



portalbenews.com.br

Presença de comitiva portuguesa deixa claro que as relações com o Brasil estão mais sólidas, diz Marcelo Sobreira ▶ **p10**



Sérgio Aquino aborda a polêmica Emenda 54, que propõe reduzir a autonomia das agências reguladoras ▶ **p11**



Divulgação/CCR

**ANTT inicia implantação da cobrança Free Flow na BR-101, no Rio de Janeiro**  
▶ **p3**

**Encontro de Soluções Tecnológicas para o Setor Logístico Portuário acontece hoje em São Paulo**  
▶ **p5**

## BE *Job*

Empresas dos setores portuário e de transportes estão com vagas abertas para profissionais com qualquer nível e ensino ▶ **p8**



Divulgação

**“É preciso fortalecer ainda mais as agências reguladoras”**

Diretor-geral da Antaq Eduardo Nery fala com exclusividade ao BE News logo após a autarquia ter completado 21 anos de atividades ▶ **p7**

**RIO** Empresas que atuam nos portos do estado contribuem com o litoral norte de SP ▶ **p4**

**SÃO PAULO** Secretário estadual apresenta plano de ações para a Baixada Santista ▶ **p5**

**MACEIÓ** Complexo fecha 2022 com alta de quase 10% na movimentação de cargas ▶ **p6**

## EDITORIAL

# Uma nova etapa para o Free Flow

Uma das principais novidades no transporte rodoviário brasileiro, a adoção do sistema de cobrança Free Flow dá mais um passo para sua efetiva implementação no País. É uma etapa importante, que aproxima o usuário de um modelo de exploração das rodovias mais moderno, prático e com uma cobrança mais justa.

Na última semana, a Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) publicou a Deliberação nº 43/2023, com a aprovação da minuta de Termo de Referência de Ambiente Regulatório (Sandbox), visando o teste de sistema de cobrança de pedágio eletrônico sem paradas, o Free Flow, na BR-101, entre os municípios de Itaguaí, Mangaratiba e Paraty, no Rio de Janeiro. De acordo com a ANTT, agora, as cobranças do valor do pedágio serão emitidas, mas não haverá multas de trânsito nos três primeiros meses da operação.

A concessionária desse trecho da BR-101, CCR-RioSP, também terá de criar páginas na internet para explicar, aos usuários-consumidores e demais interessados, aspectos relacionados a valores e sazonalidade das tarifas, localização dos pórticos e canais de atendimento da concessionária.

Enfim, inicia-se uma fase de explicação aos usuários da rodovia de como esse sistema - já adotado em países da Europa e nos Estados Unidos - irá funcionar. Que essa comunicação avance e a população seja atendida em suas demandas. O funcionamento do Free Flow deve ficar claro, especialmente porque esse é o sistema que, a médio prazo, será implantado nas demais rodovias.

Começa, portanto, uma fase estratégica para a implantação do Free Flow. E a comunicação deve ser clara, para a plena integração da população com essa ferramenta essencial para a evolução do transporte rodoviário brasileiro.

## NESTA EDIÇÃO



### ▲ MANCHETE

- 7 Antaq aposta na governança para proporcionar ambiente seguro e competitivo no setor aquaviário

### HUB

- 3 Ministro de Portos diz que Governo Federal fará o túnel imerso ligando Santos a Guarujá

### REGIÃO SUDESTE

- 3 ANTT inicia implantação da cobrança Free Flow na BR-101, no Rio de Janeiro
- 4 Empresas que atuam nos portos do Rio se mobilizam para ajudar o litoral norte de SP
- 5 São Paulo recebe o Encontro de Soluções Tecnológicas para o Setor Logístico Portuário

Secretário estadual apresenta plano de ações para a Baixada Santista

### REGIÃO SUDESTE

- 6 Porto de Maceió fecha 2022 com alta de quase 10% na movimentação de cargas

### BE Job

- 8 Espaço para divulgação de vagas de emprego em empresas dos setores portuário e de transportes de todo o Brasil

### OPINIÃO

- 10 "Portos portugueses desembarcam no Brasil... de avião!", por Marcelo Sobreira
- 11 "Jabutis, jabuticabas e ornitórrinco - a Emenda 54", por Sérgio Aquino

portalbenews.com.br



**Sede**  
Alameda Campinas, 802, 6º andar,  
São Paulo, São Paulo  
01404-200, BR

**Sucursal Brasília**  
SRTVS Quadra 701, bloco O, nº 110  
Edifício Multiempresarial, sala 520, Bairro Asa Sul  
Brasília, Distrito Federal  
70340-000, BR

**Sucursal Santos**  
Rua Brás Cubas, 37, Sala 11  
Santos, São Paulo  
11013-919, BR

**Diretor-presidente**  
Fabrício Julião

**Diretor-superintendente**  
Marcio Delfim

**Diretora Administrativo-financeira**  
Jaclyra Lima

**Diretor de Redação**  
Leopoldo Figueiredo

**Editor**  
Alexandre Fernandes

**Equipe de reportagem**  
Cássio Lyra, Janaína Paiva, Vanessa Campos e Vanessa Pimentel

**Diretora de Arte**  
Mônica Petroni Mathias

**Assistente de Arte**  
Paulo José Ribeiro

## FALE COM A GENTE

### ATENDIMENTO AO LEITOR

Se você quer perguntar, sugerir pautas ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas, escreva um e-mail para [atendimento@portalbenews.com.br](mailto:atendimento@portalbenews.com.br)

### INSCREVA-SE

Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News. Para isso, inscreva-se em [www.portalbenews.com.br](http://www.portalbenews.com.br)

### PUBLICIDADE

Maurício Almeida | (11) 99554-4282  
[mauricio.almeida@portalbenews.com.br](mailto:mauricio.almeida@portalbenews.com.br)

Margrethe Wallau | (11) 99786-1655  
[megwallau@portalbenews.com.br](mailto:megwallau@portalbenews.com.br)



#### Túnel Santos-Guarujá 1

O ministro de Portos e Aeroportos, Márcio França, afirmou ontem que o Governo Federal fará o túnel sob o canal de navegação do Porto de Santos (SP), ligando as duas margens do complexo marítimo, nas cidades de Santos e de Guarujá (SP). Sem revelar como, ele se limitou a dizer que a Santos Port Authority (SPA, a Autoridade Portuária de Santos) “vai ajudar a custear” o empreendimento, orçado pela SPA em R\$ 4,2 bilhões no ano passado.

#### Túnel Santos-Guarujá 2

França assumiu o compromisso em relação ao túnel ao comentar o acidente ocorrido nesse domingo, dia 26, no serviço de balsas Santos-Guarujá. Por volta das 5h15, um carro caiu no mar ao avançar pela plataforma da balsa. Não houve feridos graves ou vítimas fatais. Segundo o ministro, “travessia de balsas no meio do maior porto do Hemisfério Sul é atraso”.

#### Reforma fiscal

O novo “arcabouço” fiscal brasileiro tem de priorizar os investimentos no setor de infraestrutura, seguindo prática adotada em vários outros países, defendeu o secretário nacional de Transporte Ferroviário, Leonardo Ribeiro, na última sexta-feira, durante sua participação no Fórum Futuro da Governança Fiscal, promovido pelo Fórum de Integração Brasil-Europa (Fibe), em Lisboa, Portugal.

#### Ferrovias portuguesas

No sábado, o secretário aproveitou o dia de folga e foi conhecer a infraestrutura ferroviária portuguesa, utilizando o modal para ir até o Santuário de Fátima. Não faltaram elogios para as estações e os vagões de transporte de passageiros. A experiência foi registrada em sua conta no Twitter. Na rede social, destacou que “as ferrovias conectam pessoas e empresas de forma segura, eficiente e sustentável. E as viagens podem ser confortáveis e rápidas. Hoje tivemos uma aprazível experiência nas ferrovias de Portugal”.

#### Trem-bala

O projeto do trem-bala a ser implantado entre São Paulo e Rio de Janeiro, e que foi autorizado pela Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) na última semana, foi uma iniciativa do setor privado, destacou o ministro dos Transportes, Renan Filho. Segundo ele, a obra teve o aval do Ministério com base no novo Marco Legal das Ferrovias, que permite ao setor privado propor empreendimentos e pleitear sua autorização. Não há relação entre esse plano e o de 2012, lançado pelo então Governo Dilma Rousseff, alvo de várias críticas e que não saiu do papel.

# ANTT inicia implantação da cobrança Free Flow na BR-101, no Rio de Janeiro

Segundo a agência, não serão lavradas multas de trânsito nos primeiros três meses da operação

Divulgação/CCR



As cobranças do valor do pedágio serão emitidas, mas não serão lavradas multas de trânsito nos três primeiros meses da operação.

CÁSSIO LYRA  
redacao@portalbenews.com.br

**O SANDBOX É UM AMBIENTE REGULATÓRIO, CRIADO PELA ANTT, DE CARÁTER EXPERIMENTAL PARA PERMITIR O TESTE DE INOVAÇÕES NOS SERVIÇOS DE TRANSPORTE TERRESTRE E AVALIAR OS BENEFÍCIOS E RISCOS QUE ESSAS INOVAÇÕES PODEM TRAZER AO SETOR**

A Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) publicou na última semana a Deliberação nº 43/2023, que aprovou a minuta de Termo de Referência de Ambiente Regulatório (Sandbox), visando o teste de sistema de cobrança de pedágio eletrônico sem paradas, o Free Flow, na BR-101, rodovia federal que abrange os municípios de Itaguaí, Mangaratiba e Paraty, no Rio de Janeiro.

Segundo a ANTT, a norma destaca o caráter experimental, em que as cobranças do valor do pedágio serão emitidas, mas não serão lavradas multas de trânsito nos três primeiros meses da operação.

De acordo com a agência, o Termo de Referência estabelece ações importantes do serviço como a criação de páginas específicas na internet para comunicação em linguagem adequada para os usuários-consumidores e demais interessados de aspectos relacionados a valores e sazonalidade das tarifas, localização dos pórticos, canais de atendimento da concessionária, entre outras.

No mesmo dia da publicação do Termo, a ANTT também publicou a Deliberação nº 44/2023, que aprovou celebração do 3º termo aditivo ao

Contrato de Concessão do Edital nº 003/2021, entre a ANTT e a Concessionária do Sistema Rodoviário Rio - São Paulo S.A., com o objetivo de regulamentar as obrigações e os efeitos decorrentes da autorização concedida em caráter temporário para implementação e funcionamento do ambiente regulatório experimental (Sandbox Regulatório) para o desenvolvimento de serviços, produtos ou soluções regulatórias do Fluxo Livre (Free Flow) na Rodovia BR-101/RJ.

Além disso, a decisão estabelece a suspensão das obrigações contratuais e inclusão de novas obrigações em decorrência do Sandbox Regulatório proposto, por período determinado, e as eventuais repercussões na matriz de risco e no equilíbrio econômico-financeiro do Contrato de Concessão.

O Sandbox é um ambiente regulatório, criado pela ANTT, de caráter experimental para permitir o teste de inovações nos serviços de transporte terrestre e avaliar os benefícios e riscos que essas inovações podem trazer ao setor.

#### Período de testes

A operação assistida do Free Flow, implantada pela ANTT e pela concessionária CCR RioSP, ocorreu a partir do dia 30 de janeiro. Os pórticos foram instalados em Paraty (km 538); em Mangaratiba (km 447); e em Itaguaí (km 414), no trecho fluminense da BR-101 (Rio-Santos).

#### Como funciona o Free Flow:

- O sistema Free Flow substitui as convencionais praças de pedágio e permite uma viagem sem paradas ou diminuição de velocidade para a passagem pelos pórticos;
- Os motoristas devem apenas respeitar os limites de velocidade dos respectivos trechos das rodovias;
- O sistema funciona por meio de pórticos com tecnologia de última geração que identificam, classificam os veículos e cobram a tarifa eletronicamente, conforme o tipo e o número de eixos;
- Na BR-101, a cobrança não

será por quilômetro percorrido.

#### Como pagar a tarifa Free Flow:

- Todos os veículos com tag terão desconto de 5% na tarifa de pedágio;
- Os veículos leves têm desconto progressivo a partir da segunda até a 30ª passagem, desde que realizadas no mesmo local/sentido, dentro do mês vigente. Os descontos podem variar entre 5 e 70%;
- Há duas maneiras de funcionamento: uma pela leitura de uma tag previamente instalada no para-brisa; outra pela leitura da placa dos veículos;
- No primeiro caso, a passagem será cobrada direto na fatura da operadora de tag com o desconto previsto para o usuário frequente, que pode alcançar até 70%;
- Cliente de tag terá desconto de 5% mesmo com uma passagem ao mês;
- Já para o motorista que não tem tag instalada no para-brisa, o pagamento da tarifa poderá ser feito por WhatsApp/ chatbot, app ou portal web da concessionária, além da carteira digital, por meio de Pix ou cartão de crédito;
- A tarifa deve ser paga em até 15 dias corridos após a passagem;
- Ao não efetuar o pagamento, o condutor estará cometendo infração de trânsito, prevista no Código de Trânsito Brasileiro (CTB);
- Os valores da tarifa ainda não foram publicados pela ANTT.

## REGIÃO SUDESTE

# Empresas que atuam nos portos do Rio se mobilizam para ajudar o litoral norte de SP

Interessados em ajudar poderão doar água potável, alimentos não perecíveis, produtos de higiene pessoal, material de limpeza e roupas

Divulgação/Marinha do Brasil

CÁSSIO LYRA  
redacao@portalbenews.com.br

Empresas que atuam dentro dos Portos do Rio de Janeiro, Niterói, Itaguaí e Angra dos Reis se mobilizaram para uma ação de solidariedade para arrecadação de doações voltadas para as vítimas do forte temporal que castigou o Litoral Norte de São Paulo. De acordo com a PortosRio, Autoridade Portuária que administra os portos, a iniciativa teve início na quinta-feira (23) e terá, em princípio, duração de uma semana.

Além da Autoridade Portuária, as empresas participantes da ação solidária são: Sindi-

**AS DOAÇÕES DE PESSOAS FÍSICAS E PESSOAS JURÍDICAS PODEM SER ENTREGUES NOS PRINCIPAIS ENDEREÇOS DOS QUATRO PORTOS, NO HORÁRIO DE 8 ÀS 17H, ATÉ ESTA QUARTA-FEIRA, DIA 1º**

cato dos Operadores Portuários do Estado do Rio de Janeiro, Órgão Gestor de Mão-de-Obra do Rio de Janeiro (Ogmo), Terminal de Cruzeiros Píer Mauá, Terminal de Trigo do Rio de Janeiro (TTRJ), Pennant Serviços Logísticos, Nitport, Terminal Portuário de Angra dos Reis (TPAR) e Porto Sudeste.



De acordo com a PortosRio, Autoridade Portuária que administra os portos, a iniciativa teve início na última quinta-feira e terá, em princípio, duração de uma semana

Os interessados em ajudar poderão doar água potável, alimentos não perecíveis, produtos de higiene pessoal, material de limpeza e roupas para crianças e adultos, entre outros.

As doações de pessoas

físicas e pessoas jurídicas podem ser entregues nos principais endereços dos quatro portos, no horário de 8h às 17h, até esta quarta-feira, dia 1º. Todo material arrecadado será enviado à população atingida nas

próximas semanas.

#### Pontos de entrega

- Prédio da Superintendência do Porto do Rio de Janeiro - Avenida Rodrigues Alves, 20, Centro - RJ
- Superintendência da Guarda Portuária - Armazém 12 - Porto do Rio de Janeiro
- Sede da PortosRio - Rua Dom Gerardo, 35, 10º andar - Centro - RJ
- Prédio Institucional da Guarda Portuária de Itaguaí - Estrada Prefeito Wilson Pedro Francisco, s/n, Itaguaí - RJ
- Porto de Niterói - Avenida Feliciano Sodré, 215, Centro, Niterói - RJ
- Porto de Angra dos Reis - Praça Lopes Trovão S/N - Centro, Angra dos Reis - RJ



## COMUNICADO IMPORTANTE

**Doações para as vítimas dos estragos causados pelas fortes chuvas no Litoral Norte do estado de São Paulo**

**O Litoral Norte paulista foi castigado por fortes chuvas nos últimos dias. Muitas pessoas estão sem moradia, sem acesso a alimentos, energia e água potável.**

### Para fazer doação ao Fundo Social de São Paulo

#### Dados de conta para cestas básicas



Banco do Brasil  
Agência 1897-X  
Conta Corrente: 19.490-5  
CNPJ/MF: 44.111.698-0001/98  
  
Chave PIX  
CNPJ/MF: 44.111.698-0001/98

#### Dados de conta para cobertores



Banco do Brasil  
Agência 1897-X  
Conta Corrente: 19.771-8  
CNPJ/MF: 44.111.698-0001/98  
  
Chave PIX  
e-mail: doacoesfussp@sp.gov.br

**BRASIL  
EXPORT**  
FÓRUM NACIONAL DE LOGÍSTICA,  
INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES

## REGIÃO SUDESTE



# São Paulo recebe o Encontro de Soluções Tecnológicas para o Setor Logístico Portuário

Evento criado pelo Conselho Brasil Tech Export terá exposição de 13 empresas

CÁSSIO LYRA  
redacao@portalbenews.com.br

O 1º Encontro de Soluções Tecnológicas para o Setor Logístico/Portuário, marcado para hoje (27), em São Paulo, terá a apresentação de 13 empresas do setor de tecnologia para o ramo portuário. O evento foi criado pelo Conselho Brasil Tech Export, com apoio de toda a direção do Brasil Export, visando os normativos decretados pela Receita Federal, que estabelecem novas regras para procedimentos de alfandegamento.

A portaria 143 da Receita foi publicada no Diário Oficial da União em 11 de fevereiro de 2022. Ela substituiu a portaria 3518, de 2011, que definia até então as regras e procedimentos para o alfandegamento.

A atualização tem como principal objetivo o aperfeiçoamento dos controles físicos, a verificação das mercadorias,



Presidente do Conselho Brasil Tech Export, Angelino Caputo considera o evento um sucesso antes mesmo de sua realização dada a grande procura

inclusive de forma remota, e o monitoramento, a adequação e a manutenção dos requisitos técnicos e operacionais aplicáveis ao recinto durante todo o período do alfandegamento.

Essas modernizações exigem que terminais portuários, ae-roportuários, portos secos e recintos alfandegados promovam aprimoramento tecnológico em seus sistemas e equipa-

mentos, tais como câmeras, scanners, leitores de OCR, storage.

O evento vai reunir 12 apresentações de empresas do setor tecnológico, que vão poder fazer apresentações de aproximadamente 30 minutos. O encontro tem início previsto para as 9 horas.

**Confira a programação:**  
9h30 às 10h00 - T2S

10h00 às 10h30 - Digifort

10h30 às 11h00 - PróCanal IT

11h00 às 11h30 - Consuldata

11h30 às 12h00 - GBM

13h30 às 14h00 - Logcomex

14h00 às 14h30 - Speed Sistemas

14h30 às 15h00 - Arion

15h30 às 16h00 - EBCO e Techscan

15h30 às 16h00 - ModalGR

16h00 às 16h30 - Alhambra

16h30 às 17h00 - iPort Solutions

Segundo Angelino Caputo, diretor-executivo da Associação Brasileira de Terminais e Recintos Alfandegados (ABTRA) e presidente do Conselho Brasil Tech Export, na sequência das apresentações serão montados estandes para cada um dos fornecedores presentes.

“É uma iniciativa inédita, bem direcionada, e que conta com apoio da grande comunidade que é o Fórum Brasil Export, onde temos representantes de todos os terminais portuários do Brasil. Nós organizamos esse evento, não tínhamos ideia de qual seria a aceitação. Tivemos disputas pelas empresas para participarem e também pela plateia. A solução foi aumentar a infraestrutura e reabrir as inscrições e chegar no limite de 200 para fazer essa experiência pela primeira vez. Consideramos que já é um sucesso antes mesmo de sua realização”, analisou.

O evento será realizado no Espaço de Convenção Villa Blue Tree, que fica na Rua Castro Verde, 266, no bairro Jardim Caravelas, em São Paulo.

## Secretário estadual apresenta plano de ações para a Baixada Santista

Jorge Lima falará sobre a estratégia de coalizões empresariais para alavancar a economia de São Paulo no auditório da Associação Comercial de Santos

Divulgação/Governo de São Paulo

CÁSSIO LYRA  
redacao@portalbenews.com.br

da pasta para alavancar a economia de São Paulo, divulgado na última semana.

Lima falará principalmente sobre a estratégia que pretende adotar em todas as regiões do Estado, inclusive na Baixada Santista, da implantação das coalizões empresariais.

No evento, o secretário também quer escutar os empresários da região, já esperando receber as primeiras demandas do setor na Baixada Santista.

A ideia da Secretaria de Desenvolvimento Econômico (SDE) é formar coalizões com entidades empresariais. Ao todo, serão 16 parcerias, uma em cada região macroeconômica paulista.

No caso da Baixada Santista, onde fica o Porto de San-



No evento, o secretário também quer escutar os empresários da região, já esperando receber as primeiras demandas do setor na Baixada Santista

O secretário de Desenvolvimento Econômico do Estado de São Paulo, Jorge Lima, estará em Santos para fazer uma apresentação com foco na região da Baixada Santista. O encontro é uma ação conjunta do Santos Export com o Governo Estadual e está marcado para o próximo dia 27, a partir das 18 horas, no auditório da Associação Comercial de Santos (ACS).

Com o tema “Desenvolvimento Econômico da Baixada Santista”, Jorge Lima dará mais detalhes sobre o plano de ações

servirá para aproximar o setor empresarial das políticas públicas do Estado. Elas vão indicar à Secretaria as grandes demandas do setor privado, auxiliando a Secretaria na avaliação da região e de como as ações estaduais podem auxiliar.

Jorge Lima já expôs os objetivos da pasta baseados em quatro eixos estratégicos, sendo eles: indústria, empreendedorismo, capacitação e fomento de novos negócios.

O encontro acontecerá a partir das 18 horas. A entrada é gratuita, porém, para participar, é preciso fazer a inscrição através do e-mail hevelyn@forumbrasilexport.com.br.

O endereço da sede da ACS é Rua XV de Novembro, 137, no Centro Histórico de Santos (SP).

tos, o principal do país, foi firmada uma aliança com o Brasil Export, principal fórum de debates sobre logística, transportes e infraestrutura do Brasil. A partir desse acordo, o Conselho do

Santos Export, uma de suas edições regionais, participará da coalizão.

A formação dessas coalizões, a partir de entidades empresariais locais de destaque,

## REGIÃO NORDESTE

# Porto de Maceió fecha 2022 com alta de quase 10% na movimentação de cargas

Foram operadas mais de 2,35 milhões de toneladas de produtos ante 2,15 milhões no ano anterior

CÁSSIO LYRA  
redacao@portalbenews.com.br

O Porto de Maceió (AL) registrou um aumento no volume de cargas de 9,23% em 2022. Foram movimentadas 2,35 milhões de toneladas no ano passado, enquanto em 2021, o porto da capital alagoana movimentou 2,15 milhões de toneladas. As informações foram divulgadas pela Administração do Porto de Maceió (APMC), no último dia 15.

As operações com carga geral se destacaram e contabilizaram um aumento de 446,67%. Em seguida aparece o granel líquido, com 12,18%, e depois o granel sólido, com



Divulgação

Por ser um porto tradicionalmente graneleiro, 80% da movimentação de cargas consistem na exportação e importação do granel sólido

dos processos e buscas por melhorias operacionais.

“A nossa posição geográfica estratégica garante ao Porto de Maceió um excelente custo-benefício, o que favorece o crescimento das movimentações ano após ano”, explicou.

Ele também ressaltou a importância de priorizar a eficiência do fluxo portuário, com uma logística que garanta o bom funcionamento operacional e administrativo.

“Continuaremos em busca de melhorias e fazendo bom uso dos recursos, visando cada vez mais o desenvolvimento do setor portuário de Alagoas”, afirmou Holanda.

6,09%.

Entre as modalidades de navegação, houve crescimento no transporte de longo curso, de 9,07%, e para a cabotagem, com 10,07%.

Entre os produtos transportados em 2022, lideram o ranking o açúcar em sacas, o açúcar a granel, o adubo, a gasolina e o melaço. Por ser um porto tradicionalmente grane-

leiro, 80% da movimentação de cargas consistem na exportação e importação do granel sólido, com destaque para o açúcar a granel. Outro produto com notoriedade nessa categoria é o sal, que teve um salto de 52,99% em importação.

O ano passado também foi positivo para o complexo portuário em relação ao turismo, que registrou mais navios de

passageiros, garantindo movimentação turística no estado e fortalecendo a economia local. São 22 cruzeiros que farão escala no Porto de Maceió (AL) até abril de 2023.

O administrador do Porto de Maceió, o economista Diogo Holanda, disse que o crescimento nas movimentações reflete o trabalho realizado, que prioriza a estrutura, eficiência

## 1º ENCONTRO DE SOLUÇÕES TECNOLÓGICAS PARA O SETOR LOGÍSTICO PORTUÁRIO

Evento reunirá os principais fornecedores de equipamentos e sistemas necessários para a manutenção do certificado de alfandegamento dos recintos localizados em portos, aeroportos, fronteiras terrestres e portos secos.

**27 de fevereiro**  
**Villa Blue Tree, São Paulo/SP**

Mais informações em  
[www.forumbrasilexport.com.br](http://www.forumbrasilexport.com.br)

INSCRIÇÕES ESGOTADAS

**BRASIL EXPORT**  
FÓRUM NACIONAL DE LOGÍSTICA, INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES

PATROCÍNIO

alhambra  
leave IT in our hands

ARION

ConsulData  
AXIS COMMUNICATIONS

digifort

EBCO TECHSCAN

GBM  
TECH & CONTROL

ABTRA  
ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE TERMINAIS E RECINTOS ALFANDEGADOS

Una

iPORT  
Solutions

logcomex

MODALGR

PRÓ-CANAL

Speed

T2S

INICIATIVA E REALIZAÇÃO  
**BRASIL EXPORT**  
FÓRUM NACIONAL DE LOGÍSTICA, INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES

PRODUÇÃO

# Antaq aposta na governança para proporcionar ambiente seguro e competitivo no setor aquaviário

Diretor-geral Eduardo Nery fala com exclusividade ao BE News logo após a agência reguladora ter completado 21 anos de atividades

BRUNO MERLIN  
redacao@portalbenews.com.br

Ciente da responsabilidade que a Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq) tem para a promoção de competitividade, confiabilidade e segurança jurídica das operações do setor, o diretor-geral do órgão, Eduardo Nery, concedeu uma entrevista exclusiva ao **BE News** na semana que a agência reguladora completou 21 anos de atividades.

Criada pela Lei 10.233/2001 e instalada em fevereiro do ano seguinte, a Antaq conta, atualmente, com aproximadamente 380 servidores, distribuídos na sede da capital federal e em seis gerências, sete unidades regionais e 13 postos avançados na função de fiscalizar e regular o transporte aquaviário em um país de dimensões continentais como o Brasil. Também estão entre os principais desafios da agência contribuir para a implantação da multimodalidade, a geração de um ambiente seguro para atração de investimentos em hidrovias e aperfeiçoar o transporte interestadual de passageiros, principalmente na região Norte.

Em posição de liderança, Nery elogiou o quadro de servidores da Antaq e o amadurecimento da governança na instituição. Como fatos concretos, citou a conquista do 2º lugar entre as 11 agências reguladoras federais no ranking do Índice Integrado de Governança e Gestão Públicas, aferido pelo Tribunal de Contas da União (TCU). Em 2022, a autarquia também obteve o primeiro lugar em transparência ativa no ranking da Controladoria-Geral da União (CGU). “Essas conquistas mostram o comprometimento do corpo diretivo e técnico em cumprir com as suas atribuições institucionais e prol do desenvolvimento do setor aquaviário nacional”, enfatizou.

O universo regulado pela Antaq é de grandes proporções. De acordo com estatísticas compiladas pela equipe da autarquia, o setor portuário brasi-



Segundo o diretor-geral da Antaq, Eduardo Nery, uma de suas prioridades é manter um diálogo permanente e salutar com a iniciativa privada

“**FOI JUSTAMENTE POR MEIO DOS INVESTIMENTOS PRIVADOS QUE O SETOR PORTUÁRIO PÔDE SE MODERNIZAR E SE DESENVOLVER SIGNIFICATIVAMENTE NOS ÚLTIMOS ANOS, A PONTO DE ATENDER MOVIMENTAÇÕES RECORDES DE CARGA, MESMO DIANTE DE CENÁRIOS DE PANDEMIA E GUERRA**”

**EDUARDO NERY**  
diretor-geral da Antaq

leiro movimentou 1,209 bilhão de toneladas em 2022, volume 0,4% menor do que no ano anterior. A navegação interior, por sua vez, cresceu 11,2% em comparação a 2021 (73,1 milhões de toneladas movimentadas). O país abriga 34 portos organizados, mais de 200 terminais privados, 43 Estações de Transbordo de Carga (ETCs) e já autorizou o funcionamento de mais de 1.200 empresas brasileiras de navegação. Todas essas atividades são reguladas pela autarquia.

Manter um diálogo permanente e salutar com a iniciativa privada é uma das prioridades do diretor-geral. “Foi justamente por meio dos investimentos privados que o setor portuário pôde se modernizar e se desenvolver significativamente nos últimos anos, a ponto de atender movimentações recordes de carga, mesmo diante de cenários de pandemia e guerra”. Ele citou a obrigatoriedade de elaboração de Análises de Impacto Regulatório (AIR) e Avaliações de Resultado Regulatório (ARR) como principais instrumentos de aprimoramento das instalações privadas ado-

tados recentemente.

“Isso não afasta a necessidade de buscarmos cada vez mais aperfeiçoar a regulação de modo a atender os anseios da sociedade. Para isso, é preciso fortalecer ainda mais as agências reguladoras para que os serviços públicos concedidos sejam prestados com a esperada qualidade, eficiência e modicidade tarifária”, comentou em relação às recentes movimentações no Congresso Nacional, como a emenda apresentada pelo deputado federal Danilo Forte (União Brasil-CE) à Medida Provisória 1.154/2023 (que estabelece a organização básica dos órgãos da presidência da República e dos ministérios), com o intuito de transferir o poder de regulamentação das agências reguladoras para conselhos que seriam formados juntamente com representantes dos parlamentares e das empresas dos setores regulados.

#### Estudos e consultas públicas

A agência também realiza uma série de levantamentos e de consultas públicas para estru-

rar e modular contratos com metas e prazos para o alcance de determinados níveis de serviço. Esses documentos estabelecem ainda todos os valores previstos a serem despendidos pelos autorizatários e concessionários, além de determinar com precisão as tarifas praticadas e os critérios de revisão e reajuste. “Todas essas métricas, estudos e consultas públicas servem para fazer com que o arrendatário tenha toda a segurança jurídica no intuito de realizar seus investimentos com a certeza de um retorno justo pelos valores despendidos ao longo do período de concessão”, avaliou.

Como desafio que o estimula na direção-geral da Antaq, Nery falou em capacitar os rios e lagoas da infraestrutura necessária para atender ao setor produtivo. Para isso, é necessário mapear os investimentos prioritários e garantir que a regulação facilite a adoção da multimodalidade. “Isso trará benefício à segurança das operações e em especial ao meio ambiente, pauta igualmente importante para a agência”, finalizou.

Divulgação

Empresas dos setores portuário e de transportes de todas as regiões do Brasil estão com vagas abertas para profissionais. Há oportunidades para todos os níveis de ensino. Confira a seguir.

## REGIÃO NORTE

### ▶ Ensino Superior

#### ANALISTA DE DE FACILITIES PLENO

(Vaga também para PcD)

**Empresa:** Santos Brasil

**Cidade:** Barcarena (PA)

**Período:** 07h00 às 16h48 de segunda à sexta

**Atividade:** Acompanhar os sistemas, o andamento e pagamento das notas fiscais, acompanhamento dos custos do setor de acordo com as premissas orçamentárias. Analisar todos os boletins de medições dos processos sob a sua responsabilidade. Auditar os contratos de prestação de serviços, identificando divergências, propor correções. Criar e acompanhar planos de ação conforme as necessidades. Controlar os contratos do refeitório, veículos leves, limpeza e conservação, chaveiro e transporte dos funcionários. Elaborar relatório, dashboards e métricas para a análises de performance dos contratos e escopos e memorial descritivo para a contratação dos serviços para o setor de Facilities. Manter a eficiência e eficácia dos serviços contratados, aplicando métodos assertivos para a satisfação e motivação do cliente interno. Participar efetivamente das auditorias, internas e externas, certificações, criando planos de contingência de acordo com as necessidades apontadas. Realizar abertura de processos de compras (materiais e serviços), de acordo com os boletins de medições e orçamento anual (CAPEX e OPEX), de acordo com as necessidades do setor. Além das revisões de procedimentos com o objetivo de otimização dos recursos e melhorias. **Requisitos:** Ensino Superior Completo em administração de empresas, finanças ou áreas afins. Experiência em funções correlatas na área de Facilities. Conhecimento intermediário em pacote Office. Habilidades em análises crítica,

comunicação, gerenciamento de conflitos, planejamento e raciocínio lógico.

**Inscrições:** Enviar currículo

para:

<https://santosbrasil.gupy.io/job>

#### COORDENADOR DE SSMA

**Empresa:** Santos Brasil

**Cidade:** Barcarena (PA)

07h00 às 16h48 de segunda à sexta

**Atividade:** Assegurar a motivação da equipe através da adequada gestão do capital humano, aplicando os conceitos e utilizando ferramentas disponibilizadas pela área de Gente e Gestão e outras quando necessário, visando o aprimoramento e desenvolvimento de potencial humano sob sua responsabilidade; Coordenar aplicação dos requisitos Legais; Desenvolver representantes diretos e apoiar no desenvolvimento dos demais funcionários da equipe de SSMA; Garantir a execução e aderência ao ciclo de avaliação de desempenho; Implementar rotinas de reuniões para acompanhando das atividades e entregas dos projetos da área de SSMA; Planejar a execução estratégica relacionadas a saúde, segurança e meio ambiente; Prestar rígida observância às normas e procedimentos de qualidade, segurança, saúde, meio ambiente, responsabilidade social e sustentabilidade da empresa, conforme compromisso com a Política Integrada, e de acordo com o Código de Conduta da empresa; Representar a Santos Brasil, mediante procuração, perante entidades de classe (Associação Profissional, Conselhos Profissionais e Sindicatos), Poder Judiciário e órgãos da Administração Pública. **Requisitos:** Ensino superior completo na área de Ciências Exatas. Desejável pós graduação em engenharia do trabalho - Sistema de Gestão das normas ISO 14001 e 45000 - Obtenção e Renovação de Licenças de SSMA - Gestão Orçamentária - Programas e campanhas relacionadas a SSMA - Conhecimento sobre produtos perigosos - Gestão e desenvolvimento de equipe - Auditor das normas ISSO 14001 e 45000 - Possuir CREA. Diferencial CRQ - Conhecimento dos requisitos do IMDG Code e ANTT referentes a produtos perigosos. De 4 até 6 anos na função. Idioma fluente e conhecimento de informática avançado.

**Inscrições:** Enviar currículo para:

<https://santosbrasil.gupy.io/job>

## REGIÃO NORDESTE

### ▶ Ensino Técnico

#### AUXILIAR DE MANUTENÇÃO

**Empresa:** Wilson Sons

**Cidade:** Salvador (BA)

**Período:** Não especificado

**Atividade:** Executar serviços de caldeiraria e solda de baixa complexidade dando apoio nas atividades, de acordo com sua formação; Realizar atividades de acordo com procedimentos, instruções de trabalhos, manuais técnicos, de acordo com seu grau de formação; Identificar defeitos de ordem mecânica e/ou lubrificação, elétrica e na manutenção simples de máquinas, equipamentos e/ou instalações em geral; Atuar nos serviços preventivos técnicos dos equipamentos e instalações, conforme atividades programadas, respeitando seu grau de formação; Abastecer máquinas e equipamentos; Cumprir os prazos de entrega e prioridade nos reparos de equipamentos e instalações; Interface de Manutenção com atividades relacionados a segurança como elaboração de ASTs, PTs, etc; Realizar transporte de materiais utilizando veículo da manutenção, respeitando legislações e normas; Realizar testes dos equipamentos, seguindo as legislações e normas vigentes; **Requisitos:** Curso Técnico ou Profissionalizante em Elétrica, Mecânica ou Caldeiraria/Solda. **Inscrições:** Candidatar-se no site <https://wilsonsons.gupy.io/job>

## REGIÃO CENTRO-OESTE

### ▶ Ensino Técnico

#### TÉCNICO(A) DE SEGURANÇA DO TRABALHO

(Vaga também para PcD)

**Empresa:** Rumo

**Cidade:** Rondonópolis (MT)

**Período:** Não especificado

**Atividade:** Participar da avaliação das ações e métodos de trabalho executados nas áreas, propondo as modificações necessárias para propiciar maior segurança; Assessorar nos programas de trabalho e planos de ações das Comissões Internas de Prevenção de Acidentes (CIPIA, CIPA) e mapeamentos de risco; Assessorar as comissões de

investigação e análise de quase acidentes e acidentes do trabalho;

Realizar inspeções de segurança nas instalações, equipamentos e ferramentas de trabalho, através de verificações "in loco"; Participar dos estudos para implantação dos sistemas de proteção contra incêndio; Consolidar e controlar os relatórios relativos a acidentes do trabalho; Acompanhar e participar da avaliação dos testes de equipamentos de segurança; Participar da análise de projetos de novas instalações, analisando os aspectos de segurança e ergonômicos, propondo modificações se necessário; Prestar apoio técnico às áreas, nos estudos necessários à movimentação, armazenamento e manejo de materiais tóxicos e inflamáveis; Acompanhar a adoção de medidas visando a segurança no trabalho através do tratamento estatísticos dos dados coletados nas análises dos acidentes no trabalho; Realizar e participar das inspeções e auditorias de segurança em locais operacionais, equipamentos e ferramentas de trabalho; Participar dos estudos para implantação dos sistemas de proteção contra incêndio; Elaborar, avaliar e apoiar as áreas na confecção de relatórios relativos a acidentes do trabalho; Participar de grupos de trabalhos internos e externos para discussão e definições sobre segurança do trabalho, saúde do trabalhador, meio ambiente; Coordenar, implementar, avaliar e acompanhar as ações e métodos de trabalho executados nas áreas, de acordo com os riscos de cada função; Determinar ou propor a adoção de medidas visando à segurança no trabalho; Analisar, avaliar e divulgar ocorrências e publicações internas e externas relacionadas às atividades da área de segurança do trabalho. **Requisitos:** Curso Técnico completo em Segurança do Trabalho; Experiência em construção civil/obras como Técnico de Segurança; Disponibilidade de horário e viagens. Conhecimento em sistemas de gestão, auditorias e inspeções de SST; Conhecimento técnico nas NR's especialmente nas NR's 10, 12, 15, 16, 18, 20, 33 e 35. Necessário CNH "B". **Inscrições:** Candidatar-se no site: <https://rumolog.csod.com/>

## REGIÃO SUDESTE

### ▶ Ensino Superior

#### SUPERVISOR JURÍDICO E COMPLIANCE

**Empresa:** Brasil Terminal

**Cidade:** Santos (SP)

**Período:** Não especificado

**Atividade:** Garantir o bom resultado dos processos nas esferas administrativas e judiciais, através do acompanhamento junto aos advogados da BTP e aos escritórios externos, revisando petições, teses e documentos. Assegurar as melhores práticas de gerenciamento de riscos corporativos garantindo a adequada identificação, análise e o monitoramento das incertezas que ameaçam os objetivos estratégicos da BTP. Desenvolver relatórios e parecer jurídico, a fim de munir a Gerência com as informações necessárias sobre o andamento de todos os casos judiciais e administrativos da BTP. Manter relacionamento com os diversos departamentos da BTP, órgãos competentes, agências reguladoras, Ministério Público, entre outros, por meio de reuniões e participações nas associações. Efetuar a manutenção do programa de Compliance e Canal de Ética através da revisão dos procedimentos e da realização da Semana de Ética, viabilizando treinamentos a todos os colaboradores. Administrar apólices de seguros, em nível global e local, garantindo o melhor custo-benefício entre os riscos existentes e as coberturas efetivamente contratadas, valores segurados, limites de indenização bem como o pleno atendimento às exigências regulatórias, legais e às diretrizes dos acionistas no que diz respeito aos controles, registros, processo de renovação de contratos e relatórios periódicos. Administrar o processo de sinistros, avarias e reclamações relacionadas às perdas ou danos em cargas, bens móveis e imóveis do terminal e de terceiros, visando reduzir os riscos operacionais, as indenizações e a taxa de sinistralidade junto às seguradoras. Negociar com clientes, terceiros e seguradoras, os valores de indenização a serem pagos ou reembolsados, consolidando prejuízos e garantindo o reembolso à luz da legislação aplicável e das regras de seguros em vigor. Efetuar a ▶

CONTINUAÇÃO DA PÁGINA 8

gestão do orçamento da área e os compromissos financeiros assumidos pelo departamento, objetivando a melhoria contínua da performance, a automatização dos controles e processos, bem como a redução de custos.

Examinar minutas para instrumentos de atos, contratos, convênios, termos e documentos. Dar assistência e assessoramento jurídico nas áreas de atuação da BTP. Prestar consultoria e desenvolver estratégias processuais e administrativas, elaborar respostas, defesas, peças processuais, fazer sustentação oral e outras manifestações que se fizerem necessárias em processos nas áreas de atuação da BTP.

**Requisitos:** Profissionais com Ensino Superior completo em Direito; Experiência nas atividades descritas; Inglês nível avançado.

**Inscrições:** Candidatar-se no site: [site.vagas.com.br/PagVagaEmprDeLista.asp](http://site.vagas.com.br/PagVagaEmprDeLista.asp)

ENCARREGADO(A) DE

## SEGURANÇA PATRIMONIAL

**Empresa:** Saipem

**Cidade:** Guarujá (SP)

**Período:** Necessário ter disponibilidade de horário e de locomoção para viagens e sobreaviso.

**Atividade:** Suporte e controle das demandas e administrativas do departamento, incluindo acompanhamento dos serviços das subcontratadas; Capacitação de terceiros e funcionários aos requisitos de segurança patrimonial e ISPS Code; Elaboraões de relatórios de ocorrências; Elaboraões de Security Risk Assessment & Planos de Segurança e Procedimentos; Elaboração de indicadores; Atendimento a incidentes e ocorrências patrimoniais; Representação do departamento em reuniões internas e externas; Garantir o cumprimento pleno das premissas de segurança patrimonial corporativa e ISPS Code; Interface com órgãos de segurança pública (focalpoint local).

**Requisitos:** Graduação

completa em Gestão de Segurança Patrimonial ou Pública, Logística, Administração ou áreas correlatas. Sólida atuação na área de Segurança Patrimonial Portuária. Projeto, operação e análise de sistemas de segurança eletrônica (CFTV e acesso); Gerenciamento de Riscos Patrimoniais; Pacote Office Intermediário; Inglês Intermediário. Desejável ter Certificação básica em ISPS CODE e Operações de CFTV.

**Inscrições:** Enviar currículo para <https://trabalheconosco.vagas.com.br/saipem>

## REGIÃO SUL

### Ensino Técnico ou Graduação

#### APRENDIZ

**Empresa:** Wilson Sons

**Cidade:** Rio Grande (RS)

**Período:** 4 horas por dia de segunda-feira à sexta-feira

**Atividade:** Auxiliar nas atividades administrativas do

setor; Auxiliar no arquivo e controle de documentação; Auxiliar no atendimento dos clientes internos.

**Requisitos:** Estar cursando técnico ou graduação; Idade até 21 anos. Para esta posição é necessário que o jovem resida em Rio Grande/RS.

**Inscrições:** Candidatar-se no site <https://wilsonsons.gupy.io/job>

### Ensino Fundamental

#### AUXILIAR DE SERVIÇOS GERAIS

**Empresa:** Wilson Sons

**Cidade:** Triunfo (RS)

**Atividade:** Realizar serviços gerais de limpeza e conservação na área operacional; Auxiliar para colocação de cabos de aço nos containers; Realizar atracação, desatracação e amarração da embarcação; Auxiliar no abastecimento de água da embarcação; Realizar a abertura de portas, vistoria e limpeza de containers vazios; Auxiliar na entrega de material a bordo; Auxiliar na limpeza,

pintura de pátio, armazém, cais e prédios do Terminal; Realizar pequenos reparos, vedação em containers; Realizar pequenos reparos e manutenção nas instalações prediais; Realizar atividade de desenlonar e enlonar caminhões; Realizar atividade de amarração de carga; Auxiliar na troca de cabos dos spreader; Amarrar, desamarrar e frear o portainer; Realizar a dobrar lonas e enrolar cintas dos caminhões. Conhecer riscos gerados pelas suas atividades e zelar pelas normas de SMS, sendo um aliado na disseminação de informações, contribuindo para a promoção da conscientização e proteção dos clientes internos e externos em acidentes de trabalho, doenças ocupacionais e preservação ambiental.

**Requisitos:** Ensino fundamental completo. Ter 6 meses de experiência em atividades relacionadas a função e disponibilidade total de horário.

**Inscrições:** Candidatar-se no site <https://wilsonsons.gupy.io/job>

Quer divulgar as vagas de sua empresa? Envie os dados referentes a esses processos seletivos para [redacao@portalbenews.com.br](mailto:redacao@portalbenews.com.br)

**BE NEWS**  
APLICATIVO

As informações que movem o mercado, na palma da sua mão.

Baixe o aplicativo BE News e seja o primeiro a saber das principais notícias sobre portos, logística e transportes, confira as matérias mais acessadas da semana e leia o jornal BE News.



DISPONÍVEL NA  
App Store



DISPONÍVEL NA  
Google Play

**Baixe o aplicativo do BE News**

Procure BE News na sua loja de aplicativos, ou acesse pelo QR code.

Siga-nos nas mídias sociais.



@portalbenews



Portal BeNews

[www.portalbenews.com.br](http://www.portalbenews.com.br)

## OPINIÃO

**MARCELO DE SOUZA SOBREIRA**

Conselheiro, consultor e professor  
em Mercados Financeiro e de Capitais  
[opinio@portalbenews.com.br](mailto:opinio@portalbenews.com.br)

## ▶ ECONOMIA

# Portos portugueses desembarcam no Brasil... de avião!



Nesse domingo, 25 executivos do setor portuário e de infraestrutura de Portugal estarão no Brasil para uma série de reuniões, visitas técnicas e eventos, de 28 de fevereiro a 3 de março, com empresários brasileiros e internacionais dos setores de transporte de carga, logística, armazenagem e comércio exterior.

A comitiva portuguesa conta com os presidentes, diretores e membros dos conselhos de administração dos cinco maiores portos do país: Aveiro, Leixões, Lisboa, Setúbal e Sines. Somados, esses portos representam uma parcela significativa das 83 milhões de toneladas movimentadas anualmente e 98% do market share.

Além de empresários dos setores de serviços marítimo e portuário, armazenagem e operação logística (Yilport, Grupo ETE e Silopor), a comitiva conta com representantes da Agepor (Associação dos Agentes de Navegação) e da Apat (Associação dos Transitários), autoridades da AICEP Portugal (equivalente à Apex no Brasil), da Aicep Global Parques (empresa especializada na gestão e na prestação de serviços para investimentos nos setores da indústria, energia, logística e serviços) e da Adral (Agência de Desenvolvimento Regional do Alentejo), além do cônsul geral de Portugal em São Paulo.

Os objetivos da missão portuguesa são claros: reforçar as relações com o Brasil; atrair novos negócios e melhorar os já existentes; apresentar os portos portugueses e suas infraestruturas; e apresentar os novos projetos de inovação, energia verde, economia circular e bioeconomia.

Na minha opinião, a presença de empresários e representantes do governo português deixa claro a mensagem de que as relações com o Brasil estão mais sólidas do que nunca. A reunião da comitiva com os conselheiros do Portugal Export já está agendada e contará com a presença do CEO do Brasil Export, do presidente do fórum Portugal Export e de representantes dos conselhos regionais e temáticos (ESG, Internacional, Jurídico e Tech).

Nesta semana, está prevista a assinatura de novos termos de cooperação entre portos brasileiros e portugueses. Cabe

lembrar que, no ano passado, houve a assinatura entre o Porto de Aveiro e a Codeba (Companhia Docas do Estado da Bahia, a Autoridade Portuária de Salvador, Aratu e Ilhéus) e entre a Associação dos Portos de Portugal (APP) e a Associação Brasileira das Entidades Portuárias e Hidroviárias (ABEPH), durante o evento do Portugal Export, que ocorreu nos portos de Sines e Lisboa.

Está programada também uma série de apresentações de autoridades e executivos portugueses à empresários locais. Portugal tem uma posição geográfica privilegiada e voltada para o Oceano Atlântico. Portanto, a porta de entrada de produtos brasileiros na Comunidade Européia pode ser através dos portos portugueses e essa vantagem competitiva lusitana será mais uma vez destacada.

Além do modal marítimo, os modais ferroviário e rodoviário são destaques na infraestrutura portuguesa e serão amplamente abordados pela comitiva. Em Portugal, workshops sobre as soluções intermodais de transportes já existentes e em desenvolvimento são frequentes e contam com representantes das administrações e de operadores portuários, transitários e operadores logísticos, que buscam soluções para transição digital e energética.

Os novos projetos alinhados com a inovação e as novas tecnologias (energia verde, economia circular e bioeconomia) de Portugal também são pautas de interesse dos empresários brasileiros que atuam com tecnologia e sustentabilidade. A agenda Nexus (digital green logistics) certamente será apresentada - ela tem como principal objetivo digitalizar e descarbonizar a cadeia logística nacional. Tal iniciativa reúne um consórcio de 35 entidades com investimentos da ordem de 91 milhões de euros.

Portanto, começaremos a semana com mais uma oportunidade para estreitar as relações comerciais, incrementar e atrair novos negócios entre Brasil e Portugal. Será mais um capítulo da agenda permanente do fórum Brasil Export e um exemplo prático da interrelação entre os modais de transporte com os empresários do setor portuário, utilizando o transporte aéreo!

A PRESENÇA DE EMPRESÁRIOS E REPRESENTANTES DO GOVERNO PORTUGUÊS DEIXA CLARO A MENSAGEM DE QUE AS RELAÇÕES COM O BRASIL ESTÃO MAIS SÓLIDAS DO QUE NUNCA. A REUNIÃO DA COMITIVA COM OS CONSELHEIROS DO PORTUGAL EXPORT JÁ ESTÁ AGENDADA E CONTARÁ COM A PRESENÇA DO CEO DO BRASIL EXPORT, DO PRESIDENTE DO FÓRUM PORTUGAL EXPORT E DE REPRESENTANTES DOS CONSELHOS REGIONAIS E TEMÁTICOS (ESG, INTERNACIONAL, JURÍDICO E TECH).

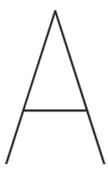
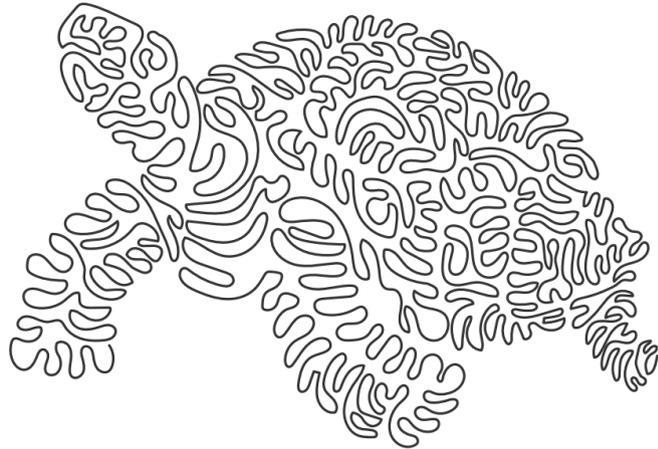


## SÉRGIO AQUINO

Presidente da Federação Nacional das Operações Portuárias (Fenop) e presidente do Conselho do Norte Export  
[opinio@portalbenews.com.br](mailto:opinio@portalbenews.com.br)

### ► MODERNIZAÇÃO

# Jabutis, jabuticabas e ornitorrinco - a Emenda 54



Algumas simbologias foram sendo incorporadas na cultura nacional, em especial quando se analisam as atuações públicas, dos poderes Executivo, Legislativo e Judiciário.

A jabuticaba é símbolo nacional, para a referência de práticas exclusivamente brasileiras. Algo que somente é criado no Brasil, segundo os seus defensores. Tal tradição afronta a realidade pois, embora seja um fruto nativo da Mata Atlântica brasileira, também pode ser encontrado na Argentina, no Paraguai, no Uruguai e até no México. Poderíamos, então, classificar de jabuticabas as práticas exclusivamente latino-americanas, se buscássemos atender à realidade. Porém não pretendo aqui desconstruir a histórica tradição nacional de afirmar ser tal delicioso fruto algo exclusivamente brasileiro e, portanto, símbolo das mirabolantes ideias de governantes, parlamentares, do Judiciário e de outros agrupamentos, que impactam em toda a lutadora coletividade brasileira.

Ainda nas tradições nacionais, a clássica anedota de se tentar entender como um jabuti apareceu no topo de um poste resultou no apelido para as emendas parlamentares incorporadas a projetos de lei ou medidas provisórias, sem que tenham efetiva relação com o tema central em debate. Recentemente foi localizado, bem acima de um poste denominado Medida Provisória 1.154/23, um gordo e imponente jabuti.

Na Medida Provisória 1.154/23, editada pelo Governo Federal para formalizar a sua nova estrutura de poder, regularizando os novos ministérios, surgiu a Emenda Parlamentar 54, que, de forma resumida, pretende alterar a lei de criação de todas as agências reguladoras federais, subordinando as suas decisões e atos normativos a “conselhos” vinculados aos ministérios.

Segundo o texto, os integrantes desses conselhos seriam representantes dos ministérios setoriais, da academia, dos usuários e do próprio órgão regulador setorial. O vistoso jabuti, sob a denominação de Emenda 54, na prática, propõe a extinção da autonomia decisória das agências, afrontando esse basilar princípio de todas as agências reguladoras dos países que as implantaram. A possibilidade de se retirar desses órgãos federais a competência normativa, ou seja, o poder de criar as normas setoriais, logicamente mediante estudos e consultas públicas, repassando-o para um conselho que, integrado por representantes de governo, das próprias agências, de empresas reguladas, dos usuários e da academia, geraria decisões políticas e não técnicas, não consta das melhores práticas

mundiais e não sinaliza ganho, avanço ou melhoria na governança pública, na qualidade da regulação e na transparência das decisões. Pelo contrário, a medida aumentaria o risco regulatório e a insegurança jurídica, desestimulando a atração de investimentos privados tão necessários para o desenvolvimento brasileiro.

A criação, dentro de ministérios, de um “órgão administrativo julgador independente”, com duplo grau de jurisdição, com o objetivo de avaliar e decidir a respeito dos temas de contencioso administrativo das agências, ainda geraria flagrante conflito de competências e da radical mudança de modelagem em relação às parcerias entre o Poder Público e a iniciativa privada. Essa emenda parlamentar faria com que ninguém entendesse se os setores estariam sendo regulados por agências ou por conselhos. As agências teriam esse nome, porém não seriam agências de fato e os conselhos teriam essa denominação, porém seriam efetivos reguladores.

Esse cenário futuro indesejável nos remete a outra simbologia, que poderá se incorporar à tradição da cultura nacional: como bem denominou um mestre em uma videoconferência de que participei, essas seriam as “agências ORNITORRINCO”. Seriam como tais seres, que têm bico achatado mas não são patos, botam ovos mas são mamíferos. Será que além de jabuticabas, vamos agora nos aperfeiçoar na criação de entidades ornitorrinco, sendo aquelas que não conseguem se enquadrar em nenhuma clara classificação e misturam vários referenciais diferentes dos padrões?

Respeitamos as iniciativas dos parlamentares. Sempre imaginamos que atuam com os melhores dos propósitos. Com tais entendimentos, várias entidades estão se mobilizando para que tal emenda não prospere. A proposta do parlamentar autor da emenda, para a representatividade do setor regulado e de usuários, poderia ser aproveitada em outra iniciativa, para aplicação nas nomeações dos diretores das próprias agências reguladoras, que podem ser aperfeiçoadas e fortalecidas. As agências reguladoras vêm se desenvolvendo no Brasil e certamente ainda temos desafios a vencer, envolvendo o aprofundamento de estudos de impactos regulatórios, a garantia de nomeações técnicas para os componentes de suas direções e as garantias de efetiva independência administrativa financeira. Enfraquecer as agências reguladoras não auxilia o desenvolvimento brasileiro.

Já temos jabutis e jabuticabas em nossa cultura, por favor não incorporemos aquele doce animal australiano em nosso dia a dia.

AINDA NAS TRADIÇÕES NACIONAIS, A CLÁSSICA ANEDOTA DE SE TENTAR ENTENDER COMO UM JABUTI APARECEU NO TOPO DE UM POSTE RESULTOU NO APELIDO PARA AS EMENDAS PARLAMENTARES INCORPORADAS A PROJETOS DE LEI OU MEDIDAS PROVISÓRIAS, SEM QUE TENHAM EFETIVA RELAÇÃO COM O TEMA CENTRAL EM DEBATE. RECENTEMENTE FOI LOCALIZADO, BEM ACIMA DE UM POSTE DENOMINADO MEDIDA PROVISÓRIA 1.154/23, UM GORDO E IMPONENTE JABUTI.