



portalbenews.com.br

EDITORIAL A iniciativa privada tem investido nos portos. Cabe ao poder público corresponder, modernizando o segmento ▶ **p2**

HUB Governo quer passagens aéreas a R\$ 200 por trecho ▶ **p3**

Divulgação/CS Portos



PORTO DE ARATU

Terminais vão receber mais R\$ 600 milhões em investimentos

CS Portos, que controla as áreas ATU12 e ATU18, darão início em abril à segunda fase de aportes, focados em reforma e modernização dos equipamentos ▶ **p3**



José Fernando Ogura

PR prevê envio até abril de para leilão de áreas em Paranaguá ▶ **p4**

BE *Job*

Setores portuário, de logística e transportes oferecem vagas de trabalho em todas as regiões do país para profissionais com Ensino Médio ou cursando Superior ▶ **p6**

COMÉRCIO EXTERIOR Após balanço das exportações de fevereiro, arroz brasileiro mira mercado da China ▶ **p5**

SUSTENTABILIDADE Santos Brasil é eleita uma das três empresas mais influentes na temática ESG ▶ **p5**

EDITORIAL

Público e privado

A CS Portos, que passou a operar os terminais ATU12 e ATU18, no Porto de Aratu (BA), concluiu a primeira etapa das melhorias nas instalações e, agora, prepara a próxima fase, a ser iniciada em abril e com a previsão de um aporte de R\$ 600 milhões.

Neste capítulo inicial, a CS Portos investiu R\$ 60 milhões na revitalização de armazéns e na reestruturação de serviços de apoio, como os de controle de acesso, da rede de incêndio, de drenagem e pavimentação, no ATU12, que opera fertilizantes, enxofre, concentrado de cobre, minério de ferro e magnetita. Já no ATU18, que vai movimentar granéis sólidos vegetais, houve a adoção de serviços de inspeção, triagem, pesagem, entre outros.

Agora, estão programadas obras pontuais, como a criação de um novo berço no ATU18, a reforma estrutural do TGS I, localizado no ATU12, a aquisição de carregadores e descarregadores de navios, esteiras transportadoras, implementação de um novo armazém para fertilizantes, toda a parte de pavimentação e construção das balanças, tombadores e silos, além das vias terrestres.

Como afirmou o presidente da CS Ports, Marcos Tourinho, em reportagem publicada na edição de hoje do jornal **BE News** e no portal BE News, “tudo o que já fizemos deu uma nova cara para os terminais, inclusive com aumento de produtividade e segurança nas operações. Mas a fase que se inicia será ainda mais importante, visto que colocaremos em prática tudo o que foi firmado em nosso contrato de concessão, o que vai alterar de forma relevante o modo que o porto opera e sua escala”.

Os investimentos no ATU12 e no ATU18 são exemplos de como a iniciativa privada tem apostado no crescimento da economia brasileira e de seu comércio exterior. Cabe agora, ao poder público, responder a essas iniciativas e buscar modernizar o sistema portuário, reduzindo sua burocracia e agilizando seus procedimentos. O setor privado confia no futuro do mercado portuário brasileiro. Agora cabe às autoridades corresponderem.

NESTA EDIÇÃO



▲ MANCHETE

- 3 CS Portos inicia segunda fase de investimentos no Porto de Aratu em abril

HUB

- 3 Programa do governo projeta passagens aéreas a R\$ 200 o trecho

REGIÃO SUL

- 4 Paranaguá pode ter mais duas áreas arrendadas com investimentos de R\$ 2 bi

NACIONAL

- 5 Arroz brasileiro busca abertura do mercado chinês

Santos Brasil é eleita uma das três empresas mais influentes na temática ESG

BE Job

- 6 Espaço para divulgação de vagas de emprego em empresas dos setores portuário e de transportes de todo o Brasil

portalbenews.com.br



Sede
Alameda Campinas, 802, 6º andar,
São Paulo, São Paulo
01404-200, BR

Sucursal Brasília
SRTVS Quadra 701, bloco O, nº 110
Edifício Multiempresarial, sala 520, Bairro Asa Sul
Brasília, Distrito Federal
70340-000, BR

Sucursal Santos
Rua Brás Cubas, 37, Sala 11
Santos, São Paulo
11013-919, BR

Diretor-presidente
Fabrício Julião

Diretor-superintendente
Marcio Delfim

Diretora Administrativo-financeira
Jaclyra Lima

Diretor de Redação
Leopoldo Figueiredo

Editor
Alexandre Fernandes

Equipe de reportagem
Cássio Lyra, Janaína Paiva, Marília Sena e Vanessa Pimentel

Diretora de Arte
Mônica Petroni Mathias

Assistente de Arte
Paulo José Ribeiro

FALE COM A GENTE

ATENDIMENTO AO LEITOR

Se você quer perguntar, sugerir pautas ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas, escreva um e-mail para atendimento@portalbenews.com.br

INSCREVA-SE

Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News. Para isso, inscreva-se em www.portalbenews.com.br

PUBLICIDADE

Maurício Almeida | (11) 99554-4282
mauricio.almeida@portalbenews.com.br

Margrethe Wallau | (11) 99786-1655
megwallau@portalbenews.com.br



Passagens a R\$ 200 1

Um programa desenvolvido pelo Ministério de Portos e Aeroportos prevê comercializar passagens aéreas a R\$ 200 o trecho (considerando ida e volta, serão R\$ 400), para qualquer ponto do Brasil. Ele será destinado a aposentados e pensionistas da Previdência Social, funcionários públicos com salário de até R\$ 6.800 e estudantes, mas cada uma dessas pessoas só poderá adquirir duas passagens (duas idas e duas voltas) por ano, exceto em dezembro, janeiro e julho. De acordo com o ministro Márcio França, a expectativa é que sejam adquiridas de 14 milhões a 15 milhões de passagens (de R\$ 200) por ano - hoje, o mercado movimenta, anualmente, 90 milhões de passagens, com 10 milhões de passageiros.

Passagens a R\$ 200 2

França afirma que o programa já está "montado", aguardando apenas a aprovação do Governo Federal. A proposta não prevê um subsídio ou a compra dessas passagens pelo Governo, mas um acordo com as companhias aéreas para que os assentos que tradicionalmente não são ocupados em uma viagem sejam comercializados com este custo. O ministro explica que essas empresas operam com 78% a 80% de ocupação por voo. Esses 20% restantes é que seriam vendidos com o preço reduzido ao público do programa.

Passagens a R\$ 200 3

França destaca que essa iniciativa já foi realizada há alguns anos pela Caixa Econômica, com o programa Melhor Viagem, voltado a idosos. Para que o programa seja implantado, hoje, faltam apenas a decisão política do Governo e a parceria com as três companhias aéreas que atendem o público brasileiro: Azul, Gol e Tam.

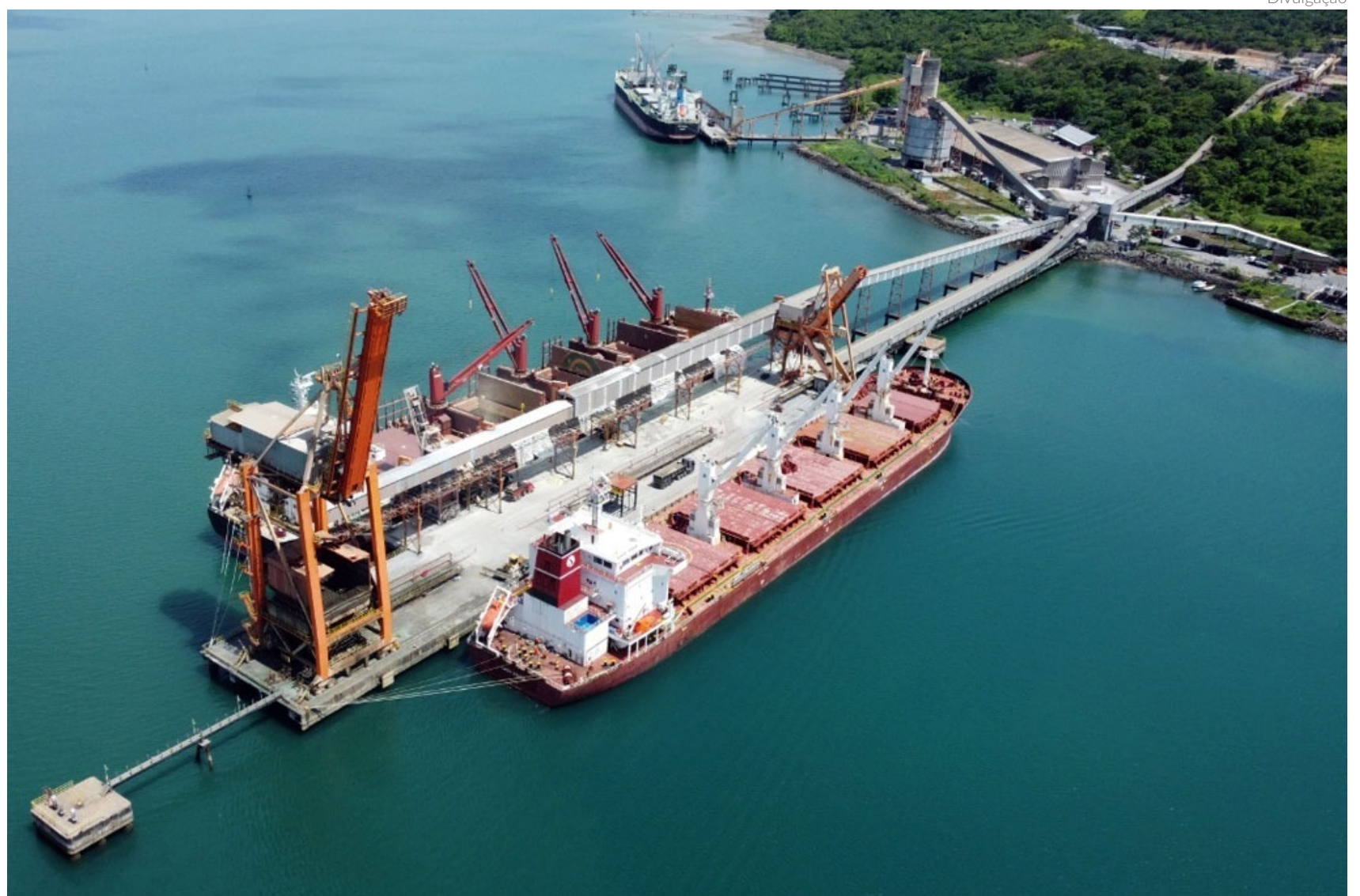
Aeroportos regionais

O ministro de Portos e Aeroportos também afirmou que o Governo pretende implantar 100 aeroportos regionais. Eles serão instalados em aeródromos já existentes, que serão preparados para receber aeronaves de passageiros. França considera que tal medida integrará uma política pública de integração nacional e tais unidades serão subsidiadas. Elas serão tratadas como uma escola pública ou um hospital público, ou seja, equipamentos necessários para a sociedade - no caso, a integração do território nacional.

CS Portos inicia segunda fase de investimentos no Porto de Aratu em abril

Titular da pasta da Agricultura, Carlos Fávaro, diz que a produção de insumos deve ser tratada como assunto de soberania nacional

Divulgação



A CS Portos investirá, nos primeiros três anos da operação, mais de R\$ 627 milhões em obras de melhorias e modernização dos terminais ATU12 e ATU18

VANESSA PIMENTEL
vanessa@portalbenews.com.br

A CS Portos, que assumiu a operação dos terminais ATU12 e ATU18 do Porto de Aratu, na Bahia, em junho de 2022, informou que concluiu, no mês passado, a primeira etapa da reforma que estava planejada. Agora, se prepara para iniciar a segunda fase dos trabalhos, em abril.

Controlada pela CS Infra, do Grupo Simpar, a CS Portos investiu cerca de R\$ 60 milhões em obras de melhorias e modernização.

De acordo com a companhia, foi reestruturada toda a parte de rede de incêndio, drenagem, pavimentação do pátio e revitalização dos armazéns no ATU12, que recebe e realiza a movimentação de cargas de fertilizantes, enxofre, concentrado de cobre, minério de ferro e magnésita.

Além do acabamento externo e implementação da CSTV - sistema de monitoramento por câmeras para o alfandegamento - foram construídas por-

tarias nos píeres, com o processo de controle de veículos e pessoas, sistema que não existia.

Já no ATU18, que irá oferecer serviços de movimentação e armazenagem padrão de grãos sólidos vegetais e demais serviços portuários relacionados, como inspeção, triagem, pesagem, entre outros - a capacidade de armazenagem e movimentação de cargas deve atingir mais de cinco milhões de toneladas após os investimentos na segunda fase.

Para esta etapa, serão mais de R\$ 600 milhões em investimentos, focados em reforma de espaços e modernização de todos os equipamentos.

Segundo a empresa, alguns pontos serão prioridades a partir de agora, como a criação de um novo berço no ATU18, a reforma estrutural do TGS I, localizado no ATU12, a aquisição de carregadores e descarregadores de navios, esteiras transportadoras, implementação de um novo armazém para fertilizantes, toda a parte de pavimentação e construção das balanças, tombadores e silos, além das vias terrestres.

Também estão programadas uma nova sede, com refeitório e almoxarifado, entre outras coisas. "Tudo o que já fize-

mos deu uma nova cara para os terminais, inclusive com aumento de produtividade e segurança nas operações. Mas a fase que se inicia será ainda mais importante, visto que colocaremos em prática tudo o que foi firmado em nosso contrato de concessão, o que vai alterar de forma relevante o modo que o porto opera e sua escala", afirma Marcos Tourinho, presidente da CS Portos.

O executivo destacou que desde o início, "toda a equipe tem trabalhado com o objetivo de elevar o nível do serviço e de segurança oferecido nos terminais, assim como aumentar a produtividade das áreas, com foco principal no atendimento dos clientes e usuários do porto".

Ele ressaltou ainda que os investimentos nos dois terminais contribuem com a geração de empregos e resultam em mais oportunidades de negócios, impactando de forma significativa a economia local.

Investimentos

A CS Portos conquistou os terminais em leilão no final de 2020. Ao todo, a empresa investirá, nos primeiros três anos da operação, mais de R\$ 627 milhões em obras de melhorias e modernização, conforme pre-

“
TUDO O QUE
JÁ FIZEMOS
DEU UMA
NOVA CARA
PARA OS
TERMINAIS,
INCLUSIVE COM
AUMENTO DE
PRODUTIVIDADE
E SEGURANÇA
NAS OPERAÇÕES.
MAS A FASE
QUE SE INICIA
SERÁ AINDA MAIS
IMPORTANTE”

MARCOS TOURINHO
presidente da CS Portos

visto no Plano Básico de Implantação (PBI), aprovado pelo Ministério da Infraestrutura.

Os contratos do ATU12 e ATU18 têm duração de 25 e 15 anos, respectivamente. Ambos podem ser prorrogados por até 70 anos. A projeção é mais que quadruplicar a capacidade de armazenagem e produtividade nos terminais.

REGIÃO SUL

Paranaguá pode ter mais duas áreas arrendadas com investimentos de R\$ 2 bi

Governo do Paraná deve enviar até o próximo mês os editais para os leilões ao TCU

CÁSSIO LYRA
redacao@portalbenews.com.br

O Governo do Paraná deve enviar até o próximo mês ao Tribunal de Contas da União (TCU) os editais para os leilões de arrendamento de duas áreas do Porto de Paranaguá. Os dois lotes, juntos, envolvem investimentos da ordem de cerca de R\$ 2 bilhões.

As duas áreas a serem leiloadas são denominadas de PAR14 e PAR15. Elas serão destinadas para a movimentação e o armazenamento de granéis sólidos vegetais, considerados pontos fortes do complexo portuário.

Localizadas a leste do Por-

NO FINAL DE FEVEREIRO O FTS GROUP ARREMATOU POR R\$ 1 MILHÃO O TERMINAL PAR50, DESTINADO À MOVIMENTAÇÃO DE GRANÉIS LÍQUIDOS

to de Paranaguá, a PAR 14 tem uma área de 49.841 m² e prevê investimento de cerca de R\$ 1,2 bilhão. Já a PAR15, com 38.859 m², o investimento previsto é de R\$ 656,8 milhões. Ambas são áreas já ocupadas e operacionais.

A Portos do Paraná, Autoridade Portuária, já concedeu



Divulgação

As áreas PAR14 e PAR15 serão destinadas para a movimentação e o armazenamento de granéis sólidos vegetais, considerados pontos fortes do Porto de Paranaguá

tem aproximadamente 85 mil metros quadrados, 18 tanques verticais já instalados e capacidade total de aproximadamente 70.181 m³.

O leilão do PAR50 foi o terceiro conduzido pela Portos do Paraná desde que o estado passou a ter autonomia para administrar contratos de exploração de áreas portuárias.

Outra área do complexo portuário, o PAR32, foi concedido também para a FTS Group. Com uma área 6.651 m², o investimento privado esperado é de, no mínimo, R\$4,17 milhões, ao longo do período de dez anos.

uma área em leilão realizado no final do mês de fevereiro.

O FTS Group arrematou por R\$ 1 milhão o terminal PAR50, destinado à movimentação de granéis líquidos. O evento, que ocorreu na sede da B3, em São Paulo, e não teve outros concorrentes.

Com a concessão, que terá

25 anos de duração, o porto garante investimentos de R\$338,2 milhões em obras de ampliação da capacidade operacional, incluindo a construção de uma extensão no píer de líquidos e dois novos berços para o segmento. Também são esperados 300 novos empregos diretos e indiretos. A área

NORTE EXPORT
FÓRUM REGIONAL DE LOGÍSTICA, INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES

NORTE EXPORT
3 E 4 DE ABRIL

MANAUS
AMAZONAS

Local: Quality Manaus

Apoio logístico e de visita técnica:

SUPER TERMINAIS



#zonafranca
#cadeiasprodutivas
#navegação
#hidrovias
#logística
#sustentabilidade

Brasil Export, discutindo ideias e apontando caminhos.

BRASIL EXPORT
FÓRUM NACIONAL DE LOGÍSTICA, INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES

Arroz brasileiro busca abertura do mercado chinês

Meta foi divulgada pela Abiarroz, junto com o balanço das exportações do cereal em fevereiro

VANESSA PIMENTEL
vanessa@portalbenews.com.br

A abertura de novos mercados para o arroz brasileiro, principalmente o da China, é a prioridade deste ano para a Associação Brasileira da Indústria do Arroz (Abiarroz). A meta foi divulgada na sexta-feira (10), junto com o balanço das exportações do cereal em fevereiro.

A intenção também se fortifica após o Departamento de Agricultura dos Estados Unidos (USDA, na sigla em inglês) projetar uma queda de 2% na produção chinesa do grão em 2023, ao mesmo tempo em que o consumo deve crescer 1%.

Aliás, a missão do presidente Luiz Inácio Lula da Silva à China, marcada para o fim deste mês, é vista pela associação como uma “ótima oportunidade” para aprofundar as relações bilaterais.

“O arroz brasileiro já está presente em mais de 100 mercados e pode apoiar o fornecimento do produto na região asiática”, diz a gerente de Ex-



O grupo falou ainda sobre o protocolo de cooperação assinado entre as duas entidades em 2022, que estabeleceu orientações para um intercâmbio entre Ilhéus e Aveiro

portação da Abiarroz, Carolina Matos.

Ela ressalta que o mercado chinês é de extrema importância para o arroz porque é o maior produtor e consumidor mundial do produto.

“A Abiarroz vem trabalhando com o governo brasileiro a inclusão do produto beneficiado na pauta de negocia-

ções entre os dois países”, enfatiza a gerente de Exportação da entidade.

“Além de termos um produto de qualidade inquestionável, a indústria do arroz vem intensificando suas ações sustentáveis. Ao adquirir o arroz beneficiado, o passivo responsável pela emissão do gás metano, a casca do arroz, é reutiliza-

da no Brasil pelas indústrias e cooperativas como forma de gerar energia limpa”, explica.

BALANÇO

Em relação às exportações do cereal no mês passado, Gâmbia, Venezuela, Senegal, Serra Leoa, Estados Unidos, Cabo Verde, Peru, Bolívia, Canadá e Panamá lideraram as compras

de arroz (base casca) do Brasil.

Os embarques totalizaram mais de 103 mil toneladas em fevereiro, gerando receita de US\$ 30,5 milhões, de acordo com o levantamento da Abiarroz.

Ainda segundo o órgão, com base em dados do Ministério do Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços (MDIC), os resultados de fevereiro ficaram abaixo dos alcançados no mesmo mês de 2022, quando o volume exportado foi de 129 mil toneladas, representando US\$ 37,9 milhões.

No primeiro bimestre de 2023, os embarques do arroz brasileiro atingiram 252.588 t, com receita de US\$ 78,6 milhões. Em igual período de 2022, o Brasil exportou 270.964 t, com divisas de US\$82,5 milhões, informa a Abiarroz.

Já as exportações de arroz beneficiado em fevereiro somaram 5.642 t, com divisas de US\$ 2,6 milhões. As compras do cereal beneficiado, de maior valor agregado, foram lideradas pelos EUA, seguido de Cabo Verde, Peru, Bolívia, Canadá, Gâmbia, Panamá, Bahamas, Venezuela e Angola.

Santos Brasil é eleita uma das três empresas mais influentes na temática ESG

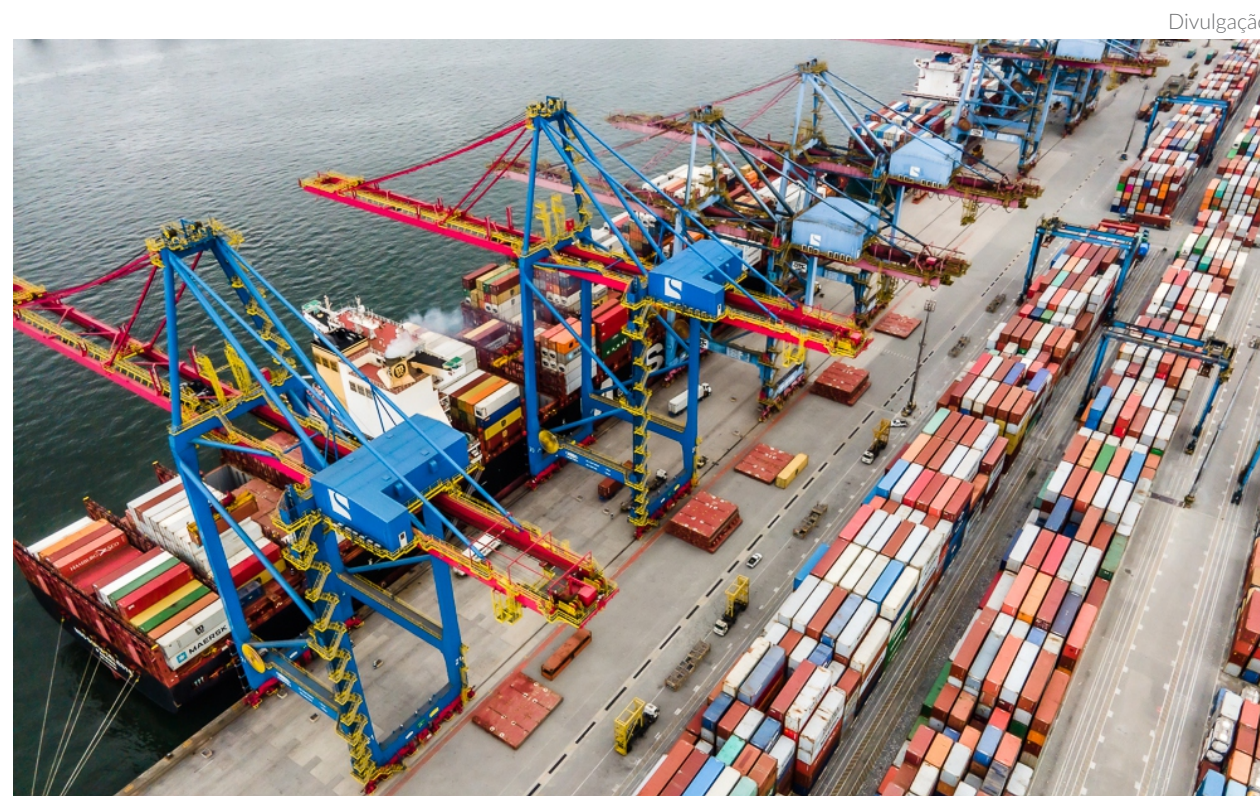
Empresa do setor logístico e portuário foi destaque em pesquisa do Pacto Global da ONU no Brasil

CÁSSIO LYRA
redacao@portalbenews.com.br

A Santos Brasil, empresa voltada para o segmento logístico e portuário, foi eleita a 3ª empresa mais influente na temática ESG (governança ambiental, social e corporativa), no âmbito digital, em um relatório divulgado na última semana do Pacto Global da ONU no Brasil, em parceria com a Falconi e a Stilinque. A pesquisa fez parte de um relatório de 2023 com o tema “A evolução do ESG no Brasil”.

Nesta mesma categoria, a Embraer ficou na primeira colocação, com a Eurofarma em segundo. Fecham o top 5 as empresas Amaggi Brasil e Naturgy Brasil, em 4º e 5º, respectivamente.

Os portais de notícias, como esperado, dominaram como os principais responsáveis por disseminar a cultura ESG



Em fevereiro, conforme dados divulgados pela SCPAR, 76 navios carregaram e descarregaram 1,140 milhão de toneladas no porto catarinense

no âmbito digital. Mas foi possível perceber que outras instituições também têm contribuído no papel de informar a sociedade sobre a importância de uma agenda sustentável.

O estudo foi realizado a

partir da complementaridade entre um questionário de pesquisa e o monitoramento da temática nas redes sociais feito com social listening. Esse termo pode ser traduzido como “escuta social” e consiste na prática de identifi-

car comentários e conversas relevantes para uma marca nos mais diversos ambientes digitais, desde redes sociais até fóruns, comunidades, sites especializados, entre outros.

A integração dessas meto-

dologias permite ampliar o escopo da análise, levantando um diálogo entre uma audiência específica e o público geral. O questionário foi distribuído para os signatários do Pacto Global e clientes Falconi entre os meses de setembro e outubro de 2022, com 11 perguntas e o objetivo de mapear a aderência das organizações a iniciativas e projetos em ESG, compreendendo também as principais barreiras daqueles que buscam avançar nessa agenda e os benefícios que têm percebido com tal investimento.

A pesquisa foi realizada de forma anônima e, para a estratificação dos dados, foram considerados o faturamento, o número de colaboradores e a classificação entre 12 setores, sendo eles: agronegócio, associações e entidades de classe, comércio, comunicação e mídia, construção, consultoria, educação, energia, indústria, infraestrutura, serviços e outros.

Empresas dos setores portuário e de transportes de todas as regiões do Brasil estão com vagas abertas para profissionais. Há oportunidades para todos os níveis de ensino. Confira a seguir.

REGIÃO NORTE

▶ Ensino Superior

DESPACHANTE ADUANEIRO

Empresa: Yamaha Motor do Brasil Logística Ltda.
Cidade: Manaus (AM)
Período: tempo integral
Atividade: Elaborar e controlar os documentos envolvidos nas operações de importação e exportação; Analisar e registrar as declarações de importação e exportação no sistema integrado; Representar a empresa perante a Receita Federal e demais órgãos controladores; Coordenar as operações junto a cadeia logística internacional e nacional; Solicitar e efetuar os pagamentos de taxas e impostos; Atualizar relatórios e planilhas; Executar outras tarefas correlatas às acima descritas e a critério do superior.

Requisitos: Estar cursando ou ter concluído curso superior ou tecnólogo na área de administração ou áreas correlatas; Ser habilitado para atuar como despachante aduaneiro; Ter atuado como despachante aduaneiro por pelo menos 4 anos. Inglês intermediário; Conhecimentos em Excel e Powerpoint; desejável conhecimento do sistema Softway (Thomson Reuters)
Inscrições:
https://yamaha.gupy.io/job/eyJqb2JJZC16NDI2Nzc3Miwic291cmNlIjoiZ3VweV9wdWJsaWNfcGFnZSJ9?jobBoardSource=gupy_public_page

▶ Ensino Médio

AJUDANTE APOIO PORTUÁRIO

Empresa: Unitapajós
Cidade: Barcarena (PA)
Período: tempo integral
Atividade: Prestar apoio na chegada das barcas; Auxiliar na formação de comboios, conectando, soltando e recolhendo cabos entre as barcas; Realizar a atracação e desatracação de comboios ao porto; Realizar a limpeza do convés das embarcações; Ser comprometido(a) com as

Normas e Procedimentos da UNITAPAJÓS.

Requisitos: Ensino médio completo; residir ou ter disponibilidade para residir em Barcarena/PA.

Inscrições:
https://www.vagas.com.br/vagas/v2488592/ajudante-apoio-portuario?utm_campaign=google_jobs_apply&utm_source=google_jobs_obs_apply&utm_medium=organic

REGIÃO NORDESTE

▶ Ensino Superior

SUPERVISOR DE ESTOQUE PL

Empresa: Não informado
Cidade: Camaçari (BA)
Período: tempo integral
Atividade: Ficar responsável pelo estoque; Recebimento físico e fiscal, toda a parte de industrialização; Assegurar o lançamento de dados e assegurar que os produtos estejam adequados e com a qualidade esperada; Ratificar todas as etapas de conferência de processo, focado na parte fiscal contábil; Liderar gestão de estoque; Definir e mostrar oportunidade de melhora; Liderar a execução de um planejamento; Inventários rotativos; Operações de transporte; Operações Portuárias.

Requisitos: Graduação em administração, contabilidade ou engenharia de produção; Experiência com gestão de estoque; Capacidade de identificar oportunidade de melhorias; Inglês avançado/fluente.

Inscrições:
<https://br.indeed.com/jobs?q=Transporte+Portu%C3%A1rio&l=bahia&vjk=33932ba838c8e151>

▶ Ensino Médio

AUXILIAR ADMINISTRATIVO - PLANEJAMENTO LOGÍSTICO

Empresa: Grupo BR
Cidade: Fortaleza (CE)
Período: tempo integral
Atividade: Prestar apoio administrativo na realização das atividades do setor; Atendimento telefônico ativo e reativo; Apoiar equipe de entrega para soluções de problemas de devolução, troca, prestação de conta, Comunicar com as diversas áreas através de e-mail/ Atender telefônico/ Atendimento presencial, Utilização de sistemas internos; Monitoramento de rota (WayData); Emissão de AET - Autorização Especial de Trânsito (Via site DETRAN); Emissão de relatórios diários de acompanhamento de rota. Análise de reclamações, referente a problemas com entrega de mercadoria; Cadastro de motoristas e

veículos no sistema interno da empresa e cadastro Buony; Realização de agendamentos de entrega, Liberação de veículo para rota, quando necessário.

Requisitos: Hard Skills: Habilidade com uso formal de e-mail, Habilidade com Excel Básico, Saber lidar com Sistema Informatizado, Habilidade com cálculos Soft skills: Trabalho em Equipe e colaboração, Organização, Comunicação Interpessoal Pro ativo, desejável experiência na área.

Inscrições:
https://rb.gupy.io/job/eyJqb2JJZC16NDI2Nzc3Miwic291cmNlIjoiZ3VweV9wdWJsaWNfcGFnZSJ9?jobBoardSource=gupy_public_page

REGIÃO CENTRO-OESTE

▶ Ensino Médio

AUXILIAR DE MANOBRA (Banco de Captação)

Empresa: Rumo
Cidade: São Simão (GO)
Período: Escala 6x2 - Turnos (07:00 às 15:00 / 15h:00 às 23:00 / 23:00 às 07:00 / Rotativo).

Atividade: Receber os trens e realizar manobra nos pátios e/ou terminais, operar AMV, comunicar-se com o Maquinista via rádio, confirmar teste de freio, conferir formação do trem de acordo com o sistema, engatar e desengatar composição garantindo a sua formação. Acoplar mangueira, apertar e soltar freios manuais. Cobrir a cauda do trem conforme RO e auxiliar em movimento de recuo. Colocar e retirar calços em veículos ferroviários. Realizar procedimentos operacionais conforme a Trilha de Carreira da área. Realizar atividades pertinentes à função em qualquer local abrangido pela Rumo.

Requisitos: Ensino Médio Completo, Disponibilidade para trabalhar em escala e turnos.
Inscrições:
<https://rumolog.csod.com/ux/at/s/careersite/1/home/requisition/9105?c=rumolog>

CONFERENTE DE CARGAS

Empresa: Não informado
Cidade: Três Lagoas (MS)
Período: tempo integral, segunda das 07 às 17h de terça à sexta feira das 09 as 19h
Atividade: Verifica, recebe, separa e embala os produtos e materiais dentro de um estoque. Lança no sistema tudo o que chega na empresa, coloca os dados nas planilhas e faz relatórios para diversos setores, além de realizar inventários.
Requisitos: Ensino médio completo. Necessário experiência, ter conhecimento em



Divulgação

simbologia e notas fiscais. Disponibilidade para contratação imediata. Proativo. Comprometimento.

Inscrições:
https://www.jobbol.com.br/vagas/902433333-conferente-de-cargas-tres-lagoas-ms?utm_source=Indeed&utm_medium=organic&utm_campaign=Indeed

REGIÃO SUDESTE

▶ Ensino Superior

SUPERVISOR DE LOGÍSTICA

Empresa: transportadora
Cidade: Cubatão (SP)
Período: tempo integral
Atividade: Profissional atuará como gestor de transportadora localizada em Cubatão. Requisitos: Inglês - Nível Básico, formação em: Administração, Logística ou áreas correlatas, atuação anterior em transportadora exercendo atividades como contratação de motoristas e cálculo de frete.

Inscrições:
<https://www.vagas.com.br/vagas/v2480579/supervisor-de-logistica>

▶ Ensino Médio

ASSISTENTE OPERACIONAL

Empresa: Tora Transportes
Cidade: Santos/ Guarujá (SP)
Período: tempo integral
Atividade: Recebimento e conferência de programação, agendamento de carga nos terminais, solicitar ou emitir manifesto de carga, Cte, MDF-e, Rpa. Acompanhar processo de carregamento até sua liberação para trânsito, enviar follow up ao Clia sobre andamento do processo em etapas, preenchimento de planilhas para acompanhamento gerencial, recebimento e baixa de minutas de devolução de container.
Requisitos: Conhecimento no agendamento de carga nos terminais portuários de Santos / Guarujá, Excel intermediário e Boa comunicação
Inscrições:
<https://br.indeed.com/jobs?q=Transporte+Portu%C3%A1rio&l=Santos%2C+SP&radius=50&from=sug&vjk=7c567e8dbe07e3ba>

REGIÃO SUL

▶ Ensino Superior (cursando)

ASSISTENTE DE COMÉRCIO EXTERIOR

Empresa: BM3 Market Solutions
Cidade: Itajaí - SC
Período: tempo integral
Atividade: Auxiliar os analistas nos processos de Importação e Exportação; Realizar Abertura de processos de um modo geral (no sistema interno e com os prestadores de serviços); Enviar follow up para os clientes; Inserir informações no sistema; Realizar cadastros de produtos; Realizar cadastros de clientes e fornecedores nacionais e internacionais; Suporte na liberação da carga; Acompanhar a coleta, entrega e devolução do contêiner; Controle de recebimento de documentos originais e envio ao despachante.
Requisitos: Ensino Superior em andamento em Logística, Comércio Exterior ou áreas correlatas; Familiaridade com documentos de Importação e Exportação; Noções básicas em Comércio Exterior; Conhecimento em pacote office.
Inscrições:
https://bm3.gupy.io/job/eyJqb2JJZC16NDI2Nzc3Miwic291cmNlIjoiZ3VweV9wdWJsaWNfcGFnZSJ9?jobBoardSource=gupy_public_page

COMERCIAL (estágio)

Empresa: Allog Group
Cidade: Porto Alegre (RS)
Período: meio período
Atividade: Auxiliar na execução dos procedimentos da área comercial, visando seu desenvolvimento, aprendizado e colaboração ao bom desempenho do setor. Auxiliar no lançamento de cotações no sistema; Auxiliar no atendimento telefônico a clientes; Auxiliar no envio de follow-up a clientes; Auxiliar no controle e emissão de dados via sistemas internos e externos; Auxiliar na conferência de documento; Fornecer suporte aos integrantes do setor; Solicitar materiais administrativos e de escritório, quando necessário; Executar outras atividades pertinentes e correlatas a função.
Requisitos: Cursando graduação em Comércio Exterior, Logística, Relações Internacionais, Logística, Gestão Portuária, Engenharia de Produção ou cursos relacionados. Inglês Básico é necessário para as atividades que envolvem comunicação com pessoas no exterior.
Inscrições:
<https://br.indeed.com/viewjob?from=appsharedroid&jk=a86f1f69bae9706f>