



portalbenews.com.br

EDITORIAL Porto do Rio de Janeiro dá um exemplo aos integrantes do sistema portuário nacional ao se preparar para receber navios maiores ▶**p2**

HUB Coluna traz mais detalhes sobre a dragagem no porto carioca, Renan Filho falando sobre trem-bala e o cancelamento da viagem de Lula à China ▶**p3**

Divulgação/PortosRio

Porto do Rio se prepara para receber navios de 366 metros



Autoridade portuária lança licitação para contratar dragagem de aprofundamento. Obra será custeada pela própria empresa ▶**p4**

Divulgação/Governo do Ceará



Ceará dá primeiro passo para produção de metanol verde

Empresas assinam memorando para a construção de uma planta que seria agregada à futura refinaria de petróleo, projetada para ocupar um espaço na ZPE do Pecém ▶**p3**

BEJob

Empresas estão com vagas abertas para profissionais de todo o Brasil com qualquer nível de ensino ▶**p6 e p7**

ITAGUAÍ PortosRio busca projetos de geração de energia e combustíveis sustentáveis ▶**p4**

EMENDA 54 Câmara terá audiência pública para debater fiscalização de agências ▶**p5**

SETÚBAL Porto tem localização estratégica para parques eólicos offshore, diz ministro ▶**p5**

EDITORIAL

O exemplo do Rio de Janeiro

O Porto do Rio de Janeiro iniciou um processo para melhorar sua infraestrutura de acesso aquaviário, a fim de receber navios de maiores dimensões, da classe New Panamax, com 366 metros de comprimento, 52 de largura, 13,5 de calado e até 122,5 mil TEU (unidade equivalente a um contêiner de 20 pés). O edital para contratar a empresa a realizar as obras no canal foi publicado pela PortosRio, a autoridade portuária, na semana passada.

Trata-se de uma medida estratégica para qualquer complexo marítimo que deseja se manter no mercado, adaptando às novas demandas da navegação internacional.

Esse novo cenário teve início, principalmente, em 2016, com a expansão do Canal do Panamá, o que permitiu que navios de maiores dimensões, os New Panamax, navegassem pelo canal. Isso deu origem a uma nova realidade para a indústria marítima global e gerou oportunidades para os portos que estão preparados para receber esses navios.

Com maior capacidade de carga, as embarcações da classe New Panamax são mais eficientes e econômicas em termos de transporte de carga. Apresentam um menor custo por contêiner transportado, menor consumo de combustível e menor emissão de gases poluentes.

Mas esses cargueiros demandam uma infraestrutura portuária adequada. Portos que não estão preparados para lidar com esses navios terão dificuldades em atrair companhias marítimas que utilizam a classe New Panamax, o que pode prejudicar sua competitividade em relação a outros portos que já estão preparados.

A adaptação da infraestrutura portuária para receber navios da classe New Panamax envolve uma série de mudanças, desde a profundidade do canal até a capacidade das docas e guindastes. É um processo complexo que exige investimentos significativos em equipamentos e tecnologias. No entanto, os benefícios a longo prazo para o porto e para a economia local podem ser enormes. Além de atrair companhias marítimas que utilizam essa classe, a adaptação da infraestrutura portuária pode melhorar a eficiência do porto em geral, reduzir custos operacionais e aumentar a capacidade de carga do porto.

Portanto, é fundamental que os portos estejam preparados para lidar com navios de maiores dimensões, como os da classe New Panamax. Os portos que não investirem em adaptações na infraestrutura portuária correm o risco de perder a oportunidade de atrair companhias marítimas que utilizam esses navios e, conseqüentemente, perder competitividade em relação a outros portos. O investimento na infraestrutura portuária é um passo importante para garantir o futuro do setor e da economia local. Um passo que já está sendo dado pelo Porto do Rio, em um exemplo que deve ser seguido pelos integrantes do sistema portuário nacional.

NESTA EDIÇÃO



▲ MANCHETE

- Porto do Rio se prepara para receber navios de 366 metros

HUB

- Aprofundamento do canal de acesso do Porto do Rio de Janeiro também envolve o redimensionamento da via de navegação

REGIÃO NORDESTE

- Empresas assinam memorando visando produção de metanol na ZPE Pecém

REGIÃO SUDESTE

- Autoridade Portuária procura projetos de geração de energia e combustíveis sustentáveis em Itaguaí

NACIONAL

- Câmara terá audiência pública para debater fiscalização de agências reguladoras

PORTUGAL

- Porto de Setúbal tem localização estratégica para parques eólicos offshore, diz ministro

BE Job

- Espaço para divulgação de vagas de emprego em empresas dos setores portuário e de transportes de todo o Brasil

portalbenews.com.br



Sede
Alameda Campinas, 802, 6º andar,
São Paulo, São Paulo
01404-200, BR

Sucursal Brasília
SRTVS Quadra 701, bloco O, nº 110
Edifício Multiempresarial, sala 520, Bairro Asa Sul
Brasília, Distrito Federal
70340-000, BR

Sucursal Santos
Rua Brás Cubas, 37, Sala 11
Santos, São Paulo
11013-919, BR

Diretor-presidente
Fabrício Julião

Diretor-superintendente
Marcio Delfim

Diretora Administrativo-financeira
Jacyara Lima

Diretor de Redação
Leopoldo Figueiredo

Editor
Alexandre Fernandes
Equipe de reportagem
Cássio Lyra, Janaína Paiva, Marília Sena e Vanessa Pimentel

Diretora de Arte
Mônica Petroni Mathias

Assistente de Arte
Paulo José Ribeiro

FALE COM A GENTE

ATENDIMENTO AO LEITOR

Se você quer perguntar, sugerir pautas ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas, escreva um e-mail para atendimento@portalbenews.com.br

INSCREVA-SE

Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News. Para isso, inscreva-se em www.portalbenews.com.br

PUBLICIDADE

Maurício Almeida | (11) 99554-4282
mauricio.almeida@portalbenews.com.br

Margrethe Wallau | (11) 99786-1655
megwallau@portalbenews.com.br



LEOPOLDO FIGUEIREDO
E COLABORADORES
leopoldo.figueiredo@portalbenews.com.br

Rio de Janeiro 1

O aprofundamento do canal de acesso aquaviário do Porto do Rio de Janeiro - destaque em reportagem nesta edição do Jornal **BE News** - envolve ainda o redimensionamento da via de navegação. Isso será necessário para que o complexo marítimo possa receber os navios da classe New Panamax, com 366 metros de comprimento, 52 metros de largura, um calado de 15,3 metros e capacidade de transporte de 12.500 TEU. Como informa a matéria, a PortosRio, a autoridade portuária, fará uma licitação para contratar o serviço. O edital foi publicado no último dia 22 e as propostas devem ser apresentadas no próximo dia 26 de maio.

Rio de Janeiro 2

Ao término da dragagem, considerando a maré no zero hidrográfico, o canal de navegação do Porto de Rio de Janeiro deve apresentar uma profundidade entre 16,2 e 15,7 metros e os berços, 15,7 metros, segundo dados publicados no edital. O local da derrocagem terá de atingir uma cota de -16,4 metros. A contratação da empresa vencedora da concorrência será custeada pela própria PortosRio, destacou o diretor-presidente interino da autoridade portuária, Jean Paulo Castro e Silva.

Trem-bala

O ministro dos Transportes, Renan Filho, afirmou, em recente entrevista, que seria bom para o Brasil ter um trem-bala ligando as cidades de São Paulo e Rio de Janeiro. Mas admite que "a chance de não dar certo é grande", referindo-se ao custo do empreendimento, R\$ 50 bilhões, o que inviabiliza que o Governo Federal assumo o projeto ferroviário. Atualmente, essa iniciativa está sob a responsabilidade do setor privado.

China

O presidente Luiz Inácio Lula da Silva foi diagnosticado com broncopneumonia. Como resultado, acatando a orientação do serviço médico do Palácio do Planalto, ele cancelou a viagem que faria à China, embarcando nesse domingo. Lula seria acompanhado por uma comitiva de mais de 300 empresários, inclusive os irmãos Joesley e Wesley Batista, da JBS. Parte do grupo já chegou a Pequim.

Empresas assinam memorando visando produção de metanol na ZPE Pecém

Planta deve ser agregada às instalações da futura refinaria de petróleo cearense



Divulgação

Área na ZPE Ceará que deverá ser ocupada pela futura Refinaria de Petróleo do Pecém, à qual a planta industrial de metanol verde será agregada

VANESSA PIMENTEL
vanessa@portalbenews.com.br

A empresa Noxis Energy Participações SA assinou nesta semana um memorando de entendimento com a fornecedora de tecnologia BlueNano Group. A intenção é desenvolver uma planta industrial de metanol verde, agregada às instalações da futura Refinaria de Petróleo do Pecém (RPP), planejada para ocupar uma área na Zona de Processamento de Exportação do Complexo Industrial e Portuário do Pecém (CE).

As duas empresas pretendem fabricar o combustível 'verde' para uso em navios, principalmente nas embarcações que operam na costa brasileira em direção à Europa. A ideia é que a BlueNano forneça alta tecnologia para a produção desse tipo de combustível renovável.

O metanol verde é obtido exclusivamente através de fontes de energia limpa, como o gás natural, biomassa e hidrogênio verde, o que garante a

produção do combustível sem a emissão de dióxido de carbono (CO²), gás poluente e nocivo para a atmosfera.

"Estamos muito satisfeitos em assinar esse acordo, ainda que inicial, com a Noxis. É o nosso primeiro passo no Brasil, com uma tecnologia disruptiva, com uma produção que tem tudo a ver com a gente. Vale lembrar que hoje 100% do metanol consumido no Brasil é importado", declarou Kerginaldo Mesquita, sócio-diretor da BlueNano Group.

"A Noxis está sempre analisando a evolução do mercado de energia, nos seus aspectos econômico e técnico. Por isso, já estamos adaptados aos novos tempos de transição energética. Queremos ser a primeira fornecedora de metanol verde para navios na costa da América do Sul", explicou Gabriel Debellian, CEO da Noxis Energy.

Refinaria

Com um investimento de aproximadamente 1,3 bilhão de dólares, a refinaria de petróleo da Noxis Energy deverá ser instalada numa área de 106 hectares do Setor 2 da ZPE Ceará.

O prazo para a implantação é de 30 meses após o a obten-

ção do licenciamento ambiental. Inclusive, no início deste mês, a Noxis protocolou o Estudo de Impacto Ambiental (EIA) e o Relatório de Impacto Ambiental (Rima) na Superintendência do Meio Ambiente do Ceará (Semace). A previsão da empresa é que, com as licenças ambientais aprovadas e com a obtenção da Licença de Instalação (LI), as obras do equipamento possam ser iniciadas até o final deste ano, iniciando as operações a partir do segundo semestre de 2026.

A RPP será a primeira refinaria privada do Ceará e terá a capacidade de produzir mais de 5 milhões de toneladas por ano, o equivalente ao refino de 100 mil barris/dia para a produção dos seguintes tipos de combustíveis: GLP; Gasolina A; Diesel Automotivo; Diesel Marítimo (MGO); Óleo Combustível Marítimo (Bunker).

Todos os produtos da refinaria terão baixo teor de enxofre e, conseqüentemente, serão produzidos com reduzida emissão de gás carbônico.

"Quando a Noxis iniciou o projeto da RPP em 2018, já focava nas restrições do volume de emissão de enxofre, normatizado pela IMO (Organização Marí-

O METANOL VERDE É OBTIDO EXCLUSIVAMENTE ATRAVÉS DE FONTES DE ENERGIA LIMPA, COMO O GÁS NATURAL, BIOMASSA E HIDROGÊNIO VERDE, O QUE GARANTE A PRODUÇÃO DO COMBUSTÍVEL SEM A EMISSÃO DE DIÓXIDO DE CARBONO

tima Internacional) em janeiro de 2020", disse o CEO da Noxis.

E continuou, "na refinaria do Pecém vamos fornecer o diesel de ultrabaixo teor de enxofre (ULSD) para os navios que se destinem a costa dos Estados Unidos e, a partir de janeiro de 2025, ao Mar Mediterrâneo, onde será exigido a comprovação de utilização de combustível com no máximo 0,1% de enxofre", concluiu Gabriel Debellian.

REGIÃO SUDESTE

PortosRio lança edital para obras de dragagem no Porto de Rio de Janeiro

Autoridade Portuária quer viabilizar a atracação de navios de 366 metros de LOA

Divulgação/PortosRio

CÁSSIO LYRA
redacao@portalbenews.com.br

A PortosRio publicou um edital de licitação que visa a contratação para execução de obras de dragagem de aprofundamento no acesso aquaviário ao Porto do Rio de Janeiro. De acordo com a Autoridade Portuária, o objetivo principal é viabilizar a atracação de navios da classe New Panamax, com 366 metros de LOA, além de oferecer melhores condições de navegabilidade no porto.

“Esta é a principal obra da PortosRio até então por duas razões: é uma nova ordem de grandeza de valores para os investimentos feitos pela Autoridade Portuária com recursos próprios e é fundamental para manter a competitividade dos nossos terminais de contêiner do Porto do Rio de Janeiro. Por isso, é uma contratação simbólica do compromisso da gestão



Segundo a PortosRio, o objetivo principal da dragagem é viabilizar a atracação de navios com 366 metros de LOA, além de oferecer melhores condições de navegabilidade

da empresa de elevar a nossa geração de caixa e convertê-la em investimentos que ampliam e modernizam a nossa infraestrutura, contribuindo para o crescimento econômico local e do país”, comentou Jean Paulo

Castro e Silva, diretor-presidente interino da PortosRio.

De acordo com Roberto Catalão, superintendente de Engenharia da PortosRio, a estimativa do volume a ser dragado é de aproximadamente

2,3 milhões de metros cúbicos. Segundo ele, o preço global máximo fixado no edital é de R\$ 161.367.864,97 e o critério de julgamento será pelo menor preço global.

Além da dragagem de apro-

fundamento, o objeto da licitação compreende também a elaboração dos projetos básico e executivo, o projeto de sinalização e balizamento, e demais serviços e operações imprescindíveis e complementares necessários para a entrega da obra.

“Essa dragagem faz parte de um portfólio de projetos da Autoridade Portuária, com foco em garantir melhores condições de infraestrutura aos usuários do porto e, conseqüentemente, possibilitar a redução de custos da operação portuária, bem como da cadeia logística como um todo. Nesse diapasão, essa obra permitirá que o Porto do Rio de Janeiro receba as maiores embarcações de contêiner previstas para a América do Sul, atraindo assim novas rotas comerciais para o país”, afirmou Leandro Lima, superintendente de Gestão Portuária dos complexos do Rio de Janeiro e Niterói.

O edital de licitação e seus anexos estão disponíveis no site oficial da PortosRio.

Autoridade Portuária procura projetos de geração de energia e combustíveis sustentáveis em Itaguaí

Divulgação

A PortosRio publicou na última semana no Diário Oficial da União (DOU) um edital de chamamento público a fim de identificar empresas que tenham interesse em apresentar projetos de transição energética, geração de energia e combustíveis sustentáveis no Porto de Itaguaí.

De acordo com comunicado divulgado pela Autoridade Portuária, as empresas interessadas em participar do edital devem possuir tecnologia para desenvolver projetos ligados ao tema, tais como: hidrogênio verde, combustíveis, baterias, operação com GNL, dentre outros.

Além disso, o chamamento público nº 01/2023 visa identificar empresas interessadas em consumir os insumos produzidos pelos projetos a serem implantados ou, ainda, em investir neles.

Segundo Jean Paulo Castro e Silva, diretor-presidente interino da PortosRio, a intenção é implantar em Itaguaí plantas-piloto, centros de pesquisa e unidades de produção para o



A intenção é implantar em Itaguaí plantas-piloto, centros de pesquisa e unidades de produção para o desenvolvimento de tecnologias ligadas à geração de energia e combustíveis sustentáveis

desenvolvimento de tecnologias ligadas à geração de energia e combustíveis sustentáveis.

“O Porto de Itaguaí possui grande área disponível para implantação de empreendi-

mentos, excelente conectividade terrestre e aquaviária, e está próximo de indústrias intensivas em consumo de energia. Além disso, há grandes perspectivas para o porto vir a se

tornar um hub do novo mercado do gás, a partir da implantação da rota 4B, gasoduto que ligará o porto às bacias produtoras do pré-sal”, comentou.

Os interessados devem en-

“O PORTO DE ITAGUAÍ POSSUI GRANDE ÁREA DISPONÍVEL PARA IMPLANTAÇÃO DE EMPREENDIMENTOS, EXCELENTE CONECTIVIDADE TERRESTRE E AQUAVIÁRIA, E ESTÁ PRÓXIMO DE INDÚSTRIAS INTENSIVAS EM CONSUMO DE ENERGIA”

JEAN PAULO CASTRO E SILVA
diretor-presidente interino da PortosRio

caminhar suas manifestações e dúvidas para a Gerência de Desenvolvimento de Negócios da PortosRio. O chamamento público terá um prazo de 90 dias a contar da data de publicação, que ocorreu no último dia 21.

NACIONAL

Câmara terá audiência pública para debater fiscalização de agências reguladoras

Autor da emenda 54, deputado Danilo Forte articula a reunião na Comissão de Minas e Energia

MARÍLIA SENA
marilia@portalbenews.com.br

O deputado federal Danilo Forte (União-CE), está articulando uma audiência pública na Comissão de Minas e Energia da Câmara dos Deputados para debater a emenda 54 apresentada dentro da Medida Provisória 1.154/2023 que reorganiza a estrutura do Governo Federal.

Na prática, a emenda estabelece a fiscalização da atuação de órgãos como a Agência Nacional de Energia Elétrica (Aneel), Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), Agência Nacional de Aviação Civil (Anac) e Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq), por exemplo.

O prazo inicial da Medida Provisória vence no dia 2 de abril, mas pode ser renovado por mais 60 dias. Na Câmara dos Deputados, as conversas para a aprovação da mudança já estão adiantadas. O presidente da Casa, Arthur Lira, acenou para alguns parlamentares que está disposto a trabalhar pela pauta.

Além do deputado Danilo Forte, autor da emenda, outros



Agência Câmara

Para o deputado Danilo Forte, as agências reguladoras atropelam muitas vezes até a legislação e agora estão se colocando acima do Poder Judiciário

congressistas se encontraram com diretores de agências reguladoras para debater a ideia. São eles Arnaldo Jardim (Cidadania-SP) e Júlio Lopes (PP-RJ). Os dois cobraram as autoridades transparência para uma melhor fiscalização das agências pela sociedade.

"Eu acho que as agências reguladoras atropelam muitas vezes até a legislação e agora estão se colocando acima do Poder Judiciário quando abertamente dizem que não vão cumprir ordens judiciais e isso

precisa ser discutido", defendeu o deputado Danilo Forte.

Caso a emenda 54 não seja votada na Medida Provisória, ela pode virar um Projeto de Lei e seguir o trâmite do Congresso Nacional: analisada nas comissões temáticas, e se aprovada, segue para o Plenário da Câmara dos Deputados.

Porém, para a eficácia da mudança, é preciso que o Senado aprove o texto, mas na Casa Alta a proposta enfrenta barreiras. Nos corredores do parlamento, alguns senadores já

afirmam que não devem nem discutir a proposta. Entre eles, o senador Confúcio Moura (MDB-RO), presidente da Comissão de Infraestrutura da Casa.

"Jamais as agências reguladoras poderão ser mexidas, elas são órgãos autônomos, independentes, com pessoas eleitas, sabatinadas, votadas em plenário, são instituições sérias. Elas regulam o governo e as empresas. Inicialmente, posso falar que eu sou contra qualquer alteração", justificou o senador.

“
JAMAIS AS AGÊNCIAS REGULADORAS PODERÃO SER MEXIDAS, ELAS SÃO ÓRGÃOS AUTÔNOMOS, INDEPENDENTES, COM PESSOAS ELEITAS, SABATINADAS, VOTADAS EM PLENÁRIO, SÃO INSTITUIÇÕES SÉRIAS”

CONFÚCIO MOURA
presidente da Comissão de Infraestrutura do Senado

É o Senado que analisa as indicações para as agências reguladoras. Os órgãos têm cinco diretores. O Governo Federal indica os nomes e os senadores aprovam em votação secreta. Para essas indicações existe o acordo com os deputados, mas a maioria dos apadrinhamentos são do senado e de integrantes do governo.

As agências reguladoras foram questionadas sobre a movimentação do Congresso Nacional, mas até o fechamento desta edição não retornaram o contato.

PORTUGAL

Porto de Setúbal tem localização estratégica para parques eólicos offshore, diz ministro

Galamba ainda defendeu a ideia de que o complexo portuário pode se tornar um hub do setor

CÁSSIO LYRA
redacao@portalbenews.com.br

O ministro das Infraestruturas de Portugal, João Galamba, destacou a localização estratégica do Porto de Setúbal para a instalação de parques eólicos offshore e de toda a indústria relacionada à exploração de energia renovável.

O destaque foi feito durante a sua participação na cerimônia de assinatura de um memorando de entendimento entre a Ocean Winds, joint-venture entre a EDP Renováveis e a

empresa ENGIE, e a Administração dos Portos de Setúbal e Sesimbra (APSS).

"O Porto de Setúbal tem uma localização estratégica para a instalação de toda a indústria relacionada aos parques eólicos offshore e também, já agora, para a instalação dos próprios parques eólicos devido aos ventos fortes e constantes da região", disse João.

Ele ainda defendeu a ideia de que o complexo portuário tem a possibilidade de se tornar um hub de energia renovável, já que "dispõe de infraestrutura adequada para o armazenamento, transporte e distribuição de energia eólica para outros países da Europa".



Divulgação

O memorando de entendimento, assinado pela APSS e pela Ocean Winds, visa identificar potenciais do Porto de Setúbal para receber projetos de energia eólica marítima

projetos de construção de equipamentos de energia eólica marítima.

Para Carlos Correia, presidente da APSS, Autoridade Portuária que administra o Porto de Setúbal, o memorando de entendimento com a Ocean Winds "representa o reconhecimento, por duas empresas de referência nacional e internacional e de excelência no setor dos projetos offshore eólicos, do papel que o Porto de Setúbal pode desempenhar na estratégia nacional de transição energética".

Para Galamba, o país, como um todo, pode se constituir como um "verdadeiro cluster do setor eólico", com o desenvolvimento de uma indústria para a produção de pás, geradores, subestações, flutuadores e torres eólicas, além de empresas para transportar

esses componentes.

Memorando

O memorando de entendimento, assinado pela APSS e pela Ocean Winds, visa identificar e avaliar as capacidades existentes e potenciais do Porto de Setúbal para receber eventuais

A coluna BE Job traz oportunidades de emprego em empresas dos setores de logística, portuário e de comércio exterior. Há oportunidades para candidatos com Ensino Médio e Superior. Inclusive há vagas para pessoas com deficiência. Confira a seguir.

Setores portuário e de logística têm vagas para vários níveis de escolaridade

REGIÃO SUDESTE

▶ Ensino Superior

ESPECIALISTA TI - DADOS MESTRES (MDM)

Empresa: VLI Logística
Cidade: Belo Horizonte e Região (MG)
Período: Híbrido, tempo integral
Atividade: Definir, manter e evoluir políticas e procedimentos de gestão de dados mestres e de referência. Assegurar que os dados mestres e de referência sejam compartilhados entre domínios e aplicativos corporativos e que respectivas inconsistências sejam analisadas e endereçadas adequadamente. Manter o processo de criação e manutenção de Dados Mestres e de referência em conformidade com as regras de negócio da companhia e/ou respectivos requerimentos legais, fornecendo fonte oficial de dados e garantindo sua qualidade.
Requisitos: Formação: Ensino superior em Engenharia da Computação, Ciência da Computação, Sistemas de Informação, Análise e Desenvolvimento de Sistemas, Tecnologia da Informação, Ciência de Dados, Engenharia, Administração, Matemática, Física, Estatística, Economia, Ciências Contábeis. Pós-graduação ou Mestrado.
Inscrições: <https://bitlyli.com/ROLxH4>

▶ Ensino Médio

ASSISTENTE ADMINISTRAÇÃO DE MATERIAIS

Empresa: Marimex
Cidade: Santos (SP)
Período: tempo integral

Atividade: Organizar, separar e executar lançamentos de entrada e saída de materiais. Organizar e arquivar documentos, notas fiscais e requisições de materiais. Fazer o levantamento e inventário de mercadorias em estoque. Receber, separar, conferir, guardar e despachar materiais entregues e solicitados aos setores. Armazenagem de insumos acima de 2,5 com uso de escada.
Requisitos: Conhecimentos do Sistema Software ERP (TOTVS Protheus) Pacote Office (Intermediário)
Diferencial: Conhecimento de peças mecânicas e empilhadeiras.
Inscrições: <https://bitlyli.com/kZYz9J>

TRAINEE OPERACIONAL (exclusiva pcd)

Empresa: VTI logística
Cidade: Santos (SP)
Período: tempo integral
Atividade: Executar manobras de acoplamento e desacoplamento de veículos ferroviários; realizar manobras de trens em pátios e terminais ao longo da ferrovia; Auxiliar o maquinista na formação de tração; Inspeccionar a composição e realizar ações corretivas quando necessário; Cobrir cauda do trem em recuo; Vistoriar cargas e acompanhar carregamento e descarga de vagões;
Requisitos: Disponibilidade de horário para atuar em turno; Disponibilidade para trabalhar em ambiente não controlado; Diferencial conhecimento em ferrovia; residir em LOCALIDADE ou ter disponibilidade de mudança.
Inscrições: <https://bitlyli.com/KAJ6XL>

REGIÃO NORTE

▶ Ensino Superior

ANALISTA DE LOGÍSTICA

Empresa: Newland Payment Tecnologia Do Brasil Ltda
Cidade: Manaus, AM
Período: período integral
Atividade: Acompanhamento da transição de materiais importados; Ajudar na definição do plano de entrega mensal; Rastreamento diário de saída e entrega; Cobrar faturas de embarque e outros documentos e enviar ao cliente e à equipe da Newland; Recolher recibo de remessa do cliente e enviar para a equipe da Newland; Tratar da comunicação com o cliente sobre questões fiscais e de transporte
Requisitos: Inglês necessário. Diploma de universidade.
Inscrições: <https://bitlyli.com/k8cbBu>

ESTÁGIO EM CUSTOMS

Empresa: BMW Group Brasil
Cidade: Manaus, (AM)
Período: meio período
Atividade: Análise/Checagem de documentos inerentes ao processo de importação/exportação; Contato com fornecedores internacionais; Suporte/Preparação de relatórios de performance e gerenciais; Manutenção de base de dados (atualização de cadastro de materiais produtivos/improdutivos); Suporte/Preparação de apresentações.
Requisitos: Cursando Comércio Exterior, Relações Internacionais, Direito, Administração de Empresas, Economia ou Contabilidade – É necessário o candidato estarem cursando o início da faculdade, faltando, no

mínimo, dois anos para formação. Pacote office Avançado; Inglês Avançado (Escrita e leitura avançada, conversação pode ser intermediária)
Inscrições: <https://bitlyli.com/5fG8np>

REGIÃO SUL

▶ Ensino Médio

MOTORISTA DE CAMINHÃO

Empresa: Adecco
Cidade: Triunfo (RS)
Período: Segunda à sexta – 06h às 15h | Sábado - 06h às 10h
Atividade: Dirigir veículos da empresa, conduzindo-os de acordo com o planejamento logístico estabelecido e as regras de trânsito, para efetuar a coleta, transporte e destinação de resíduos; Auxiliar o ajudante de produção e coleta nos serviços de carga e descarga.
Requisitos: Esse profissional utilizará sistema para registrar a coleta; Curso MOPP completo e com certificado, CNH categoria D.
Inscrições: <https://bitlyli.com/nWGJD9>

▶ Ensino Superior

ESTÁGIO ADMINISTRATIVO

Empresa: Lactalis do Brasil
Cidade: Santa Catarina (GS)
Período: meio período
Atividade: Suportar a implementação das negociações e na gestão dos acordos; Atuar ativamente no sistema de suprimentos; Elaborar indicadores e planilhas de acompanhamento em conjunto com a equipe a fim de fornecer informações que suportem os

negociadores e as decisões gerenciais.

Requisitos: Ensino superior cursando (4 últimos semestres para conclusão) em Administração, Economia, Comércio Exterior, Relações Internacionais, Logística, Engenharias ou áreas afins,
Inscrições: <https://www.vagas.com.br/vagas/v2498795/estagio-administrativo-suprimentos>

ANALISTA DE EXPORTAÇÃO JR

Empresa: confidencial
Cidade: Londrina (RP)
Período: tempo integral
Atividade: Atender às solicitações de orçamento e pedidos de vendas internacionais, bem como o atendimento de cargas-projeto de outras áreas da empresa, sendo a interface com planejamento, expedição, qualidade, fiscal, financeiro e operadores logísticos responsáveis pelas atividades de logística internacional e aduanas, exercendo o papel de facilitador de negócios.
Requisitos: Cursando em Administração, Comercio Exterior entre outras; Espanhol - Nível Intermediário e Inglês - Nível Avançado
Inscrições: <https://www.vagas.com.br/vagas/v2495097/analista-de-exportacao-jr>

REGIÃO CENTRO-OESTE

▶ Ensino Superior

COORDENADOR LOGÍSTICA COMERCIAL

Empresa: CMOC
Cidade: Catalão (GO)
Período: tempo integral
Atividade: Monitorar todo trabalho de gestão de

CONTINUAÇÃO DA PÁGINA 6

AdobeStock



estoques, coletar dados estratégicos e reportar as informações para matriz da China. Acompanhar e reportar

de imediato qualquer variação em estoques de produtos críticos que podem trazer impactos as operações da

CMOC.

Requisitos: Ensino Superior Completo Administração, Comércio Exterior, Logística e outros correlatos; Inglês Avançado; Desejável: Conhecimento no idioma Mandarim.

Inscrições:<https://bitly.com/7UseVb>

REGIÃO NORDESTE

Ensino Superior

ANALISTA PROCESSOS ENGENHARIA PLENO

Empresa: VTI logística**Cidade:** São Gonçalo do amarante (CE)**Período:** tempo integral

Atividade: Fiscalizar a equipe de execução dos projetos relacionados à tratamento anticorrosivo e recuperação estrutural; Gerir Contratos; Análise e equalização de Propostas Técnicas; Elaborar

checklists de trabalho, relatórios técnicos, comentar documentos e projetos conceituais, básicos e detalhados; Acompanhar comissionamento de equipamentos e máquinas; Gerir Interface com gerência de manutenção e clientes;

Requisitos: Engenharia Mecânica, Produção ou Civil; Inspeção em pintura pela ABRACO no mínimo nível I; Experiência mínima de 3 a 5 anos em pintura industrial; Disponibilidade para viagens. Será um diferencial: Experiência em interface com stakeholders; Sentimento de Dono e Senso de Urgência; Pró-atividade, senso de planejamento e priorização; Inscrições: <https://bitly.com/tzSR5P>

Ensino Médio

TRAINEE OPERACIONAL

(vaga exclusiva pcd)

Empresa: VTI logística**Cidade:** Castro Alves (BA)**Período:** tempo integral

Atividade: Executar manobras de acoplamento e desacoplamento de veículos ferroviários; Realizar manobras de trens em pátios e terminais ao longo da ferrovia; Auxiliar o maquinista na formação de tração; Inspeccionar a composição e realizar ações corretivas quando necessário; Cobrir cauda do trem em recuo; Vistoriar cargas e acompanhar carregamento e descarga de vagões;

Requisitos: Essa oportunidade é para pessoas com deficiência. Ensino médio completo. Disponibilidade de horário para atuar em turno. Disponibilidade para trabalhar em ambiente não controlado. Diferencial conhecimento em ferrovia. Residir em LOCALIDADE ou ter disponibilidade de mudança.

Inscrições:<https://bitly.com/LhvT6p>

Quer divulgar as vagas de sua empresa? Envie os dados referentes a esses processos seletivos para redacao@portalbenews.com.br

BE
NEWS
APLICATIVO

As informações que movem o mercado, na palma da sua mão.

Baixe o aplicativo BE News e seja o primeiro a saber das principais notícias sobre portos, logística e transportes, confira as matérias mais acessadas da semana e leia o jornal BE News.



DISPONÍVEL NA
App Store



DISPONÍVEL NO
Google Play

Baixe o aplicativo do BE News

Procure BE News na sua loja de aplicativos, ou acesse pelo QR code.

Siga-nos nas mídias sociais.



@portalbenews



Portal BeNews

www.portalbenews.com.br