com o detalhamento de como será a execução do projeto de prolongamento, alargamento e profundidade até 14 metros, definindo a modalidade de execução para cada etapa do processo. O Uruguai deve incluir ainda referências para garantir a segurança da navegação diante das inter-

ferências que possam ser causadas por equipamentos de dragagem.

Outra exigência foi apresentar o estudo da evolução do tráfego mercante estimado para os próximos dez anos, com informações sobre tipos de embarcações, cargas, toneladas líquidas registradas resultante do prolongamento, alargamento e aprofundamento do canal de acesso ao Porto de Montevi-

deu para 14 metros, e como esse novo cenário afetaria o tráfego do atual canal de Punta Indio e sua possível e futura extensão.

Também será preciso disponibilizar à delegação um estudo de impacto ambiental envolvendo o impacto que a obra de dragagem traria ao Canal Punta Indio.

"São necessárias a justificativa dos critérios de avaliação utilizados e a apresentação da metodologia de amostragem dos parâmetros ambientais considerados, bem como a descrição da campanha de amostragem, âmbito dos trabalhos e descrição dos equipamentos e métodos utilizados", diz um trecho do documento.

Agora, a delegação uruguaia deve apresentar as informações solicitadas. A Argentina destaca que, enquanto as informações solicitadas estiverem pendentes, "não começará a correr o prazo de 180 dias previsto para a parte argentina se pronunciar sobre o projeto".

## Argentina registra número recorde de passageiros de cruzeiros

Número divulgado pelo Ministério Nacional dos Transportes é 10% superior aos níveis registrados antes da pandemia

VANESSA PIMENTEL  
vanessa@portalbenews.com.br

A Argentina registrou um número recorde de passageiros de cruzeiros no primeiro mês deste ano. Ao todo, escalaram 360 navios com 180 mil turistas que entraram nos portos de Buenos Aires, Tierra del Fuego e Chubut, dados que representam um novo recorde para o setor, superando em 10% os índices pré-pandemia. Os números são do Ministério Nacional dos Transportes.

Só o Porto de Ushuaia, em Tierra del Fuego, foi responsável por 317 escalas até o momento, transportando 61.554 passageiros. São esperados ainda até o fim da temporada mais 186 escalas de navios

de cruzeiro, elevando o total de passageiros para 161.500, superando em 8% o que foi alcançado na temporada 2019/2020, com 131.058 passageiros.

Para a pasta, estes números representam um grande avanço do setor e um importante impulso ao turismo. A temporada se estende até os primeiros dias de abril.

O governo destacou também que seis novos navios de cruzeiro chegaram pela primeira vez ao Porto de Buenos Aires em janeiro, e outros quatro são previstos para fevereiro e março.

Em Puerto Madryn, foram feitas oito escalas de navios de cruzeiro durante o mês de janeiro, com 13.805 passageiros. E a expectativa é que, até fevereiro, cheguem mais 11 embarcações. O objetivo do porto da província de Chubut é que, para esta temporada, cerca de 55.000 turistas transitem pelo



Divulgação

O Porto de Ushuaia, em Tierra del Fuego, foi responsável por 317 escalas até o momento, transportando 61.554 passageiros

complexo, totalizando mais sete cruzeiros e 4% a mais de passageiros que no primeiro mês de 2020.

Em Ushuaia, espera-se ultrapassar 160.000 turistas até o fim da temporada.

Em sua maioria, as rotas de cruzeiros mais comuns conectam Brasil, Chile e Uruguai com a Argentina. Após a conclusão da viagem, alguns desses cruzeiros continuam sua jornada para a Patagônia, em direção ao Puer-

to Madryn, Ushuaia, Malvinas Argentinas e Antártida.

Para dinamizar a temporada de cruzeiros deste ano, o Ministério Nacional dos Transportes da Argentina, através da Administração Geral dos Portos (AGP), deu continuidade aos bônus concedidos durante a pandemia para as taxas de utilização portuária, bem como de passageiros, assegurando o retorno das grandes companhias de navegação e fomento do setor turístico nacional.

O ministro dos Transportes, Diego Giuliano, afirmou que a chegada de mais turistas está sendo percebida não só nos portos, mas também pelos comerciantes, restaurantes e todo o setor que vive do turismo.

# DP World vai instalar terminal em porto da Índia

Companhia venceu licitação, fortalecendo sua presença no país asiático

VANESSA PIMENTEL  
vanessa@portalbenews.com.br

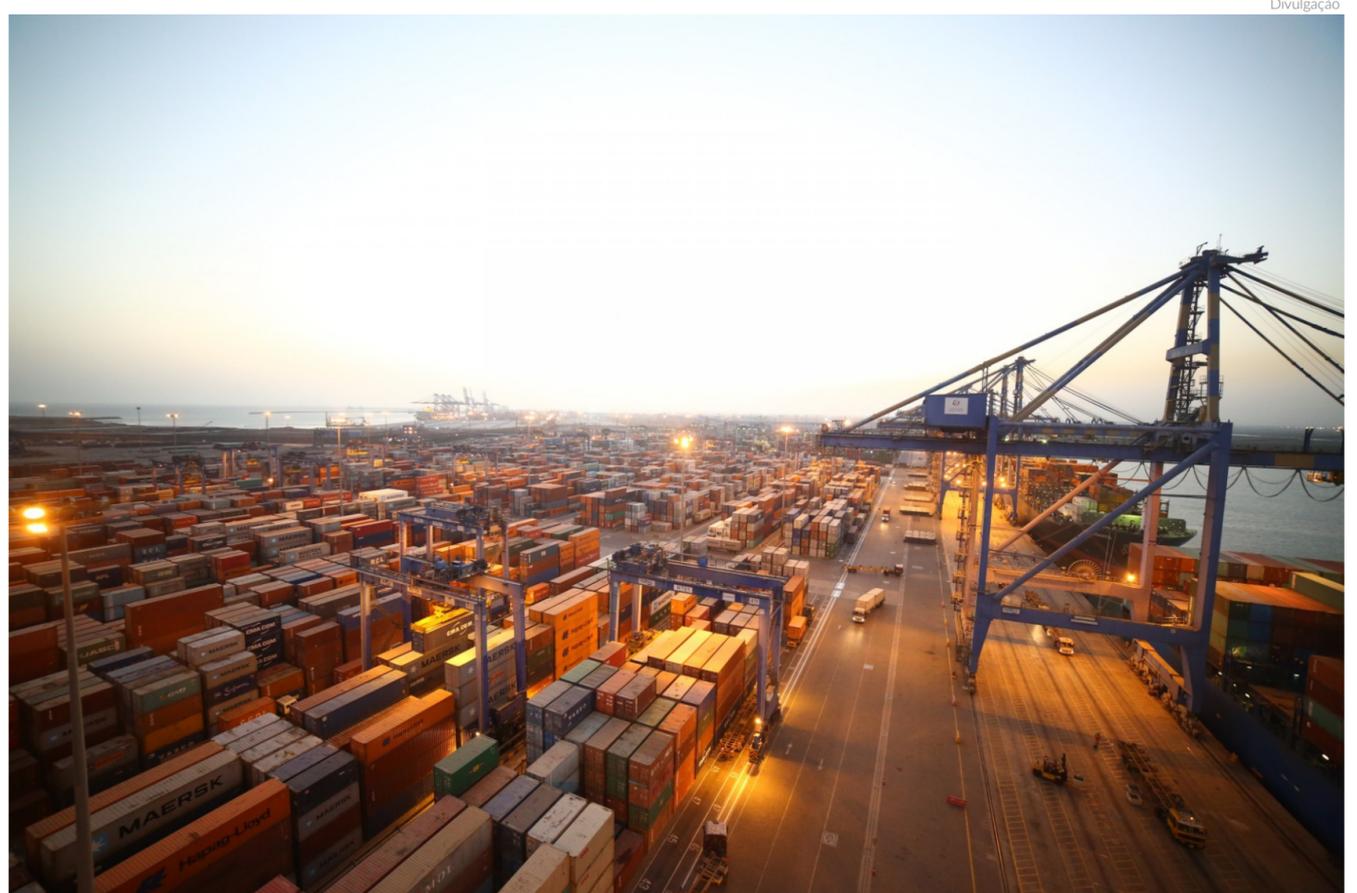
A DP World ganhou a concessão para implantar um terminal de megacontêineres no Porto de Deendayal, na Índia, em Gujarat. O contrato foi concedido pela Autoridade Portuária do complexo na modalidade Build-Operate-Transfer (BOT), onde a iniciativa privada recebe a licença do setor público para financiar, projetar, construir e operar uma instalação por um período determinado, até o controle voltar à administração pública.

O projeto envolve a construção de um megaterminal de contêineres na Tuna-Tekra que, depois de concluído, ajudará a destravar o crescimento estimado do tráfego de contêineres na Índia, atendendo às exportações e importações do norte, oeste e centro do país, reduzindo os custos logísticos e aumentando a eficiência nas cadeias de suprimentos.

O novo terminal terá uma atracação de 1.100 metros, poderá receber navios com mais de 18.000 TEU e terá capacidade total de movimentação de 2,19 milhões de TEU.

O ativo também é conectado ao interior por meio da rede de estradas, rodovias, ferrovias e corredores logísticos dedicados à carga.

“À medida que a cadeia de



A DP World venceu a licitação para desenvolver um terminal de megacontêineres no Porto de Deendayal, na Índia

**ATUALMENTE, ADP WORLD JÁ OPERA CINCO TERMINAIS MARÍTIMOS NA ÍNDIA: DOIS EM MUMBAI, UM EM MUNDRA, COCHIN E CHENNAI**

valor se torna mais integrada, existem oportunidades de crescimento significativas em todos os portos indianos e no espaço

logístico”, disse o presidente do grupo e CEO da DP World, Sultan Ahmed Bin Sulayem.

“Com o desenvolvimento do terminal de megacontêineres Tuna Tekra em Gujarat, a DP World estará bem posicionada para capturar essas oportunidades, conectando ainda mais o norte, o oeste e o centro da Índia com o comércio global e gerando valor para todos os nossos stakeholders”, acrescentou Sulayem.

A DP World já opera cinco

terminais marítimos na Índia – dois em Mumbai, um em Mundra, um em Cochim e um em Chennai – com uma capacidade combinada de aproximadamente 6 milhões de TEU.

Com a adição do Tuna Tekra Container Terminal, os terminais indianos da DP World terão uma capacidade total de 8,19 milhões de TEU.

Além disso, a companhia opera sete terminais terrestres multimodais conectados à rede ferroviária da DP World, instala-

ções de armazenamento a frio e estações de carga de contêineres. Também está desenvolvendo três zonas econômicas de ponta em todo o país.

Esta recente concessão ocorreu menos de um mês depois que a DP World selecionou a empresa de consultoria em infraestrutura, AECOM, para conduzir um estudo de viabilidade e projeto para o desenvolvimento do segundo terminal de contêineres no Porto de Prince Rupert.

# Terremoto provoca queda de contêineres em porto da Turquia

Instalações e equipamentos do terminal LimakPort, na cidade de Iskenderun, também foram danificados

ALEXANDRE FERNANDES  
redacao@portalbenews.com.br

O terremoto de magnitude 7.8 ocorrido na Turquia e na Síria ontem (noite de domingo no Brasil) provocou uma onda de destruição, que também afetou o setor portuário. No terminal LimakPort, na cidade de Iskenderun, houve queda de vários contêineres que estavam empilhados, provocando inclusive um incêndio.

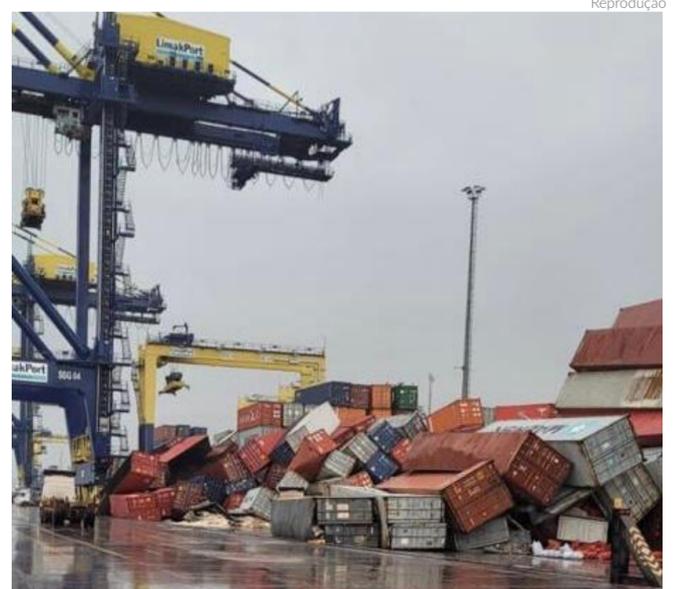
Além dessas cargas, instalações do terminal, guindastes de pórtico e outras máquinas foram danificados. Em imagens que circularam pelas redes sociais era possível também ver diversas rachaduras pelo chão.

A Limak Group of Companies, que administra o terminal, se manifestou por meio de nota. “Queremos expressar que apoiamos nosso povo que sofremos este grande desastre com todos os nossos meios. Cooperamos com as instituições e organizações públicas relevantes para fornecer o apoio e assistência necessários

de acordo com as necessidades da região”, disse a companhia, acrescentando que não houve mortos no local.

Até o fechamento desta edição, o número de vítimas fatais do terremoto na Turquia estava em torno de 2.300. Já a Síria contabilizou até o momento pouco mais de 1.400 mortos.

Imagens de contêineres destruídos e de rachaduras no chão do terminal portuário circularam pelas redes sociais



Reprodução

**Empresas dos setores portuário e de transportes de todas as regiões do Brasil estão com vagas abertas para profissionais. Há oportunidades para todos os níveis de ensino. Confira a seguir.**

## REGIÃO NORTE

### ▶ Ensino Superior

#### ANALISTA DE LOGÍSTICA PORTUÁRIA

**Empresa:** Aço Cearense  
**Cidade:** Barcarena (PA)  
**Período:** Integral  
**Atividade:** Controlar e otimizar as operações de importação no porto.  
**Requisitos:** Ensino Superior completo em Logística, Engenharia de Produção ou Administração; Conhecimentos de SAP MM e EGT; Excel avançado; Power BI.  
**Inscrições:** [www.catho.com.br/vagas/analista-de-logistica/barcarena-pa/](http://www.catho.com.br/vagas/analista-de-logistica/barcarena-pa/)

## REGIÃO NORDESTE

### ▶ Ensino Médio

#### CONFERENTE DE ARMAZÉM

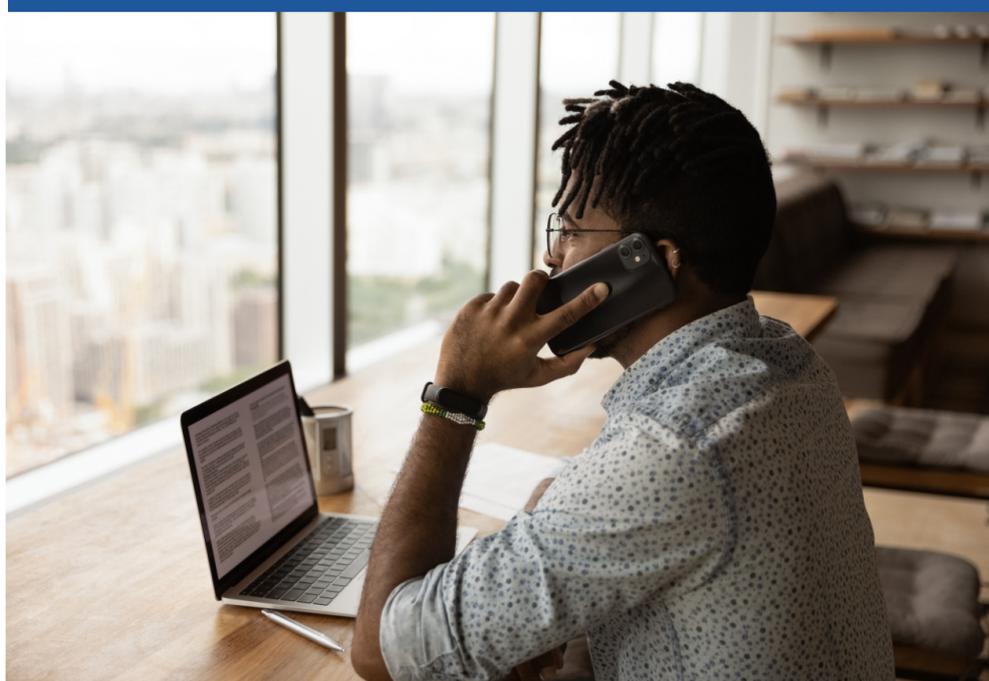
(vaga também para PcD)  
**Empresa:** Wilson Sons  
**Cidade:** Salvador (BA)  
**Período:** Integral  
**Atividade:** Acompanhar as operações de ovação, desova, vistoria e manuseio, verificando as informações do físico e os dados da requisição de serviço, bem como registrar os dados no sistema operacional. Acompanhar vistorias e realizar a troca de lacres junto aos órgãos fiscalizadores e clientes.  
**Requisitos:** Ensino Médio completo  
**Inscrições:** <https://tinyurl.com/e53knmm7>

## REGIÃO CENTRO-OESTE

### ▶ Ensino Fundamental

#### AUXILIAR DE VIA PERMANENTE

**Empresa:** Rumo  
**Cidade:** Itiquira (MT)  
**Período:** Escala 10x4 - de



AdobeStock

segunda a quinta-feira das 7 às 17h e às sextas, das 7 às 16h.  
**Atividade:** Atuação na manutenção de via permanente, realizando troca de trilhos, troca de dormentes, procedimentos operacionais conforme a trilha de carreira da área e atividades pertinentes à função.  
**Requisitos:** Ensino Fundamental completo.  
**Inscrições:** <https://tinyurl.com/2s47r8su>

## REGIÃO SUDESTE

### ▶ Ensino Superior

#### TÉCNICO DE OPERAÇÕES PORTUÁRIAS

**Empresa:** Log-In Logística Intermodal S/A  
**Cidade:** Vila Velha (ES)  
**Período:** Integral  
**Atividade:** Assegurar o cumprimento das ações de planejamento e a correta comunicação aos clientes envolvidos na operação de navios e Pátio, tanto internos como externos;  
**Requisitos:** Ter Ensino Superior completo em Engenharia, Administração, Logística ou áreas afins. Conhecimento intermediário em Excel.  
**Inscrições:** <https://tinyurl.com/yvye3jb8>

### ▶ Ensino Médio

#### SOLDADOR

**Empresa:** Brasil Terminal Portuário (BTP)  
**Cidade:** Santos (SP)  
**Período:** Integral  
**Atividade:** Efetuar solda, examinar peças e realizar pequenos reparos de pintura em estruturas.  
**Requisitos:** Ensino Médio completo. Experiência prévia

na área de manutenção, soldagem e/ou fabricação de peças de empresas de médio e grande porte.  
**Inscrições:** <https://tinyurl.com/yc62aj36>

#### CONFERENTE DE ARMAZÉM

(vaga também para PcD)  
**Empresa:** Santos Brasil  
**Cidade:** Santos (SP)  
**Atividade:** Orientar sua equipe de turno para que cumpram todas as legislações e normas de segurança e saúde ocupacional, qualidade e meio ambiente; solicitar tarefas aos ajudantes e operadores nas atividades operacionais, com desova, estufagens, carregamentos, descargas, arrumação de cargas dentro dos armazéns, etiquetagem, saneamento e demais atividades; cadastrar itens novos via formulário específico, suas características referentes a peso, medida, unidades de venda e paletização; instruir os operadores na descarga ou carregamento de mercadorias ou contêineres para que se atente ao manuseio da carga, atentar ao seu redor e ter o devido cuidado em suas movimentações com o equipamento; realizar conferência no recebimento e na expedição das mercadorias e de contêineres, na desova, na estufagem, na conferência física e em serviços adicionais (selagem, etiquetagem, saneamento, etc.).  
**Requisitos:** Ensino Médio completo (ter o Superior completo é um diferencial); Necessário curso de conferente importação e exportação e de vistoriador de contêineres, experiência em atividades de conferência de cargas e conhecimento de informática (Pacote Office).

### Inscrições:

<https://tinyurl.com/47x6afh6>

## REGIÃO SUL

### ▶ Ensino Médio ou Técnico

#### GERENTE DE TERMINAL PORTUÁRIO

**Empresa:** Não revelado (representada pela TrendRH Consulting).  
**Cidade:** Joinville (SC).  
**Período:** A combinar. Contratação por CLT ou PJ.  
**Atividade:** Gerenciar as operações de um terminal de veículos, no recebimento de caminhões para descarregar e carregar veículos, ou cargas rolantes; realizar a gestão de embarques e desembarques de veículos em navios, conjuntamente ao coordenador de operações.  
**Requisitos:** Ensino médio técnico (completo).  
**Inscrições:** <https://tinyurl.com/a5css593>

### ▶ Nível de ensino não especificado

#### AUXILIAR DE SERVIÇOS GERAIS

**Empresa:** Teport Terminal Portuário  
**Cidade:** Itajaí (SC)  
**Período:** de segunda a sábado, das 15h50 às 23h55 (1 hora de intervalo). É preciso ter disponibilidade de horário para troca de turno, quando necessário.  
**Faixa salarial:** R\$ 1.507,07 a R\$ 2.026,15 por mês  
**Atividade:** Auxiliar nos trabalhos de carga e descarga de mercadorias. Auxiliar na organização e limpeza dos armazéns e pátios.  
**Inscrições:** <https://www.trabalhabrasil.com.br/vagas-empregos-em-itajai->

[sc/auxiliar-de-operacoes/9422159](https://www.trabalhabrasil.com.br/vagas-empregos-em-itajai-sc/auxiliar-de-operacoes/9422159)

#### OPERADOR DE EMPILHADEIRA

**Empresa:** Teport Terminal Portuário  
**Cidade:** Itajaí (SC)  
**Período:** 8 horas diárias de segunda a sábado. É preciso ter disponibilidade de horário para troca de turno, quando necessário.  
**Atividade:** Movimentar cargas diversas nas áreas de operação, armazém e pátio e garantir a sua localização e rastreabilidade, evitando todo e qualquer tipo de avaria.  
**Inscrições:** <https://www.trabalhabrasil.com.br/vagas-empregos-em-itajai-sc/operador-de-empilhadeira/9229904>

#### MECÂNICO

**Empresa:** Teport Terminal Portuário  
**Cidade:** Itajaí (SC)  
**Período:** 44 horas semanais. É preciso ter disponibilidade de horário para troca de turno, quando necessário.  
**Faixa salarial:** R\$ 2.236,20 a R\$ 3.006,42 por mês  
**Atividade:** Auxiliar nos trabalhos de serviços mecânicos e na manutenção de máquinas, motores e equipamentos industriais. Realizar transporte de equipamentos e ferramentas necessários ao trabalho. Realizar a limpeza, conservação e guarda das peças e de ferramentas e equipamentos utilizados  
**Requisitos:** Habilitação categoria B ou C  
**Inscrições:** <https://www.trabalhabrasil.com.br/vagas-empregos-em-itajai-sc/mecanico/9437767>

#### ASSISTENTE DE LOGÍSTICA

**Empresa:** Teport Terminal Portuário  
**Cidade:** Itajaí (SC)  
**Período:** de segunda a sexta-feira, 8h48 por dia.  
**Faixa salarial:** R\$ 1.708,27 a R\$ 2.657,93 por mês  
**Atividade:** Realizar atendimento a clientes via e-mail e efetuar cadastro de propostas comerciais via sistema.  
**Requisitos:** Necessário ter conhecimento em nível intermediário em informática (experiência em sistemas)  
**Inscrições:** <https://www.trabalhabrasil.com.br/vagas-empregos-em-itajai-sc/assistente-de-logistica/9422161>

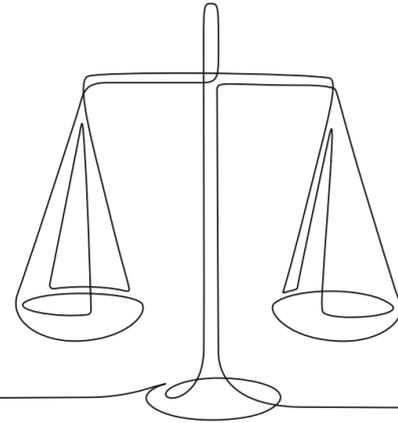
**CELSO PEEL**

desembargador do Tribunal Regional do Trabalho de São Paulo (TRT-SP), vice-presidente da Academia Brasileira de Direito Portuário e Marítimo e presidente do Conselho Jurídico do Centro de Estudos Brasil Export  
[opinio@portalbenews.com.br](mailto:opinio@portalbenews.com.br)



## ► DIREITO

# A importância da segurança jurídica para o desenvolvimento econômico



A ideia de segurança jurídica tem origem na Revolução Francesa de 1789, em contraposição ao despotismo que vigia no regime monárquico, sendo consagrado pela Declaração de Direitos de 1789, pela Constituição Francesa de 1791 e pelo Código Francês de 1804, que organizaram um sistema jurídico com base na supremacia dos direitos e das liberdades individuais, definindo o Estado Democrático de Direito. A segurança jurídica tem o sentido de estabilidade e previsibilidade das consequências jurídicas de determinada conduta, sendo indispensável e indissociável da definição de Nação como um “Estado de Direito”; traduz-se também na estabilidade do regramento jurídico, garantindo a permanência da norma jurídica, daí decorrendo a necessidade de se respeitar as recentes reformas trabalhista e previdenciária, o que não impede que sejam aperfeiçoadas ou ainda corrigidas em pontos específicos na busca dos princípios fundantes estabelecidos na Constituição Federal. Todos países democráticos consagram o Estado de Direito, (Art. 1º. CF), o que significa a submissão de toda sociedade, inclusive, de todos os poderes do Estado (Executivo, Legislativo e Judiciário), à soberania do Direito. A discussão sobre o Estado de Direito tem preocupado todas as Nações, sendo importante mencionar o relatório Rule of Law Index, do World Justice Project, que mede o estado de direito dos países, sendo que o Brasil encontra-se em 77ª lugar dentre 139 países.

A segurança jurídica, como valor central do ordenamento jurídico (art. 5º CF), garante a previsibilidade de o Estado Brasileiro comportar-se de acordo com o sistema jurídico e, caso este seja desrespeitado, decorre a possibilidade de o Poder Judiciário prestigiar e aplicar as normas jurídicas, consagrando o referido princípio.

Para o jurista José Gomes Canotilho, existem duas dimensões subjacentes à segurança jurídica. A primeira é relativa à estabilidade ou eficácia ex post da norma, que rege que esta não deve ser arbitrariamente modificada, salvo fatos especialmente relevantes; enquanto a segunda diz respeito à previsibilidade ou eficácia ex ante da norma, que se traduz na exigência de que os indivíduos possam ter certeza e calculabilidade em relação aos efeitos jurídicos dos seus atos e das relações das quais fazem parte.

Além da previsibilidade e da permanência das normas jurídicas, ganha importância a interpretação e a aplicação desses regramentos pelo Judiciário.

O Supremo Tribunal Federal, em sua interpretação, trouxe segurança jurídica, decidindo, em sistema de repercussão geral, o Tema 1046, o qual atribui validade do acordo ou convenção coletiva de trabalho que pactuam limitações ou afastamentos de direitos trabalhistas, resguardados os direitos absolutamente indisponíveis.

Nesse sentido, sobressai a importância do precedente vinculante como forma de tutela do valor constitucional da segurança jurídica, o que corresponde à centralidade do Poder Judiciário na garantia da segurança jurídica, devendo ser ressaltada a criação do Banco Nacional de Precedentes, que

consiste em plataforma alimentada pelos tribunais de todo o País e pela turma nacional de uniformização do CNJ. A segurança jurídica está intrinsecamente ligada à economia, uma vez que os investimentos nacionais e estrangeiros, indispensáveis para a melhoria dos indicadores econômicos e geração de empregos, dependem da previsibilidade e da segurança jurídica das relações jurídica-econômicas, com a garantia do cumprimento dos contratos e proteção do direito de propriedade.

Para a Confederação Nacional da Indústria (CNI), a importância da segurança jurídica foi observada no Mapa Estratégico da Indústria de 2018-2022, como fator central para a competitividade da indústria brasileira, representada pela previsibilidade das normas, previsibilidade na aplicação das normas e o nível de judicialização.

Nesse sentido, o Banco Mundial elaborou relatório para medir a regulação e o clima do ambiente de negócios, denominado Doing Business, que favorece o investimento nas economias em todo o mundo. O Brasil teve melhora no ranking mundial que mede o desempenho das economias no ambiente de regulação em negócios, com pontuação no ano de 2021 de 59,1 (numa escala de zero a cem).

Assim, nas relações jurídicas no âmbito econômico, a segurança jurídica visa garantir a possibilidade de as empresas calcularem as consequências de suas ações, quer pela existência de norma jurídica estável, previsível e calculável, bem como pela interpretação de forma uniforme pelo Poder Judiciário, devendo serem prestigiadas a Lei n. 13.655, de 2018, que acrescentou disposições à Lei de Introdução às Normas do Direito Brasileiro sobre segurança jurídica e eficiência na criação e na aplicação do direito público, introduzindo a teoria do consequentialismo ao direito brasileiro, pelo qual o julgador tem o dever de considerar as consequências práticas da sua decisão como elemento para a tomada de decisão.

Por último, não podemos olvidar da Declaração de Direitos de Liberdade Econômica, instituída pela Lei n. 13.874, de 2019, que estabelece normas de proteção à livre iniciativa e ao livre exercício de atividade econômica, com disposições sobre a atuação do Estado como agente normativo e regulador. Concluindo, o princípio da segurança jurídica traduz-se por uma norma estável, previsível e calculável, abrangendo não apenas as relações jurídicas entre particulares, mas principalmente as relações dos particulares com o Estado, uma vez que o valor da segurança jurídica, em especial na regulação da atividade econômica, tem influência no nível de investimentos e no ambiente de negócios, afetando o desenvolvimento econômico e geração de empregos de um país. Pretendemos, durante os fóruns do Brasil Export, trazer à discussão a necessidade da segurança jurídica nas relações econômicas, visando o desenvolvimento econômico do Brasil, com atração de investimentos, facilitação de negócios, geração de empregos, e prestigiando a sistemática de precedentes das Cortes Superiores, com uniformização da interpretação e aplicação da norma jurídica pelas demais esferas do Poder Judiciário.

A SEGURANÇA JURÍDICA ESTÁ INTRINSECAMENTE LIGADA À ECONOMIA, UMA VEZ QUE OS INVESTIMENTOS NACIONAIS E ESTRANGEIROS, INDISPENSÁVEIS PARA A MELHORIA DOS INDICADORES ECONÔMICOS E GERAÇÃO DE EMPREGOS, DEPENDEM DA PREVISIBILIDADE E DA SEGURANÇA JURÍDICA DAS RELAÇÕES JURÍDICA-ECONÔMICAS, COM A GARANTIA DO CUMPRIMENTO DOS CONTRATOS E PROTEÇÃO DO DIREITO DE PROPRIEDADE.