



portalbenews.com.br

MUNDO CORPORATIVO Veja as principais movimentações de profissionais dos setores portuário, de transportes, logístico e de infraestrutura ▶ **p8**

VITRINE Bastidores de festas, apresentações e visitas de autoridades, com a jornalista Cândice La Terza ▶ **p9**



Guilherme Martimon/Mapa

FIM DO EMBARGO

China volta a importar carne bovina do Brasil



País asiático havia suspendido as compras há um mês, após registro de um caso de mal da vaca louca no Pará ▶ **p3**

Ricardo Stuckert/PR



Lula visita Complexo Naval de Itaguaí para ver programa de submarinos ▶ **p4**

Divulgação/Governo do Estado



Governador da Paraíba João Azevedo anuncia apoio ao Nordeste Export ▶ **p7**

BELO HORIZONTE Câmara dos Deputados tenta evitar o fechamento de aeroporto ▶ **p4**

NORTE EXPORT Conselho Jurídico divulga temas que serão debatidos no Infrajur ▶ **p5**

PORTUGAL Companhia TAP terá seis novos voos semanais entre Brasil e Lisboa ▶ **p7**

EDITORIAL

A hora das ZPE

A Prefeitura de Santos (SP) defende a criação de uma zona de processamento de exportação (ZPE) na cidade, aproveitando os terrenos localizados na retroárea do Porto de Santos, o principal do Brasil. O objetivo é aumentar a geração de riquezas relacionadas à atividade portuária no município e ampliar o mercado de trabalho.

A cidade reúne as principais condições para este tipo de empreendimento: conta com áreas nas proximidades do complexo marítimo e boa rede de acessos e, principalmente, está localizada em meio ao principal corredor logístico do País. Mas este é um projeto que requer um esforço coletivo.

A proposta foi apresentada no final da tarde dessa quinta-feira, em reunião do Comitê de Usuários dos Portos e Aeroportos do Estado de São Paulo (Comus), que pertence à Associação Comercial de São Paulo. A exposição foi feita pelo engenheiro da Secretaria de Assuntos Portuários e Empregos da Prefeitura de Santos (SP), Adilson Luiz Gonçalves.

A ideia da Prefeitura é firmar uma parceria com os governos federal e estadual, a Autoridade Portuária de Santos e a iniciativa privada, para a criação da ZPE - uma área de livre comércio com o exterior, com vantagens fiscais e aduaneiras que favorecem a competitividade de produtos manufaturados do Brasil vendidos a outros países. Segundo Adilson, "estamos fazendo um trabalho de convencimento das autoridades para que possa ser feito um trabalho em conjunto".

Atualmente no Brasil, há apenas 11 ZPEs autorizadas e somente duas delas efetivamente implantadas: Pecém, no Ceará, e Parnaíba, no Piauí.

Em sua apresentação, Adilson Gonçalves destacou fatores que podem ajudar nesse empreendimento, como os atuais esforços federais e estaduais para a reindustrialização e os investimentos em acessos ferroviários na região previstos para os próximos meses. E alertou sobre dificuldades, como a burocracia estatal e o arcabouço legal.

É indiscutível a importância de se desenvolver atividades industriais nas proximidades de portos e associadas às operações de seus terminais, tanto em Santos como em outras regiões portuárias. Trata-se de uma iniciativa com impactos muito positivos, especialmente a geração de emprego e riquezas. Mas que demanda um esforço coordenado e intenso de todos os níveis do poder público, dado a burocracia e a própria legislação para a implantação das ZPE.

Que as autoridades se organizem e batalhem por esse tipo de empreendimento, tanto em Santos como em outros portos. Será um ganho estratégico para as regiões onde será implantado e para a própria economia do Brasil.

NESTA EDIÇÃO



▲ MANCHETE

3 China volta a importar carne brasileira

HUB

3 Reconduzido ao cargo, presidente da CNT analisa cenário do país e promete combater burocracia

NACIONAL

4 Câmara dos Deputados tenta evitar o fechamento de aeroporto em Belo Horizonte

Lula visita complexo de Itaguaí para ver programa de submarinos

REGIÃO SUDESTE

5 Conselho Jurídico divulga temas que serão debatidos no Infrajur do Norte Export

Cruzeiro da Xuxa sai hoje do Porto de Santos

6 Santos defende criação de ZPEs e acompanha capacidade do porto para contêineres

REGIÃO NORDESTE

7 Governador da Paraíba anuncia apoio ao Nordeste Export

PORTUGAL

7 TAP terá seis novos voos semanais entre Brasil e Lisboa

MUNDO CORPORATIVO

8 Notícias sobre admissões, promoções e novidades nas carreiras dos profissionais dos setores portuário, de transportes, logístico e de infraestrutura

SOCIAL

9 Vitrine: bastidores de festas, apresentações e visitas de autoridades, com a jornalista Cândice La Terza

portalbenews.com.br



Sede
Alameda Campinas, 802, 6º andar,
São Paulo, São Paulo
01404-200, BR

Sucursal Brasília
SRTVS Quadra 701, bloco O, nº 110
Edifício Multiempresarial, sala 520, Bairro Asa Sul
Brasília, Distrito Federal
70340-000, BR

Sucursal Santos
Rua Brás Cubas, 37, Sala 11
Santos, São Paulo
11013-919, BR

Diretor-presidente
Fabrício Julião

Diretor-superintendente
Marcio Delfim

Diretora Administrativo-financeira
Jacyara Lima

Diretor de Redação
Leopoldo Figueiredo

Editor
Alexandre Fernandes

Equipe de reportagem
Cássio Lyra, Janaína Paiva, Marília Sena e Vanessa Pimentel

Diretora de Arte
Mônica Petroni Mathias

Assistente de Arte
Paulo José Ribeiro

FALE COM A GENTE

ATENDIMENTO AO LEITOR

Se você quer perguntar, sugerir pautas ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas, escreva um e-mail para atendimento@portalbenews.com.br

INSCREVA-SE

Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News. Para isso, inscreva-se em www.portalbenews.com.br

PUBLICIDADE

Maurício Almeida | (11) 99554-4282
mauricio.almeida@portalbenews.com.br

Margrethe Wallau | (11) 99786-1655
megwallau@portalbenews.com.br



**LEOPOLDO FIGUEIREDO
E COLABORADORES**
leopoldo.figueiredo@portalbenews.com.br

CNT 1

O presidente da Confederação Nacional do Transporte (CNT), Vander Costa, considera que o Brasil tem condições para iniciar um ciclo virtuoso de desenvolvimento. Mas isso depende de quatro ações: redução do Custo Brasil, controle da inflação, estabelecimento de juros baixos e maior equilíbrio fiscal. Com tais medidas, o Governo conseguirá aprimorar as políticas públicas de infraestrutura de transporte e, também, modernizar o ambiente negocial e o arcabouço regulatório fiscal, afirmou.

CNT 2

Costa apresentou essa análise ao ser reconduzido ao cargo de presidente da Confederação Nacional do Transporte (CNT), agora para o período de 2023 a 2027, na última quarta-feira, em Brasília. A cerimônia foi prestigiada por autoridades, como os ministros Renan Filho (Transportes) e Márcio França (Portos e Aeroportos).

CNT 3

Em seu discurso na solenidade da CNT, França prometeu combater a burocracia. "Criamos muitas regras que dificultam e que nos tornam reféns. Por isso, precisamos de lideranças para desatar os nós. Tenho certeza de que, no setor de logística, iremos avançar, por termos vontade política", afirmou. Já Renan defendeu a retomada da capacidade de investimento do Estado. "É fundamental recuperar a capacidade do Estado de investir e estimular a iniciativa privada. Para isso, precisamos cumprir duas tarefas legislativas: uma é o arcabouço fiscal, para investirmos com responsabilidade; e a segunda é a uma reforma tributária que simplifique e diminua o excesso de burocracia", destacou.

CNT 4

Entre os executivos que integram a diretoria da CNT, está o presidente da Associação Brasileira de Empresas Aéreas (Abear), Eduardo Sanovicz, reconduzido ao cargo de vice-presidente de Transporte Aéreo de Cargas e de Passageiros. A diretora de Relações Institucionais da Abear, Jurema Monteiro, assumiu a presidência da Seção V, que cuida do Transporte Aéreo de Cargas e de Passageiras. Ela é a primeira mulher a ficar à frente dessa divisão.

Wilson Sons

Uma das principais corporações do setor portuário e de logística no Brasil, o Grupo Wilson Sons registrou um lucro líquido de R\$ 339 milhões no ano passado, 51% a mais do que o de 2021. Apenas no último trimestre de 2022, o lucro líquido foi de R\$ 113 milhões, 169% de alta sobre o mesmo período do exercício anterior. A empresa divulgou esses e outros resultados financeiros de 2022 no início da noite de ontem.

China volta a importar carne brasileira

Compras estavam suspensas há um mês, após diagnóstico de mal da vaca louca no Pará

Guilherme Martimon/Mapa



O acordo foi anunciado após reunião do ministro da Agricultura e Pecuária, Carlos Fávaro, com o ministro da Administração Geral da Aduana Chinesa (GACC), Yu Jianhua

VANESSA PIMENTEL
vanessa@portalbenews.com.br

A China vai retomar as compras de carne bovina do Brasil, após um mês de embargo. O anúncio foi feito ontem (23) pelo ministro da Agricultura e Pecuária, Carlos Fávaro, após reunião com o ministro da Administração Geral da Aduana Chinesa (GACC), Yu Jianhua, em Pequim.

As importações do produto brasileiro estavam suspensas desde o dia 23 de fevereiro, após a confirmação de um caso isolado e atípico de Encefalopatia Espongiforme Bovina (mal da "vaca louca"), identificado em um animal de uma pequena propriedade no município de Marabá, no estado do Pará.

Neste cenário, o acordo sanitário assinado entre as duas nações prevê um autoembargo nas exportações do produto até que a análise laboratorial indique se o caso de vaca louca é clássico (quando existe risco de contaminação do rebanho) ou atípico (isolado e sem risco de propagação). Vale destacar que o Brasil nunca registrou um caso clássico da doença.

Ainda ontem, a GACC publicou um comunicado em seu site oficial confirmando a retomada das importações da carne brasileira.

"Após avaliação, o sistema de prevenção e controle da doença da vaca louca do Brasil está em conformidade com os requisitos relevantes de quarentena e saúde da China, e é decidido permitir que o Brasil retome a exportação de carne bovina desossada com menos de 30 meses de idade para a China a partir de 23 de março de 2023", detalha.

Em nota emitida pelo Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento, o ministro Carlos Fávaro também se manifestou. "Tenho certeza que isso é um passo para que o Brasil avance cada vez mais com o credenciamento de plantas e oportunidades para a pecuária brasileira".

Fávaro viajou para a capital chinesa com uma comitiva formada por mais de 100 empresários do setor agropecuário.

Novas plantas

A China também habilitou quatro novos frigoríficos do Brasil para exportar carne ao país asiático, o que não ocorria desde 2019. Segundo a Associação Brasileira das Indústrias Expor-

**A CHINA TAMBÉM
HABILITOU
QUATRO NOVOS
FRIGORÍFICOS
DO BRASIL
PARA EXPORTAR
CARNE AO
PAÍS ASIÁTICO,
O QUE
NÃO OCORRIA
DESDE 2019**

tadoras de Carnes (Abiec), essa lista é formada por: unidade da JBS, em Vilhena (RO); Frigorífico Irmãos Gonçalves, em Jaru (RO); Frigorífico Astra, em Cruzeiro d'Oeste (PR); e Unidade da Frisa, em Colatina (ES).

Até então, 37 plantas nacionais eram autorizadas a exportar o produto para a China. Agora são 41.

Ainda de acordo com a associação, outros dois frigoríficos que estavam com as vendas suspensas para o país vão poder retomar os embarques. Um deles fica em Mato Grosso e o outro no Rio Grande do Sul.

A China é o principal parceiro comercial do Brasil em relação à exportação de carne bovina. Ano passado, 62% dos embarques foram para lá.

Mas a comitiva quer ampliar o comércio entre as duas nações, inclusive em relação à carne suína e à carne de frango, conforme afirmou Carlos Fávaro.

E neste final de semana, é esperada a chegada do presidente Luiz Inácio Lula da Silva. Entre as pautas, deve estar a tentativa de renegociar o protocolo sanitário e evitar que apenas um caso de vaca louca provoque o embargo das exportações em todo o território nacional.

NACIONAL

Câmara dos Deputados tenta evitar o fechamento de aeroporto em Belo Horizonte

Parlamentar mineira apresenta Projeto de Lei para prorrogar por dois anos a administração do Carlos Prates pela Infraero

MARÍLIA SENA
marilia@portalbenews.com.br

A deputada Greyce Elias (Avante-MG) está liderando uma corrida contra o tempo na Câmara dos Deputados. A parlamentar apresentou o Projeto de Lei 1302/2023 para prorrogar por dois anos a administração do aeroporto Carlos Prates, em Belo Horizonte (MG), pela Empresa Brasileira de Infraestrutura Portuária (Infraero). Em dezembro de 2022, o Ministério de Infraestrutura publicou uma portaria limitando a administração do aeroporto pela Infraero até abril deste ano.

Segundo a deputada, a portaria foi publicada porque o Governo de Minas Gerais ou a Prefeitura de Belo Horizonte celebrariam um contrato com o Ministério de Infraestrutura, o que não ocorreu. Uma das al-



Divulgação

Em dezembro de 2022, o Ministério de Infraestrutura publicou uma portaria limitando a administração do aeroporto pela Infraero até abril deste ano

ternativas propostas seria descolar as demandas do aeroporto Carlos Prates para o aeroporto da Pampulha, mas na análise da deputada, não é viável.

“É urgente que a Infraero, extremamente beneficiada por políticas governamentais, observe seu relevante interesse coletivo verificado no momento de

sua criação – insuficiência de administradores privados em certas localidades, em razão de inviabilidade econômica, o que justificaria a criação de um explorador de aeroportos pelo Estado”, justificou a parlamentar.

No entanto, o projeto apresentado pela deputada ainda precisa ser analisado pelas co-

missões temáticas na Câmara dos Deputados. Por isso, Greyce Elias está coletando assinaturas para a análise do texto em regime de urgência. São necessárias 257 rubricas para a proposta ser debatida no Plenário da Câmara.

Segundo o requerimento que consta protocolado na Mesa Diretora da Câmara, o número de assinaturas já ultrapassa o necessário, somando 260. Interlocutores interessados na aprovação do projeto informaram que o presidente da Casa, Arthur Lira, se comprometeu a pautar a matéria em plenário antes do vencimento do contrato com a Infraero, na próxima semana.

Um grupo de deputados se reuniu com o Ministro de Portos e Aeroportos, Márcio França, nesta semana. De acordo com eles, França está inclinado a apoiar a decisão do prefeito de Belo Horizonte, Fuad No-

man, de remanejar as demandas do aeroporto Carlos Prates para o aeroporto da Pampulha, mas o Ministro também sinalizou que está aberto ao diálogo.

O aeroporto Carlos Prates funciona desde 1944 e abriga o Aero Clube de Minas Gerais, dedicando à aviação desportiva, geral de pequeno porte e de helicópteros, manutenção, instrução e construção de ultraleves.

Em 2021, a Câmara dos Deputados ouviu representantes dos moradores vizinhos ao aeroporto Carlos Prates que pediram que o espaço ocupado fosse transformado em área verde. Pessoas próximas ao prefeito de BH afirmam que existem planos do Governo Federal de construir moradias do programa Minha Casa, Minha Vida no local. Procurados, a Casa Civil e o Ministério de Portos e Aeroportos não responderam os questionamentos feitos pelo portal BE News sobre o assunto.

Lula visita complexo de Itaguaí para ver programa de submarinos

Segundo o presidente, a indústria de defesa fortalece a economia e contribui para gerar empregos e renda

VANESSA PIMENTEL
vanessa@portalbenews.com.br

O presidente Luiz Inácio Lula da Silva visitou ontem (23) o Complexo Naval de Itaguaí, na região metropolitana do Rio de Janeiro. Ele foi ver de perto o ProSub, programa de submarinos da Marinha do Brasil que está sendo desenvolvido no local.

O ProSub prevê a construção de quatro submarinos convencionais e um de propulsão nuclear. Um deles, o Riachuelo, foi entregue em setembro de 2022. Ontem, Lula visitou o Humaitá, que já concluiu a fase de testes de imersão e deve ser transferido ao setor operativo da Marinha no segundo semestre deste ano.

O ProSub foi criado em 2008, no segundo mandato de Lula, por meio de uma parceria entre Brasil e França, com orça-



Ricardo Stuckert/PR

Lula visitou o submarino Humaitá, que já concluiu a fase de testes de imersão e deve ser transferido ao setor operativo da Marinha no segundo semestre deste ano

mento de R\$ 40 bilhões. Na opinião do presidente, investimentos na área de defesa não só fortalecem a economia brasileira como também contribuem para a geração de empregos e renda.

“Quando enxerguei a necessidade de desenvolver uma indústria de defesa no Brasil, é porque em todos os países ela

contribui com a economia como um todo, além de preparar de forma mais sofisticada, com muito conhecimento científico e tecnológico, as nossas Forças Armadas e o próprio país”, declarou.

Segundo Lula, mesmo com a falta de recursos financeiros, é preciso ver as coisas pelo lado positivo. E deu como exemplo

as PPPs (Parcerias Público-Privadas) como alternativa para viabilizar mais investimentos.

“Se não tem dinheiro no Orçamento para aplicar, vamos arrumar parcerias com a iniciativa privada para que se possa construir as PPPs e fazer os investimentos que o Brasil precisa”, disse o presidente.

Também acompanharam a

visita a primeira-dama Rosângela Lula da Silva, a Janja, a ministra da Ciência, Tecnologia e Inovação, Luciana Santos, e a ministra do Turismo, Daniela Carneiro.

O ProSub

Segundo o assessor-chefe do Programa de Submarinos da Marinha, contra-almirante Luiz Roberto Cavalcanti Valicente, o Humaitá e um outro de propulsão nuclear compõem o ProSub.

Ele fez questão de deixar claro que a embarcação não é uma arma nuclear. “A gente frisa (que) esse nome é o SCPN (Submarino Convencional à Propulsão Nuclear), para deixar claro que é um submarino com armas convencionais, como nós temos agora. Somente a propulsão dele será nuclear, o que dá uma autonomia enorme. Ele pode ficar muito mais tempo mergulhado, ficar no mar, ou seja, incrementa muito as capacidades do submarino”, disse Valicente, em declarações reproduzidas pela Agência Brasil.

REGIÃO SUDESTE

BRASIL EXPORT
FÓRUM NACIONAL DE LOGÍSTICA,
INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES

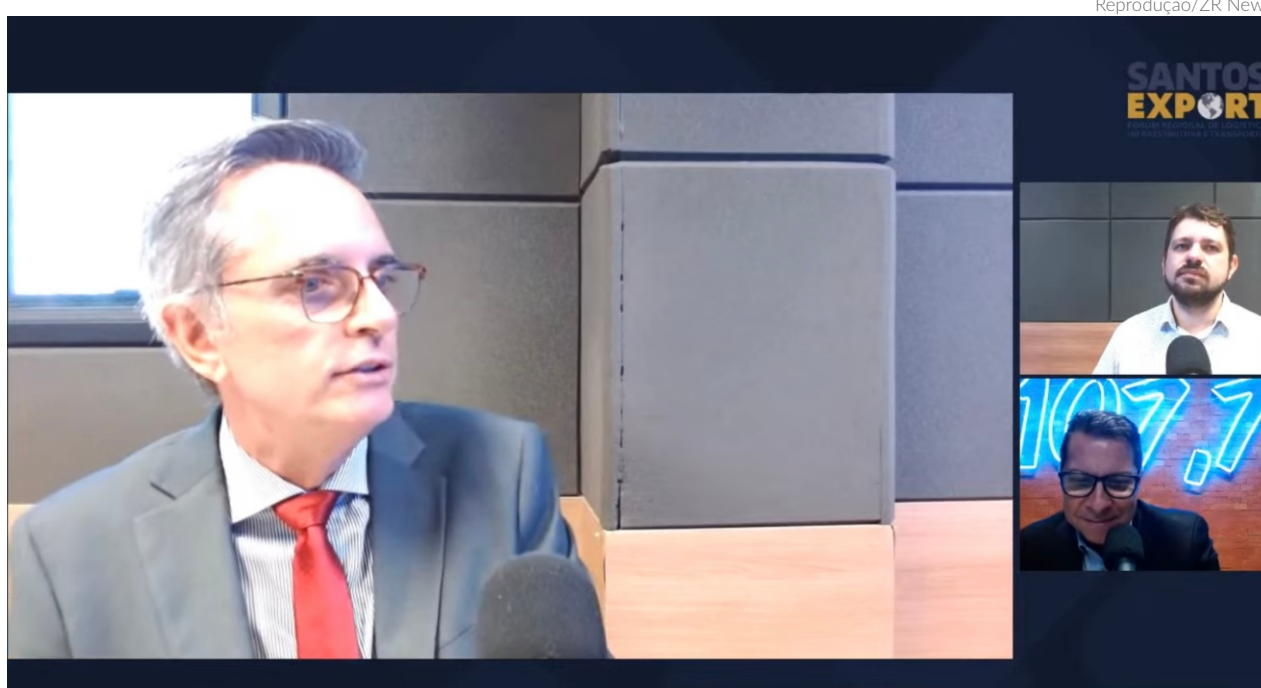
Conselho Jurídico divulga temas que serão debatidos no Infrajur do Norte Export

Desembargador Celso Peel, que preside o colegiado, falou sobre o assunto no programa ZR News

CÁSSIO LYRA
redacao@portalbenews.com.br

Uma das novidades para o calendário de 2023 do Brasil Export, maior fórum de debates sobre logística, transportes e infraestrutura, será a realização do Infrajur, criado pelo Conselho Jurídico do Centro de Estudos do Brasil Export (CEBE). Além do grande encontro nacional, o Infrajur já estará presente durante o Norte Export, que será realizado em 3 e 4 de abril, em Manaus. Celso Peel, desembargador do Tribunal Regional do Trabalho (TRT) da 2ª região e presidente do Conselho Jurídico detalhou alguns dos temas a serem abordados no próximo mês durante a edição de ontem (23) do Programa ZR News, veiculado na Santa Cecília FM (107,7).

"O primeiro evento do Infrajur vai tratar de meio ambiente, infraestrutura, desenvolvimento sustentável, fatores de ESG, que abrange qualquer área da economia e, claro, alcança a Infraestrutura. Hoje, não se pode falar em investi-



De acordo com o desembargador Celso Peel, as pautas do Conselho Jurídico serão diferentes em cada um dos eventos regionais do Brasil Export

mentos sem governança, sem a parte social, sem a proteção ao meio ambiente. Só que esses três não podem prejudicar a atividade econômica. Eles têm que andar juntos, não são antagônicos. Todas essas questões serão apreciadas no Norte Export", explicou Peel, relatando que as pautas do Conselho Jurídico serão diferentes em cada um dos eventos regionais.

"No Santos Export, em maio, já teremos uma outra dinâmica, que será de falar das agências controladoras. Cada evento do

Brasil Export vai tratar de uma demanda conforme for decidido na reunião do conselho que engloba profissionais de todo o Brasil", disse.

Celso Peel também falou sobre o objetivo do Infrajur. "É um evento para discutir o direito em toda a cadeia logística, de infraestrutura, pegando não somente a área portuária, mas também a rodoviária, ferroviária e aérea. O objetivo é trazer grandes demandas, grandes questões jurídicas envolvendo infraestrutura para que

possamos apresentar e discutir sugestões para uma melhor solução com segurança jurídica para atrair investimentos e o desenvolvimento econômico do país", comentou.

Segundo Peel, o Conselho Jurídico do Brasil Export realiza reuniões mensais, todas elas de forma remota, pois os integrantes são de todas as partes do Brasil, incluindo ministros do Tribunal Superior do Trabalho (TST) e do Supremo Tribunal de Justiça (STJ).

"Formar o conselho com

representantes de várias regiões é importante dentro da característica do Brasil Export, que é de agregar profissionais de reconhecida competência que vão promover o debate em alto nível", comentou Bruno Merlin, diretor de Comunicação do Brasil Export.

Para o jornalista, a criação do Cebe e sua participação em 2023 fortalecerá os principais objetivos para os fóruns.

"Importante agregar todas as áreas da cadeia logística para discussão. Não é viável fazer uma discussão somente portuária, ou rodoviária, ou aérea. É preciso ter uma visão bastante abrangente para que seja discutido e promovido o diálogo entre os principais atores, agentes públicos e privados, além de gerar conhecimentos, que é o grande objetivo dos fóruns promovidos pelo Brasil Export".

Santos Export

Todas as quintas-feiras o ZR News, com apresentação do jornalista Zerri Torquato, é voltado para os assuntos portuários, além de ter o quadro Santos Export. O programa pode ser acompanhado também pelo portalbenews.com.br.

Cruzeiro da Xuxa sai hoje do Porto de Santos

Rainha dos Baixinhos irá comemorar seu aniversário de 60 anos a bordo do navio MSC Fantasia

VANESSA PIMENTEL
vanessa@portalbenews.com.br

O cruzeiro temático de Xuxa Meneghel sairá hoje (24) do Porto de Santos (SP), retornando no próximo dia 27, quando a Rainha dos Baixinhos completará 60 anos. O embarque dos passageiros no navio MSC Fantasia está previsto para o meio-dia, no Terminal Concais.

A viagem promete muita nostalgia para os fãs, que poderão assistir ao 'Xou da Xuxa', programa infantil que animou o público de 1986 a 1992, além de shows das cantoras Glória Groove, Daniela Mercury, Cláudia Leitte e Ana Carolina.

A banda KLB e o cantor e namorado de Xuxa, Junno Andrade, também têm shows mar-

cados. A viagem conta ainda com números especiais com Sérgio Malandro e Eri Johnson. Amigos e familiares da loira também estarão presentes. Os shows serão transmitidos pelo canal de TV Multishow.

Durante a viagem de três dias, os fãs poderão assistir a filmes da apresentadora, ir a festas temáticas e visitar uma exposição com 60 figurinos originais, que marcaram a carreira de Xuxa.

O MSC Fantasia conta com 1.753 cabines e capacidade para mais de 4 mil passageiros, incluindo tripulação. Entre as principais atrações estão 13 restaurantes, 10 bares, parque aquático, sala de cinema 4D, áreas poliesportivas, academias e espaço kids.

Todas as acomodações estão esgotadas e quem vai participar desembolsou de R\$ 3.200 a R\$ 6.700. Os pacotes incluem

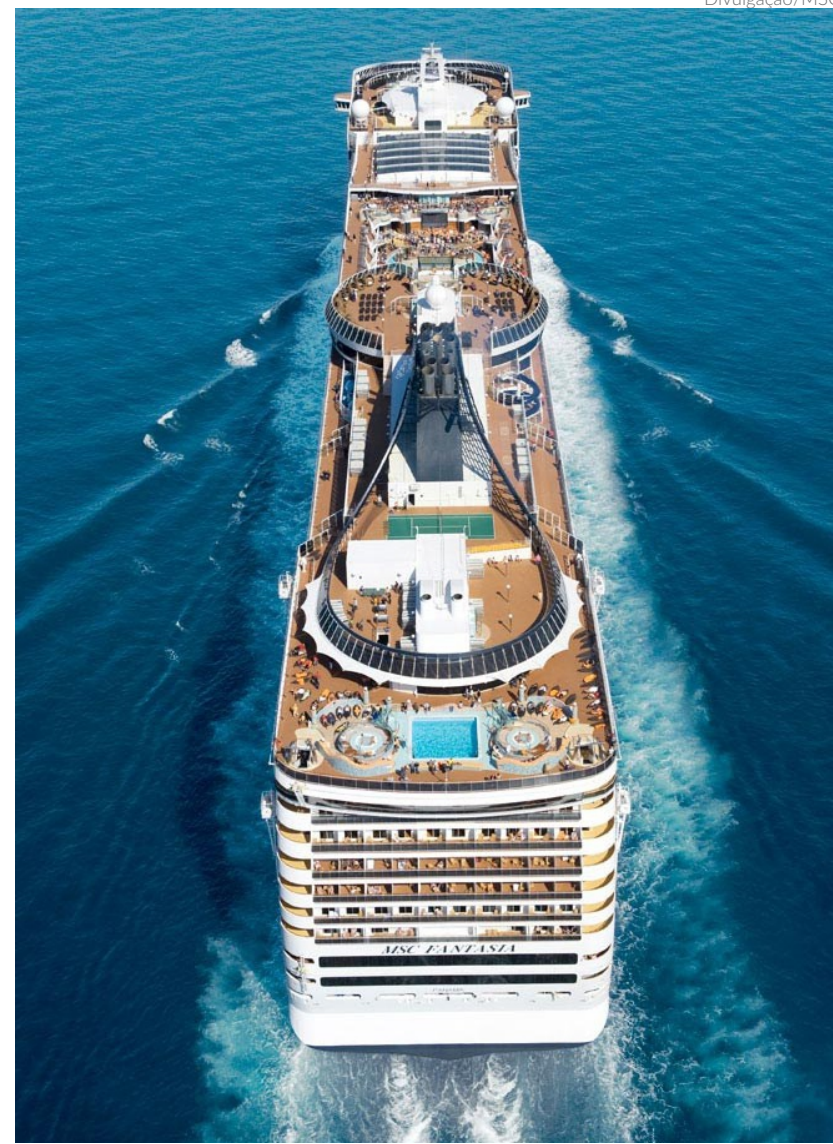
alimentação completa, menos bebidas.

Mais atrações

No mês das viagens temáticas, já passaram pelo Porto de Santos cruzeiros dos cantores Roberto Carlos e Luan Santana, do coreógrafo e dançarino Carlinhos de Jesus e para o próximo dia 31 está previsto o Chilli MOB Cruise.

A programação é voltada à moda, música e arte. O roteiro inclui passagem por Ilhabela (SP) e Angra dos Reis (SP), com retorno a Santos em 3 de abril. Vão rolar shows dos cantores Xamã, Marina Sena, Priscilla Alcântara e do DJ Pedro Sampaio, além de desfiles e workshops.

O cruzeiro temático de Xuxa Meneghel será a bordo do navio MSC Fantasia, que retornará no dia 27, quando ela completará 60 anos



Divulgação/MSC

REGIÃO SUDESTE

Santos defende criação de ZPEs e acompanha capacidade do porto para contêineres

Engenheiro de Assuntos Portuários da Prefeitura participou de encontro do Comitê de Usuários dos Portos e Aeroportos

Divulgação/SPA



O Porto de Santos atingiu em 2022 a marca recorde de movimentação de 5 milhões de TEU, ficando perto de sua capacidade máxima, que é de 5,3 milhões por ano

CÁSSIO LYRA
redacao@portalbenews.com.br

O engenheiro da Secretaria de Assuntos Portuários e Empregos da Prefeitura de Santos (SP) e integrante do Conselho de Administração da Autoridade Portuária de Santos (Consad), Adilson Luiz Gonçalves fez uma apresentação ontem (23) ao Comitê de Usuários dos Portos e Aeroportos do Estado de São Paulo (Comus), que pertence à Associação Comercial de São Paulo. O engenheiro defendeu a criação das Zonas de Processamento de Exportação (ZPE) na cidade e fez menção de outros projetos, sejam de infraestrutura e de mobilidade tanto rodoviária quanto ferroviária.

O encontro, que teve o tema 'A visão da Prefeitura de Santos sobre o Porto de Santos Concentrador de Contêineres', foi feito de forma remota e juntou diversas pessoas ligadas à comunidade portuária do Estado de São Paulo.

O Porto de Santos atingiu, no ano passado, a marca recorde de movimentação de 5 milhões de TEU (unidade equivalente a 1 contêiner de 20 pés).

Isso colocou o cais santista perto de sua capacidade máxima para movimentação, que é de 5,3 milhões de TEU por ano.

Segundo Gonçalves, por meio do último Plano de Desenvolvimento e Zoneamento (PDZ) do Porto de Santos, e outros projetos de terminais portuários, a expectativa é do aumento de capacidade para contêineres.

"Estamos perigosamente perto, já muito próximo do limite de capacidade. Precisamos ampliar a operação de capacidade de contêineres. Até 2040, que é quando vai o atual PDZ, é a capacidade de 7,9 milhões, com a demanda de contêineres chegando em 8,7 milhões. O que se pretende de investimentos a curto prazo vai elevar de 5,3 milhões para 6,6 milhões de capacidade em alguns terminais que operam no porto, como a Santos Brasil e a própria BTP", explicou.

Conforme divulgado pela Santos Port Authority (SPA), gestora do Porto de Santos, entre os projetos previstos no cais está o novo terminal de contêineres, o STS10, que aumentará a capacidade em 2,3 milhões TEU/ano.

ZPE

Durante sua apresentação, Adilson defendeu a criação da ZPE. A Prefeitura de Santos já

“
ESTAMOS
PERIGOSAMENTE
PERTO, JÁ
MUITO PRÓXIMO
DO LIMITE DE
CAPACIDADE.
PRECISAMOS
AMPLIAR A
OPERAÇÃO DE
CAPACIDADE
DE CONTÊINERES”

ADILSON LUIZ GONÇALVES

Engenheiro da Secretaria de Assuntos Portuários e Empregos da Prefeitura de Santos

havia informado que tem em seu plano de metas atual (2021/2024), a implantação da ZPE na Área Continental, através do Programa de Parceria de Investimentos (PPI).

A intenção é articular, junto aos governos federal e estadual, Autoridade Portuária e iniciativa privada, ações conjuntas para a criação da ZPE, que se caracteriza por ser uma área de livre comércio com o exterior e dispor de vantagens fiscais e aduaneiras que favorecem a competitividade de produtos manufaturados do Brasil vendidos a outros países.

"Não basta ter o porto em condições de operar. É importante que tenha também uma produção local que seja exportável. Sobre a criação da ZPE, somos muito favoráveis, estamos trabalhando muito e evoluindo bastante quanto à viabilidade técnica, econômica e ambiental. Estamos fazendo um trabalho de convencimento das autoridades para que possa ser feito um trabalho em conjunto", afirmou.

Atualmente no Brasil existem apenas 11 ZPEs autorizadas e somente duas delas efetivamente implantadas: Pecém, no Ceará, e Parnaíba, no Piauí.

Na apresentação, o engenheiro destacou para quatro pontos sobre a criação da ZPE na região da Área Continental

da cidade, divididos em força, ameaças, fraquezas e oportunidades.

Entre os pontos positivos estavam a reindustrialização do país, que estão incluídas na pauta do Governo Federal; investimentos em acessos ferroviários; a região dispõe de acesso rodoviário, que inclui a previsão do novo acesso que liga Suzano à Área Continental de Santos (linha verde do governo do Estado).

Já as ameaças foram citadas a burocracia estatal e legislação ambiental e arcabouço legal. Além disso, a tendência do Arco Norte é absorver cargas do agronegócio atualmente destinadas ao Porto de Santos. Para as fraquezas foi colocado que a Área Continental é baseada fundamentalmente de greenfield, onde será exigido implantação de infraestrutura, acessos locais, utilidades, mas é distante da área urbana, o que foi considerado como positivo.

Para a área das oportunidades foram colocados a presença de interlocutores que possuem afinidade com a região portuária, entre eles o ministro de Portos Márcio França e o governador Tarcísio de Freitas, que esteve no então Ministério da Infraestrutura, e já se mostrou ter total interesse com os avanços e futuro do Porto de Santos.

REGIÃO NORDESTE



Governador da Paraíba anuncia apoio ao Nordeste Export

João Azevedo debateu realização do evento em João Pessoa com dirigentes do Brasil Export

Divulgação/Governo do Estado

Da Redação
redacao@portalbenews.com.br



Governador João Azevedo recebeu executivos do Brasil Export e autoridades portuárias do Estado na manhã dessa quinta-feira, na sede do Executivo estadual

O governador da Paraíba, João Azevedo (PSB), anunciou o apoio e confirmou sua participação na próxima edição do Nordeste Export - Fórum Regional de Logística, Infraestrutura e Transportes, a ser realizada na capital do estado, João Pessoa, nos próximos dias 19 e 20 de junho. O evento, considerado a maior conferência sobre transportes e logística do nordeste brasileiro, reunirá lideranças empresariais e autoridades regionais e nacionais.

Azevedo destacou sua colaboração com o fórum na manhã de ontem, na sede do Executivo estadual, durante reunião com o CEO do Brasil Export (que promove o Nordeste Export), Fabrício Julião, o presidente da Companhia Docas da Paraíba (empresa estadual que administra o Porto de Cabedelo), Ricardo Barbosa, autoridades e empresários do setor de transportes na região.

No encontro, Julião apre-

sentou a programação do Nordeste Export, os temas a serem debatidos e as personalidades já confirmadas, como o ministro de Portos e Aeroportos, Márcio França (PSB). E destacou a importância do evento, ao debater os desafios para o desenvolvimento dos setores logístico e de infraestrutura dos estados do Nordeste e apontar soluções a essas questões.

Azevedo declarou que apoiará o fórum, especialmente pela importância de debater o

desenvolvimento da Paraíba e por reunir, no estado, empresários desse segmento e autoridades estratégicas para o setor.

O interesse do governador foi destacado pelo presidente da Companhia Docas da Paraíba, Ricardo Barbosa, um dos defensores da realização do Nordeste Export deste ano em João Pessoa. "O apoio (do governador João Azevedo) tem sido extraordinário (para o fórum). Este será um evento que trará centenas de agentes portuá-

rios, arrendatários, empresários portuários aqui para a Paraíba. Faremos o maior evento do Brasil Export de 2023 aqui na Paraíba", declarou.

Para Fabrício Julião, a realização do Nordeste Export em João Pessoa ajudará na expansão econômica do estado. O empresário explicou que "receber o nosso fórum será importante para a Paraíba. O fato de ocorrer aqui no estado acaba por criar grandes oportunidades para o desenvolvimento da

população. Com certeza, será o maior Nordeste Export que nós já fizemos".

Na reunião com o governador, também estavam presentes o vice-governador Lucas Ribeiro, o secretário de Estado da Infraestrutura e dos Recursos Hídricos, Deusdete Queiroga Filho, o vice-presidente da Companhia Docas da Paraíba, Fred Pinto, o diretor comercial do Brasil Export, Márcio Delfim, o presidente do conselho do Nordeste Export, Aluísio de Souza Sobreira, e o empresário Manoel Ferreira Júnior (Grupo Agemar), que também é conselheiro do Nordeste Export.

Ainda nessa quinta-feira, a equipe do Brasil Export e os dirigentes da Docas da Paraíba e do Governo do Estado fizeram uma visita ao centro de convenções, onde o Nordeste Export será realizado. O grupo também conheceu as futuras instalações do Truck Center Paraíba, pátio de regulação de caminhões a ser implantado na Praia do Jacaré. Segundo representantes da Docas, este será um dos principais centros de triagem de carga portuária do Nordeste.

PORTUGAL

TAP terá seis novos voos semanais entre Brasil e Lisboa

Viagens adicionais irão atender à demanda do verão europeu, de junho a setembro

VANESSA PIMENTEL
vanessa@portalbenews.com.br

NO ÚLTIMO DIA 21, A TAP ANUNCIOU O LUCRO DE 65,6 MILHÕES DE EUROS (CERCA DE R\$ 376,2 MILHÕES) OBTIDO EM 2022, APÓS CINCO ANOS FECHANDO NO VERMELHO

A companhia aérea portuguesa TAP informou que irá disponibilizar seis novos voos semanais entre Brasil e Lisboa, de junho a setembro. As viagens adicionais visam atender ao crescimento da demanda durante o verão europeu.

Desta forma, São Paulo terá 20 voos por semana (dois a mais que o cronograma atual); Salvador passa a ter seis voos (um a mais); Belém quatro (um a mais); Brasília seis (um a mais) e Belo Horizonte sete (um a mais).

No geral, a empresa tem viagens saindo de 11 cidades brasileiras e é a companhia aérea com o maior número de

voos entre Brasil e Europa. Serão mantidas as frequências de saída de Fortaleza, Natal, Maceió, Porto Alegre, Recife e Rio de Janeiro.

Para Carlos Antunes, diretor-geral da TAP na América Latina, o aumento surge porque há demanda suficiente.

Lucro
Em boletim divulgado pela

empresa no último dia 21, a TAP anunciou o lucro de 65,6 milhões de euros (cerca de R\$ 376,2 milhões) obtido em 2022, após cinco anos fechando no vermelho.

O número de passageiros transportados também subiu 136%, de 5,8 milhões para 13,8 milhões nos dois últimos anos. A taxa de ocupação ficou em 80%, similar ao ano de 2019.

Em comunicado, Christine Ourmières-Widener, CEO da TAP, destacou que "durante o quarto trimestre de 2022 a empresa foi capaz de gerar as receitas trimestrais mais elevadas da sua história e uma rentabilidade recorde, apesar dos contínuos desafios operacionais".

O ano passado foi o primeiro ano da reestruturação da empresa, que previa lucro apenas em 2025, incluindo ainda a



Divulgação/TAP

No geral, a TAP tem viagens saindo de 11 cidades brasileiras e é a companhia aérea com o maior número de voos entre Brasil e Europa

privatização da companhia, que atualmente pertence ao governo português.

"O nível de reservas antecipadas para 2023 indica que não houve qualquer mudança nas tendências da procura, mas

a TAP ainda enfrenta desafios. 2023 é um ano para otimização das receitas num ambiente incerto, reduzindo ainda mais os custos num cenário de inflação", conclui Christine Ourmières-Widener.

Raquel Kibrit assume diretoria da AAPA

Especialista em Relações Internacionais, ela coordenará os associados da América Latina

LEOPOLDO FIGUEIREDO
leopoldo.figueiredo@portalbenews.com.br

Contratações e promoções são os destaques da coluna Mundo Corporativo desta semana. É o caso do novo desafio profissional da especialista em Relações Internacionais Raquel Kibrit, que assume como diretora de associados para a América Latina da Associação Americana de Autoridades Portuárias (AAPA). Confira.

Associação Americana de Autoridades Portuárias (AAPA, na sigla em inglês) Especialista em Relações Internacionais, **Raquel Kibrit** assume uma nova função na **Associação Americana de Autoridades Portuárias (American Association of Port Authorities, AAPA)**, agora como diretora de associados para a América Latina. Nos últimos dois anos, ela atuou como representante da entidade no Brasil e, antes, foi assessora de Relações Internacionais da Santos Port Authority (Autoridade Portuária de Santos).

Braskem O coordenador de Logística da Regional Sul da **Braskem**, **Carlos Eduardo Campos**, se prepara para assumir um novo desafio na empresa. Ele foi convidado para comandar a Gerência Comercial de Combustíveis Renováveis e Reciclados. Em seu lugar, a partir do próximo dia 3, ficará o engenheiro de produção Roger Lazarotti.

Companhia Nacional de Abastecimento (Conab) O Conselho de Administração da **Companhia Nacional de**

Abastecimento (Conab) elegeu, na última terça-feira, o ex-deputado estadual **Edegar Pretto** (PT-RS) como novo presidente do órgão. Junto com Pretto, tomaram posse como diretores a ex-secretária de Educação do Mato Grosso **Rosa Neide** (Administrativa, Financeira e de Fiscalização), o especialista em Gestão Pública **Thiago dos Santos** (Operações e Abastecimento), o servidor da Embrapa **Lenildo Dias de Moraes** (Gestão de Pessoas) e **Silvio Porto** (Informações Agropecuárias e Políticas Agrícolas).

Hexagon Pro O consultor portuário e de infraestrutura **Casemiro Tércio** encara um novo desafio profissional, agora como strategy advisor da empresa de tecnologia **Hexagon Pro**. Sua contratação integra a estratégia da companhia para expandir e internacionalizar sua atuação. Engenheiro, Tércio tem passagens tanto pelo poder público como pela iniciativa privada. Entre 2019 e 2020, ele ocupou a presidência da Santos Port Authority (SPA, a Autoridade Portuária de Santos).

Quer divulgar seu novo cargo, sua promoção ou o novo projeto profissional, envie as informações para o e-mail leopoldo.figueiredo@portalbenews.com.br ou, pelo whatsapp, para a Linha Direta BE News, no (11) 91615-1200

NORTE EXPORT
FÓRUM REGIONAL DE LOGÍSTICA, INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES

3 E 4 DE ABRIL
MANAUS
AMAZONAS

LIDERANÇAS
EMPRESARIAIS
CONFIRMADAS



Sergio Aquino
Presidente da FENOP
(Federação Nacional das Operações Portuárias) e do Conselho do Norte Export



Jesualdo Silva
Presidente da ABTP
(Associação Brasileira de Terminais Portuários)



Dodó Carvalho
Presidente da ABANI
(Associação Brasileira para o Desenvolvimento da Navegação Interior)

Local: Quality Manaus

www.forumbrasilexport.com.br

PATROCÍNIO



INICIATIVA E REALIZAÇÃO



PRODUÇÃO



VITRINE



CÂNDICE LA TERZA
candice@portalbenews.com.br

Para os eventos que fazem a diferença, esta é a sua **Vitrine**.

O mês de março continua recheado de eventos dedicados às mulheres do setor portuário e a coluna Vitrine não deixa passar nada. Aliás, esta semana por aqui, o que de melhor aconteceu no mundo portuário, de logística e infraestrutura, de Norte a Sul do Brasil. Para quem gosta de um bastidor, bem-vindo!

A MULHER NO SETOR AQUAVIÁRIO

Na última terça-feira, a Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq) apresentou os primeiros resultados do levantamento sobre a presença da mulher no setor. Os dados são resultado da pesquisa sobre equidade de gênero nas empresas do setor aquaviário, e trazem informações sobre quantidades de empregados, gerentes e dirigentes, homens e mulheres, faixa etária desse público e também sobre a cultura das empresas do setor com relação às políticas de equidade de gênero, bem como programas de inclusão social.



Divulgação/Antaq

A gerente do Porto Organizado de Aratu (BA), Tatiana Noel, que, aliás, é a primeira mulher a exercer este cargo na história do porto, a diretora-executiva em exercício da Companhia Docas do Estado da Bahia (Codeba), Ana Paula Calhau, a diretora da Antaq, Flávia Takafashi, e a gerente-executiva de Regulação na Rumo, Mayhara Chaves, sempre presentes e atuantes nos eventos e encontros do setor.



Divulgação/Fenop

A diretora-geral do Senado Federal, Ilana Trombka, uma das palestrantes do dia, e a diretora-executiva da Federação Nacional das Operações Portuárias (Fenop), e diretora do Mulheres & Portos, Cristina Dutra, também marcando presença neste evento, ainda parte das ações do mês da mulher.

PERNAMBUCO

FENAMAR E SINDAMAR EM EVENTO QUE FAZ A DIFERENÇA

Em evento nacional de integração da diretoria da Federação Nacional das Agências de Navegação Marítima (Fenamar) e os colaboradores, que durou três dias



e teve diversas atividades, a presidente do Syngamar (MA), Lídia Pflueger, a presidente do Sindama (AM), Adriana Cruz, a diretora-executiva do Sindario (RJ), Ingrid Samille, a presidente do Sindamares (ES), Adriana Schepers, e a assessora jurídica do Sindampa (AP e PA), Helena Klautau, todos sindicatos afiliados à Fenamar.



Divulgação/Porto de Suape

No Palácio dos Manguinhos, em Recife (PE), o diretor-presidente do Porto de Suape, Marcio Guiot, e o diretor de Meio Ambiente e Sustentabilidade da estatal portuária, Carlos Cavalcanti, durante solenidade de entrega de 120 quintais ecoprodutivos, projeto socioambiental financiado pelo porto pernambucano para beneficiar famílias em vulnerabilidade social na região do atracadouro, com incentivo ao cultivo da agricultura familiar e instalação de pequenos negócios para geração de renda.



Divulgação/CNT

POSSE DIRETORIA CNT EM BRASÍLIA

Tomou posse, na última quarta-feira (22), na Capital Federal, para o período de 2023 a 2027, a nova diretoria da Confederação Nacional do Transporte (CNT). Em foto especial para a coluna, o diretor da Associação Brasileira das Empresas Locadoras de Automóveis - ABLA, Paulo Miguel, o diretor-executivo da Fenamar, André Zanin, o vice-presidente da CNT, Paulo Gaba, o presidente da CNT, Vander Costa, o presidente-executivo da Associação dos Transportadores Portuários (ATP), Murilo Barbosa, e o presidente Sindaneal (AL), André Macena.