



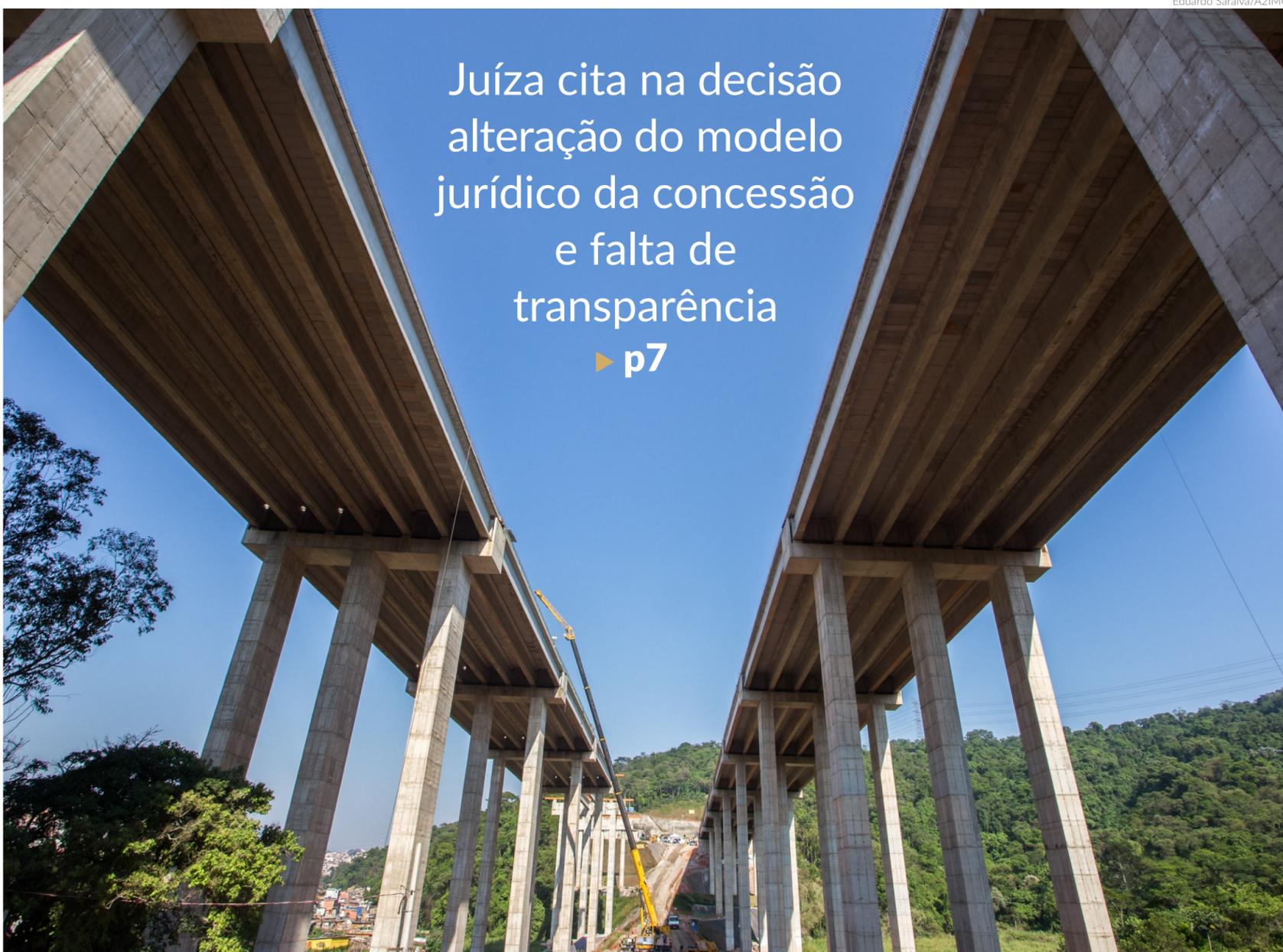
portalbenews.com.br

**EDITORIAL** Que o Senado questione os planos dos ministros Renan Filho e Márcio França, mas que as trocas de ideias ocorram de forma republicana ▶ **p2**

**TECNOLOGIA E INOVAÇÃO** “Talvez haja uma menina esperando seu apoio para saber que tecnologia também é para mulheres”, por Queit Elisandra Zunino ▶ **p7**

## Justiça de SP suspende leilão do Rodoanel Norte

Eduardo Saraiva/A2IMG



Juíza cita na decisão alteração do modelo jurídico da concessão e falta de transparência ▶ **p7**

Divulgação/VLI

EMPREGO  
**VLI oferece mais de 100 vagas para maquinista em 6 estados e no DF** ▶ **p6**



**HUB** Renan Filho finalmente define segundo escalão do Ministério dos Transportes ▶ **p3**

**VOA, BRASIL** Abear se oferece para auxiliar com plano de passagens por R\$ 200 ▶ **p3**

**EFICIÊNCIA** Portos públicos registram alta na movimentação em janeiro deste ano ▶ **p5**

## EDITORIAL

# O Senado entra em cena

O Parlamento já manifestou o interesse de debater os planos do Governo Federal para o setor de infraestrutura e até propor suas próprias soluções. E essa linha de ação deve começar a ser executada nesta terça-feira, quando a Comissão de Infraestrutura no Senado planeja votar dois requerimentos para ouvir os ministros de Portos e Aeroportos, Márcio França, e dos Transportes, Renan Filho. Será uma das primeiras medidas do senador Confúcio Moura (MDB-RO) à frente do colegiado.

Não se espera uma postura belicosa por parte dos senadores, mas uma interferência para que se possa detalhar e melhor explicar os planos do Executivo para esses setores. Para a sociedade, será uma oportunidade positiva para melhor entender os projetos dessas duas pastas, que estão formando suas equipes agora e, apenas nos últimos dias, passaram a citar seus planos de ação.

O debate sobre os planos dos ministérios sempre é uma medida positiva, até mesmo para se evitar que as soluções elaboradas sejam avaliadas e discutidas com a sociedade e com especialistas, antes de definitivamente exploradas. É a partir dessas trocas de ideias que erros podem ser corrigidos e demandas do setor privado - que é quem, sem sombra de dúvida, melhor conhece os desafios da economia brasileira - podem ser atendidas com eficiência.

Que o Parlamento questione e apure os planos do Executivo e que as trocas de ideias ocorram de forma republicana e com transparência, com a participação do setor privado. Os resultados certamente serão mais positivos.

## NESTA EDIÇÃO



### ▲ MANCHETE

- 7 Liminar do TJ-SP suspende leilão do Rodoanel Norte

### HUB

- 3 Renan Filho finalmente define segundo escalão do Ministério dos Transportes

### NACIONAL

- 3 Abear se oferece para auxiliar o governo com plano de passagens aéreas por R\$ 200

Azul anuncia aumento de voos diretos entre São Paulo e Belém a partir de maio

- 4 Julgamento sobre indicações políticas em estatais é suspenso no STF

Comissão de Infraestrutura no Senado quer ouvir Renan Filho e Márcio França

- 5 Portos públicos registram aumento na movimentação em janeiro deste ano

### EMPREGOS | BE Job

- 6 VLI abre mais de 100 vagas para trabalho de maquinista

Porto de Santos tem curso de operador de empilhadeira

### REGIÃO SUL

- 6 Graneleiro encalha próximo ao Porto de São Francisco do Sul

### COLUNA tecnologia & inovação

- 7 “Lugar de mulher é também em tecnologia”, por Queit Elisandra Zunino

portalbenews.com.br



**Sede**  
Alameda Campinas, 802, 6º andar,  
São Paulo, São Paulo  
01404-200, BR

**Sucursal Brasília**  
SRTVS Quadra 701, bloco O, nº 110  
Edifício Multiempresarial, sala 520, Bairro Asa Sul  
Brasília, Distrito Federal  
70340-000, BR

**Sucursal Santos**  
Rua Brás Cubas, 37, Sala 11  
Santos, São Paulo  
11013-919, BR

**Diretor-presidente**  
Fabrício Julião

**Diretor-superintendente**  
Marcio Delfim

**Diretora Administrativo-financeira**  
Jacyara Lima

**Diretor de Redação**  
Leopoldo Figueiredo

**Editor**  
Alexandre Fernandes

**Equipe de reportagem**  
Cássio Lyra, Janaína Paiva, Marília Sena e Vanessa Pimentel

**Diretora de Arte**  
Mônica Petroni Mathias

**Assistente de Arte**  
Paulo José Ribeiro

## FALE COM A GENTE

### ATENDIMENTO AO LEITOR

Se você quer perguntar, sugerir pautas ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas, escreva um e-mail para [atendimento@portalbenews.com.br](mailto:atendimento@portalbenews.com.br)

### INSCREVA-SE

Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News. Para isso, inscreva-se em [www.portalbenews.com.br](http://www.portalbenews.com.br)

### PUBLICIDADE

Maurício Almeida | (11) 99554-4282  
[mauricio.almeida@portalbenews.com.br](mailto:mauricio.almeida@portalbenews.com.br)

Margrethe Wallau | (11) 99786-1655  
[megwallau@portalbenews.com.br](mailto:megwallau@portalbenews.com.br)



LEOPOLDO FIGUEIREDO  
E COLABORADORES  
leopoldo.figueiredo@portalbenews.com.br

#### Segundo escalão 1

Mais de 70 dias após o início do novo governo, o ministro dos Transportes, Renan Filho (MDB), conseguiu definir o segundo escalão da pasta. E mais, teve sucesso ao burlar as pressões políticas e nomear, para esses cargos, profissionais técnicos e gestores que trabalharam ao seu lado nos últimos anos, quando estava à frente do Governo de Alagoas. Nas últimas semanas, as movimentações políticas têm se intensificado, com parlamentares e lideranças partidárias manifestando interesse em ocupar essas funções nos vários ministérios.

#### Segundo escalão 2

Renan conseguiu indicar para a secretaria-executiva do Ministério o economista George Santoro, que foi seu secretário estadual da Fazenda. Em sua conta no Twitter, ontem, o titular dos Transportes homenageou o aliado. "A George, meu reconhecimento, gratidão e vamos em frente. O trabalho continua na Secretaria Executiva do @mtransportes!", escreveu.

#### Segundo escalão 3

Também ontem, o ministro definiu que o ex-diretor do Detran de Alagoas Adrualdo Catão ficará à frente da Secretaria Nacional de Trânsito.

#### Segundo escalão 4

Na semana passada, o ministro já havia anunciado a ex-superintendente da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) e funcionária de carreira Viviane Esse como secretária de Transportes Rodoviários. E no último mês, tinha nomeado o economista e ex-assessor do Senado Leonardo Ribeiro, que participou da elaboração do Marco Legal das Ferrovias de 2021, como secretário nacional de Transportes Ferroviários.

#### Ferrovias 1

O presidente da Confederação Nacional do Transportes (CNT), Vander Costa, defendeu uma maior utilização das ferrovias brasileiras. Ele destacou que, no ano passado, foram implantados 510 quilômetros de trilhos, o melhor resultado desde 2014. Com isso, a malha nacional chegou a 29.983 quilômetros. Costa reconhece que a ampliação foi boa, mas o uso do modal ainda é menor do que deveria.

#### Ferrovias 2

Vander Costa projeta que deve haver um total de 10 mil quilômetros de ferrovias desativadas no Brasil. E uma parte pode ser recuperada e explorada, para o transporte de cargas ou o de passageiros, com um viés turístico.

# Abear se oferece para auxiliar o governo com plano de passagens aéreas por R\$ 200

Entidade que representa empresas do setor se manifestou a respeito do programa "Voa, Brasil", anunciado pelo ministro de Portos e Aeroportos, Márcio França

Agência Brasil



O governo espera emitir cerca de 12 milhões de passagens aéreas por ano no valor de R\$ 200, oferecendo assentos ociosos nas aeronaves durante os meses de menor procura

MARÍLIA SENA  
redacao@portalbenews.com.br

A Associação Brasileira das Empresas Aéreas (Abear) se colocou à disposição do Governo Federal para contribuir com o plano de passagens aéreas no valor de R\$ 200 para estudantes, funcionários públicos e aposentados.

Destaque da coluna HUB da edição de ontem (13) do BE News, o programa "Voa, Brasil"

só estará disponível para quem tem renda mensal de até R\$ 6,8 mil. O intuito é que as companhias aéreas brasileiras tenham uma opção dedicada à iniciativa em seus programas de fidelidade.

Por meio de nota, a Abear afirmou que mantém contato com o Ministério de Portos e Aeroportos sobre "o cenário do setor aéreo e as possíveis soluções para o crescimento do número de passageiros e destinos atendidos".

A entidade representa, desde 2012, pelo menos nove empresas aéreas, entre elas a

Latam e a Gol, que operam nos aeroportos brasileiros.

Em declarações à imprensa no último fim de semana, o ministro de Portos e Aeroportos, Márcio França, disse que o objetivo é emitir cerca de 12 milhões de passagens aéreas por ano no valor de R\$ 200, oferecendo assentos ociosos nas aeronaves durante os meses de menor procura.

A ideia inicial do governo é que o programa seja colocado em prática a partir do segundo semestre de 2023, ocupando inicialmente 5% da desocupa-

ção dos voos.

Segundo o ministro de Portos e Aeroportos, o Governo Federal vai se comprometer apenas em organizar o programa. A Caixa Econômica Federal e o Banco do Brasil serão os responsáveis em intermediar os custos dos subsídios do projeto.

Quem se enquadrar nos requisitos do programa poderá comprar duas passagens por ano por R\$ 200 cada e parcelar em 12 vezes por meio de financiamento da Caixa Econômica Federal.

## Azul anuncia aumento de voos diretos entre São Paulo e Belém a partir de maio

Novas escalas vão partir do Aeroporto Internacional de Viracopos, em Campinas

CÁSSIO LYRA  
redacao@portalbenews.com.br

A Azul, uma das principais companhias de linhas aéreas do Brasil, anunciou o aumento do número de voos diretos entre o estado de São Paulo com Belém, capital do Pará, a partir do mês de maio. Os voos serão entre os aeroportos internacionais de Viracopos, em Campinas, e Júlio Cezar Ribeiro, em Belém.

A partir de 2 de maio serão realizados três voos diários, nos sete dias da semana. De acordo com a companhia, a rota será o-



Divulgação/Azul

De acordo com a companhia, a rota será operada com a aeronave da Azul Airbus modelo A320, com capacidade para até 174 passageiros

perada com a aeronave da Azul Airbus modelo A320, com capacidade para até 174 passageiros.

Segundo Beatriz Barbi, gerente de Planejamento de Malha da Azul, o aumento de voos entre os municípios faz parte da estra-

tégia da Companhia de investir no crescimento da Amazônia.

"A ampliação do número de voos traz mais uma opção aos clientes da Azul, além de ter um papel importante, sobretudo em uma região que o princi-

pal meio de transporte da população são as embarcações fluviais", analisa.

A primeira escala da nova rota está marcada para às 8h20 em Campinas, principal hub da Companhia. Os demais voos acontecem às 17h40 e, por último, às 21h55.

As passagens para esses voos já estão disponíveis para venda em todos os canais oficiais da Azul, além das agências de viagens parceiras.

## NACIONAL

# Julgamento sobre indicações políticas em estatais é suspenso no STF

Audiência não tem data para ser retomada. Veredito estava inicialmente previsto para sair no próximo dia 17

MARÍLIA SENA  
redacao@portalbenews.com.br

O Supremo Tribunal Federal (STF) interrompeu o julgamento sobre a validade de nomear ministros de Estados e secretários em conselhos ou diretorias de empresas estatais. Isso porque no último sábado (11) o ministro André Mendonça pediu vista, ou seja, mais tempo para analisar o caso.

A audiência não tem data para ser retomada. O veredito estava inicialmente previsto para sair no próximo dia 17.

Pelas regras do regimento interno do STF, André Mendonça tem 90 dias para devolver o voto. Antes dele, apenas o ministro Ricardo Lewandowski havia se manifestado. Ele votou para derrubar as proibições previstas na Lei das Estatais, de 2016.

Na sexta-feira (10), quando a ação começou a ser julga-



Divulgação

O julgamento foi suspenso porque o ministro André Mendonça pediu vista, ou seja, mais tempo para analisar o caso

da, Lewandowski disse em seu voto que as vedações a ministros e secretários são “discriminações desarrazoadas e desproporcionais — por isso mesmo inconstitucionais — contra aqueles que atuam, legitimamente, na esfera governamental ou partidária”.

A lei foi sancionada duran-

te o governo do ex-presidente Michel Temer. Para o ministro do STF, embora bem intencionada na definição de evitar o aparelhamento político das estatais, “não levou em conta parâmetros técnicos ou profissionais”.

Em dezembro do ano passado, a Câmara dos Deputados

chegou a aprovar um projeto de lei para afrouxar a legislação sobre o tema, mas o texto enfrenta resistência no Senado.

Na ocasião, o projeto foi visto como uma forma de facilitar a ida do ex-ministro Aloizio Mercadante para a presidência do Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social

A AÇÃO QUE É JULGADA NO STF É MOVIDA PELO PC DO B CONTRA AS RESTRIÇÕES À INDICAÇÃO DE POLÍTICOS PARA CARGOS DE COMANDO EM EMPRESAS PÚBLICAS PREVISTAS NA LEI DAS ESTATAIS

(BNDES). No mesmo dia, o presidente eleito Luiz Inácio Lula da Silva havia anunciado a escolha do economista para presidir o BNDES. Porém, Mercadante assumiu o cargo sem necessidade de alteração na lei.

A ação que é julgada no STF é movida pela sigla PC do B contra as restrições à indicação de políticos para cargos de comando em empresas públicas previstas na Lei das Estatais.

## Comissão de Infraestrutura no Senado quer ouvir Renan Filho e Márcio França

Ideia é debater os planos dos ministérios de Transportes e de Portos e Aeroportos em audiência pública

Jeferson Rudy/Agência Senado

CÁSSIO LYRA  
redacao@portalbenews.com.br

A Comissão de Infraestrutura no Senado pode votar hoje (14) dois requerimentos para ouvir os ministros de Portos e Aeroportos, Márcio França, e dos Transportes, Renan Filho. Será a primeira reunião do colegiado na presidência do senador Confúcio Moura (MDB-RO).

A justificativa do autor do pedido é debater os planos de governo de cada ministério em audiência pública no Senado. Durante a reunião de votação dos requerimentos, o plano de trabalho da Comissão também será apresentado de acordo com a pauta da reunião.

Após ser eleito, na semana passada, o senador Confúcio Moura disse ao **BE News** que entre os seus planos como presidente do colegiado está con-



Confúcio Moura disse ao BE News que entre seus planos como presidente do colegiado está convocar audiências públicas para debater as demandas do setor de infraestrutura

vocar audiências públicas para debater as demandas do setor de infraestrutura.

“Vou promover audiências públicas com o objetivo de

esclarecer a todos os membros e dar o devido destino aos projetos que virão”, disse.

O parlamentar lembrou a importância da Comissão de

Infraestrutura e se comprometeu a dar celeridade às discussões do colegiado. Segundo Confúcio, os projetos encaminhados aos parlamentares não

devem demorar para entrar na pauta da Infraestrutura. “O ideal é que as coisas andem bem mais rápido do que antes”, disse.

“

VOU PROMOVER AUDIÊNCIAS PÚBLICAS COM O OBJETIVO DE ESCLARECER A TODOS OS MEMBROS E DAR O DEVIDO DESTINO AOS PROJETOS QUE VIRÃO”

CONFÚCIO MOURA  
presidente da Comissão de Infraestrutura no Senado

# Portos públicos registram aumento na movimentação em janeiro deste ano

Complexos de Santa Catarina, do Rio de Janeiro e do Itaqui foram os que mais apresentaram crescimento

MARÍLIA SENA  
redacao@portalbenews.com.br

**AS NAVEGAÇÕES DE LONGO CURSO REGISTRARAM UMA QUEDA DE 3,55%, COM 58,5 MILHÕES DE TONELADAS EM JANEIRO**

Os portos organizados do Brasil registraram aumento na movimentação de cargas em janeiro deste ano. De acordo com o Estatístico Aquaviário da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq), os complexos públicos movimentaram 29,2 milhões de toneladas, o que representa uma alta de 4,31% em comparação com o mesmo período de 2022.

Segundo a agência reguladora, a queda foi impulsionada pela diminuição das operações de minério de ferro, que movimentou 23 milhões de toneladas. Esse total de janeiro representa um decréscimo de 11%

em comparação a janeiro do ano passado.

Segundo os dados da agência reguladora, um dos destaques foi o Porto de São Francisco do Sul (SC), com 1,3 milhões de toneladas. Um crescimento de 52,22% em relação ao ano anterior.

Já o Porto de Itaguaí (RJ) teve movimentação de 3,4 milhões de toneladas, uma variação positiva de 42,08%. E o Porto do Itaqui (MA) chegou a 2 milhões de toneladas em janeiro deste ano. Um aumento



Claudio Neves/Portos do Paraná

As áreas PAR14 e PAR15 serão destinadas para a movimentação e o armazenamento de granéis sólidos vegetais, considerados pontos fortes do Porto de Paranaguá

1,2 milhão de toneladas, um aumento de 32,17% e 20,0% respectivamente.

As navegações de interior apresentaram resultados positivos movimentando 4,9 milhões de toneladas, crescimento de 10,15% em comparação a janeiro de 2022. Os contêineres foram o destaque dessas movimentações com um aumento de 40,22% em suas cargas.

Já as navegações de longo curso registraram uma queda de 3,55%, com 58,5 milhões de toneladas em janeiro. A cabotagem também registrou resultado negativo de menos 2,42% totalizando 23,7 milhões de toneladas.

de 39,24% em relação ao ano anterior.

#### Queda

Apesar dos bons números dos portos públicos, o setor portuário como um todo apresentou queda na movimentação em janeiro. Foram 87,2 milhões de toneladas, 2,76% a menos do

que o resultado de janeiro de 2022.

Do total movimentado, o milho foi responsável por 6,2 milhões de toneladas em janeiro. Um acréscimo de 127,93% em comparação com o mesmo período de 2022. O açúcar apresentou bom índice, com 1,6 milhão de toneladas, e o trigo,



## OPORTUNIDADE ÚNICA!

24 a 28 Abril ♦ Singapura 2023

**SINGAPORE  
EXPORT**  
FÓRUM INTERNACIONAL DE LOGÍSTICA,  
INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES

**BRASIL  
EXPORT**

#### PROGRAMA

- 24 | Singapore Maritime Week
- 25 | Pier 71 ♦ TCOMS ♦ BR Embassy 2DM Materials
- 26 | PSA/Unbox ♦ Singapore Maritime Institute Association of Singapore Maritime Industries
- 27 | Business Section (ESG) ♦ MPA/Drone Estate
- 28 | Singapore Maritime Week

Viaje conosco e participe da **delegação brasileira** que visitará as mais **modernas instalações portuárias de Singapura**

Solicite pacotes de viagem e maiores informações pelo email:  
[hevelyn@bossaturismoeeventos.com.br](mailto:hevelyn@bossaturismoeeventos.com.br)

# VLI abre mais de 100 vagas para trabalho de maquinista

Há oportunidades nos estados de Minas Gerais, São Paulo, Bahia, Rio de Janeiro, Goiás, Maranhão e no Distrito Federal

MARÍLIA SENA  
redacao@portalbenews.com.br

A VLI está com 111 vagas abertas para a carreira de maquinista. Os cargos estão espalhados por municípios de Minas Gerais, São Paulo, Bahia, Rio de Janeiro, Goiás, Maranhão e Distrito Federal.

Do total de vagas, 15 são para trainee de maquinista de viagem e as demais para trainee operacional.

Os candidatos precisam ter ensino médio completo, morar na cidade para a qual pretende a vaga ou ter disponibilidade para mudança, bem como ter flexibilidade para trabalhar em regime de escala e turno. Os interessados têm até o dia 17 de março para se inscreverem pela página de carreira da empresa.

Os novos colaboradores terão como benefícios vale-refeição ou vale-alimentação; vale-transporte ou ônibus fretado (dependendo da localização em que irá trabalhar); assistência médica e odontológica; plano de previdência complementar; participação nos lucros



Divulgação/VLI

Para se tornarem maquinistas, os profissionais podem começar na VLI em cargos como trainee operacional ou trainee de maquinista

e resultados; Gympass (plataforma de academias, com foco em sua saúde e bem-estar); desenvolvimento profissional (por meio da Universidade Corporativa); cesta de Natal; auxílio-creche ou auxílio-babá; além de uma rede de descontos em várias lojas, restaurantes, salões e outros.

Os selecionados participarão de um processo de formação para atuarem na operação da empresa, que também promove capacitações visando planos de carreira para os fun-

cionários.

Segundo a supervisora de Atração e Seleção da VLI, Tatiana Crepalde, trata-se de um programa de formação de profissionais para a área operacional da companhia. Ela explica que a formação será tanto teórica, quanto prática.

O programa para trainee operacional terá uma formação teórica de, aproximadamente, 152 horas, além de outras 440 horas de operação assistida. E o de trainee de maquinista de

viagem de 226 horas, mais 668 de operação assistida.

“Parte dessas vagas são destinadas exclusivamente a mulheres, negros e pessoas com deficiência (PCDs). Desde o início, mesmo durante a fase de desenvolvimento e capacitação, as pessoas já são contratadas pelo regime celetista e passam a integrar o quadro de empregados da empresa. A expectativa é de que todos já estejam efetivados ainda no primeiro semestre deste ano”, ressalta Tatiana.

## Formação

Para se tornarem maquinistas, os profissionais podem começar na VLI em cargos como trainee operacional ou trainee de maquinista. Em ambas as posições, há um investimento nos desenvolvimentos técnico, teórico e prático destes profissionais.

O período de formação pode variar de seis a oito meses, entre operação assistida e ações teóricas e práticas. Ao final, são realizadas práticas assistidas com o objetivo de validar o conhecimento adquirido e, conforme o desempenho, o empregado poderá se tornar um maquinista.

## VAGAS

### BAHIA (8)

Alagoinhas - 2  
Castro Alves - 2  
Iaçú - 1  
Licínio de Almeida - 2  
Simões Filho - 1

### DISTRITO FEDERAL (4)

Brasília - 4

### GOIÁS (4)

Pires do Rio - 4

### MARANHÃO (1)

São Luís - 1

### MINAS GERAIS (43)

Araguari - 6  
Arcos - 2  
Contagem - 3  
Corinto - 1  
Divinópolis - 2  
Ibiá - 4  
Lavras - 1  
Montes Claros - 2  
Pirapora - 2  
Prudente de Moraes - 4  
Santa Luzia - 4  
Uberaba - 12

### RIO DE JANEIRO (2)

Barra Mansa - 2

### SÃO PAULO (49)

Aguaí - 5  
Campinas - 1  
Paulínia - 12  
Ribeirão Preto - 18  
Santos - 13

## Porto de Santos tem curso de operador de empilhadeira

Segundo Autoridade Portuária, as inscrições ficam abertas até amanhã

VANESSA PIMENTEL  
vanessa@portalbenews.com.br

A Fundação Centro de Excelência Portuária de Santos (Cenep)

está oferecendo curso de Operador de Empilhadeira de Pequeno Porte, que ocorrerá na própria entidade entre os dias 21 e 30 de março. Segundo a Santos Port Authority (SPA), Autoridade Portuária

que administra o Porto de Santos, as inscrições ficam abertas até amanhã (15). A Cenep está localizada na Avenida Conselheiro Rodrigues Alves, 66, Macuco, em Santos.

O curso tem por objetivo

habilitar profissionais para condução e operação de empilhadeiras de pequeno porte, obedecendo às normas de segurança (NR11). Trata-se de uma oportunidade para aprimorar os conhecimentos e

competências em busca de novas opções no mercado portuário.

A carga horária do curso é de 20 horas e as aulas serão das 14h às 18h. O valor da inscrição é de R\$ 250.

## REGIÃO SUL

## Graneleiro encalha próximo ao Porto de São Francisco do Sul

London 2012 encontra-se na Baía de Babitonga e aguarda liberação da Marinha para seguir viagem

CÁSSIO LYRA  
redacao@portalbenews.com.br

O navio graneleiro London 2012, de bandeira da Libéria, acabou encalhando no último sábado (11) entre São Francisco do Sul e Itapoá, em Santa Catarina. De acordo com a SCPAR São Francisco do Sul, Autoridade Portuária que administra o porto, a embarcação foi desen-

calhada e encontra-se na Baía da Babitonga. A Marinha do Brasil investiga o caso.

A Administração do Porto de São Francisco afirmou ontem (13) que o incidente registrado com o navio não provocou prejuízos às atividades portuárias do terminal, nem ao fluxo de entrada e saída do complexo. Não ocorreu, também, poluição hídrica.

O London 2012 carregava 69 mil toneladas de soja e havia deixado o Porto de São Fran-

cisco do Sul no sábado rumo ao Continente Asiático. Ainda não se sabe o que ocasionou o encalhe da embarcação.

A SCPAR informou que foram realizadas durante o dia inspeções subaquáticas por mergulhadores profissionais, com o objetivo de verificar as condições do casco.

O navio permanece na Baía



Divulgação/Marinha do Brasil

da Babitonga. Hoje (14), a Marinha fará uma vistoria no navio checando as condições de trá-

fego e apurar mais o incidente. Espera-se que o London 2012 siga viagem após liberação.

O navio graneleiro London 2012 foi construído em 2007 e possui 228,99 metros de comprimento

## REGIÃO SUDESTE

# Liminar do TJ-SP suspende leilão do Rodoanel Norte

Juíza cita alteração do modelo jurídico da concessão e falta de transparência

MARÍLIA SENA  
redacao@portalbenews.com.br

O Tribunal de Justiça de São Paulo suspendeu, no final da tarde de ontem (13), o leilão do Trecho Norte do Rodoanel, marcado para hoje (14). A decisão atendeu pedido da Associação Brasileira de Usuários de Rodovias Sob Concessão (Usuvias).

O Trecho Norte é a última parte do Anel Rodoviário Mário Covas, círculo viário construído ao redor da Grande São Paulo, oferecendo aos motoristas uma via expressa entre o Litoral e o Interior sem a necessidade de passar pela capital paulista. Por isso, o empreendimento é estratégico ao Porto de Santos, ao agilizar e facilitar o transporte

de cargas entre seus terminais, na Baixada Santista, e as demais regiões paulistanas.

De acordo com a juíza Simone Casoretti, embora tenham sido realizadas audiência e consulta públicas sobre a licitação do Trecho Norte, em 28 de maio e em 30 de junho do ano passado, "que contaram com ampla divulgação e 'considerável participação de interessados'" e "que todas as contribuições foram analisadas por diversos técnicos e equipes multidisciplinares do Governo do Estado de São Paulo", houve alteração do modelo jurídico da concessão, que passou de comum - regulada pela Lei nº 8987/85 - para patrocinada ou administrativa, ou seja, uma parceria público-privada (PPP). E com esse mudança, houve a inclusão de uma "contraprestação pecuniária do parceiro público ao parceiro

privado".

A magistrada ainda destaca que não está debatendo as vantagens do novo modelo da concessão, "mas sim a falta de transparência, de publicidade, da mudança de modelo, porque como apontado pelo próprio Conselho Gestor de Parcerias Público-privadas, no estudo concluído em 14.12.2021, 'ao término da modelagem são feitas a audiência e consulta pública (esta, por pelo menos 30 dias). A finalidade da etapa é que o mercado traga contribuições para o edital!' e, assim, tais possíveis contribuições (com base no novo modelo) não existem". E destacou que "não se trata de mero formalismo ou exigência inútil, vez que a licitação tem por finalidade contratação que envolve valores elevados e prazo de duração considerável".

Parado há quase dez anos,



Divulgação/Governo de São Paulo

Parado há quase dez anos, o trecho de 44 quilômetros do Rodoanel, que está inacabado, é o último que resta para concluir o anel viário na Região Metropolitana de São Paulo

o trecho de 44 quilômetros do Rodoanel, que está inacabado, é o último que resta para concluir o anel viário na Região Metropolitana de São Paulo. A proposta do Governo do Estado é a concessão tenha validade de 31 anos, com um investimento

previsto de R\$ 3,4 bilhões - desse total, R\$ 2 bilhões serão para a conclusão da obra.

Procurado, o Palácio dos Bandeirantes informou que a Procuradoria-geral do Estado "está trabalhando nas medidas cabíveis".

## tecnologia & inovação

QUEIT  
ELISANDRA  
ZUNINO



Queit Elisandra Zunino é uma profissional de TI com mais de 25 anos de experiência, atuando em tecnologia e logística em empresas multinacionais e nacionais, como Penske, Gefco. Atualmente, está na Craft Multimodal. É conselheira dos conselhos Tech e Feminino do Brasil Export e voluntária do MCIO, com o propósito de incluir mulheres em tecnologia.

A coluna Tecnologia & Inovação é uma contribuição do Conselho Brasil Tech Export, presidido pelo diretor-executivo da Associação Brasileira de Terminais e Recintos Alfandegados (Abtra), Angelino Caputo

## Lugar de mulher é também em tecnologia

Ela perguntou ao professor de Cálculo: "Por que minha nota é mais baixa, se respondi igual aos meus colegas?". E ele respondeu: "Para aprender que o mercado sempre te avaliará para baixo e você precisa ser melhor que eles". Ouvi este relato de uma mulher em uma sessão de mentoria e fiquei estarecida. Este é um dos motivos pelo qual existe o Dia das Mulheres, porque ainda vivemos numa sociedade que educa e avalia competências usando medidas diferentes por gênero. É preciso agir para mudar esta realidade.

Um estudo das universidades de Houston e Washington de 2021 (1) mostrou que crianças com 6 anos já começam a desenvolver a ideia de que meninas são menos interessadas em computação e engenharia do que meninos. Imagine agora como seria o

nosso mundo se estivéssemos dizendo para estas meninas: sim, você pode! Quem sabe haveria mais mulheres presidentes, as Copas do Mundo de Futebol Feminino seriam tão populares quanto às masculinas? E posso afirmar que haveria muito mais mulheres em tecnologia do que apenas 27,8%, segundo relatório do Fórum Econômico Mundial (WEF).

Vivemos num mundo em transformação digital, que exige inovarmos continuamente. E um ingrediente fundamental da inovação é a diversidade. Mulheres e homens têm visões diferentes e, em tecnologia, isto é essencial para a resolução de problemas, criação de produtos de software e serviços. A sociedade é diversa, o cliente é diverso, então precisamos olhar por este caleidoscópio de visões opostas que se complementam para inovar. A não inclusão das

mulheres na economia digital custou US\$ 1 trilhão do PIB de países de baixa e média renda, como o Brasil. Os dados são da ONU Mulheres.

É preciso olhar e refletir sobre estes dados. E para mim, fica claro que a tecnologia é uma chance para transformar o emprego da mulher e a sociedade. Mas como fazer isto? Para trilharmos este caminho, temos muito a fazer. Por exemplo, você sabia que, num processo para se candidatar a uma vaga, as mulheres avaliam que precisam atender a 100% dos critérios da vaga, enquanto os homens geralmente disputam a vaga após atender cerca de 60% dos requisitos. Dados do LinkedIn (2). Então repensar os processos de seleção faz parte desta jornada.

Mas como gerar o interesse das mulheres em tecnologia e nas vagas? Precisamos incentivar programas inclusivos que gerem pertencimento e ambiente seguro de aprendizado para as meninas e mulheres em Tecnologia. No Brasil, temos alguns excepcionais, como o Reprograma, PrograMaria e Elas Programam. Elas também precisam de exemplos, de histórias de vidas de mulheres impactadas positivamente pela

tecnologia. E há comunidades que oferecem esta conexão e mentoria, como o MCIO, Ser mulher em Tech e IT de Salto.

Voltando ao básico, muitas destas mulheres têm uma dupla jornada entre o trabalho e suas casas, onde precisam dar conta também das tarefas domésticas e necessidades da família. Este não é um papel exclusivamente feminino, mas a cobrança é mais pesada para as mulheres em uma sociedade em desconstrução. Desta forma, precisamos desenvolver a escuta ativa nas organizações, entendendo como apoiar e incentivar o respeito às diferenças.

Olhe ao redor para sua família, trabalho e amigos: talvez haja uma menina cheia de sonhos esperando seu apoio e estímulo para saber que tecnologia também é para mulheres.

Referências:  
(1) <https://uh.edu/news-events/stories/2021/november-2021/11222021-stem-stereotypes-study.php>  
<https://business.linkedin.com/content/dam/me/business/en-us/talent-solutions-lodestone/body/pdf/Gender-Insights-Report.pdf>  
Sites citados:  
<https://reprograma.com.br/>  
<https://www.programaria.org/>  
<https://www.elasprogramam.com.br/>  
<https://mciobrasil.org.br/SitePages/home.aspx>  
<https://sermulheremtech.com.br/>  
<https://www.linkedin.com/groups/12556980/>

