



portalbenews.com.br

BIODIESEL Mistura obrigatória do combustível aumenta para 12% e preço deve subir nas bombas ▶ **p3**

SINES Chineses iniciam processo de licenciamento ambiental para produzir baterias de lítio ▶ **p7**

Toninho Ruiz/Governo do Mato Grosso do Sul

Porto Murtinho mira recorde



Expectativa é de que sejam exportados neste ano pelo terminal portuário da cidade sul-mato-grossense mais de 700 mil toneladas de cargas ▶ **p6**

Divulgação/Cadu Silva



Alckmin busca reaproximação do Mercosul com a União Europeia

Vice-presidente e ministro do Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços se reuniu com a vice-presidente executiva do bloco ▶ **p3**

BE *Job*

Empresas portuárias, de transportes e de logística têm vagas para candidatos com Ensino Médio e Superior. E há oportunidades para pessoas com deficiência (PCD) ▶ **p8**

ANTAQ Transporte interior encerra o mês de janeiro com balanço positivo ▶ **p4**

CABOTAGEM Mercosul Line anuncia navio maior para rota Sul-Norte no Brasil ▶ **p4**

CEARÁ Porto do Pecém exporta 10 mil toneladas de granito para a Europa ▶ **p5**

EDITORIAL

A jornada pela cabotagem

A navegação de cabotagem - ou costeira - no Brasil recebeu notícias positivas nesta semana. Na última quinta-feira, o ministro de Portos e Aeroportos, Márcio França, anunciou que pretende melhorar o programa federal de incentivo a esse tipo de transporte, o BR do Mar, e para isso, quer o apoio da iniciativa privada, que poderá propor mudanças e novas regras. E em seguida, como mostra reportagem do **BE News** publicada nesta segunda-feira, a Mercosul Line, companhia de navegação brasileira voltada à cabotagem e que pertence ao armador francês CMA CGM, anunciou que aumentará a capacidade do serviço Braco - linha de navegação que conecta o sul ao norte do país. Para isso, irá substituir um de seus navios de 2.500 TEU por um novo de 3.800 TEU. O CMA CGM Santos passará a integrar a frota a partir de abril.

Segundo a Mercosul, esse crescimento visa atender a demanda atual, principalmente a da Zona Franca de Manaus, cuja produção é distribuída pelo País também a partir dessa linha.

São duas medidas importantes. Por um lado, o setor público mostra que está aberto a mudanças nas leis e regulamentos que normatizam a cabotagem. Por outro, o segmento privado dá sinais claros de que aposta nesse tipo de navegação.

A cabotagem é um dos principais meios de transporte para os produtores brasileiros, especialmente pela sua eficiência e pelo baixo custo operacional. Diferentemente do transporte rodoviário, que é muito mais caro e suscetível a problemas como congestionamentos, acidentes e desgaste das vias, o transporte aquaviário - o costeiro, inclusive - pode ser realizado de maneira mais segura, rápida e econômica. Além disso, os custos de manutenção e investimentos em infraestrutura são menores, o que o torna uma opção ainda mais vantajosa para o Brasil.

A cabotagem, ainda, pode contribuir significativamente para reduzir os impactos ambientais do transporte no país. Com ela, é possível reduzir as emissões de gases poluentes na atmosfera e diminuir os riscos de acidentes ambientais em decorrência do transporte de produtos perigosos. Isso é especialmente importante em um momento em que a preocupação com a sustentabilidade e a preservação do meio ambiente é cada vez mais urgente.

Diante de todas essas vantagens e das ações do poder público e do segmento privado, fica evidente que o Brasil começa a trilhar um caminho virtuoso para impulsionar sua cabotagem. Mas novos passos são necessários para essa importante jornada. É necessário reduzir os custos do combustível e ampliar a integração com outros modais.

Enfim, já se percebem esforços para ampliar a utilização da cabotagem, mas muito mais deve ser feito e, certamente, a definição dessas ações passa por uma parceria harmônica entre o poder público e o setor privado.

NESTA EDIÇÃO



▲ MANCHETE

- 6 Exportação de cargas por Porto Murtinho deve ser recorde este ano

HUB

- 3 Márcio França reforça defesa de programa de passagens aéreas a R\$ 200

NACIONAL

- 3 Alckmin ensaia reaproximação do Mercosul com a União Europeia

Mistura obrigatória de biodiesel aumenta para 12% e preço deve subir nas bombas

- 4 Transporte interior fecha janeiro com balanço positivo, segundo Antaq

Mercosul Line anuncia navio maior para rota Sul-Norte no Brasil

REGIÃO NORTE

- 5 MPF recomenda suspensão de licença prévia para obras em Pedral do Lourenço

REGIÃO NORDESTE

- 5 Porto do Pecém exporta 10 mil toneladas de granito para a Europa

MERCOSUL

- 6 Governo paraguaio diz que 13% das obras da ponte da Rota Bioceânica estão concluídas

PORTUGAL

- 7 Chineses buscam licenciamento ambiental para produzir baterias de lítio em Sines

BE Job

- 8 Empresas portuárias, de transportes e de logística têm vagas para candidatos com Ensino Médio e Superior. E há oportunidades para pessoas com deficiência (PCD)

portalbenews.com.br



Sede
Alameda Campinas, 802, 6º andar,
São Paulo, São Paulo
01404-200, BR

Sucursal Brasília
SRTVS Quadra 701, bloco O, nº 110
Edifício Multiempresarial, sala 520, Bairro Asa Sul
Brasília, Distrito Federal
70340-000, BR

Sucursal Santos
Rua Brás Cubas, 37, Sala 11
Santos, São Paulo
11013-919, BR

Diretor-presidente
Fabrício Julião

Diretor-superintendente
Marcio Delfim

Diretora Administrativo-financeira
Jaclyra Lima

Diretor de Redação
Leopoldo Figueiredo

Editor
Alexandre Fernandes

Equipe de reportagem
Cássio Lyra, Janaína Paiva, Marília Sena e Vanessa Pimentel

Diretora de Arte
Mônica Petroni Mathias

Assistente de Arte
Paulo José Ribeiro

FALE COM A GENTE

ATENDIMENTO AO LEITOR

Se você quer perguntar, sugerir pautas ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas, escreva um e-mail para atendimento@portalbenews.com.br

INSCREVA-SE

Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News. Para isso, inscreva-se em www.portalbenews.com.br

PUBLICIDADE

Maurício Almeida | (11) 99554-4282
mauricio.almeida@portalbenews.com.br

Margrethe Wallau | (11) 99786-1655
megwallau@portalbenews.com.br

**Voa Brasil 1**

O projeto do ministro de Portos e Aeroportos, Márcio França, de reduzir o preço de parte das passagens aéreas - aquelas referentes aos assentos que tradicionalmente não são ocupados nas viagens - para R\$ 200 o trecho, continua em desenvolvimento. E ele acredita ser possível ter esse programa, batizado como Voa Brasil, elaborado até o próximo mês de julho. Um passo importante para isso será dado pela Agência Nacional de Aviação Civil, que vai criar um grupo de trabalho com empresas e entidades do setor para definir as regras dessa iniciativa.

Voa Brasil 2

França ainda acrescentou que espera que os aeroportos e suas concessionárias se integrem aos esforços para viabilizar essas passagens mais baratas. "Vamos também conversar com eles para que eles possam eventualmente nos ajudar, reduzindo o valor da taxa, eventualmente dando um pedaço da taxa do embarque para que as pessoas consumam em refeição no aeroporto", explicou, em recente entrevista. "Esse público não está viajando faz cinco anos. Se eu vou tentar atraí-lo para essa viagem, o concessionário também vai ganhar."

Voa Brasil 3

Na última quinta-feira, o ministro apresentou a proposta do projeto ao ministro da Casa Civil, Rui Costa. Dessa forma, atendeu ao pedido do presidente Luiz Inácio Lula da Silva, para que os ministros apresentem suas ideias à Casa Civil e, dessa forma, a viabilidade dessas iniciativas seja verificada, inclusive consultando outros ministérios. A orientação de Lula foi apresentada em reunião ministerial na semana passada e muitos dos presentes consideraram que era uma mensagem ao próprio Márcio França, que dias antes havia anunciado à imprensa o Voa Brasil.

Ferrovia

O governador de São Paulo, Tarcísio Gomes de Freitas, anunciou, na última sexta-feira, que irá reativar linhas ferroviárias do oeste paulista. O ramal que liga Panorama (SP) e Bauru (SP) será um dos que terá suas atividades retomadas. A ideia, segundo Freitas, é melhorar a matriz de transportes no Estado, ampliando a participação do ferroviário e reduzindo a do rodoviário, e, como resultado, diminuir os custos logísticos das cargas que circulam pelas áreas paulistas.

Alckmin ensaia reaproximação do Mercosul com a União Europeia

Negociação entre os países dos dois blocos começou em 1999, mas só avançou em 2019

Divulgação/Cadu Gomes



O vice-presidente e ministro do Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços, Geraldo Alckmin, se reuniu com a vice-presidente executiva da Comissão Europeia, Margrethe Vestager

MARÍLIA SENA
marilia@portalbenews.com.br

volvimento sustentável", além do acordo multilateral com o Mercosul.

A vice-presidente executiva da Comissão Europeia, Margrethe Vestager, e o presidente da Agência Brasileira de Promoção de Exportações (Apex), Jorge Viana, também participaram do evento.

A negociação entre os países do Mercosul e da União Europeia começou em 1999, mas só avançou em 2019, após a conclusão das questões comerciais e de aspectos políticos e de cooperação.

O vice-presidente e ministro do Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços, Geraldo Alckmin, participou na última sexta-feira (17) da apresentação do mapa de investimentos bilaterais entre o Brasil e a União Europeia.

Na ocasião, Alckmin disse que pretende estreitar a relação do Brasil com a União Europeia para promover o "desen-

Segundo Margrethe Vestager, a conclusão do acordo é

uma prioridade para a Comissão Europeia. "Para nós, finalizar as negociações do acordo Mercosul União Europeia é absolutamente prioritário. É um momento muito importante para acelerar a finalização e este é o momento para fazer as coisas acontecerem", afirmou a enviada da Comissão Europeia.

"O presidente Lula reposicionou o Brasil no combate às mudanças climáticas, com o compromisso de desmatamento ilegal zero e com a transição energética, e temos muitas oportunidades em termos da industrialização com base na sustentabilidade", disse.

Antes do painel de apresentação, Alckmin se reuniu com Margrethe Vestager para uma conversa sobre a relação dos dois países. De acordo com ele, os dois conversaram sobre negócios e a transformação digital nos dois países.

"Lula orientou que busquemos parcerias internacionais para que o Brasil se reindustrialize a partir de diversos setores da economia de maneira inclusiva e sustentável", disse.

O vice-presidente também disse que o presidente Lula deve viajar para a Europa depois de sua turnê na China, que começa na próxima semana.

Mistura obrigatória de biodiesel aumenta para 12% e preço deve subir nas bombas

Medida tomada pelo Ministério de Minas e Energia começa a valer no mês de abril

MARÍLIA SENA
marilia@portalbenews.com.br

O Governo Federal aumentou de 10% para 12% a composição do diesel brasileiro de biodiesel, um combustível menos poluente. A medida começa a valer no mês de abril. O preço nas bombas deve subir R\$0,02.

Em abril do ano que vem, o

aumento será de 13%; 14% em 2025 e 15% em 2026. Segundo o ministro, o acréscimo será gradativo para amenizar o impacto nos preços. O Conselho Nacional de Política Energética (CNPE) tem autonomia para mudar a definição, caso seja necessário.

A decisão foi tomada nesta sexta-feira (17), em reunião no Ministério de Minas e Energia. Foi a primeira reunião extraordinária do CNPE que contou

com a presença do presidente Lula e outros ministros do Governo Federal.

De acordo com o ministro Alexandre Silveira, foram feitos estudos técnicos e profundos para evitar que houvesse um impacto econômico muito grave para o preço do diesel. "Portanto chegamos à conclusão que o número mais coerente, que não impacta quase nada, um centavo para cada por cento", disse o ministro.

EM ABRIL DO ANO QUE VEM, O AUMENTO SERÁ DE 13%; 14% EM 2025 E 15% EM 2026

No ano passado, a mistura chegou a 13% e voltou para 10% durante o governo do ex-presidente Jair Bolsonaro.

NACIONAL

Transporte interior fecha janeiro com balanço positivo, segundo Antaq

De acordo com o Estatístico Aquaviário, milho foi o produto que teve maior destaque de movimentação

CÁSSIO LYRA
redacao@portalbenews.com.br

Janeiro foi um mês positivo no transporte de carga por vias interiores no Brasil. Os dados são do Estatístico Aquaviário da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq), que foram divulgados ontem (15).

De acordo com o levantamento, foram transportadas 8,14 milhões de toneladas pelo modal, o que representa um aumento de 6,44% em comparação com 2022. Segundo a Antaq, o destaque ficou para as regiões hidrográficas Amazônica e Tocantins-Araguaia, que apresentaram 5,4 milhões de toneladas (+9,76%) e 2,8 milhões de toneladas (+1,61%), respectivamente.

De acordo com a agência reguladora, a região hidrográfica do Atlântico-Sul também registrou aumento no total de



Divulgação

▲ A navegação interior transportou 2,4 milhões de toneladas, registrando uma variação positiva de 9,09% em comparação a janeiro de 2022

cargas transportadas, apresentando movimentação de 488 mil toneladas, um aumento de 10,05%. A região hidrográfica do Paraguai movimentou 174,4 mil toneladas, o que representa um decréscimo de 15,50% em comparação ao mesmo período do ano anterior.

A mercadoria que teve o

maior crescimento percentual no mês de janeiro foi o milho, que movimentou 2,18 milhões de toneladas, representando uma variação positiva de 121,70% em comparação ao mesmo período em 2022.

Entre os complexos portuários que foram destaque em movimentação, o Porto de Santarém, no Pará, movimentou

418,8 mil toneladas, registrando um aumento de 41,47%. O Terminal Hidrovias do Brasil Miritituba, no mesmo estado, registrou um aumento de 29,71%, com movimentação de mais de 659,5 mil toneladas no primeiro mês do ano.

O Terminal Fluvial de Juruati, também no Pará, fecha o pódio dos principais destaques

FORAM TRANSPORTADAS 8,14 MILHÕES DE TONELADAS POR VIAS INTERIORES, O QUE REPRESENTA UM AUMENTO DE 6,44% EM COMPARAÇÃO COM 2022

de terminais que movimentam vias interiores, com movimentação de mais de 544,9 mil toneladas em janeiro, demonstrando uma variação positiva de 25,2% em comparação ao mesmo período de 2022.

A navegação de longo curso em vias interiores movimentou 3,56 milhões de toneladas em janeiro, alta de 11,29%. A navegação interior, por sua vez, transportou 2,4 milhões de toneladas, registrando uma variação positiva de 9,09% em comparação a janeiro de 2022.

Mercosul Line anuncia navio maior para rota Sul-Norte no Brasil

Serviço Braco terá aumento na capacidade com nova embarcação de 3.800 TEU, que passa a integrar a frota em abril

VANESSA PIMENTEL
vanessa@portalbenews.com.br

A Mercosul Line, armador brasileiro do Grupo CMA CGM, anunciou aumento na capacidade do serviço Braco – linha de navegação que conecta o sul ao norte do país. Para isso, irá substituir um de seus navios de 2.500 TEU por um novo de 3.800 TEU. O CMA CGM Santos passará a integrar a frota a partir de abril.

A companhia explicou que a ampliação é para atender a demanda atual e que essa rota beneficia, diretamente, o estado do Amazonas, onde se encontra a Zona Franca de Manaus, polo industrial criado para promover uma maior integração territorial na região norte brasileira.

“O serviço Braco tem uma escala semanal no Amazonas, possibilitando que produtos fabricados no polo industrial alcancem de forma mais rápida e segura diversas regiões do Bra-



Divulgação

▲ O navio CMA CGM Santos vai começar a operar na rota de cabotagem Sul-Norte em abril

sil, aumentando ainda mais a competitividade das indústrias no estado e conectando-as com seus consumidores finais”, ressaltou Arnaud Thibault, vice-presidente Latam do Grupo CMA CGM.

Atualmente, existem cerca de 500 empresas instaladas na

Zona Franca de Manaus. Segundo dados da Superintendência da Zona Franca de Manaus (Suframa), as indústrias da região faturaram, até setembro de 2022, mais de R\$ 129 bilhões, o que representa um crescimento de 8,69% em relação ao mesmo período de 2021.

Outro ponto relevante foi o aumento no ritmo de geração de empregos, já que nos últimos quatro anos foram criados mais de 20 mil empregos no polo industrial.

“A Mercosul Line conhece e aposta no potencial da Zona Franca de Manaus. O aumento

“**O SERVIÇO BRACO TEM UMA ESCALA SEMANAL NO AMAZONAS, POSSIBILITANDO QUE PRODUTOS FABRICADOS NO POLO INDUSTRIAL ALCANÇEM DE FORMA MAIS RÁPIDA E SEGURA DIVERSAS REGIÕES DO BRASIL**”

ARNAUD THIBAUT
vice-presidente Latam do Grupo CMA CGM

da capacidade do Serviço Braco será fundamental para continuar movimentando tanto a região Norte, como todo o Brasil. A nossa missão é oferecer, constantemente, novas e mais eficientes soluções, atendendo às necessidades logísticas dos nossos clientes para que, juntos, possamos facilitar o crescimento do Brasil”, concluiu José Roberto Duque, diretor comercial da Mercosul Line.

REGIÃO NORTE

MPF recomenda suspensão de licença prévia para obras em Pedral do Lourenço

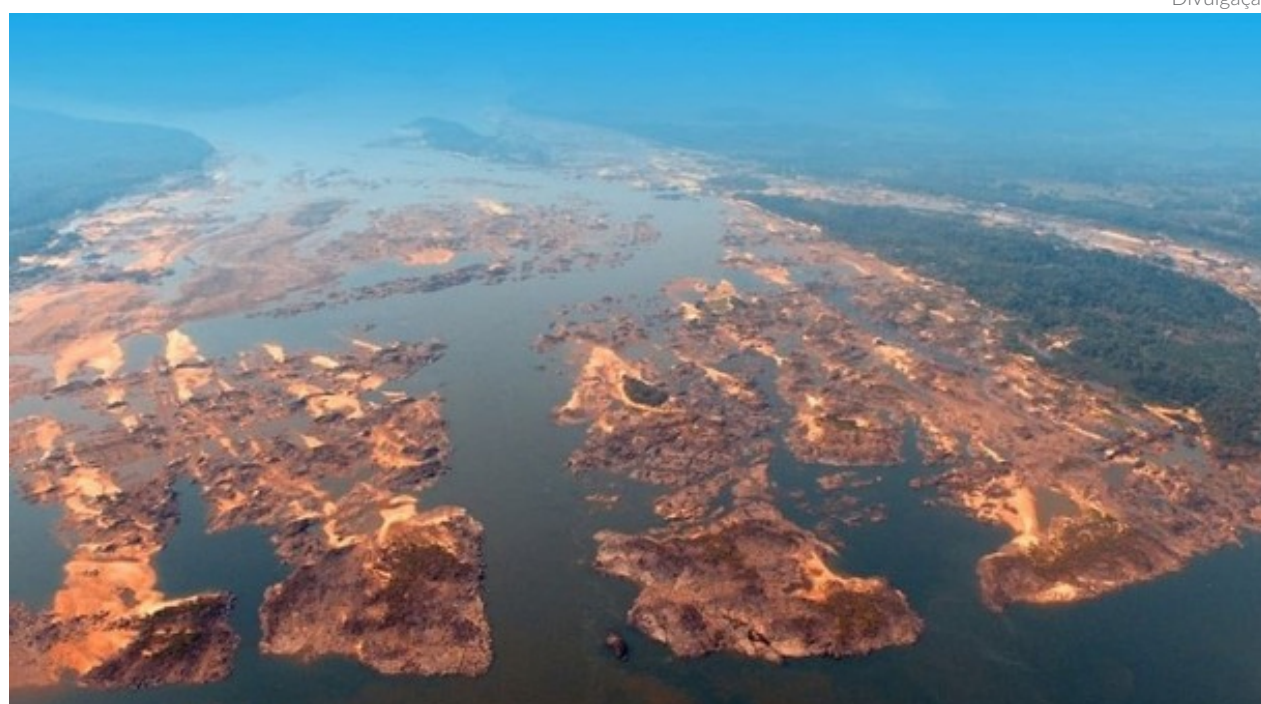
Órgão alega irregularidades em projeto que visa aumentar a navegabilidade da hidrovia Tocantins-Araguaia

VANESSA PIMENTEL
vanessa@portalbenews.com.br

O Ministério Público Federal (MPF) emitiu, no último dia 9, uma recomendação ao Ibama para que seja suspensa a licença prévia de uma obra que prevê a dragagem e derrocamento do Pedral do Lourenço - formação rochosa no rio Tocantins -, no sudeste do Pará, que aflora em período de estiagem e impede a navegação neste trecho da hidrovia Tocantins-Araguaia. O órgão apontou irregularidades no projeto, como omissões e insuficiência de dados.

A licença foi concedida pelo Ibama ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (Dnit) em outubro do ano passado e previa obras de remoção ou destruição de pedras submersas, além da retirada de bancos de areia no curso do rio.

Porém, o MPF alegou que



Divulgação

A obra prevê remoção ou destruição de pedras submersas, além da retirada de bancos de areia no curso do rio Tocantins

os estudos de impactos ambientais apresentados pelo Dnit têm uma série de omissões e de insuficiência de dados. Um dos exemplos destacados pelo órgão é que, apesar dos peritos terem registrado que operações no sistema hidroviário do rio Tocantins poderão impactar a pesca, faltam detalhes sobre

como isso influenciaria as comunidades ribeirinhas.

O MPF recomendou algumas medidas, como a realização de consulta prévia junto às comunidades; que os ribeirinhos sejam adequadamente informados sobre o empreendimento; a adoção de medidas necessárias para que a partici-

pação do povo ribeirinho seja culturalmente adequada, entre outras.

Ibama

A licença prévia liberada pelo Ibama possui 35 condicionantes e algumas dezenas de subcondicionantes que precisam ser realizadas para que se obtenha a licença de instalação e o efetivo início das obras. Ou seja, a LP indica que o empreendimento é viável, mas para sair do papel, é necessário realizar os estudos solicitados.

nha a licença de instalação e o efetivo início das obras. Ou seja, a LP indica que o empreendimento é viável, mas para sair do papel, é necessário realizar os estudos solicitados.

O atual projeto do derrocamento do Pedral do Lourenço teve início em 2014, quando foi lançado o edital. A discussão envolvendo a obra é antiga e já foram feitas várias reuniões entre Ministério Público do Estado do Pará, representantes da empresa responsável pelos serviços, Ibama, Governo do Estado e a sociedade, com o objetivo de detalhar a obra e seus impactos.

Esperada há pelo menos 30 anos pelo setor, a obra pode tornar o Estado um dos principais corredores para o escoamento de grãos e da produção pecuária e mineral do país, já que viabilizaria a navegação em todos os meses do ano e a passagem de embarcações mais carregadas em direção aos Portos de Vila do Conde e Belém.

REGIÃO NORDESTE

Porto do Pecém exporta 10 mil toneladas de granito para a Europa

Ceará é o terceiro principal exportador de rochas ornamentais do Brasil

VANESSA PIMENTEL
vanessa@portalbenews.com.br

O Porto do Pecém (CE) exportou, no último dia 9, quase 10 mil toneladas (9.995) de granito. A carga foi embarcada no navio Great Crystal com destino a Marina Di Carrara, na Itália. Em 2022, o Ceará enviou mais de 60 mil toneladas de granito para Europa, o que torna o Estado o terceiro principal exportador de rochas ornamentais do Brasil.

Carlos Alberto Nunes, gerente da Tecer Terminais, empresa responsável por este tipo de operação no porto cearense, analisa que a movimentação dessa carga mostra o crescimento da diversidade de cargas que são operadas no terminal portuário.

“O envio desta nova carga de granito logo no primeiro



Divulgação/Tecer Terminais

A Tecer Terminais é a empresa responsável por este tipo de operação no porto cearense

trimestre de 2023, mostra o nosso potencial e demonstra a pluralidade de produtos que chegam e que são enviados para diferentes países. Aqui viabilizamos a movimentação de diversas cargas, utilizando sempre inovação tecnológica”,

ressaltou.

O crescimento das exportações cearenses do segmento tem sido consecutivo desde 2012. Há 10 anos os embarques contabilizavam US\$ 3 milhões, hoje chegam a US\$ 38 milhões.

Quanto aos destinos, a

Itália é o principal deles, recebendo 54% das cargas exportadas; seguida por Estados Unidos, 33%; China 6%; Espanha, 2%; e México 1%.

As condições favoráveis para o desenvolvimento da indústria de rochas ornamentais

no Ceará são vistas como promissoras pelo segmento. Entre elas a diversidade do material, a disponibilidade de reservas minerais, infraestrutura adequada, a localização privilegiada do estado, que o torna a fronteira mais importante de quartzitos de cor clara e propicia uma melhor logística de fretes marítimos internacionais.

É também da região que é extraído o granito mais reconhecido nas grandes obras realizadas no Brasil, reconhecido mundialmente como Branco Ceará.

O cenário propicia ainda a expansão do mercado. Em 2014 eram cerca de 14 empresas do ramo, atualmente há mais de 60, estima o Sindicato de Indústrias de Mármore e Granitos do Ceará (Simagran-CE).

REGIÃO CENTRO-OESTE

Exportação de cargas por Porto Murtinho deve ser recorde este ano

Expectativa é de superar 700 mil toneladas, com destaque para a soja

Toninho Ruiz/Governo de Mato Grosso do Sul

VANESSA PIMENTEL
vanessa@portalbenews.com.br

As exportações de cargas pelo terminal portuário de Porto Murtinho, em Mato Grosso do Sul, devem bater recorde neste ano, superando as 700 mil toneladas. O resultado deve ser impulsionado principalmente pela soja, além do açúcar e do milho, que também são movimentados pelo porto privado. A estimativa é da Secretaria de Estado de Meio Ambiente, Desenvolvimento, Ciência, Inovação e Tecnologia (Semadesc).

Neste bimestre, o terminal – operado pelo Grupo FV – movimentou mais de 122 mil toneladas, resultado considerado um marco no transporte da região. A empresa também já tem contratado até o final do ano o equivalente a 675 mil toneladas. Por ano, o porto tem capacidade de movimentar até dois milhões de toneladas de grãos.



O Grupo FV, que opera o terminal, já tem contratado até o final do ano o equivalente a 675 mil toneladas

O bom desempenho das movimentações de cargas na hidrovia do rio Paraguai se deve a melhoria das condições de navegação, propiciada por um maior volume de chuvas na região, e também pelas políticas

públicas desenvolvidas pelo Governo do Estado, apontou a pasta.

O terminal foi inaugurado em 2020, apostando na hidrovia como estratégia de escoamento de grãos. O terreno a-

brange 50 hectares, possuindo o total de 26 ha de área útil, sendo 500 metros de frente para o Rio Paraguai.

A capacidade de fluxo de embarque é de mil toneladas por hora para o transbordo de

soja, milho e açúcar, assim como a importação de fertilizantes. O terminal também está apto a movimentar outros produtos, o que pode atrair novos negócios para a região.

O secretário da Semadesc, Jaime Verruck, destacou a importância desta retomada da movimentação de cargas. "É um momento positivo para Mato Grosso do Sul, já que o transporte pela hidrovia tem menor custo e permite a redução no tráfego de caminhões pela rodovia", frisou.

Jaime também acredita que o transporte hidroviário em Mato Grosso do Sul tem se destacado devido ao Programa de Estímulo à Exportação ou à Importação pelos Portos do Rio Paraguai (Proexpp).

Pelo Proex, até dezembro de 2032, serão concedidos incentivos tributários às empresas que construir e utilizarem terminais de embarque e desembarque de mercadorias utilizando portos em Corumbá, Porto Murtinho e Ladário.

MERCOSUL

Governo paraguaio diz que 13% das obras da ponte da Rota Bioceânica estão concluídas

Estrutura está sendo construída sob o rio Paraguai e ligará a cidade de Carmelo Peralta, no país vizinho, a Porto Murtinho, em Mato Grosso do Sul

Divulgação

VANESSA PIMENTEL
vanessa@portalbenews.com.br

Um levantamento do Ministério de Obras Públicas e Comunicações do Paraguai (MOPC) afirma que 13% das obras da ponte que faz parte da Rota Bioceânica já foram concluídas. A estrutura está sendo construída sob o rio Paraguai e ligará a cidade paraguaia de Carmelo Peralta ao município brasileiro de Porto Murtinho, em Mato Grosso do Sul.

De acordo com o relatório divulgado, o lado paraguaio realiza as obras "no setor da estrutura de encontro que formará o viaduto de acesso, incluindo, a montagem dos pilares estruturais".

Também estão em anda-



Obras já estão sendo executadas tanto no lado paraguaio quanto no brasileiro, às margens do rio Paraguai

mento nas duas margens do rio Paraguai e em ambos os países, a instalação de estruturas que

servirão de fundação à ponte. Elas são formadas por estacas com profundidades que variam

de 33 a 43 metros, que são encaixadas no maciço rochoso.

No lado brasileiro, come-

çaram os trabalhos para a instalação das estacas de dois metros que farão parte da base na infraestrutura da torre estaiada.

A ponte está sendo construída por um consórcio binacional e um investimento de R\$575,5 milhões oriundos da administração paraguaia de Itaipu.

A estrutura terá 1.310 metros de comprimento e 20,10 metros de largura, e é fundamental para viabilizar a Rota Bioceânica rodoviária, ligando o oceano Atlântico ao Pacífico, no Chile, tendo Porto Murtinho, em Mato Grosso do Sul, como ponto de saída do Brasil.

A previsão é que a obra seja concluída no primeiro semestre de 2025.

Chineses buscam licenciamento ambiental para produzir baterias de lítio em Sines

Futura fábrica da CALB será instalada na Zona Industrial e Logística de Sines

VANESSA PIMENTEL
vanessa@portalbenews.com.br

A empresa China Aviation Lithium Battery Technology (CALB) iniciou o processo de licenciamento ambiental para instalar uma fábrica de baterias de lítio para veículos elétricos na Zona Industrial e Logística de Sines (ZILS), gerida pela Aicep Global Parques, em Portugal.

No fim do mês passado, a companhia apresentou à Agência Portuguesa do Ambiente (APA) uma Proposta de Definição de âmbito (PDA) do Estudo de Impacto Ambiental (EIA), cuja consulta pública segue até o dia 20 de março, no portal Participa.

De acordo com a APA, a

fase de definição de âmbito do EIA, que é prévia ao processo de avaliação e tem caráter facultativo, objetiva a "identificação, análise e seleção das vertentes ambientais significativas que podem ser afetadas pelo projeto e sobre as quais o EIA deve incidir".

Pela proposta, a construção será em uma área de 100 hectares, na Zona Industrial e Logística de Sines, na retroárea do Porto de Sines. A unidade de produção terá capacidade de 15 Gwh.

A construção deve durar dois anos e meio, com a produção iniciando no fim de 2025, segundo a CALB. O projeto da unidade industrial inclui a construção de cinco edifícios, distribuídos para a produção de eletrodos, células, montagem, em-



Divulgação

Pela proposta, a construção será em uma área de 100 hectares, na Zona Industrial e Logística de Sines, na retroárea do Porto de Sines

cluindo a aquisição de "direitos de superfície, com o objetivo de montar uma fábrica de ponta mundial, altamente inteligente, informatizada e automatizada, com zero emissões de carbono", disse a empresa.

No memorando, a empresa ressaltou que "Sines é uma das localizações privilegiadas pela CALB, uma vez que temos aqui todas as condições", mas ressaltou que o documento demonstra "apenas a primeira intenção".

Por isso, ainda não foi assinado "um acordo legalmente vinculativo", o que deve ou não ser feito após os resultados dos estudos em andamento.

balamento e fabricação de invólucros.

Segundo o estudo, a fábrica será construída "com recurso a tecnologia que visa a proteção do ambiente e o cumprimento da legislação ambiental aplicável, tendo igualmente em vista a construção de uma unidade industrial de operação de baixo carbono".

A fábrica também deve ter

uma certificação tipo 'Leed/Bream', ofertada a empresas sustentáveis que usam fontes de energias renováveis, fazem o reaproveitamento de águas e reciclagem de resíduos.

Memorando

Em novembro do ano passado, a CALB revelou ter assinado um memorando de entendimento com a Aicep Global Parques, in-

BE NEWS
APLICATIVO

As informações que movem o mercado, na palma da sua mão.

Baixe o aplicativo BE News e seja o primeiro a saber das principais notícias sobre portos, logística e transportes, confira as matérias mais acessadas da semana e leia o jornal BE News.



Baixe o aplicativo do BE News

Procure BE News na sua loja de aplicativos, ou acesse pelo QR code.

Siga-nos nas mídias sociais.



@portalbenews



Portal BeNews



DISPONÍVEL NA
App Store



DISPONÍVEL NO
Google Play

www.portalbenews.com.br

A coluna BE Job traz oportunidades de emprego em empresas dos setores de logística, portuário e de comércio exterior. Há oportunidades para candidatos com Ensino Médio e Superior. Inclusive há vagas para pessoas com deficiência. Confira a seguir.

REGIÃO SUDESTE

Ensino Médio

ASSISTENTE DE LOGÍSTICA (vaga também para PCD)

Empresa: Ofi
Cidade: Santos (SP)
Período: Período integral
Atividade: Organizar embarques de exportação e mercado interno (clientes de torrefação); realizar a solicitação de reserva (booking) das exportações de café aos armadores; controlar, conferir e realizar lançamentos para pagamentos de notas fiscais de prestação de serviços, CTEs, armazenagem, comissões de agentes, fumigação de containers; interagir com as diferentes áreas e níveis hierárquicos da empresa como qualidade, produção, armazéns, gerência, comercial, controaldoria, etc. de forma assegurar o atendimento dos pedidos de venda e outras demandas; agendar e executar junto aos armazéns todos os detalhes exigidos pelos clientes nas instruções; e prestar rígida observância às normas e procedimentos de qualidade, segurança, saúde e meio ambiente da empresa, conforme compromisso com a Política de Gestão Integrada, e de acordo com o Código de Conduta da empresa, bem como seus Valores e Princípios
Requisitos: Ensino médio completo; desejável ensino superior em andamento em Logística, Administração, Comércio Exterior, Gestão Portuária; desejável conhecimento de transporte e notas fiscais; e Pacote Office (intermediário);
Inscrições: <https://oficarreiras.gupy.io/job/eyJqb2JJZCI6NDQzMDE1NC>

Setores portuário e de logística têm vagas para vários níveis de escolaridade

wic291cmNlljoiaW5kZWVklN0=?jobBoardSource=indeed

Ensino Superior

ASSISTENTE DE TRACKING

Empresa: Contrail Logística
Cidade: Santos (SP)
Período: Período integral
Atividade: Contatar diretamente motoristas e transportadoras, verificar o status operacional; responsável por atualizar o sistema interno com horários de chegada e saída dos veículos; realizar acompanhamento em tempo real das operações rodoviárias; contatar motoristas para alinhamento e realizar as devidas tratativas operacionais, orientações e resolução de problemas; responsável pela gestão de pontualidade dos motoristas e transportadoras; suportar a operação na organização dos documentos das operações; report interno sobre as operações, apontando as ações tomadas em cada situação; realizar a solicitação de monitoramento junto às gerenciadoras de risco; acessar os sistemas dos clientes e realizar inserção de informações operacionais; e atuação diária junto aos fornecedores buscando a pontualidade nas operações.
Requisitos: Ensino superior completo em Logística, Comércio Exterior, Engenharia e, ou, áreas correlatas; Pacote office com excel intermediário; experiência com logística voltada para exportação/importação de container; conhecimento de rotinas aduaneiras, portuárias e de transporte; mínimo de um ano de experiência nas atividades.
Inscrições: <https://contrail.gupy.io/job/eyJqb2JJZCI6Mzg3ODczMywic291cmNlljoiaW5kZWVklN0=?jobBoardSource=indeed>

ANALISTA FISCAL SÊNIOR

(Vaga também para PcD)
Empresa: Santos Brasil
Cidade: Guarujá - SP
Período: Tempo Integral
Atividade: Apurar os impostos e Contribuições Federais IRPJ (Imposto de Renda da Pessoa

Jurídica), CSLL (Contribuição social sobre o Lucro Líquido) das empresas do grupo; Responsável na elaboração da ECD - Escrituração Contábil Digital e ECF - Escrituração Contábil Fiscal, realizando o preenchimento das obrigações acessórias. Responsável na elaboração da DCTF Web - Declaração de Débitos e Créditos Tributários, realizando o preenchimento desta obrigação acessória. Acompanhar as mudanças na Legislação pela leitura de Leis publicadas em sites oficiais dos governos Federal, bem como a pesquisa das atualizações e alterações das esferas que é responsável. Fornecer informações a consultores tributários jurídicos externos e internos, levantamento de subsídios de judiciário para ações contencioso tributário; Responsável na elaboração da DIRF/REINF (DIRF - Declaração do Imposto de Renda Retido na Fonte e REINF - Escrituração Fiscal Digital de Retenções) realizando o preenchimento das obrigações acessórias.
Requisitos: Superior Completo em Ciências Contábeis (preferencialmente), Direito ou Administração; Experiência na função; Conhecer as legislações vigentes (atualizadas) e suas obrigações acessórias; Pacote Office e Desejável SAP;
Inscrições: <https://santosbrasil.gupy.io/job/eyJqb2JJZCI6NDQ1NTU4Ojw291cmNlljoiaW5kZWVklN0=?jobBoardSource=indeed>

ANALISTA COMERCIAL PL

Empresa: Santos Brasil
Cidade: Santos (SP)
Período: Tempo Integral
Atividade: Elaborar propostas comerciais, baseado nas diretrizes comerciais estabelecidas; Realizar cotações de carga projeto, transporte, etc; Fazer interface com as áreas de operações, projetos, transporte, faturamento, cobrança e demais áreas. Levantamento de informações e análise de relatórios.
Requisitos: Tenha Ensino superior Completo em

Comércio Exterior, Logística, Administração de Empresas, Gestão Portuária ou áreas Correlatas; Desejável ter Pós Graduação Completa ou em andamento; Tenha bons conhecimentos em Pacote Office; Tenha familiaridade com atendimento a agentes de carga.
Inscrições: https://santosbrasil.gupy.io/job/eyJqb2JJZCI6NDQ1NTU4Ojw291cmNlljoiaW5kZWVklN0=?jobBoardSource=gupy_public_page

REGIÃO NORDESTE

Ensino Médio

ASSISTENTE ADMINISTRATIVO JR

(Vaga afirmativa para profissionais com deficiência)
Empresa: Wilson Sons
Cidade: Salvador (BA)
Período: Tempo integral
Atividade: Elaboração de planilhas; Acompanhamento de Indicadores; Atendimento aos clientes internos e externos; Suporte as demandas relacionadas ao setor; Organização de arquivos; e Assistência aos supervisores nas atividades propostas.
Requisitos: Ensino Médio completo
Inscrições: <https://wilsonsons.gupy.io/job/eyJqb2JJZCI6NDQ1NTU4Ojw291cmNlljoiaW5kZWVklN0=?jobBoardSource=indeed>

OPERADOR DE TRÁFEGO MARÍTIMO

Empresa: Criativa Capital Humano
Cidade: Ceará
Período: Integral, 8 horas diária
Atividade: planejamento e controle de frota e tráfego, planejamento das manobras das embarcações da empresa, acompanhamento das operações da concorrência, interface com agentes portuários e de fiscalização, manutenção das condições de prontidão das embarcações, bem como contratação de complemento para a frota,

quando necessário, entre outras demandas.

Requisitos: Ensino médio completo ou superior (preferencialmente em Logística, Administração ou Gestão Portuária) - Experiência comprovada na função.
Inscrições: <https://br.indeed.com/cmp/Criativa-Capital-Humano/jobs?jk=6604c0151f79a288&start=0&clearPrefilter=1>

REGIÃO SUL

Ensino Superior

COORDENADOR DE OPERAÇÕES PORTUÁRIAS

Empresa: Bunge
Cidade: São Francisco do Sul (SC)
Período: Tempo integral
Atividade: Assegurar a adequada manutenção e os procedimentos de limpeza do Terminal, mediante o cumprimento das normas de Segurança do Trabalho, Meio Ambiente e Boas Práticas de Fabricação e HACCP. Coordenar processos de recebimento, planejando a distribuição dos produtos conforme tipo e modal garantindo a segurança e eficiência na descarga; Coordenar processos de armazenagem e expedição de produtos, assegurando o controle físico de estoque, garantindo segurança e preservação da qualidade. Assegurar o cumprimento de requisitos legais (CLT), assim como gestão e desenvolvimento profissional da equipe. Coordenar e disponibilizar recursos para a manutenção corretiva e preventiva da unidade. Assegurar a motivação da equipe e o nível adequado da qualificação e desempenho através da identificação de necessidades de treinamento/desenvolvimento profissional de seus subordinados e da elaboração de um programa de treinamento, com o apoio da área Recursos Humanos. Monitorar os custos operacionais. Realizar



AdobreStock

CONTINUAÇÃO DA PÁGINA 8

elaboração de PTP's, Investigação de acidentes, auditorias de tarefas, Inspeções formais e partes críticas, bem como atuar como vigia/ano nas atividades consideradas de risco. Prover controles estatísticos. Manter relacionamento com empresas, órgãos públicos e entidades ligadas a atividade portuária.

Requisitos: Graduação em Logística, Engenharia ou áreas afins. Inglês Intermediário. Vivência com gestão de pessoas. Experiência com Operações Portuárias com carga a granel. Excel Avançado.

Inscrições:
https://br.bee.com/job/20230316-f12bd838f09a0dffb054373745858de?utm_campaign=google_jobs_apply&utm_source=google_jobs_apply&utm_medium=organic

▶ Ensino Médio

OPERADOR DE MÁQUINAS EMPRESA: PV

Cidade: Porto Alegre, (RS)

Período: Tempo Integral

Atividade: Empresa de grande porte em área portuária, seleciona operador de máquinas (pá carregadeira) linhas amarela, visando organizar os produtos no armazém, carregar caminhões com produtos a granel ou com equipamentos, utilizando as máquinas que opera.

Requisitos: Requisitos: 1o grau completo, CNH categoria B

Inscrições:

<https://br.bee.com/job/20230311-d376b4c18bd4dd5dcc1d5ad524f471f6>

REGIÃO NORTE

▶ Ensino Técnico

ENSINO MÉDIO OPERADOR DE ETA

Empresa: Perbras

Cidade: Manaus (AM)

Período: Tempo Integral

Atividade: transportar hipoclorito de sódio e outros produtos entre as unidades de tratamento de água e reservatórios; Atuar efetuando serviços hidráulicos, de operação de bombas e dosadores de produtos químicos das unidades; Efetuar ligações, instalações, consertos e manobras em linhas hidráulicas das unidades; Efetuar serviços de controle e monitoramento da qualidade do processo, através de sistemas informatizados; Receber produtos químicos e realizar conferência periódica dos estoques; Realizar atividade de roçagem sem utilização de químicos; Realizar a limpeza e higienização dos reservatórios de água potável; Inserção de dados em sistemas informatizados do Cliente; Monitoramento do estoque de produtos químicos e

solicitação de materiais de consumo; Elaboração de planilhas de controle, relatórios, organização de documentos e pesquisa de informações. Apoio a coleta, realização de análise físico química de amostra de água potável dos reservatórios dos alojamentos e pontos de controle; Controle de Produtos Químicos e material de uso e consumo; Monitoramento das bombas dosadoras de cloro e controle de Higienização dos reservatórios de água; Inspeção dos equipamentos; **Requisitos:** Ensino Médio Completo; CNH categoria B; Desejável curso profissionalizante; Desejável curso de NR-35 e NR-33; Experiência mínima de 06 (seis) meses, comprovada em carteira, em atividade em ramo industrial;

Inscrições:
<https://perbras.gupy.io/job/eyJqb2JJZC16MzgwMDM1NCwic291cmNlljoiaW5kZWVklno=?jobBoardSource=indeed>

REGIÃO CENTRO-OESTE

▶ Ensino Superior

ANALISTA DE CONTROLE LOGÍSTICO E ESTOQUE | LOGÍSTICA

Empresa: Amaggi

Cidade: Cuiabá (MT)

Período: tempo Integral

Atividade: Responsável pelas

atividades de análise, controle e acompanhamento de informações inerentes a área de Controle Logístico; Acompanhamento das rotinas diárias e controles de estoque em trânsito e nos portos; Conciliar informações entre os relatórios dos portos e nosso sistema; Prestar suporte às unidades sobre dúvidas de processos de logística, processos contábeis e composição de estoque de produtos nos portos, acompanhar a programação de embarque, entre outros. **Requisitos:** Formação em Logística, Contabilidade ou Administração; Conhecimentos de informática e conhecimento técnico nas rotinas de Logística; e desejável conhecimento de SAP

Inscrições:
<https://www.vagas.com.br/vagas/v2476920/analista-de-controle-logistico-e-estoque-logistica>

ANALISTA DE COMPRAS

Empresa: Amaggi

Cidade: Cuiabá (MT)

Período: Tempo Integral

Atividade: Executar e analisar as atividades relacionadas à aquisição de equipamentos, materiais, combustíveis, planejamentos e serviços na área do agronegócio. Desenvolver fornecedores, analisando questões comerciais, logística de distribuição, potencial de

fornecimento e conformidade com as políticas internas. Elaborar e comparar as propostas dos fornecedores em potencial; Realizar cotações e negociações de produtos visando suprir as necessidades e minimizar os custos da unidade. Atender à demanda da empresa, atuando de maneira corporativa, negociando de acordo com as melhores condições comerciais e conforme as especificações, preços e prazos de entrega. Emitir relatórios relativos às negociações firmadas pela empresa, por meio de sistema ou planilhas eletrônicas, conforme necessidade da área. **Requisitos:** Graduação Completa em Administração, Comércio Exterior, Relações Internacionais entre outros; conhecimentos de desenvolvimento de fornecedores, cotação, técnicas de negociação, colocação de pedidos de compras e contratos e acompanhamento das entregas; desejável conhecimento avançado de Excel, sistema ERP e SAP; será um diferencial possuir conhecimento com as ferramentas Spend Analysis; Matriz de Kraljic e Metodologia Strategic Sourcing; e inglês avançado será um diferencial. **Inscrições:**
<https://www.vagas.com.br/vagas/v2485048/analista-de-compras-suprimentos?font=21>