



portalbenews.com.br

EDITORIAL A iniciativa privada continua investindo no setor portuário. Cabe ao poder público corresponder com eficiência, transparência e ações técnicas ▶ **p2**

HUB Ministério de Portos e Aeroportos projeta construir ao menos 100 aeroportos durante o atual governo ▶ **p3**

BE *Job*

Coluna traz vagas para profissionais de Logística, tanto com o Ensino Médio como com o Ensino Superior ▶ **p7**



Divulgação

Mais moderno guindaste do Porto do Itaquí começa a operar neste mês ▶ **p5**

Divulgação/DP World



SANTOS DP World planeja investir mais de R\$ 180 milhões

Empresa pretende aumentar a capacidade de movimentação anual para 1,4 milhão de TEU e ampliar o tamanho do cais para 1.300 metros ▶ **p4**

RIO GRANDE Wilson Sons vai implantar sistema de reconhecimento ótico ▶ **p3**

BAHIA Governo Federal negocia instalação de montadora chinesa no estado ▶ **p5**

VACA LOUCA Brasil quer retomar exportações de arne ainda neste mês ▶ **p6**

EDITORIAL

A iniciativa privada e o setor público

Apesar das polêmicas envolvendo a condução da economia do Brasil, o setor portuário mostra confiança no desenvolvimento do comércio exterior e continua investindo no setor. Exemplos não faltam. A DP World anunciou um investimento de mais de R\$ 180 milhões para expandir sua infraestrutura de cais em 200 metros, chegando a uma extensão de 1,3 quilômetro, e modernizar suas instalações no Porto de Santos (SP). E o Grupo Wilson Sons comunicou a aquisição de um sistema de reconhecimento óptico de caracteres (OCR) para implantar nos portêineres (guindastes STS) de seu terminal em Rio Grande (RS), a fim de ampliar a eficiência das operações de carga e descarga de contêineres.

Os dois projetos são destaque na edição de hoje do **BE News**, evidenciando que o setor privado continua investindo no mercado portuário brasileiro, acredita no aumento de sua demanda e que tais aportes terão retorno. No caso da DP World, seu plano prevê aumentar a capacidade de movimentação anual do terminal santista de 1,2 milhão de TEU (unidade equivalente a um contêiner de vinte pés) para 1,4 milhão de TEU. Como afirmou o CEO da DP World Santos, Fábio Siccherino, “investir no Porto de Santos é um movimento calculado que reflete a posição do porto como uma importante artéria de transporte e logística na região”.

Já o projeto da Wilson Sons prevê ainda a adoção de um software para digitalizar os processos de confirmação de estiva de contêineres, dessa forma automatizando processos no terminal de Rio Grande. A importância do investimento foi destacada pelo diretor-executivo do Tecon Rio Grande, Paulo Bertinetti. “Esta parceria representa mais um passo no nosso compromisso de obter operações ainda mais eficientes e sustentáveis, por meio da tecnologia e da automação de processos”, afirmou.

Fica claro que o setor privado acredita na economia brasileira e na expansão de seu comércio internacional. Cabe ao poder público corresponder a essa confiança, cumprindo com sua obrigação de dotar o sistema portuário de uma maior segurança jurídica para investimentos, rever seus regulamentos de modo a eliminar impasses e facilitar a presença da iniciativa privada e, ainda, cumprir com suas obrigações em relação à infraestrutura, assegurando a eficiência e o pleno funcionamento dos acessos aquaviários e terrestres.

O crescimento da economia brasileira é uma ação coletiva. As empresas têm feito sua parte. Cabe ao poder público corresponder e com profissionalismo, gestão técnica, transparência e agilidade.

NESTA EDIÇÃO



▲ MANCHETE

- DP World planeja investir mais de R\$ 180 milhões para expansão e modernizar instalações em Santos

HUB

- Ministério de Portos e Aeroportos planeja construir ao menos 100 aeroportos durante o atual governo

REGIÃO SUL

- Wilson Sons vai implantar sistema de reconhecimento óptico no Porto do Rio Grande

REGIÃO NORDESTE

- Governo Federal negocia instalação de montadora chinesa na Bahia

Mais moderno guindaste do Porto do Itaqui começa a operar neste mês

NACIONAL

- Vaca louca: Brasil quer retomar exportações de carne ainda neste mês

BE Job

- Espaço para divulgação de vagas de emprego em empresas dos setores portuário e de transportes de todo o Brasil

portalbenews.com.br



Sede
Alameda Campinas, 802, 6º andar,
São Paulo, São Paulo
01404-200, BR

Sucursal Brasília
SRTVS Quadra 701, bloco O, nº 110
Edifício Multiempresarial, sala 520, Bairro Asa Sul
Brasília, Distrito Federal
70340-000, BR

Sucursal Santos
Rua Brás Cubas, 37, Sala 11
Santos, São Paulo
11013-919, BR

Diretor-presidente
Fabrício Julião

Diretor-superintendente
Marcio Delfim

Diretora Administrativo-financeira
Jaclyra Lima

Diretor de Redação
Leopoldo Figueiredo

Editor
Alexandre Fernandes

Equipe de reportagem
Cássio Lyra, Janaína Paiva, Vanessa Campos e Vanessa Pimentel

Diretora de Arte
Mônica Petroni Mathias

Assistente de Arte
Paulo José Ribeiro

FALE COM A GENTE

ATENDIMENTO AO LEITOR

Se você quer perguntar, sugerir pautas ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas, escreva um e-mail para atendimento@portalbenews.com.br

INSCREVA-SE

Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News. Para isso, inscreva-se em www.portalbenews.com.br

PUBLICIDADE

Maurício Almeida | (11) 99554-4282
mauricio.almeida@portalbenews.com.br

Margrethe Wallau | (11) 99786-1655
megwallau@portalbenews.com.br



LEOPOLDO FIGUEIREDO
E COLABORADORES
leopoldo.figueiredo@portalbenews.com.br

Aviação regional

O Ministério de Portos e Aeroportos planeja criar ao menos 100 aeroportos durante o atual governo. O projeto também envolve a implantação de linhas regulares ligando cidades do interior das regiões Norte, Nordeste e Centro-Oeste a importantes hubs de transporte intermodal. O compromisso foi assumido na última semana pelo ministro Márcio França.

Pontualidade

A Azul foi considerada a companhia aérea mais pontual do mundo no ano passado, segundo levantamento da consultoria Cirium, que avalia dados globais da aviação. O estudo apontou que 88,93% dos voos da Azul pousaram dentro do horário previsto - a pesquisa considerou, como voos pontuais, aqueles que chegam ao aeroporto de destino com até 15 minutos de diferença em relação ao planejado. No ranking, depois da Azul, estão as japonesas All Nippon Airways (ANA, com 88,61% de pontualidade) e Japan Airlines (88%). Na sequência, a Latam (86,61%).

Shortlines

O novo secretário de Transporte Ferroviário, do Ministério dos Transportes, Leonardo Ribeiro, defendeu a exploração das ferrovias shortlines no Brasil. Como o nome indica, são linhas férreas de curta distância, ligadas a grandes malhas. Segundo Ribeiro, incentivar esses empreendimentos será uma de suas prioridades. E para isso, defende uma legislação voltada para este segmento, que crie um ambiente de negócios o mais seguro e previsível possível para investidores.

Paraná 1

Os produtores de soja do Paraná devem produzir 20,89 milhões de toneladas do grão nesta primeira safra 2022/2023, segundo dados divulgados na última semana pelo Departamento de Economia Rural (Deral), da Secretaria de Estado da Agricultura e do Abastecimento. Se confirmado, será o maior volume produzido da commodity no Paraná. Essa quantidade aponta um aumento de 70% em relação à registrada na safra 2021/2022, quando houve a colheita de 12,31 milhões de toneladas.

Paraná 2

De acordo com a chefe em exercício do Deral, Larissa Nahirny, se forem somadas a primeira e a segunda safra, o Paraná deve produzir 41,07 milhões de toneladas de grãos de todas as culturas no ciclo 2022/2023. "Apesar do atraso no plantio e, conseqüentemente, na colheita dos principais grãos, como soja e milho, os agricultores paranaenses podem ter um bom resultado", diz.

Wilson Sons vai implantar sistema de reconhecimento no Porto do Rio Grande

Tecnologia de imagem e inteligência artificial será usada em guindastes que operam no Tecon



Divulgação

De acordo com a Wilson Sons, o objetivo da implantação do software é aprimorar a qualidade dos dados e a eficiência das operações de carga e descarga no terminal

CÁSSIO LYRA
redacao@portalbenews.com.br

A EMPRESA INFORMA TAMBÉM QUE SERÁ A PRIMEIRA NO BRASIL A UTILIZAR O SOFTWARE QUAYPRO, QUE TEM COMO OBJETIVO DIGITALIZAR OS PROCESSOS DE CONFIRMAÇÃO DE ESTIVA DE CONTÊINERES

A Wilson Sons, operadora de logística portuária e marítima, anunciou que adquiriu um sistema de reconhecimento ótico de caracteres (OCR) para ser implantado em guindastes STS no Tecon Rio Grande, no Rio Grande do Sul. O software, que pertence à empresa ABB, vai, segundo a companhia, aprimorar a qualidade dos dados e a eficiência das operações de carga e descarga no terminal.

A empresa informa também que, junto ao sistema de OCR, será a primeira no Brasil a utilizar o software QuayPro, que tem como objetivo digitalizar os processos de confirmação de estiva de contêineres. A implantação dos sistemas, incorporados ao já existente, consolida o objetivo da empresa de automatização dos processos dos terminais.

"Esta parceria representa mais um passo no nosso com-

promisso de obter operações ainda mais eficientes e sustentáveis, por meio da tecnologia e da automação de processos", comentou Paulo Bertinetti, diretor-executivo do Tecon Rio Grande.

A solução OCR automatiza o processo de captura de dados à medida que os contêineres são carregados e descarregados pelos guindastes STS. Com a tecnologia de imagem por inteligência artificial, o sistema captura o número de cada contêiner, os códigos ISO, orientação das portas, presença de vedação com parafusos, e etiquetas que indiquem a existência de materiais perigosos, além de gravar imagens para fins de inspeção de danos.

Com o sistema de gerenciamento de exceções, os profissionais responsáveis podem, remotamente, corrigir ou ajustar transações em tempo real. A solução também inclui o ABB MatchMaker, que identifica os caminhões que operam no terminal, permitindo a transferência automatizada entre os guindastes e os veículos do terminal.

"O sistema OCR da ABB nos propicia uma vantagem em termos de eficiência, enquanto a capacidade de agilizar o processo de estiva representa automaticamente um diferencial para a produtividade. Minimizar o risco de erros na entrada de dados significa operações mais eficientes. A tecnologia trabalha lado a lado com operações mais enxutas e ecológicas, prontas para o crescimento do tráfego e da capacidade das embarcações", analisou Giovanni Phnlor, diretor de Operações do Tecon Rio Grande.

QuayPro

Aliando-se o sistema OCR com o módulo QuayPro da ABB, é possível simplificar o processo de confirmação de estiva, o que, segundo a Wilson Sons, resulta em maior produtividade. O módulo determina a posição real dos contêineres durante as operações de carregamento da embarcação, fornecendo informações ao sistema operacional do terminal, resultando em um arquivo BAPLIE (com informações sobre espaços ocupados e vazios no plano de carga) mais preciso, além de confirmar as posições iniciais de estiva. Qualquer desvio do plano de carga ou descarga é informado em tempo real, permitindo que o terminal se adapte às variações dinâmicas.

"O novo módulo QuayPro é mais do que uma extensão do sistema OCR; ele irá mudar a forma de operação dos terminais de contêineres. Estamos orgulhosos de poder estreitar ainda mais nosso relacionamento com a Wilson Sons e ver o impacto positivo da nossa tecnologia nas operações do Tecon Rio Grande", disse Richard Micheli, gerente da Linha de Produtos OCR da ABB Marine & Ports.

REGIÃO SUDESTE

DP World planeja investir mais de R\$ 180 milhões para expansão e modernizar instalações em Santos

Terminal portuário pretende aumentar a capacidade de movimentação anual de 1,2 milhão de TEU para 1,4 milhão

CÁSSIO LYRA
redacao@portalbenews.com.br

O PROJETO MARCA A TERCEIRA RODADA DE INVESTIMENTOS DA DP WORLD DESDE O INÍCIO DAS OPERAÇÕES EM TERRITÓRIO BRASILEIRO, EM JULHO DE 2013

O Terminal DP World planeja investir mais de R\$ 180 milhões para expandir e modernizar suas instalações localizadas no Porto de Santos. A empresa está localizada na margem esquerda do cais santista.

Com o investimento de R\$ 181.912.500,00 (35 milhões de dólares), a empresa pretende aumentar a capacidade de movimentação anual de 1,2 milhão de TEU (unidade equivalente a um contêiner de vinte pés) para 1,4 milhão de TEU. Além disso, entre os projetos está a ampliação do tamanho do cais de

1.100 para 1.300 metros. O terminal ocupa atualmente 845 mil metros quadrados, com mais 130 mil metros quadrados disponíveis para expansão.

O projeto, que visa manter a capacidade portuária à frente da demanda crescente, marca a terceira rodada de investi-



Divulgação/DP World

Até o momento, mais de R\$ 3 bilhões foram investidos na implantação e expansão do terminal da DP World

mentos da DP World desde o início das operações em território brasileiro, em julho de 2013.

Até o momento, mais de R\$ 3 bilhões foram investidos

na implantação e expansão do terminal, que está estrategicamente localizado com acessos terrestres, rodoviários e ferroviários, permitindo operações

multitudo em larga escala.

“Investir no Porto de Santos é um movimento calculado que reflete a posição do porto como uma importante artéria de transporte e logística na região. Temos uma grande vantagem em que a localização do porto – com área excedente e acesso ferroviário – oferece a oportunidade de expandir a capacidade. Com isso, temos flexibilidade para desenvolver novos projetos que darão suporte à nossa estratégia de diversificação de cargas, ajudando a atender os setores da economia nacional e posicionando os produtos brasileiros para serem mais competitivos no mercado global”, afirmou Fabio Siccherino, CEO da DP World Santos.



COMUNICADO IMPORTANTE

Doações para as vítimas dos estragos causados pelas fortes chuvas no Litoral Norte do estado de São Paulo

O Litoral Norte paulista foi castigado por fortes chuvas nos últimos dias. Muitas pessoas estão sem moradia, sem acesso a alimentos, energia e água potável.

Para fazer doação ao Fundo Social de São Paulo

Dados de conta para cestas básicas



Banco do Brasil
Agência 1897-X
Conta Corrente: 19.490-5
CNPJ/MF: 44.111.698-0001/98

Chave PIX
CNPJ/MF: 44.111.698-0001/98

Dados de conta para cobertores



Banco do Brasil
Agência 1897-X
Conta Corrente: 19.771-8
CNPJ/MF: 44.111.698-0001/98

Chave PIX
e-mail: doacoesfussp@sp.gov.br

**BRASIL
EXPORT**
FÓRUM NACIONAL DE LOGÍSTICA,
INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES

REGIÃO NORDESTE

Governo Federal negocia instalação de montadora chinesa na Bahia

Atividades aproveitariam a antiga estrutura da fábrica da Ford, com possível embarque pelo Porto de Aratu

VANESSA PIMENTEL
vanessa@portalbenews.com.br

Com viagem marcada para a China neste mês, o presidente Luiz Inácio Lula da Silva (PT) deve negociar a instalação da montadora chinesa BYD no local onde funcionava a antiga fábrica da Ford, em Camaçari, na Bahia, com a possibilidade do escoamento da produção pelo Porto de Aratu (BA).

Em outubro do ano passado, o governo do estado já havia anunciado a assinatura de um protocolo de intenções com a multinacional, prevendo a implantação.

Nesta semana, o ministro do Trabalho, Luiz Marinho (PT), retomou o assunto em suas redes sociais. De acordo com ele, a iniciativa deve reaquecer importantes polos industriais no Nordeste, citando ainda que na pauta da viagem do presidente devem ser discutidos acordos nas áreas do agronegócio, infraestrutura e tecnologia.

No mês passado, o atual governador da Bahia, Jerônimo



Divulgação

A Ford encerrou as atividades na fábrica de Camaçari em janeiro de 2021, provocando forte impacto econômico para o município

Rodrigues (PT), explicou que a definição sobre a instalação da fábrica na planta da Ford ainda não era certa, mas que seguia dialogando para garantir que a fabricante chinesa reaproveitasse a estrutura.

“A planta da Ford já está pronta e, por isso, a empresa não vai precisar gastar para construir uma nova planta”, disse na época.

A fabricante chinesa também estaria estudando reaproveitar uma fábrica de motores em Campo Largo, no Paraná, desativada em novembro do ano passado.

PROTOCOLO

Se o negócio for fechado seguindo o que está no protocolo de intenções assinado em outubro, serão instaladas três fábricas na Bahia, num investimento de R\$ 3 bilhões e expectativa de 1.200 novos empregos diretos.

A implantação seria iniciada em junho deste ano. Duas unidades seriam concluídas até setembro de 2024, com operações começando em outubro. A terceira deve estar pronta em dezembro de 2024, inaugurando as atividades em janeiro de 2025.

Haveria a implantação de uma indústria química para processar lítio e ferro fosfato na primeira fase do empreendimento, que seriam exportados para a China.

O PRESIDENTE DEVE DISCUTIR AINDA ACORDOS NAS ÁREAS DO AGRONEGÓCIO, INFRAESTRUTURA E TECNOLOGIA

Em paralelo, é prevista a instalação da fábrica de chassis para produção de ônibus elétricos, que irão abastecer o mercado das regiões Norte e Nordeste do Brasil.

Já a produção de veículos de passeio elétricos e híbridos compreende a terceira fase do acordo.

Camaçari é a quarta cidade mais populosa da Bahia e a saída da Ford, em janeiro de 2021, teve forte impacto econômico para o município.

Tanto que, de janeiro a outubro de 2021, a produção de veículos automotores, rebocues e carrocerias na Bahia teve uma queda de 94,6%, segundo o IBGE. E o setor registrou uma baixa de 4,8 mil empregos formais, sendo 4,6 mil somente em Camaçari, apontou o Cadastro Geral de Empregados e Desempregados.

Mais moderno guindaste do Porto do Itaqui começa a operar neste mês

Equipamento de alta capacidade já foi descarregado no complexo e está em fase de montagem

VANESSA PIMENTEL
vanessa@portalbenews.com.br

A partir da segunda quinzena deste mês, o Porto do Itaqui (MA) vai poder contar com o mais moderno guindaste que já operou por lá. A informação foi divulgada pela Companhia Operadora do Porto do Itaqui (COPI), que afirmou que o equipamento já foi descarregado em São Luís, está em fase de montagem e estará à disposição do mercado em breve.

É o terceiro Guindaste Móvel Portuário adquirido pela COPI. O equipamento da fabricante alemã Liebherr, modelo 420, conta com capacidade nominal superior a 1.100 t/h, o que promete melhorar a eficiência e a produtividade durante as operações de movi-



Divulgação

O guindaste tem capacidade nominal superior a 1.100 t/h, o que promete melhorar a eficiência durante as operações

mentação de fertilizantes e outros granéis de importação.

A Companhia informou ainda que conseguirá atender,

dentro de pouco tempo, com guindastes de terra em qualquer um dos berços operacionais do Itaqui.

Nos últimos anos, a empresa fez diversos investimentos visando melhorar a logística dos fertilizantes na região do Arco Norte.

Foram quase R\$ 400 milhões aplicados na compra de equipamentos de alta performance; no terminal de transbordo ferroviário em Palmeirante (TO) e na construção de um ramal para expedição ferroviária no Porto do Itaqui - ambos já operacionais.

Para a Copi, os investimentos, aliados a uma gestão “transparente e participativa” reforçam a missão de oferecer soluções logísticas eficientes, priorizando o objetivo de crescimento sustentável da região do Arco Norte e do estado do Maranhão.

Atuando há 21 anos no porto maranhense, a COPI possui a operação portuária certificada com as ISOs 9001, 14001 e 45001.

NACIONAL

Vaca louca: Brasil quer retomar exportações de carne ainda neste mês

Segundo o Ministério da Agricultura e Pecuária, o caso detectado em um animal no Pará foi isolado

VANESSA PIMENTEL
vanessa@portalbenews.com.br

O Ministério da Agricultura e Pecuária (MAPA) quer retomar as exportações ainda em março. Em nota oficial publicada na noite da última quinta-feira (2), a pasta informou que o caso isolado de Encefalopatia Espongiforme Bovina (EEB), popularmente conhecido como "vaca louca", detectado em um animal de uma fazenda de Marabá (PA) é atípico.

A confirmação veio após análise do laboratório de referência da Organização Mundial de Saúde Animal (OMSA). Neste cenário, a doença se manifesta de maneira orgânica, em um animal mais velho, sem risco de contaminação do restante

do rebanho.

Segundo a pasta, será marcada uma reunião virtual com o governo chinês para tratar do desembargo da exportação da carne bovina ao país. Os embarques deste tipo de carga ao país estão suspensos desde o último dia 23.

No último dia 27, em uma videoconferência entre o Mapa e a cúpula da Administração Geral de Aduanas da China (GACC), conduzida pelo secretário de relações internacionais da pasta, Roberto Perosa, ainda não se sabia a gravidade do diagnóstico, mas segundo Roberto, caso fosse confirmado um episódio atípico, como anunciado dias depois, a sinalização da China era de retomada das exportações em curto prazo.

Na sexta-feira (3), a Tailândia, o Irã e a Jordânia também deixaram de importar o produ-



Divulgação

Segundo o ministério, caso fosse confirmado um episódio atípico, a sinalização da China era de retomada das exportações de carne bovina em curto prazo

como o registrado em fevereiro.

Os últimos casos de vaca louca registrados no Brasil ocorreram em 2021, em Minas Gerais e no Mato Grosso. Na época, os casos também foram atípicos, mas a China suspendeu a compra de carne bovina brasileira por três meses, de setembro a dezembro. Não há prazo determinado no protocolo para que o país asiático restabeleça os negócios.

Até o momento, o país nunca registrou um caso clássico de vaca louca, que é provocado pela ingestão de carnes e pedaços de ossos contaminados por príon, um agente infeccioso responsável por doenças degenerativas no sistema nervoso dos bovinos.

to. No mesmo dia, a Rússia informou a suspensão das compras de carne bovina, mas somente a com origem no Pará, como carne com osso, sangue, miudezas e gado vivo. Já a carne desossada paraense ainda será importada, mas com restrições, entre elas que o animal tenha menos de 30 meses de idade no momento do abate e que a carga seja acompanhada

de atestado veterinário e anexo que garanta o cumprimento dos requisitos estabelecidos pelo país.

A venda de carne do Brasil para a China segue um protocolo sanitário assinado entre os dois países em 2015, que estabelece um autoembargo nas exportações do produto em caso de diagnóstico de Encefalopatia Espongiforme Bovina (EEB),

BE NEWS
APLICATIVO

As informações que movem o mercado, na palma da sua mão.

Baixe o aplicativo BE News e seja o primeiro a saber das principais notícias sobre portos, logística e transportes, confira as matérias mais acessadas da semana e leia o jornal BE News.



Baixe o aplicativo do BE News

Procure BE News na sua loja de aplicativos, ou acesse pelo QR code.

Siga-nos nas mídias sociais.



@portalbenews



Portal BeNews



DISPONÍVEL NA
App Store



DISPONÍVEL NO
Google Play

www.portalbenews.com.br

Empresas dos setores portuário e de transportes de todas as regiões do Brasil estão com vagas abertas para profissionais. Há oportunidades para todos os níveis de ensino. Confira a seguir.

REGIÃO NORTE

Ensino Médio

ANALISTA DE DEPARTAMENTO PESSOAL

Empresa: LADSTAR Soluções
Cidade: Belém (AP)
Período: tempo integral, home office

Atividade: Ter conhecimento na execução dos processos de Departamento Pessoal, tais como: Fechamento de folha de pagamento, Recolhimento de Encargos sobre a Folha de Pagamento (FGTS, INSS, IRRF), Processo admissional, Cálculo de férias e rescisões, Controle de folha de ponto, Domínio no E-social.

Requisitos: Ensino Médio completo (Preferencial), 4Curso do e-Social (Preferencial)

Inscrições: acessar <https://br.indeed.com/viewjob?from=appsharedroid&jk=ab553280cc1a471a>

AUXILIAR DE MOVIMENTAÇÃO DE CARGA

Empresa: Global Ship
Cidade: Belém (PA)

Período: Integral

Atividade: auxiliar nas operações de movimentação de cargas e de pessoas, em ambiente onshore e offshore, dentro de padrões técnicos, de qualidade, saúde, segurança e meio ambiente estabelecidos.

Requisitos: Ensino médio completo e experiência de 6 meses na área.

Inscrições: Enviar currículo para trabalheconosco@globalship.com.br

AJUDANTE DE APOIO PORTUÁRIO

(vaga também para PCD)

Empresa: Unitapajós

Cidade: Barcarena (PA)

Período: Não identificado



Setor de transportes tem vagas para profissionais de Logística

Atividade: Prestar apoio na chegada das barcas; Auxiliar na formação de comboios, conectando, soltando e recolhendo cabos entre as barcas; Realizar a atracação e desatracação de comboios ao porto; Realizar a limpeza do convés das embarcações; Ser comprometido(a) com as Normas e Procedimentos da Unitapajós.

Requisitos: Ensino médio completo, residir ou ter disponibilidade para morar em Barcarena/PA.

Inscrições: Acessar www.unitapajos.com.br/page/opportunidades

REGIÃO NORDESTE

Ensino Médio

MECÂNICO DE GUINDASTES

Empresa: Triunfo Logística Operadora Portuária

Cidade: São Luiz, (MA)

Período: Período integral

Atividades: Realizar reformas, Avaliações, Revisões e Manutenções preventivas e corretivas de guindastes Liebherr modelos LTM e LR com capacidade de até 220t;

Requisitos: Ensino Médio completo, curso de mecânico de guindaste
Inscrições: acessar <https://br.indeed.com/viewjob?from=appsharedroid&jk=fc2fa211e960f16e>

REGIÃO CENTRO-OESTE

Ensino Superior

ANALISTA DE LOGÍSTICA PLENO

Empresa: Global Serviços Ltda

Cidade: Dourados (MS)

Período: Tempo integral

Requisitos: Superior em Logística ou em áreas relacionadas; pós graduação é um diferencial.

Inscrições: acessar <https://br.indeed.com/viewjob?from=appsharedroid&jk=2ce0566e746ee801>

REGIÃO SUDESTE

Ensino Superior

GERENTE DE OPERAÇÕES PORTUÁRIAS

Empresa: Termag

Cidade: Guarujá, (SP)

Período: Período integral

Requisitos: Superior Completo em Administração, Engenharia ou áreas afins Pós-graduação em Gestão, logística ou Comércio Exterior Gestão de equipes e processos; Visão sistêmica, conciliando segurança, operação e manutenção; Relacionamento com clientes, fornecedores, liderança dos negócios e áreas corporativas desejável experiências em operações com fertilizantes e

terminais portuários

Inscrições: acessar <https://br.jobsora.com/oferta-26634360373>

REGIÃO SUL

Ensino Superior (cursando)

ASSISTENTE DE COMÉRCIO EXTERIOR

(estágio)

Empresa: Grabs

Cidade: Itajaí (SC)

Período: Meio período

Requisitos: Domínio do Pacote Office, boa comunicação

Inscrições: acessar <https://g.co/kgs/iMXT9b>

Ensino Médio

OPERADOR DE EMPILHADEIRA

Empresa: Teporti Terminal Portuário de Itajaí Ltda

Cidade: Itajaí (SC)

Período: 07h20 de segunda à sábado. É preciso ter disponibilidade de horário para troca de turno, quando necessário.

Atividade: Realizar a movimentação das cargas com as máquinas e equipamentos de elevação compatíveis com as características das mercadorias. Avaliar condições de funcionamento das máquinas e equipamentos, interpretar o painel de instrumentos de medição,

testando comandos de acionamento. Analisar a área onde irá executar a operação para garantir a segurança e integridade da carga, equipamentos e pessoas.

Requisitos: Necessário comprovar experiência como Operador de Empilhadeira GP e certificação válida.

Inscrições: Enviar currículo para rh@teporti.com.br com o título da vaga

MOTORISTA CARRETO/PORTA CONTÊINERES

Empresa: Dual Assessoria RH

Cidade: Imbituba (SC)

Período: Integral

Atividade: Dirigir caminhões, realizando transporte de carga viajando para outras cidades; Entregar e coletar Containers aos Clientes da empresa; Transportar cargas e containers para portos, clientes e terminais retro-portuários; Atentar às orientações a respeito da rota, pontos de carregamentos ou local de entrega do contêiner transportado.

Requisitos: Escolaridade Mínima: Ensino Médio (2º Grau). Necessário ter disponibilidade para viagens. Experiência como motorista carreteiro para caminhões 9 eixos. Experiência desejada: Entre 1 e 3 anos, Habilitação para dirigir (Categoria E).
Inscrições: Enviar currículo para: <https://www.infojobs.com.br>