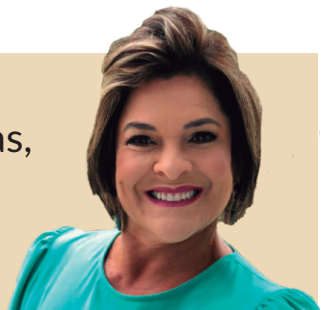




portalbenews.com.br

MUNDO CORPORATIVO Ex-diretor geral da ANTT Jorge Bastos é eleito diretor-presidente da Infra S.A. ► **p8**

VITRINE Bastidores de eventos, festas, apresentações e visitas de autoridades, com a jornalista Cândice La Terza ► **p9**



Divulgação

Navio que servirá como hospital chega a São Sebastião e governo prevê mais recursos

Segundo o ministro de Integração e Desenvolvimento Regional Waldez Góes, devem ser investidos até R\$ 60 milhões em ações da Defesa Civil ► **p3 a p5**



Saulo Cruz/Brasil Export

Secretário de SP apresenta planos para a Baixada Santista em ação do Brasil Export ► **p6**



Divulgação

Porto de Singapura firma acordo com Administração Marítima do Vietnã ► **p8**

HUB Demora na aprovação de indicações desagrada ministro de Portos ► **p3**

INOVAÇÃO Diretor da ABTRA defende comunidade tecnológica no setor portuário ► **p6**

VACA LOUCA Brasil e China negociam após suspensão de exportação de carne bovina ► **p7**

EDITORIAL

A comunidade portuária e o PCS

O desenvolvimento do setor portuário brasileiro passa por fatores como melhorias nos acessos terrestres e aquaviários dos complexos marítimos e, também, incentivos públicos para meios de transporte ainda subutilizados, como o ferroviário e a cabotagem. Outro ponto essencial é o apoio à inovação tecnológica, ferramenta ímpar para a redução de custos e o aumento da eficiência operacional. Nesse sentido, o segmento conta com um projeto que promete agilizar o funcionamento dos portos, mas que encontra-se parado, aguardando para ser concluído e implantado no País. Trata-se do sistema Port Community System (PCS), que busca integrar autoridades e empresas de modo a reduzir o tempo para a liberação de cargas, entre outros ganhos. Retomá-lo e colocá-lo em operação são duas oportunidades que não podem ser perdidas pelo mercado.

A importância do PCS foi destacada por Angelino Caputo, diretor-executivo da Associação Brasileira de Terminais e Recintos Alfandegados (ABTRA) e presidente do Conselho do Brasil Tech Export (um dos braços temáticos do Brasil Export, maior fórum de debates dos setores portuário e de infraestrutura do País), durante entrevista no quadro Santos Export, nessa quinta-feira, no programa ZR News.

Caputo defendeu uma maior integração do setor, formando uma comunidade portuário-tecnológica que poderá lidar melhor com os desafios do segmento. E um deles, na visão do executivo, é retomar e colocar em prática o PCS, programa que “faz a integração, a troca de comunicações entre Autoridade Portuária, despachante aduaneiro, caminhoneiros, enfim. Imaginem isso tudo fluindo dentro de uma grande comunidade tecnológica. É um projeto que está nas nossas mãos de fazer funcionar, fica dependendo de bolar um modelo de governança, de saber quem paga, quem decide a questão de conflitos. É o projeto do momento que estamos apostando que vai dar um outro patamar tecnológico para o porto de uma forma integrada, e não individual”.

Está claro que, unido ou, ao menos, melhor integrado, o setor portuário amplia sua força para lidar com os desafios da economia e impulsionar seu desenvolvimento. E um dos projetos que podem ser tratados, a partir dessa nova configuração, é exatamente o PCS. Cabe ao segmento avançar na sua organização, já iniciada com iniciativas como o Brasil Tech Export, e focar nas ações mais importantes, aquelas que possam garantir um maior crescimento de suas operações.

NESTA EDIÇÃO



- MANCHETE
- Navio-hospital chega a São Sebastião e governo prevê repasse de até R\$ 60 milhões

- HUB
- Demora na aprovação de indicações desagrada ministro de Portos

- REGIÃO SUDESTE
- Petrobras divulga balanço de apoio às vítimas no litoral norte de SP

- Tarcísio promete sirenes de alerta sonoro para o litoral norte paulista

- Caputo defende comunidade tecnológica no setor portuário

Secretário de SP apresenta planos para a Baixada Santista em ação do Brasil Export

- NACIONAL
- Ministro se reúne com embaixador da China após suspensão da exportação de carne bovina

- SINGAPURA
- Porto de Singapura firma acordo com Administração Marítima do Vietnã

- COLUNA MUNDO CORPORATIVO
- Notícias sobre admissões, promoções e novidades nas carreiras dos profissionais dos setores portuário, de transportes, logístico e de infraestrutura

- SOCIAL
- Vitrine: bastidores de festas, apresentações e visitas de autoridades, com a jornalista Cândice La Terza

portalbenews.com.br



Sede
Alameda Campinas, 802, 6º andar,
São Paulo, São Paulo
01404-200, BR

Sucursal Brasília
SRTVS Quadra 701, bloco O, nº 110
Edifício Multiempresarial, sala 520, Bairro Asa Sul
Brasília, Distrito Federal
70340-000, BR

Sucursal Santos
Rua Brás Cubas, 37, Sala 11
Santos, São Paulo
11013-919, BR

Diretor-presidente
Fabrício Julião
Diretor-superintendente
Marcio Delfim
Diretora Administrativo-financeira
Jacyara Lima
Diretor de Redação
Leopoldo Figueiredo
Editor
Alexandre Fernandes
Equipe de reportagem
Cássio Lyra, Janaína Paiva, Vanessa Campos e Vanessa Pimentel
Diretora de Arte
Mônica Petroni Mathias
Assistente de Arte
Paulo José Ribeiro

FALE COM A GENTE

ATENDIMENTO AO LEITOR
Se você quer perguntar, sugerir pautas ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas, escreva um e-mail para atendimento@portalbenews.com.br

INSCREVA-SE
Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News. Para isso, inscreva-se em www.portalbenews.com.br

PUBLICIDADE
Maurício Almeida | (11) 99554-4282 mauricio.almeida@portalbenews.com.br

Margrethe Wallau | (11) 99786-1655 megwallau@portalbenews.com.br



Demora 1

O governo do presidente Luiz Inácio Lula da Silva já ultrapassou a marca dos 50 dias e o Ministério de Portos e Aeroportos ainda aguarda a aprovação, pela Casa Civil, de nomeações para cargos do segundo escalão. A demora nessa liberação já vinha deixando o mercado inquieto. E agora, também parece incomodar o titular da pasta, Márcio França. Apesar de estar com a atenção voltada às ações federais para ajudar as cidades do Litoral Norte de São Paulo atingidas pelas violentas chuvas do final de semana, o ministro tem acompanhado esses processos e já demonstrou que não está gostando dessa longa espera.

Demora 2

Diante da falta de resposta da Casa Civil às nomeações, França não descarta adotar novas estratégias e, por que não, quebrar alguns paradigmas no setor.

Fato relevante 1

Uma das principais operadoras portuárias e logísticas do País, a Santos Brasil divulgou um fato relevante negando a existência de uma negociação para sua compra. O comunicado foi emitido na manhã dessa quinta-feira. Um dia antes, circularam informações de que a armadora suíço-italiana MSC estaria em tratativas para a aquisição da companhia, em uma transação englobando o pagamento de R\$ 7 bilhões (cifra obtida a partir do preço médio de suas ações ordinárias nos últimos 12 meses) e de um complemento não revelado.

Fato relevante 2

No comunicado, a Santos Brasil informou que, diante das informações que circularam, “consultou os membros da administração e acionistas relevantes da companhia, detentores de mais de 5% das ações da companhia”. Um desses acionistas, o fundo de investimentos Opportunity respondeu que, “ao longo dos anos, o Opportunity, na qualidade de gestor de fundos de investimentos detentores de participações relevantes na Santos Brasil Participações S.A. (SBPar), foi, por diversas vezes, e segue sendo, com frequência, procurado por interessados em adquirir ações da SBPar. Não há, no entanto, até este momento, qualquer documento, sequer preliminar, assinado pelo Opportunity de venda de ações da SBPar com qualquer potencial comprador.”

Petrobras divulga balanço de apoio às vítimas no litoral norte de SP

Por meio da Transpetro, estatal mantém operações nos locais afetados para coletar doações do Fundo Social de São Sebastião

Divulgação/Petrobras



Por meio da Transpetro, a Petrobras mantém operações nos locais afetados para coletar doações do Fundo Social de São Sebastião, que são transportados por helicópteros

VANESSA CAMPOS
redacao@portalbenews.com.br

A Petrobras divulgou ontem (23) um balanço de doações às vítimas do litoral norte de São Paulo, atingido por deslizamentos de terra e enxurradas de lama diante de chuvas intensas na cidade de São Sebastião e regiões próximas ao município.

Por meio da Transpetro, a estatal mantém operações nos locais afetados para coletar doações do Fundo Social de Solidariedade da Prefeitura de São Sebastião, que são transportados por helicópteros e embarcações até as comunidades isoladas desde sábado passado (18), pelo temporal.

De acordo com a Petrobras, até o momento foram enviados para a região mais de 1.300 litros de água mineral, 600 litros de leite, 100 pacotes de leite em pó, 120 pacotes de achocolatado, 2.700 absorventes, 3.600 fraldas, 100 pacotes de lenços umedecidos, mais de 400 rolos de papel higiênico, 160 pacotes de sabão em pó.

SEGUNDO A
PETROBRAS,
OS DUTOS QUE
ESTÃO NA
REGIÃO PARA A
MOVIMENTAÇÃO
DE PETRÓLEO E
COMBUSTÍVEL
OPERAM
NORMALMENTE
E NÃO HÁ
IMPACTO AINDA
NO ATENDIMENTO
AO MERCADO

mais de 1.000 litros de água sanitária e 100 unidades de pano de chão. A Transpetro também enviou 300 litros de água para Camburi, bairro de São Sebastião.

Para apoiar as autoridades no resgate às vítimas da tragédia e na recuperação da região, além de alimentos, produtos de limpeza e roupas, a Petrobras disponibilizou combustível de aviação, bases de apoio, equipamentos e equipes de suporte. “Somos solidários com as famílias das vítimas e estamos mobilizando todo o apoio possível para auxiliar os municípios

afetados”, destaca o presidente da Petrobras, Jean Paul Prates.

A companhia também informou que vem realizando inspeções nas instalações locais da Transpetro para garantir a integridade e a segurança dos dutos. O atendimento ao mercado segue sendo realizado com segurança.

Dutos da região

Os dutos da Petrobras que estão na região para a movimentação de petróleo e combustível operam normalmente nos Terminais de São Sebastião, Santos e Cubatão. De acordo com a estatal, não há impacto ainda no atendimento ao mercado.

O Terminal de São Sebastião serve de ponto de apoio para as autoridades. O heliponto da empresa está à disposição das equipes de emergência e foram disponibilizados até o momento 15 mil litros de QAV (combustível de aviação) para abastecimento das aeronaves que realizam o resgate das vítimas.

Os dutos OSPLAN (derivados entre São Sebastião e Planalto) e OSVAT (petróleo entre São Sebastião e REVAP/ REPLAN) foram inspecionados e a operação foi restabelecida.

Desde o temporal, a movi-

mentação entre São Sebastião e RPBC/RECAP pelo duto OSBAT permanece inoperante até que as inspeções comprovem a retomada segura das ações de transporte do combustível.

Cestas básicas

A Petrobras lançou uma campanha de voluntariado para mobilizar na doação de cestas básicas, colchões e itens de suprimento para a comunidade.

Entre os demais serviços oferecidos pela estatal estão o apoio no sobrevoo de reconhecimento das áreas afetadas; a disponibilização de equipes, equipamentos e infraestrutura do Terminal para suporte às equipes de contingência (pilotos, policiais militares, bombeiros); e retroescavadeira para uso na região.

O governo federal liberou nesta quarta-feira, 22, R\$ 7 milhões para ações de defesa civil na cidade de São Sebastião. A liberação do recurso de apoio às vítimas do forte temporal foi publicada no Diário Oficial da União (DOU) por uma portaria da Secretaria Nacional de Proteção e Defesa Civil, do Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional.

REGIÃO SUDESTE

Navio-hospital chega a São Sebastião e governo prevê repasse de até R\$ 60 milhões

Embarcação da Marinha atracou no porto da cidade e servirá para desafogar a rede hospitalar

Reprodução/Marinha do Brasil

CÁSSIO LYRA
redacao@portalbenews.com.br

A chegada do Navio-Aeródromo Multipropósito Atlântico, maior embarcação da Esquadra Brasileira, ao Porto de São Sebastião deu início à integração da Marinha do Brasil à força-tarefa do Governo Federal no auxílio às vítimas do temporal que atingiu a região do Litoral Norte de São Paulo. Em atendimento à imprensa no cais, o ministro de Integração e Desenvolvimento Regional Waldez Góes afirmou que o governo deve investir até R\$ 60 milhões destinados para ações da Defesa Civil.

Além de Góes, o ministro de Portos, Márcio França, acompanhou a chegada do navio. A participação da Marinha no trabalho integrado da força-tarefa foi um pedido do presidente Luiz Inácio Lula da Silva. “(Lula) Achou fundamental o envolvimento da logística marítima e por isso nos acionou para mobilizar a participação da Marinha do Brasil”, disse Góes.

A Marinha chega para servir como um hospital de campanha, com helicópteros, veículos, embarcações de embarque e desembarque de cargas, embarcações menores para resgate e atendimento de so-bre-



viventes. Seja na área de ajuda humanitária e atendimento hospital, a Marinha está preparada”, afirmou o ministro.

Na quarta-feira (22), a pasta havia destinado o repasse de R\$ 7 milhões para a Prefeitura de São Sebastião. Ao todo, o Governo Federal já destinou R\$ 60 milhões para assistência e ajuda humanitária ao município. No entanto, os valores devem aumentar dada a situação do desastre.

“Os planos de trabalhos das prefeituras começam a chegar. A primeira que fez foi São Sebastião para ajuda huma-

nitária. Nós liberamos rapidamente e já disponibilizamos R\$7.073.000,00. E estamos nos preparando para ir a 50, 60 milhões de reais só referentes aos planos direcionados para a Defesa Civil, sem os demais custos já informados”, explicou Waldez Góes.

Construção de casas

Uma das frentes de trabalho que também envolverá o Governo Federal será a construção de novas moradias para famílias que perderam suas casas ou ficaram desabrigadas, além do contingente de pessoas que

estão em áreas consideradas de risco pelas autoridades.

Durante visita a São Sebastião na segunda-feira, o presidente Lula já havia afirmado que vai garantir recursos federais para a construção de novas moradias através do programa Minha Casa Minha Vida. O prefeito de São Sebastião, Felipe Augusto (PSDB), afirmou que já estão sendo feito estudos para possíveis áreas para levantar novos empreendimentos.

“Temos uma área reservada na Vila Sahy, que está entrando na fase final de estudos, e pode receber cerca de 180 unidades. A segunda área, em Maresias, para 220 unidades e projetamos uma terceira área para cerca de 180 unidades”, comentou.

Durante o período da tarde, houve uma reunião entre os ministros e o prefeito que tratou do plano de reconstrução, voltado para a habitação, assunto esse dado como prioridade para o governo.

Para hoje (24) está prevista outra reunião, mas na sede da Santos Port Authority, a Autoridade Portuária que administra o porto da cidade. O encontro terá as presenças dos ministros Waldez Góes e Márcio França e outras autoridades.

Hospital de campanha

O Navio-Aeródromo Atlântico atracou no Porto de São Sebastião por volta de meio-dia de ontem (23). A estrutura promete entregar até 300 leitos para reforçar o atendimento médico às pessoas atingidas pela tragé-

O Navio-Aeródromo Atlântico promete entregar até 300 leitos para reforçar o atendimento médico às vítimas

dia do último final de semana. Um dos objetivos principais é desafogar os hospitais da região, que estão priorizando, no momento, casos mais graves.

Cerca de 30 médicos dentre as mais diversas especialidades embarcaram no navio, sendo eles: ortopedista, cirurgia geral, anestesista, cirurgia dentista, farmacêutico, clínico geral e profissionais de enfermagem.

Além disso, o navio transportou também 180 fuzileiros navais com maquinários, que auxiliarão a Defesa Civil na desobstrução de vias e ações de resgate.

De acordo com o Governo do Estado, essas embarcações poderão ir até locais específicos da cidade, chegando pelas praias, onde há pessoas ilhadas. Cada uma das três estruturas tem capacidade para transportar 35 pessoas. Esse serviço é apontado como crucial devido ao fato da possibilidade do retorno de chuvas na região para os próximos dias.

“Esses equipamentos ficam no porto ou em terra. Se houver necessidade, eles podem fazer o deslocamento. O prefeito Felipe nos informou de um risco eventual de novas chuvas, então é possível colocar alguma dessas estruturas em alguma praia ou locais que eventualmente possam ficar isolados”, comentou o ministro Márcio França.

BRASIL

EXPORT

FÓRUM NACIONAL DE LOGÍSTICA, INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES

SANTOS

EXPORT

FÓRUM REGIONAL DE LOGÍSTICA, INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES

27 FEV | Segunda | 18h

Associação Comercial de Santos (ACS)
Rua XV de Novembro, 137 Centro Santos/SP



Desenvolvimento Econômico da Baixada Santista

apresentação

JORGE LIMA

Secretário de Desenvolvimento Econômico do Estado de São Paulo

Favor confirmar presença no email
hevelyn@forumbrasilexport.com.br

REGIÃO SUDESTE

Tarcísio promete sirenes de alerta sonoro para o litoral norte paulista

Governador diz que sistema atual de envio de mensagens por SMS sobre chuvas não foi efetivo

Divulgação/Governo de São Paulo

VANESSA PIMENTEL
vanessa@portalbenews.com.br

MUITAS REGIÕES
FICARAM SEM
INTERNET JÁ
NA NOITE DE
SÁBADO,
INVIABILIZANDO
O SERVIÇO
DE SMS

O governador de São Paulo, Tarcísio de Freitas (Republicanos), prometeu novas maneiras de emitir alertas para áreas de risco localizadas no Litoral Norte paulista, entre elas a instalação de sirenes. Para ele, o sistema atual de avisos para tempestades da Defesa Civil estadual - que envia mensagens por SMS - não foi efetivo. As afirmações foram ditas em coletiva de imprensa realizada ontem (23).

Freitas mencionou que o órgão emitiu 14 alertas, conforme a tempestade aumentava, para 34 mil telefones cadastrados no sistema, o que representa cerca de 10% da população da região, que conta com 288

mil habitantes. Porém, as mensagens não citavam deslizamentos nem indicavam a dimensão dos riscos. Também foi verificado que muitas regiões ficaram sem internet já na noite de sábado (18), inviabilizando o serviço.

“Agente viu que isso, eventualmente, não tem maior efetividade. Aqui para o litoral mais de 30 mil pessoas receberam o SMS de alerta, então a gente precisa ter uma maneira mais efetiva”, ressaltou o governador.



Tarcísio de Freitas prometeu novas maneiras de emitir alertas para áreas de risco no Litoral Norte paulista em coletiva de imprensa realizada ontem

Por isso, Tarcísio prometeu que irá trabalhar para viabilizar a instalação de sirenes em áreas de risco, de modo que o sinal sonoro oriente os moradores a saírem dos locais com iminência de desastres naturais.

“A ideia é que a gente utilize um sistema de broadcast (método de transferência de mensagem simultânea). Vamos

ver como isso pode ser operacionalizado. Além disso, vamos instalar os sistemas de sirenes, que já existem em alguns estados”, afirmou.

Freitas mencionou ainda a necessidade de oferecer treinamentos aos moradores da região para que eles saibam como agir e aonde ir quando as sirenes tocarem.

Tragédia
Cidades do litoral norte paulista sofreram com a forte chuva que caiu na região durante o final de semana de carnaval.

Foram 686 milímetros de água em São Sebastião em 24 horas, volume considerado o maior da história do país de acordo com os registros do Centro Nacional de Monitoramento e Alertas de Desastres Naturais (Cemaden) e do Instituto Nacional de Meteorologia (Inmet).

Até o momento foram confirmadas 49 mortes, sendo 48 em São Sebastião e uma em Ubatuba.

COMUNICADO

IMPORTANTE

Doações para as vítimas dos estragos causados pelas fortes chuvas no Litoral Norte do estado de São Paulo

O Litoral Norte paulista foi castigado por fortes chuvas nos últimos dias. Muitas pessoas estão sem moradia, sem acesso a alimentos, energia e água potável.

Para fazer doação ao Fundo Social de São Paulo

Dados de conta para cestas básicas



Banco do Brasil
Agência 1897-X
Conta Corrente: 19.490-5
CNPJ/MF: 44.111.698-0001/98

Chave PIX
CNPJ/MF: 44.111.698-0001/98

Dados de conta para cobertores



Banco do Brasil
Agência 1897-X
Conta Corrente: 19.771-8
CNPJ/MF: 44.111.698-0001/98

Chave PIX
e-mail: doacoesfussp@sp.gov.br



REGIÃO SUDESTE



Caputo defende comunidade tecnológica no setor portuário

Às vésperas do 1º Encontro de Soluções para o Setor Logístico/Portuário, presidente do Conselho do Brasil Tech Export falou sobre o assunto no ZR News

Reprodução/ZR News

CÁSSIO LYRA
redacao@portalbenews.com.br



Para o diretor-executivo da ABTRA, Angelino Caputo, o PCS vai dar um outro patamar tecnológico para o porto de uma forma integrada, e não individual

A implantação de tecnologia de última ponta nos portos brasileiros, com uma atenção especial ao software Port Community System (PCS) foi um dos principais temas debatidos no programa ZR News, dentro do quadro do Santos Export, veiculado todas as quintas-feiras na rádio Santa Cecília FM (107,7). O 1º Encontro de Soluções Tecnológicas para o Setor Logístico Portuário, marcado para o próximo dia 27 de fevereiro (segunda-feira), também esteve em pauta.

Angelino Caputo, diretor-executivo da Associação Brasileira de Terminais e Recintos Alfandegados (ABTRA) e presidente do Conselho do Brasil Tech Export, analisou que todas as empresas e terminais portuários atuam com sua própria tecnologia que, em todos os casos, são de primeira linha. Entretanto, ele considera importante uma integração entre os atores envolvidos, formando uma comunidade tecnológica atualizada.

“O setor está totalmente interessado. Tanto que nosso maior desafio está sendo o Port Community System (PCS), pro-

jeto que já foi mapeado por dois anos até com ajuda da embaixada inglesa. É um sistema que permite agilizar o funcionamento sistêmico dos portos. Ou seja, ele faz a integração, a troca de comunicações entre Autoridade Portuária, despachante aduaneiro, caminhoneiros, enfim. Imaginem isso tudo fluindo dentro de uma grande comunidade tecnológica. É um projeto que está nas nossas mãos de fazer funcionar, fica dependendo de bolar um modelo de governança, de saber quem paga, quem decide a questão de conflitos. É o projeto do momento que estamos apostando que vai dar um outro patamar tecnológico para o porto

de uma forma integrada, e não individual”.

O advogado, consultor portuário e presidente do Conselho do Sudeste Export, Marcelo Sammarco, também participou do programa e levantou a abordagem tecnológica voltada para o Porto de Santos.

“Quando se fala em inovação, é inevitável aproximar o tema da tecnologia à realidade do Porto de Santos. Santos tem vocação natural para se tornar um polo de inovação. Evolução e modernização passam pela implantação de novas tecnologias”, analisou.

Outro convidado foi o professor doutor Rafael Pedrosa, coordenador do MBA em Ges-

tão Portuária e Operações Internacionais e da Pós-graduação em Direito Marítimo, Portuário e Aduaneiro da Universidade Santa Cecília (Unisantia). Além disso, ele é gestor do Observatório Portuário, que oferece serviços e integração entre a universidade e empresas do setor, que também tem o viés tecnológico entre seus estudos.

“O Observatório é um trabalho de consolidação de dados de informações que alcançam diferentes vieses, entre eles o tecnológico. São feitas análises de portos, com foco principal do Porto de Santos, estabelecendo parâmetros sobre o uso de tecnologia e os impactos desses empregos de tecnologias em

diferentes regiões do Brasil”, disse.

Encontro de soluções tecnológicas

A partir de normativos decretados pela Receita Federal, que estabelecem novas regras para procedimentos de alfandegamento, o 1º Encontro de Soluções Tecnológicas para o Setor Logístico Portuário colocará frente a frente fornecedores e clientes dessa área. O evento, criado pelo Conselho Tech Export do Brasil Export, está marcado para o próximo dia 27, das 9h às 17h30, em São Paulo.

A portaria 143 da Receita foi publicada no Diário Oficial da União em 11 de fevereiro de 2022. Ela substituiu a portaria 3518, de 2011, que definia até então as regras e procedimentos para o alfandegamento.

A atualização tem como principal objetivo o aperfeiçoamento dos controles físicos, a verificação das mercadorias, inclusive de forma remota, e o monitoramento, a adequação e a manutenção dos requisitos técnicos e operacionais aplicáveis ao recinto durante todo o período do alfandegamento.

Essas modernizações exigem que terminais portuários, aeroportuários, portos secos e recintos alfandegados promovam aprimoramento tecnológico em seus sistemas e equipamentos, tais como câmeras, scanners, leitores de OCR, storage.

Secretário de SP apresenta planos para a Baixada Santista em ação do Brasil Export

Jorge Lima fará uma apresentação na próxima segunda-feira, na Associação Comercial de Santos

Saulo Cruz/Brasil Export

DA REDAÇÃO
redacao@portalbenews.com.br



Na próxima segunda-feira, dia 27, o secretário de Desenvolvimento Econômico do Estado de São Paulo, Jorge Lima, estará em Santos para um encontro de apresentação do plano estratégico para os avanços econômicos projetados para a Baixada

Santista. O evento acontecerá na sede da Associação Comercial de Santos (ACS) e é uma ação conjunta do governo estadual com o grupo Brasil Export, que através do Conselho do Santos Export aderiu à ideia da pasta de coalização empresarial na região litorânea.

Com o tema “Desenvolvimento Econômico da Baixada

Santista”, além de todos os detalhes sobre o plano de ações da pasta para alavancar a economia de São Paulo, Jorge Lima dará detalhes mais específicos em relação à Baixada Santista.

O encontro acontecerá às 18 horas. A entrada é gratuita, porém, para participar, é preciso fazer a inscrição através do e-mail hevelyn@forumbrasillexport.com.br. O endereço da sede da ACS é Rua XV de Novembro, 137, no Centro Histórico de Santos (SP).

Jorge Lima fará uma apresentação com o tema “Desenvolvimento Econômico da Baixada Santista”

Ministro se reúne com embaixador da China após suspensão da exportação de carne bovina

Embarques estão paralisados desde ontem devido à confirmação de um caso do “mal da vaca louca” no Pará

VANESSA PIMENTEL
vanessa@portalbenews.com.br

O ministro da Agricultura e Pecuária, Carlos Fávaro, recebeu ontem (23) o embaixador da China no Brasil, Zhu Qingqiao, para detalhar o trabalho que está sendo feito pelo governo brasileiro a fim de monitorar o caso confirmado nesta semana do “mal da vaca louca”, em um animal de uma fazenda do município de Marabá (PA).

Apos a confirmação na quarta-feira (22), a exportação de carne bovina para a China foi suspensa ontem, conforme um protocolo sanitário assinado entre os dois países em 2015, que estabelece um autoembargo nas vendas do produto em caso

de diagnóstico de Encefalopatia Espongiforme Bovina (EEB). O encontro serviu para que os dois trocassem informações acerca da apuração do caso, buscando adotar de forma mais ágil as medidas necessárias nos dois países.

"O governo do Brasil preza muito pelo respeito aos países parceiros. Queremos continuar garantindo o suprimento de produtos de alta qualidade e sabemos das nossas obrigações e deveres, fazendo isso com total transparência, determinação e agilidade", explicou Fávoro.

O embaixador chinês destacou que aprecia o fato de o Brasil ter cumprido o protocolo sanitário e reforçou a intenção de promover a cooperação agrícola entre os países. A China é o principal destino das exportações da proteína brasileira.

A amostra do exame que confirmou a EEB em um animal



Divulgação

Carlos Fávaro e Zhu Qingqiao se encontraram ontem para conversarem sobre o trabalho que está sendo feito pelo governo brasileiro em relação ao caso

população, ressaltando que o consumo de carne nacional é seguro.

Os últimos casos de vaca louca registrados no Brasil ocorreram em 2021, em Minas Gerais e no Mato Grosso. Na época, os casos também foram atípicos, mas a China suspendeu a compra de carne bovina brasileira por três meses, de setembro a dezembro.

Ate o momento, o país nunca registrou casos clássicos de vaca louca provocados pela ingestão de carnes e pedaços de ossos contaminados por príon, um agente infeccioso responsável por doenças degenerativas no sistema nervoso dos bovinos.

de 9 anos, criado em pasto, em uma pequena propriedade no Pará, foi encaminhada para análise do laboratório de referência da Organização Mundial de Saúde Animal, em Alberta, no Canadá, onde deve ser confirmada a ocorrência atípica da doença, ou seja, quando ela se desenvolve de forma espontânea no animal, e não a partir da transmissão de um para o outro.

RETOMADA

Segundo o ministro, as exportações de carne bovina devem ser retomadas em março, antes da viagem que o presidente Luiz Inácio Lula da Silva (PT) fará ao país asiático.

De acordo com ele, com “bom” trabalho e a solução do caso, os embarques devem recomeçar a partir do mês que vem. Fátvaro também tranquilizou a



As informações que movem o mercado, na palma da sua mão.

Baixe o aplicativo BE News e seja o primeiro a saber das principais notícias sobre portos, logística e transportes, confira as matérias mais acessadas da semana e leia o jornal BE News.



Baixe o aplicativo do BE News

Procure BE News na sua loja de aplicativos, ou acesse pelo QR code.

Siga-nos nas mídias sociais.

 @portalbenews
 Portal BeNews




www.portalbenews.com.br

SINGAPURA

Porto de Singapura firma acordo com Administração Marítima do Vietnã

Memorando de entendimento entre as autoridadesn portuárias visa ações de apoio ao transporte limpo

VANESSA PIMENTEL
vanessa@portalbenews.com.br

A Autoridade Marítima e Portuária de Singapura (MPA) assinou um Memorando de Entendimento com a Administração Marítima do Vietnã (Vinamari-

ne), que visa a cooperação entre os setores marítimo e portuário dos dois países. A informação foi divulgada no último dia 10.

Entre as ações, as autoridades se comprometeram a compartilhar iniciativas relacionadas ao transporte marítimo mais limpo e seguro.

As informações trocadas entre as nações vão abordar a digitalização marítima; iniciativas de transporte ecológico;

inspeção de controle do estado do porto e treinamento de pessoal marítimo.

O CEO da MPA, Teo Eng Dih, disse que o memorando “é uma prova do compromisso entre Singapura e Vietnã para enfrentar desafios comuns, trocar experiências e desenvolver soluções práticas para um transporte marítimo mais eficiente e sustentável”.

O executivo alegou ainda estar ansioso para trabalhar

com a equipe Vinamarine e “alcançar os objetivos compartilhados”.

Já o administrador interino da Vinamarine, Nguyen Dinh Viet, destacou que a parceria fortalece “ainda mais a relação de cooperação entre as duas autoridades marítimas”.

Em novembro do ano passado, a MPA também assinou um memorando com a DNV, empresa de soluções digitais para o setor, voltado à descarboniza-

ção marítima e inovação digital.

Autoridades

Fundada em 1996, a MPA está focada no desenvolvimento e crescimento geral do Porto de Singapura.

A Vinamarine foi criada em 1992 e é responsável pela gestão de portos marítimos, portos interiores, sistemas de informação costeira, canais de navegação e sistemas de sinalização marítima no Vietnã.



Ex-diretor geral da ANTT assume presidência da Infra S.A.

LEOPOLDO FIGUEIREDO
leopoldo.figueiredo@portalbenews.com.br

A coluna Mundo Corporativo chega a sua segunda edição com notícias sobre contratações no setores público e privado. O destaque é para a definição do diretor-presidente da Infra S.A., órgão controlado pelo Ministério dos Transportes. E ainda há mais novidades, como a quebra de paradigma na Secretaria de Infraestrutura do Ceará, que passou a contar com uma mulher à frente da Secretaria-Executiva de Logística Intermodal e Obras. Quer saber mais? Confira no Mundo Corportativo.

■ **Infra S.A.**

Ex-diretor-geral da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), o administrador **Jorge Bastos** foi eleito como diretor-presidente da **Infra S.A.**, órgão de estudos e projetos controlado pelo Ministério dos Transportes. A escolha foi feita pelo conselho de administração da empresa na tarde dessa quinta-feira, dia 23. O executivo já presidiu, de 2018 a 2019, a Empresa de Planejamento e Logística (EPL) - que foi unificada com a Valec Engenharia, Construções e



Conselho da Infra S.A. aprovou nome de Bastos ontem

Ferrovias S.A, dando origem à Infra S.A.

■ **Grupo Tigre**

Multinacional brasileira líder nos setores de construção civil e infraestrutura, o **Grupo Tigre** tem um novo diretor executivo em seu Centro de Excelência de Operações. Trata-se de **Edson Rubião**, graduado em Engenharia

Mecânica pela USP São Carlos, com MBA Executivo pela Fundação Dom Cabral. Com experiência nas áreas de engenharia, manutenção, excelência operacional, desenvolvimento de produtos, segurança no trabalho e sustentabilidade, ele já passou por empresas como Unilever, Coca-Cola e Alpargatas.

■ **Hongfa Shipping**

O executivo **Antônio Donato** assumiu o cargo de representante para a América do Sul da companhia de navegação **Hongfa Shipping**. Com sede em Xangai, na China, a empresa chega aos dez anos como uma das principais players no transporte marítimo de cargas gerais e de projetos.

■ **Kincaid/Mendes Vianna Advogados**

O advogado **Paulo Henrique Reis de Oliveira** assumiu um novo cargo na **Kincaid/Mendes Vianna Advogados**, o de coordenador da Comissão de Diversidade, Inclusão e Responsabilidade Social.

■ **Ministério de Portos e Aeroportos**

A advogada da União **Marcela Muniz** iniciou, neste mês, nova fase na carreira, agora como consultora jurídica adjunta no **Ministério de Portos e Aeroportos**. Marcela já atuava no campo da Infraestrutura, trabalhando, nos últimos dois anos, como coordenadora-geral jurídica de Portos e Transportes Aquaviários do Ministério da Infraestrutura (que foi extinto, dando origem à pasta dos Transportes e à de Portos e Aeroportos).

■ **Portos do Paraná**

O engenheiro **Luiz Teixeira da Silva Júnior** deixou, na semana passada, o cargo de diretor de **Operações Portuárias da Portos do Paraná**, que ocupou nos últimos oito anos e quatro meses. Funcionário de carreira da empresa, na qual trabalha há 47 anos, ele permanece na diretoria, agora como um de seus engenheiros eletricitas. O novo diretor é o engenheiro **Gabriel Perdonsini Vieira**.

■ **Secretaria de Infraestrutura do Ceará**

Pela primeira vez, a pasta tem uma mulher à frente da **Secretaria Executiva de Logística Intermodal e Obras**. O posto é exercido pela engenheira **Liana Cláudia Fujita de Carvalho Rocha**, engenheira civil com MBA em Gerência de Projetos, pela FGV, e experiência em execução e gerenciamento de obras de médio e grande porte.

■ **Ultracargo**

Juliana Kassawara assumiu a **Gerência de Governança de Tecnologia da Informação (TI) e Segurança da Informação** na Ultracargo. Especialista no setor, ela atua nesse mercado desde 1996, tendo ocupado cargos de gestão em empresas como Hewlett Packard Enterprise e Braskem.

VITRINE



CÂNDICE LA TERZA
candice@portalbenews.com.br

Para os eventos que fazem a diferença, esta é a sua **Vitrine**.

Não só de eventos e comemorações vivem os bastidores do setor de modais. Em meio a notícias tristes e situações que demandam atenção e ações efetivas, os profissionais e autoridades seguem trabalhando e atuando para o desenvolvimento e melhoria dos portos, logística e infraestrutura. Para quem gosta de bastidores, bem-vindo!

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO EM SÃO SEBASTIÃO



O governador de São Paulo, Tarcísio de Freitas, no berço do Porto de São Sebastião, no litoral norte do Estado, para onde o comando de São Paulo foi transferido esta semana, a fim de acompanhar de perto as ações e auxiliar na operação de navio da Marinha em apoio logístico à tragédia dos últimos dias. Ao lado de Tarcísio, funcionários da Companhia Docas de São Sebastião.

BRASÍLIA



Estiveram reunidas em Brasília para fomentar o desenvolvimento econômico do nosso País, a presidente da Comissão da Associação Brasileira de Leis Marítimas e Portuárias, Ingrid Zanella, a ministra da Ciência, Tecnologia e Inovação, Luciana Santos, e a diretora da Agência Nacional de Transportes Aquaviários, Flávia Takafashi. “Reunir as pessoas certas, com os mesmos propósitos, é uma etapa indispensável na construção de um mundo mais igualitário” destaca Ingrid Zanella.

ENQUANTO ISSO, EM LISBOA...



O empresário Renato Estevão e o diretor do Porto de Lisboa, Tiago Fernandes, ambos conselheiros do Portugal Export, estiveram reunidos esta semana a fim de discutir oportunidades de negócios entre Brasil e Portugal, já com vistas no fórum Portugal Export, que acontece no segundo semestre do ano.

O diretor-executivo do Portugal Export, Marcelo Sobreira, e o conselheiro, Joaquim Evangelista, também reunidos em Lisboa esta semana para tratar de assuntos que são relevantes para o 2º Fórum de debates Portugal Export, que será realizado este ano.



50 ANOS DE DEDICAÇÃO



A Coluna Vitrine parabeniza o presidente da Federação Nacional das Operações Portuárias (Fenop), Sérgio Aquino, pelos 50 anos de dedicação e contribuição para o crescimento e desenvolvimento dos portos brasileiros. Que venham muitos mais anos de sucesso!

AGENDE-SE

Na próxima segunda-feira, dia 27 de fevereiro, às 18h, no auditório da Associação Comercial de Santos – SP, vai acontecer uma apresentação exclusiva com o secretário de Desenvolvimento Econômico do Estado de São Paulo, Jorge Lima, sob o tema "Desenvolvimento Econômico da Baixada Santista. A palestra é uma ação conjunta do Santos Export com o Governo do Estado de São Paulo.