



portalbenews.com.br

EDITORIAL Rota Bioceânica tem de se tornar uma realidade e é importante que Brasília continue lutando para a concretização do corredor ▶ **p2**

OPINIÃO Mario Povia enaltece o trabalho da Antaq na elaboração e divulgação dos dados estatísticos de 2022 dos setores de portos e navegação ▶ **p8**



Ministro garante R\$ 100 milhões para acesso à Rota Bioceânica

Toninho Ruiz/Rota Bioceânica



Quantia é parte de um repasse de R\$ 984 milhões ao Mato Grosso do Sul para manutenção de estradas federais e estaduais ▶ **p4**

REGIÃO NORTE

Portos do Pará encerram 2022 com recorde histórico em movimentação ▶ **p5**

Divulgação/CDP



OPORTUNIDADE

Empresas de todas as regiões do Brasil estão com vagas abertas para profissionais com qualquer nível de ensino ▶ **p7**

BE *Job*

SETOR AÉREO Anac aprova regulamento que simplifica regras e reduz custos ▶ **p3**

RIO DE JANEIRO Portos movimentaram 61,5 milhões de toneladas em 2022 ▶ **p5**

PORTUGAL Complexo de Leixões é o primeiro a obter certificação e segurança ▶ **p6**

EDITORIAL

O Governo e a Rota Bioceânica

Projeto estratégico para o comércio exterior brasileiro e, em uma análise mais pontual, para a economia dos estados da Região Centro-Oeste, a Rota Bioceânica receberá R\$ 100 milhões do Ministério dos Transportes, para a construção de uma alça de acesso. Os recursos foram anunciados pelo ministro Renan Filho na última quinta-feira, quando foi apresentado um pacote de investimentos no Mato Grosso do Sul, no valor de R\$ 984 milhões e que envolve obras em estradas federais e estaduais. A medida foi comunicada em reunião com várias autoridades, entre elas, o governador Eduardo Riedel, que afirmou que, com essas verbas, o governo estadual deve lançar a licitação para a construção da alça nos próximos dias.

Conforme reportagem publicada na edição de hoje do BE News, a alça garantirá o acesso rodoviário à ponte sobre o Rio Paraguai, localizada na divisa entre Porto Murtinho (MS) e Carmelo Peralta, no Paraguai, e que integra a rota - um corredor rodoviário com 2.396 quilômetros, integrando Brasil, Paraguai, Argentina e Chile. A expectativa é que ele venha a transformar o Mato Grosso do Sul em um hub logístico, abrindo um novo caminho para sua produção agrícola, que poderá ser exportada para a Ásia por portos chilenos, em uma viagem 17 dias mais curta do que a realizada a partir dos portos da costa do Atlântico.

O anúncio de recursos reforça os planos do atual Governo em relação a esse corredor, cujas obras estão bem avançadas e que fortalecerá a economia brasileira e sua integração com os países vizinhos, que também devem realizar obras para a concretização da rota. Dessa forma, sua viabilização será fruto tanto de um esforço de investimento como de política internacional. E o governo brasileiro deve lutar para sua implantação. Este projeto representa a saída logística pelo Pacífico para o agronegócio brasileiro, barateando as exportações para a Ásia e aumentando a competitividade dessas cargas especialmente o agronegócio.

Que os recursos prometidos sejam liberados no prazo citado e Brasília continue monitorando e lutando para a concretização desse corredor. Esta é uma obra que se tornará um marco nas exportações brasileiras e no desenvolvimento do Centro-Oeste. A Rota Bioceânica tem de se tornar uma realidade, o que dará um novo impulso ao comércio exterior do País.

NESTA EDIÇÃO



- ▲ **CAPA**
- 4 **Ministro dos Transportes garante R\$ 100 milhões para alça de acesso à Rota Bioceânica**

HUB

- 3 **Após um mês, Porto de Itajaí retoma suas operações de contêineres**

NACIONAL

- 3 **Anac aprova regulamento que simplifica regras e reduz custos para setor aéreo**

REGIÃO NORTE

- 5 **Portos do Pará fecham 2022 com recorde histórico em movimentação**

REGIÃO SUDESTE

- 5 **Complexos do Rio movimentaram 61,5 milhões de toneladas no ano passado**

REGIÃO SUL

- 6 **Ibama faz vistoria de três dias no Porto do Rio Grande**

PORTUGAL

- 6 **Porto de Leixões é o primeiro a obter certificação de segurança**

COLUNA BE Job

- 7 **Espaço para divulgação de vagas de emprego em empresas dos setores portuário e de transportes de todo o Brasil**

OPINIÃO

- 8 **"Estatísticas já!", por Mario Povia**

portalbenews.com.br



Sede
Alameda Campinas, 802, 6º andar,
São Paulo, São Paulo
01404-200, BR

Sucursal Brasília
SRTVS Quadra 701, bloco O, nº 110
Edifício Multiempresarial, sala 520, Bairro Asa Sul
Brasília, Distrito Federal
70340-000, BR

Sucursal Santos
Rua Brás Cubas, 37, Sala 11
Santos, São Paulo
11013-919, BR

Diretor-presidente
Fabrício Julião

Diretor-superintendente
Marcio Delfim

Diretora Administrativo-financeira
Jacyara Lima

Diretor de Redação
Leopoldo Figueiredo

Editor
Alexandre Fernandes

Equipe de reportagem
Cássio Lyra, Janaína Paiva, Vanessa Campos e Vanessa Pimentel

Diretora de Arte
Mônica Petroni Mathias

Assistente de Arte
Paulo José Ribeiro

FALE COM A GENTE

ATENDIMENTO AO LEITOR

Se você quer perguntar, sugerir pautas ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas, escreva um e-mail para atendimento@portalbenews.com.br

INSCREVA-SE

Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News. Para isso, inscreva-se em www.portalbenews.com.br

PUBLICIDADE

Maurício Almeida | (11) 99554-4282
mauricio.almeida@portalbenews.com.br

Margrethe Wallau | (11) 99786-1655
megwallau@portalbenews.com.br



LEOPOLDO FIGUEIREDO
E COLABORADORES
leopoldo.figueiredo@portalbenews.com.br

Itajaí 1

O Porto de Itajaí (SC) começa a retomar suas operações de contêineres, após um mês sem essa atividade. Na última quinta-feira, atracou o primeiro navio contêiner da nova linha que passa a escalar no complexo neste mês. Trata-se do cargueiro Theodor, do armador CTM, do Panamá. A embarcação desembarcou 251 toneladas em mercadorias contêinerizadas e, em seguida, rumou para Santos (SP).

Itajaí 2

Segundo o prefeito de Itajaí, Volnei Morastoni, a expectativa é movimentar mais de 10 mil contêineres mensais até o final de março. O porto é administrado pela Prefeitura. O chefe do Executivo municipal explica que, simultaneamente aos esforços para atrair mais cargas ao complexo, ele cobra "agilidade do Governo Federal no processo que vai definir a empresa que assumirá a operação do Porto pelos próximos 30 anos e garantir investimentos e competitividade ao terminal".

Itajaí 3

As operações de contêineres em Itajaí acabaram interrompidas no final do ano. Isso ocorreu pois havia a expectativa de o complexo ser privatizado pelo Governo Federal em 2022. Por isso, a concessão do porto ao município não foi renovada, ficando para vencer em 31 de dezembro. Como resultado, a exploração do terminal de contêineres, que estava com a APM Terminals (Grupo Maersk), também deixou de ser renovada e os armadores, sem uma garantia concreta de que seus navios poderiam operar em Itajaí, acabaram migrando para outros portos. Quando o Governo reconheceu que não haveria desestatização, no final do ano, a concessão municipal foi rapidamente retomada, mas o impasse com o mercado já estava criado.

Arco Norte 1

Definir o traçado das rodovias que irão ligar a BR-163 aos portos do Arco Norte, principalmente Miritituba (PA), será uma prioridade, afirmou o diretor-geral da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), Rafael Vitale, após reunião realizada pelo órgão na última sexta-feira, em Brasília, para debater os acessos a esses complexos marítimos. A construção dessas estradas está prevista na concessão da BR-163 à ViaBrasil. A rodovia é uma das principais rotas para o transporte da safra das regiões Centro-Oeste até os terminais do Norte e do Nordeste.

Arco Norte 2

Vitale afirmou que novas reuniões vão ocorrer para acompanhar esse debate sobre os acessos aos portos do Arco Norte.

Anac aprova regulamento que simplifica regras e reduz custos para setor aéreo

Principal alteração elimina obrigatoriedade de exames teóricos para candidatos a comissário de voo. O novo regimento também atualiza regras para mecânicos

Divulgação



A principal alteração com o novo regulamento retira a obrigatoriedade de exames teóricos prévios para os candidatos que planejam ingressar na carreira de comissário de voo

VANESSA CAMPOS
redacao@portalbenews.com.br

UM LEVANTAMENTO DA ANAC MOSTRA QUE A OBRIGATORIEDADE DO CURSO PREPARATÓRIO PARA COMISSÁRIO ACARRETA, ATUALMENTE, UM CUSTO DIRETO AO CANDIDATO ENTRE R\$ 990 E R\$ 4.390

Com a meta de simplificar e modernizar a atividade da aviação civil com condições para maior competitividade no setor aéreo, a Agência Nacional de Aviação Civil (Anac) aprovou o novo Regulamento Brasileiro de Aviação Civil (RBAC) nº 63, que trata dos requisitos para concessão de licenças a mecânicos e comissários de voo.

As novas regras têm entre os principais benefícios a simplificação de procedimentos e a redução de custos para o setor aéreo. Com a nova medida é prevista uma economia de R\$ 88 milhões, segundo a Anac.

Segundo o diretor-presidente da Anac, Juliano Noman, o modelo para concessão das licenças e habilitações dos comissários e mecânicos de voo, em vigor no Brasil desde 2006, destoa consideravelmente do que é preconizado pela Convenção sobre Aviação Civil Internacional e promove distorções regulatórias, estabelecendo barreiras desneces-

sárias à entrada de novos profissionais no mercado.

"A mudança que fizemos traz a racionalidade tão defendida pela Organização da Aviação Civil Internacional ao estabelecer critérios contemporâneos para qualificação dos tripulantes, sempre priorizando a garantia da segurança operacional e o alinhamento do Brasil às principais autoridades de aviação civil de referência", disse Juliano.

A substituição ao Regulamento Brasileiro de Homologação Aeronáutica (RBHA) nº 63, editado pelo antigo Departamento de Aviação Civil (DAC)

em 2006, foi aprovada no dia 7 de fevereiro e entra em vigor em janeiro de 2024.

O prazo foi determinado em consideração ao tempo necessário para que os agentes do setor aéreo se adaptem ao novo regulamento, que pretende tornar mais eficiente o ambiente de negócios, com a eliminação de custos desnecessários e alinhar o Brasil a práticas internacionais recomendadas pela Organização da Aviação Civil Internacional (OACI).

De acordo com a agência reguladora, a eliminação da obrigatoriedade do curso preparatório em CIACs e dos subsequentes exames teóricos em banca para comissários de bordo e operadores aéreos, por exemplo, reduz custos. A estimativa é de uma economia de R\$ 87,8 milhões em cinco anos. Atualmente, os operadores aéreos são obrigados a enviar documentos comprobatórios da realização dos treinamentos, o que onera todo o procedimento.

A principal alteração com o novo regulamento retira a obrigatoriedade de exames teóricos prévios para os candidatos que planejam ingressar na carreira de comissário de voo.

“**A MUDANÇA QUE FIZEMOS TRAZ A RACIONALIDADE TÃO DEFENDIDA PELA ORGANIZAÇÃO DA AVIAÇÃO CIVIL INTERNACIONAL AO ESTABELECECR CRITÉRIOS CONTEMPORÂNEOS PARA QUALIFICAÇÃO DOS TRIPULANTES**”

JULIANO NOMAN
diretor-presidente da Anac

A agência reguladora extinguiu a exigência porque o candidato já é obrigado a realizar um treinamento teórico e prático extenso. Além disso, precisa ter a aprovação nos exames e ainda cumprir os requisitos de experiência.

Um levantamento da Anac mostra que a obrigatoriedade do curso preparatório para comissário acarreta, atualmente, um custo direto ao candidato entre R\$ 990 e R\$ 4.390 (valor do curso), além do tempo despendido para os treinamentos mínimos, que varia de 2,5 a 10 meses.

NACIONAL

Ministro dos Transportes garante R\$ 100 milhões para alça de acesso à Rota Bioceânica

No total, valor de repasse ao MS é de R\$ 984 milhões

Divulgação/Governo do MS

VANESSA PIMENTEL
vanessa@portalbenews.com.br

rios Jaime Verruck (Semadesc) e Eduardo Rocha (Casa Civil).

Riedel afirmou que, com o anúncio dos investimentos, o governo estadual deve lançar a licitação para a construção da alça nos próximos dias.

A alça garantirá o acesso rodoviário à ponte sobre o Rio Paraguai, na divisa entre Porto Murtinho (MS) e Carmelo Peralta, no Paraguai.

Do montante total anunciado, R\$ 425 milhões serão repassados nos primeiros 100 dias da nova gestão federal. O investimento será usado ainda na infraestrutura logística das rodovias que cortam o Estado, especialmente as BRs 262, 267 e 163.

“Com a ANTT vamos avançar na discussão das concessões dessas rodovias. É importante atrair capital privado e o Governo Federal se dispôs a



colocar esse investimento que garante acesso à ponte, a alça que transforma a Rota Bioceânica, o anel de Três Lagoas que é fundamental para o desenvolvimento de toda a Costa Leste”, disse o governador.

Destacou ainda que as verbas asseguram o processo de crescimento do Mato Gros-

so do Sul. “Garantimos a infraestrutura necessária para empresas que estão se instalando, com aumento de carga e principalmente a segurança das pessoas que transitam nessas rodovias”, afirmou Riedel.

A senadora Tereza Cristina também pontuou sobre a liberação de recursos. “Estamos

O ministro Renan Filho (à esquerda) confirmou o recurso durante encontro que reuniu a senadora Tereza Cristina (à direita) e outras lideranças

conversando sobre os projetos de infraestrutura para Mato Grosso do Sul, rodovias, ferrovias e portos. O governador entregou as propostas do Estado e tivemos uma posição positiva do ministro Renan Filho de investimentos”.

Rota Bioceânica

O corredor rodoviário terá extensão de 2.396 quilômetros, integrando quatro países: Brasil, Paraguai, Argentina e Chile.

Uma das principais vantagens do trajeto é a redução em 17 dias no transporte de cargas para Ásia e Oceania. Promete também transformar o Mato Grosso do Sul em um hub logístico.

BE NEWS
APLICATIVO

As informações que movem o mercado, na palma da sua mão.

Baixe o aplicativo BE News e seja o primeiro a saber das principais notícias sobre portos, logística e transportes, confira as matérias mais acessadas da semana e leia o jornal BE News.



Baixe o aplicativo do BE News

Procure BE News na sua loja de aplicativos, ou acesse pelo QR code.

Siga-nos nas mídias sociais.



@portalbenews



Portal BeNews



DISPONÍVEL NA
App Store



DISPONÍVEL NA
Google Play

www.portalbenews.com.br

REGIÃO NORTE

Portos do Pará fecham 2022 com recorde histórico em movimentação

Foram mais de 35 milhões de toneladas, quantidade 12,35% maior do que em 2021

VANESSA PIMENTEL
vanessa@portalbenews.com.br

Os portos do Pará, administrados pela Companhia Docas do Pará (CDP), fecharam 2022 com movimentação recorde de cargas. Foram operadas mais de 35 milhões de toneladas, o que representa um aumento de 12,35% em relação a 2021, e de 59,7% nos últimos dez anos.

Houve também uma mudança no quadro das principais cargas movimentadas na última década, segundo os dados do Relatório de Desempenho Operacional da CDP.

Em 2013, a bauxita e a alumina representavam as maiores quantidades de cargas operadas pelos portos do Estado. Mas, apesar de conseguirem manter uma média estável de movimentações até o ano de 2022, foram superadas pelo milho e pela soja, que tiveram uma taxa de crescimento de 45,78% e 19,12%, respectivamente, ao longo do período.

“O que mais influenciou na



O Porto de Santarém se destacou em 2022 ao conseguir, em março, ser o quarto maior porto exportador de soja do Brasil, e no mês de julho, o segundo maior exportador de milho

melhoria das movimentações foram os graneis vegetais e a tendência é continuar aumentando, pois é uma carga diretamente ligada à expansão do agro-negócio, que vem batendo recordes de produtividade ano após ano”, explica Ricardo Medina, gerente de planejamento de mercado da CDP.

No ano passado, os graneis sólidos representaram 78,8% das movimentações da Companhia.

O grande destaque no segmento foi o Porto de Santarém, no interior do Pará, que em março de 2022 foi o 4º maior porto exportador de soja do Brasil, e no mês de julho, o 2º maior porto exportador de milho.

As movimentações de cargas no Porto de Santarém também registraram crescimento de 25,84% em relação a 2021, aumentando a participação do porto para 37% nas movimen-

tações da CDP.

No cenário geral, para a Companhia Docas do Pará, novas atividades desenvolvidas ajudaram na consolidação do resultado recorde atingido.

O Porto de Vila do Conde, por exemplo, passou a ser exportador de sementes de gergelim em embalagens big bag, enquanto o Porto de Santarém passou a movimentar soja e milho também em farelo. Já os

AS MOVIMENTAÇÕES EM ALTA TAMBÉM PROPORCIONARAM À CDP UM RECORDE EM SUA RECEITA OPERACIONAL, QUE ULTRAPASSOU R\$ 248,379 MILHÕES

terminais de Belém e Outeiro retomaram a exportação de madeira em tora Teka. Juntos esses quatro portos representaram 91,5% das movimentações da CDP no último ano.

Em relação aos navios, foram atendidos 1.271, que realizaram tanto viagens de longo curso, como navegações interiores e de cabotagem.

Houve ainda um aumento percentual significativo nas operações de exportação (20,9%) e importação (13,34%) em comparação com 2021.

As movimentações em alta também proporcionaram à CDP um recorde em sua receita operacional, que ultrapassou R\$ 248,379 milhões, a partir das atividades realizadas nos sete portos administrados pela empresa.

REGIÃO SUDESTE

Complexos do Rio movimentaram 61,5 milhões de toneladas no ano passado

Segundo a Autoridade Portuária, a movimentação de cargas em 2022 foi 0,9% inferior ao volume operado no ano anterior

CÁSSIO LYRA
redacao@portalbenews.com.br

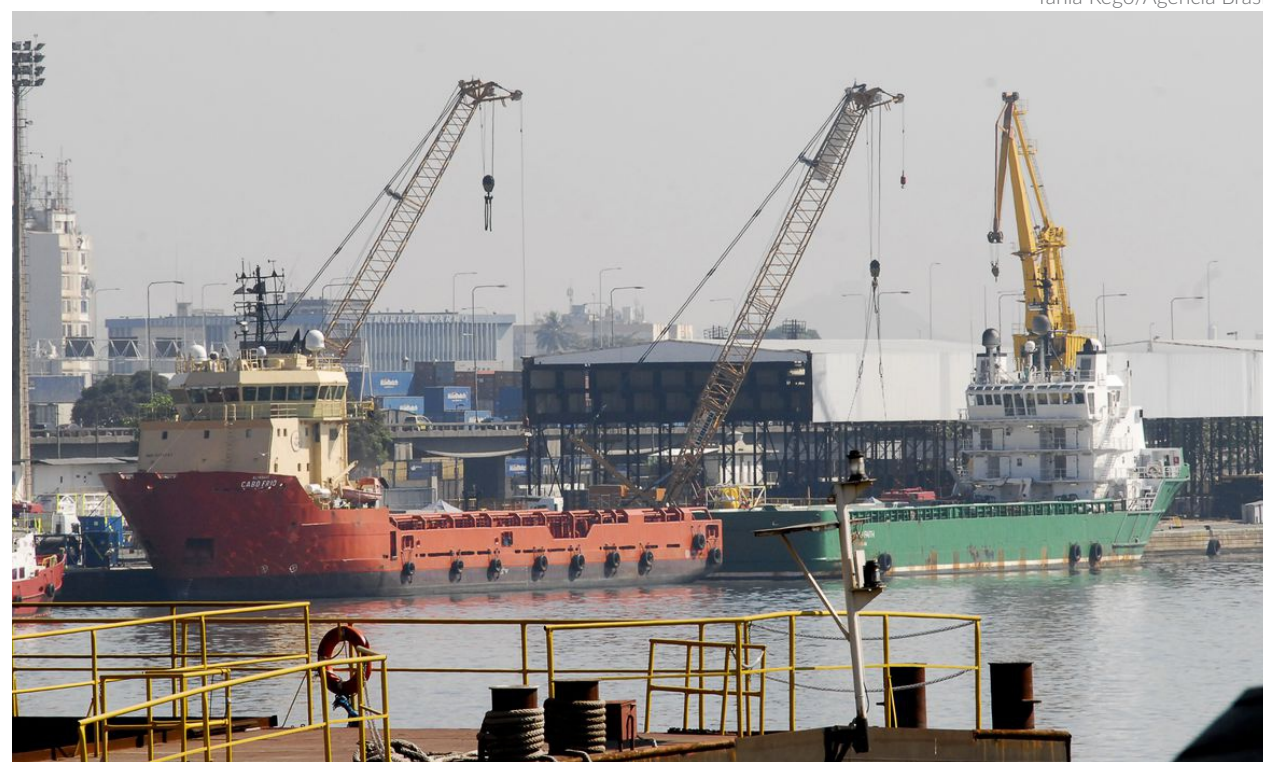
A PortosRio Autoridade Portuária, responsável pela administração dos portos do Rio de Janeiro, Niterói, Itaguaí e Angra dos Reis, divulgou que em 2022 movimentou um total de 61,5 milhões de toneladas. Segundo a companhia, o desempenho do ano passado praticamente se manteve estável em relação a 2021.

Segundo dados estatísticos da PortosRio, a movimentação de cargas entre janeiro e dezembro de 2022 foi 0,9% inferior ao volume operado no mesmo período de 2021, porque foi impactado pela queda na movimentação de minério de ferro no 1º quadrimestre do ano. Porém, apresentou uma

O PORTO DE ITAGUAÍ APRESENTOU QUEDA DE 2,5% EM 2022, EM FUNÇÃO DA ESTABILIDADE NA MOVIMENTAÇÃO DE MINÉRIO DE FERRO E DO RECUO NA OPERAÇÃO DE CARGA CONTEINERIZADA

boa recuperação de 4,7% a partir do 2º quadrimestre.

O Porto do Rio de Janeiro apresentou números positivos em 2022, superando em 7,7% o volume movimentado em 2021. O crescimento foi influenciado pela alta na movimentação de carga containerizada. De acordo com a companhia, foram movimentados 549.553 TEU (unidade referente a um contêiner de 20 pés), o que representa um crescimento de 15,4%, na



comparação dos números registrados de 2022 e 2021.

Já o Porto de Itaguaí apresentou queda de 2,5% em 2022, em função da estabilidade na movimentação de minério de ferro, principal carga mo-

vementada no porto, e do recuo na operação de carga containerizada (40,5%) e carvão (32,0%).

O destaque positivo ficou para o crescimento na movimentação de produtos siderúrgicos (113,1%) e coque (17,6%),

que compensaram, em parte, a queda no desempenho registrado no terminal portuário.

Tânia Rêgo/Agência Brasil

O Porto do Rio de Janeiro superou em 2022 em 7,7% o volume movimentado no ano anterior, influenciado pela alta na movimentação de carga containerizada

REGIÃO SUL

Ibama faz vistoria de três dias no Porto do Rio Grande

Atividade teve objetivo de conferir riscos e emergências ambientais da estrutura portuária

Divulgação/Portos RS

CÁSSIO LYRA
redacao@portalbenews.com.br

Entre os dias 7 e 9 de fevereiro a Portos RS recebeu uma vistoria técnica de equipes do Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis (Ibama) nas instalações do Porto do Rio Grande. Segundo a companhia, a atividade teve objetivo de conferir riscos e emergências ambientais da estrutura portuária.

O trabalho foi realizado por uma equipe multiprofissional, composta por analistas ambientais, vindos de Brasília e Porto Alegre, além do Rio Grande. Ao longo dos três dias de vistoria, as atividades foram acompanhadas por integrantes da diretoria de Meio Ambiente (DMA) da Autoridade Portuária.

No primeiro dia de vistorias, na terça-feira, houve uma reunião de abertura conduzida pelo diretor de Meio Ambiente da Portos RS, Henrique Ilha. Depois, os servidores do Ibama visitaram a área do Superporto, nos Molhes da Barra, Porto His-



O trabalho foi realizado por uma equipe multiprofissional, composta por analistas ambientais, vindos de Brasília e Porto Alegre, além do Rio Grande

tórico e no Centro de Recuperação de Animais Marinhos (Cram), da Universidade Federal do Rio Grande (Furg).

No segundo dia, quarta-feira, o trabalho de vistoria foi realizado no Porto Novo, tanto na área pública quanto nas oficinas dos operadores portuários. Outro local de vistoria foi a Base de Emergência do Porto, onde foi avaliado o tempo de colocação na água do barco utilizado para o atendimento de emer-

gências.

No último dia das atividades, quinta-feira, analistas do Ibama vistoriaram o porto sob a perspectiva do mar a bordo de uma embarcação. Antes da reunião de encerramento foi realizado um exercício simulado de vazamento de óleo para testar o tempo resposta das equipes junto ao cabeço oito do berço um.

Segundo Henrique Ilha a vistoria teve êxito pleno e ficou evidente aos participantes o

grande e consistente avanço da gestão ambiental do Porto de Rio Grande. O diretor de Meio Ambiente da Portos RS também ressaltou que as observações realizadas pelos profissionais serão incorporadas nos planos e ações futuras.

“A equipe do Ibama ressaltou a qualidade dos processos, a pró-atividade e a integração entre os diferentes setores da diretoria. Por outro lado, muitas das observações de melhorias

“

A EQUIPE DO IBAMA RESSALTOU A QUALIDADE DOS PROCESSOS, A PRÓ-ATIVIDADE E A INTEGRAÇÃO ENTRE OS DIFERENTES SETORES DA DIRETORIA. POR OUTRO LADO, MUITAS DAS OBSERVAÇÕES DE MELHORIAS APONTADAS PELA EQUIPE DO ÓRGÃO LICENCIADOR SERÃO INCORPORADAS NOS PLANOS E AÇÕES FUTURAS”

HENRIQUE ILHA
diretor de Meio Ambiente da Portos RS

apontadas pela experiente equipe do órgão licenciador serão incorporadas nos planos e ações futuras, gerando um ganho de aprendizado à equipe e avanços concretos nas melhores práticas de gestão ambiental”, completou.

PORTUGAL

Porto de Leixões é o primeiro a obter certificação de segurança

O ISO 28000 garante qualidade e segurança nas operações realizadas pelo complexo

Divulgação

VANESSA PIMENTEL
vanessa@portalbenews.com.br

O Porto de Leixões, em Portugal, conseguiu obter a certificação ISO 28000 – Segurança da Cadeia de Abastecimento, que assegura o compromisso do complexo portuário com a qualidade das operações realizadas em seu território.

A norma ISO 28000 tem como objetivo estabelecer, implementar e melhorar os níveis de segurança e proteção nas operações; melhorar as condições de segurança na cadeia logística; garantir as competências necessárias para o desempenho das funções operacionais; assegurar a conformidade com a política de segurança estabelecida e demonstrar essa



Para a APDL, a certificação “demonstra o compromisso do Porto de Leixões com a qualidade e a segurança nas operações realizadas”

conformidade em relação a terceiros.

A certificação permite o reconhecimento da gestão da

cadeia de abastecimento, com benefício da redução dos níveis de risco para pessoas, instalações e mercadorias, estabele-

cendo um padrão internacional para todos os processos de negócio, priorizando a qualidade e a segurança nas operações

A NORMA ISO 28000 TEM COMO OBJETIVO ESTABELECEER, IMPLEMENTAR E MELHORAR OS NÍVEIS DE SEGURANÇA E PROTEÇÃO NAS OPERAÇÕES

realizadas no Porto de Leixões.

Para a APDL, Autoridade Portuária que administra o complexo, a certificação “demonstra o compromisso do Porto de Leixões com a qualidade e a segurança nas operações realizadas, visando a contínua satisfação dos seus clientes, reforçando a imagem institucional e acompanhamento do mercado em permanente mudança”.

Empresas dos setores portuário e de transportes de todas as regiões do Brasil estão com vagas abertas para profissionais. Há oportunidades para todos os níveis de ensino. Confira a seguir.



AdobeStock

REGIÃO NORTE

↳ Ensino Técnico

TÉCNICO DE SEGURANÇA DE TRABALHO

Empresa: Global Ship

Cidade: Belém (PA)

Período: Integral

Atividade: Implementar política de saúde e segurança do trabalho.

Requisitos: Formação técnica e experiência de 6 meses na área.

Inscrições: Enviar currículo para trabalheconosco@globalship.com.br

↳ Ensino Médio

OPERADOR DE GUINDASTE

Empresa: Global Ship

Cidade: Belém (PA)

Período: Integral

Atividade: Operar e avaliar as condições de funcionamento de máquinas e equipamentos de elevação

Requisitos: CNH nas categorias D e E

Inscrições: Enviar currículo trabalheconosco@globalship.com.br

REGIÃO NORDESTE

↳ Ensino Médio

CONFERENTE DE ARMAZÉM

(vaga também para PcD)

Empresa: Wilson Sons

Cidade: Bahia (BA)

Período: Integral

Atividade: Acompanhar as operações de ovação, desova, vistoria e manuseio, verificando as informações do físico x dados da requisição de serviço, bem como registrar os dados no sistema operacional; acompanhar vistorias e realizar a troca de lacres junto aos órgãos fiscalizadores e clientes (Receita Federal, Ministério da Agricultura, Anvisa); realizar inventário de cargas, checando as informações entre físico e

sistema scol.
Requisitos: Ensino Médio completo. Desejável conhecimento/experiência com movimentação de cargas (contêineres).

Inscrições: <https://bityli.com/72Pu2>

REGIÃO CENTRO-OESTE

↳ Ensino Médio

AUXILIAR DE MANOBRA

(vaga também para PcD)

Empresa: Rumo

Cidade: Chapadão do Sul (MS)

Período: 6x2 com revezamento de turnos.

Atividade: Recer os trens e realizar manobras nos pátios e terminais.

Requisitos: Ensino médio completo

Inscrições: <https://rumolog.csod.com/>

REGIÃO SUDESTE

↳ Ensino Médio

CONFERENTE DE ARMAZÉM

(vaga também para PcD)

Empresa: Santos Brasil

Cidade: Santos (SP)

Período: Não informado

Atividade: Atuará no recebimento ou expedidos de cargas e contêineres. Será responsável pela desova e estufagem, no auxílio aos operadores e objetivando o atendimento às operações do cliente e órgãos anuentes, de acordo com os procedimentos vigentes e exigências aduaneiras. Irá solicitar tarefas aos ajudantes e operadores nas atividades operacionais, com desova, estufagens, carregamentos, descargas, arrumação de cargas dentro dos armazéns, etiquetagem, saneamento e demais atividades garantindo o cumprimento das instruções

operacionais. Fará o cadastro de itens novos via formulário específico, suas características referentes a peso, medida, unidades de venda e paletização.

Requisitos: Ensino médio completo; Curso de Especialização de Conferente de Importação e Exportação; Curso de Vistoriador de Contêineres; Experiência em atividades de Conferência de Cargas; e conhecimento de Informática: Microsoft Office (Word/Excel/Outlook).

Inscrições: <https://bityli.com/a9J8w>

↳ Ensino Superior

ANALISTA DE PLANEJAMENTO

(vaga também para PcD)

Empresa: Rumo

Cidade: Itu (SP)

Período: Segunda a sexta-feira (7 a 17 horas)

Atividade: Atuar no levantamento, estruturação e planejamento dos projetos que impactam o desenvolvimento dos negócios da companhia.

Requisitos: Formação em Engenharia Civil ou correlatas; Pacote Office avançado (Excel, PowerPoint, Word, MS Project); Experiência em orçamento de obras.

Inscrições: <https://rumolog.csod.com/>

ANALISTA DE PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO PL

(vaga também para PcD)

Empresa: Santos Brasil

Cidade: São Paulo (SP)

Período: Administrativo, de segunda a sexta, das 8 horas às 17h48 (híbrido)

Atividade: Acompanhar e apoiar os processos de definição, desdobramento, implantação e revisão do Planejamento Estratégico na companhia, elaborando materiais estratégicos; Monitorar condições e tendências de mercado, e

comportamento da concorrência, identificando potenciais impactos e oportunidades para a companhia, e subsidiando a Administração na revisão estratégica; Desenhar os processos de Planejamento Estratégico conforme padrão de processos da companhia, e realizar revisões sempre que necessário; e elaborar relatórios de acompanhamento das principais iniciativas e temas estratégicos da Companhia para o Conselho de Administração.

Requisitos: Ensino superior completo; conhecimento do Pacote Office; e desejável inglês avançado e conhecimento em ferramentas de gestão e background em Planejamento Estratégico.

Inscrições: <https://bityli.com/gEJP2>

SUPERVISOR JURÍDICO E COMPLIANCE

Empresa: Brasil Terminal Portuário

Cidade: Santos (SP)

Período: Não especificado

Atividades: Atuar em processos nas esferas administrativas e judiciais, através do acompanhamento junto aos advogados da BTP e aos escritórios externos, revisando petições, teses e documentos; Assegurar as melhores práticas de gerenciamento de riscos corporativos garantindo a apropriada identificação, análise e o monitoramento das incertezas que ameaçam os objetivos estratégicos da BTP; Desenvolver relatórios e parecer jurídico, a fim de munir a Gerência com as informações necessárias sobre o andamento de todos os casos judiciais e administrativos da BTP; Manter relacionamento com os diversos departamentos da BTP, órgãos competentes, agências reguladoras, Ministério Público, entre outros por meio de reuniões e participações nas associações; Efetuar a manutenção do programa de Compliance e Canal de Ética; Administrar apólices de seguros, em nível global e local; Administrar o processo de sinistros, avarias e reclamações relacionadas às perdas ou danos em cargas, bens móveis e imóveis do terminal e de terceiros, visando reduzir os riscos operacionais, as indenizações e a taxa de sinistralidade junto às seguradoras; Negociar com

clientes, terceiros e seguradoras, os valores de indenização a serem pagos ou reembolsados, consolidando prejuízos e garantindo o reembolso à luz da legislação aplicável e das regras de seguros em vigor; Examinar minutas para instrumentos de atos, contratos, convênios, termos e documentos; e dar assistência e assessoramento jurídico nas áreas de atuação da BTP.

Requisitos: Ensino Superior completo em Direito; Experiência nas atividades descritas; e Inglês nível avançado.

Inscrições: https://site.vagas.com.br/Vaga_sDe1Empr.asp?t=199

REGIÃO SUL

↳ Ensino Técnico

TÉCNICO ELETROMECAÂNICO

(2 vagas)

Empresa: Tesc - Terminal Santa Catarina

Cidade: São Francisco do Sul (SC)

Período: Ter disponibilidade para trabalhar em escala.

Atividade: Planejar, projetar, executar, inspecionar e instalar máquinas e equipamentos eletromecânicos. Realizar usinagem e soldagem de peças, assim como interpretar esquemas de montagem e desenhos técnicos.

Requisitos: Cursando eletromecânico ou formado. Ter convívio com equipamentos de orçamento de cargas, saber ler e interpretar os diagramas.

Desejável saber interpretar defeitos através do software
Inscrições: Enviar currículo <https://terminalsc.solides.jobs/>

↳ Ensino Superior

ANALISTA DE PLANEJAMENTO PI

Empresa: Rumo

Cidade: Curitiba (PR)

Período: Horário administrativo

Atividade: Análise de programação semanal, Interface com outras áreas; Execução de atividades com CCO.

Requisitos: Superior completo em engenharias, administração ou logística; disponibilidade de horário; Excel Nível Intermediário.

Inscrições: <https://rumolog.csod.com/>

OPINIÃO



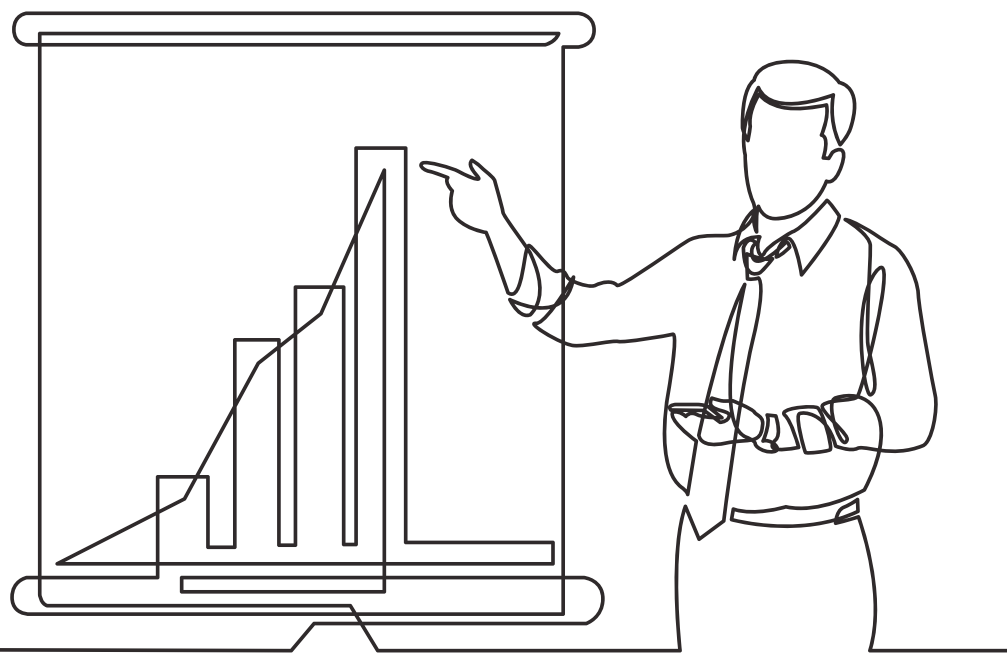
MARIO POVIA

Administrador, advogado especialista em Regulação e servidor da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq). Ex-diretor-geral da Antaq e ex-secretário nacional de Portos e Transportes Aquaviários do Ministério da Infraestrutura

opinio@portalbenews.com.br

► TRANSPORTES

Estatísticas já!



No último dia 8 de fevereiro, a Agência Nacional de Transportes Aquaviários - Antaq, a partir de sua sede em Brasília/DF, divulgou os dados estatísticos relativos ao ano de 2022 dos setores de portos e navegação.

Salta aos olhos a qualidade das informações prestadas e a melhoria constante que a agência vem imprimindo às ferramentas de consulta, seja sob a forma de um layout mais amigável ao usuário, seja através de novas funcionalidades cada vez mais adaptadas às tecnologias disponíveis.

A cerimônia de apresentação dos dados, com transmissão ao vivo, contou com a presença de todo o corpo diretivo da autarquia, agora composta por cinco executivos: Eduardo Nery (diretor-geral), Flávia Takafashi, Almirante Lima Filho, Alber Furtado e Caio Farias, além da imprensa especializada no setor e dos técnicos que compõem um quadro funcional de excelência.

A apresentação de dados consolidados em setores complexos e capilarizados como as diversas áreas de navegação (longo curso, cabotagem e interior), na movimentação de cargas, de passageiros, e na prestação de serviços de apoio portuário e marítimo, além de dados de movimentação portuária de norte a sul desse verdadeiro continente que é o Brasil, em tão curto espaço de tempo, ou seja, a pouco mais de um mês do fechamento do exercício de 2022, demandam por esforço, dedicação e competência técnica dignos de registro, considerando toda a dificuldade de obtenção de recursos materiais e humanos por parte da administração pública.

Desnecessário citar a importância de termos em mãos informações detalhadas e fidedignas, verdadeiro "Raio X" do setor aquaviário nacional, devidamente consolidadas já no início do mês de fevereiro - particularmente não conheço precedente internacional de tamanha agilidade de divulgação neste setor.

Para além da utilização dos dados por órgãos públicos responsáveis pela elaboração do planejamento e de políticas públicas, tratam-se de informações preciosas para nortear investimentos privados nos diversos modais que atendem a logística nacional e internacional, para os prestadores de serviço do setor, para o meio acadêmico, além de servir de base para uma série de estudos ligados a segmentos produtivos que têm na logística ligação direta com sua viabilidade, por exemplo, nas áreas da mineração e da agricultura. O próprio monitoramento de acesso aos dados realizado pela agência bem demonstra o público heterogêneo alcançado e interessado pela busca das informações disponibilizadas.

Aos dirigentes e aos técnicos da Antaq, registro aqui o reconhecimento e o agradecimento pela valorosa contribuição, fato que somente vem a corroborar a importância de contarmos com agências reguladoras independentes, na qualidade de órgãos de Estado, zelando pelo desenvolvimento de suas respectivas áreas de atuação através de uma atividade multifacetada, materializada por iniciativas de incentivo a boas práticas de gestão e sustentabilidade, transparência e divulgação de dados, além das imprescindíveis fiscalização e regulação setoriais.

DESNECESSÁRIO CITAR A IMPORTÂNCIA DE TERMOS EM MÃOS INFORMAÇÕES DETALHADAS EFIDEDIGNAS, VERDADEIRO "RAIO X" DO SETOR AQUAVIÁRIO NACIONAL, DEVIDAMENTE CONSOLIDADAS JÁ NO INÍCIO DO MÊS DE FEVEREIRO - PARTICULARMENTE NÃO CONHEÇO PRECEDENTE INTERNACIONAL DE TAMANHA AGILIDADE DE DIVULGAÇÃO NESTE SETOR.