



portalbenews.com.br

ESPAÇO ABTRA Série Pílulas de AFC destaca a importância do OEA-Integrado na cadeia logística ▶ **p4**

OPINIÃO Para o ex-presidente da SPA, Fernando Biral, altas taxas no Brasil freiam o apetite por novos projetos portuários ▶ **p7**



José Cruz/Agência Brasil

Confaz define mesmo valor de ICMS de gasolina e etanol em todo o país



Tributo de R\$ 1,45 será cobrado uma única vez sobre as operações com combustíveis a partir de julho ▶ **p3**

Divulgação/Portos do Paraná



Secretário Nacional de Portos confirma presença no Norte Export

Fabrizio Pierdomenico estará na abertura do fórum, que será realizado nos próximos dias 3 e 4, em Manaus (AM) ▶ **p5**

EMPREGO Vale distribui mil vagas para Programa de Formação Profissional em 4 estados ▶ **p4**

PERNAMBUCO Delmiro Gouveia é indicado para assumir presidência do Porto do Recife ▶ **p6**

INOVAÇÃO Elon Musk e especialistas pedem pausa em testes com inteligência artificial ▶ **p6**

EDITORIAL

Um primeiro passo

Os governos Federal e estaduais firmaram um acordo importante rumo a uma política tributária mais justa no Brasil. Nessa quarta-feira, no Diário Oficial da União, o Conselho Nacional de Política Fazendária (Confaz) publicou decisão de que, a partir do próximo mês de julho, todos os estados do País vão cobrar um mesmo valor de Imposto sobre Circulação de Mercadorias e Serviços (ICMS) monofásico sobre os preços da gasolina e do etanol. Terá de ser pago, uma única vez sobre as operações com esses combustíveis, o valor de R\$ 1,4527 por litro.

Essa nova regra conclui a discussão sobre a forma de cobrança dos impostos. Havia um impasse se a arrecadação deveria ser calculada sobre a quantidade ou sobre o valor da operação. A fixação de uma alíquota única foi determinada como parte do acordo celebrado no final do ano passado entre União, estados, Distrito Federal e o Supremo Tribunal Federal (STF).

É sabido que as várias alíquotas cobradas pelos estados para as várias atividades econômicas - cada unidade da federação adotando um percentual distinto - só levam a uma disputa insensata entre eles. O caminho correto é acordar valores únicos, de modo a melhor regradar a movimentação de cargas pelo País e, assim, evitando o que ficou conhecido como guerra fiscal entre os estados. Com o pacto firmado no final de 2022 e que entrará em vigor em julho, o Confaz mostra que é possível abandonar disputas e criar uma estratégia única para toda a nação.

Que a experiência adotada neste episódio se repita em relação a outras atividades econômicas e as autoridades, principalmente as estaduais, saibam definir termos justos e harmonizar suas políticas tributárias.

NESTA EDIÇÃO



▲ MANCHETE

- Confaz define ICMS de R\$ 1,45 por litro de gasolina e etanol em todo o país

HUB

- Operação para coibir roubos de cargas em ferrovias no litoral de SP termina com seis presos

NACIONAL

- Câmara vai convidar ministros para ouvir planos das pastas

EMPREGO

- Vale abre mil vagas em Programa de Formação Profissional

REGIÃO SUDESTE

- PF cumpre mandados em operação contra o tráfico no Porto de Santos

ESPAÇO ABTRA

- Pílulas de AFC – OEA-Integrado

REGIÃO NORTE

- Secretário Nacional de Portos confirma participação no Norte Export 2023

REGIÃO NORDESTE

- Delmiro Gouveia é indicado para assumir presidência do Porto do Recife

INOVAÇÃO

- Musk e especialistas pedem pausa em testes com IA e alertam para riscos à humanidade

OPINIÃO

- “Sinal amarelo para os projetos de infraestrutura”, por Fernando Biral

portalbenews.com.br



Sede
Alameda Campinas, 802, 6º andar,
São Paulo, São Paulo
01404-200, BR

Sucursal Brasília
SRTVS Quadra 701, bloco O, nº 110
Edifício Multiempresarial, sala 520, Bairro Asa Sul
Brasília, Distrito Federal
70340-000, BR

Sucursal Santos
Rua Brás Cubas, 37, Sala 11
Santos, São Paulo
11013-919, BR

Diretor-presidente
Fabrício Julião

Diretor-superintendente
Marcio Delfim

Diretora Administrativo-financeira
Jacynara Lima

Diretor de Redação
Leopoldo Figueiredo

Editor
Alexandre Fernandes

Equipe de reportagem
Cássio Lyra, Janaína Paiva, Marília Sena e Vanessa Pimentel

Diretora de Arte
Mônica Petroni Mathias

Assistente de Arte
Paulo José Ribeiro

FALE COM A GENTE

ATENDIMENTO AO LEITOR

Se você quer perguntar, sugerir pautas ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas, escreva um e-mail para atendimento@portalbenews.com.br

INSCREVA-SE

Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News. Para isso, inscreva-se em www.portalbenews.com.br

PUBLICIDADE

Maurício Almeida | (11) 99554-4282
mauricio.almeida@portalbenews.com.br

Margrethe Wallau | (11) 99786-1655
megwallau@portalbenews.com.br



LEOPOLDO FIGUEIREDO
E COLABORADORES
leopoldo.figueiredo@portalbenews.com.br

Ferrovia segura 1

O Ministério Público de São Paulo (MPSP), a partir do Grupo de Atuação Especial de Combate ao Crime Organizado (Gaeco), e as polícias Civil e Militar do estado realizaram nessa quarta-feira, no Litoral de São Paulo, a Operação Ferrovia Segura. O objetivo era cumprir 43 mandados de busca e apreensão e cinco de prisão nas cidades da região, como forma de combater a organização criminosa responsável por ataques a composições ferroviárias e o roubo de suas cargas, de grãos a combustíveis. Segundo o MPSP, esses crimes têm ocorrido principalmente na área do município de Cubatão (SP), nas proximidades do Porto de Santos (SP), e podem prejudicar as operações do complexo marítimo.

Ferrovia segura 2

Como resultado da operação, seis pessoas foram presas - duas tinham mandados de prisão contra elas e quatro, em flagrante, por posse de drogas e armas e por serem foragidas da Justiça. Também houve a apreensão de 28 toneladas de soja, que estavam em sacas em contêineres e em uma casa de madeira no bairro Vila Nova, em Cubatão. E ainda foram recolhidos aparelhos celulares, munições, armas e ferramentas utilizadas nos ataques aos trens.

Rating

A Santos Brasil Participações S.A. informou ontem que teve seu rating de crédito corporativo reafirmado em 'brAAA', com perspectiva "estável". A avaliação foi feita pela Standard & Poor's - S&P Global Ratings, uma das principais agências de classificação de risco do mercado internacional. O 'brAAA' é o nível mais alto da Escala Nacional Brasil. De acordo com a S&P, a definição do rating se deu, principalmente, pela "expectativa de maior geração de caixa, considerando-se a dinâmica competitiva do Porto de Santos e o bom posicionamento do Tecon Santos em razão dos investimentos realizados e programados, além dos reajustes contratuais conduzidos pela companhia".

Novas tarifas

Os portos de Paranaguá e Antonina, no Paraná, vão ter novas tabelas de tarifas portuárias a partir de sábado, dia 1º de abril. Os novos valores foram debatidos com a comunidade portuária desde 2021, antes da aprovação do reajuste pela Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq). Segundo o presidente da Portos do Paraná (administradora dos portos), Luiz Fernando Garcia, "os recursos oriundos das tarifas são aplicados para manter a competitividade dos portos do Paraná frente à demanda por exportações e importações da economia estadual, regional e nacional".

Confaz define ICMS de R\$ 1,45 por litro de gasolina e etanol em todo o país

Tributo será cobrado uma única vez sobre as operações com combustíveis

MARÍLIA SENA
marilia@portalbenews.com.br

O Conselho Nacional de Política Fazendária (Confaz) decidiu que, a partir de julho deste ano, todos os estados brasileiros vão cobrar o Imposto sobre Circulação de Mercadorias e Serviços (ICMS) monofásico sobre o litro de gasolina e etanol. Ficou definido que o tributo será cobrado uma única vez sobre as operações com combustíveis, no valor de R\$ 1,4527 por litro para a gasolina e etanol anidro.

A norma encerra a discussão sobre a forma de cobrança dos impostos. Havia um impasse se a arrecadação deveria ser calculada sobre a quantidade (ad rem) ou sobre o valor da operação (ad valorem). A fixação de uma alíquota única para esses combustíveis estava prevista como parte de um acordo



A fixação de uma alíquota única para esses combustíveis estava prevista como parte de um acordo celebrado no fim de 2022 entre União, estados, Distrito Federal e STF

celebrado no final do ano passado entre União, estados, Distrito Federal e o Supremo Tribunal Federal (STF).

Os poderes entraram em um impasse após uma lei aprovada no ano passado no Congresso Nacional que limitou o

percentual do ICMS cobrado pelos estados sobre os setores de combustíveis, gás, energia, comunicações e transporte coletivo.

Os governadores alegaram que a medida provocou perdas na arrecadação dos estados. No

início do mês de março, Fernando Haddad, ministro da Fazenda, anunciou um acordo com os Estados para a compensação de R\$ 26,9 bilhões aos governadores pelas perdas provocadas com a legislação do governo passado.

Câmara vai convidar ministros para ouvir planos das pastas

Márcio França, de Portos e Aeroportos, e Renan Filho, dos Transportes, serão ouvidos por uma das comissões

MARÍLIA SENA
marilia@portalbenews.com.br

Duas comissões da Câmara dos Deputados aprovaram ontem (29) uma série de requerimentos de audiências públicas e convocações de ministros. São elas a Comissão de Viação e Transportes e a Comissão de Minas e Energia.

O colegiado de Viação e Transportes, por exemplo, quer ouvir o ministro de Portos e Aeroportos, Márcio França. O ministro dos Transportes, Renan Filho, e o diretor-geral do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (Dnit), Fabrício Galvão, também vão ser convidados a prestar esclarecimentos sobre os seus planos de trabalho.

"Dentre as indagações necessárias destaca-se a BR-174. Essa é a principal via de acesso terrestre entre Boa Vista (RR) e Manaus (AM), sendo responsá-



O ministro dos Transportes, Renan Filho, será um dos convidados da Comissão de Viação e Transportes da Câmara dos Deputados

vel pelo escoamento de produtos, movimentação de turistas e deslocamento de cidadãos via terrestre. No entanto, a rodovia tem enfrentado sérios problemas de conservação e manutenção, colocando em risco a segurança dos usuários", justificou a deputada Helena Lima (MDB-RR), uma das autoras do requerimento.

Na Câmara, os deputados pretendem iniciar uma série de reuniões para ouvir as autorida-

des sobre os planos para as demandas dos ministérios. O intuito é municiar os parlamentares de informações para a colaboração nas atividades e decisões da infraestrutura.

As agências reguladoras também estão na mira dos congressistas. Foram aprovados uma série de pedidos para audiências com representantes das entidades. Os parlamentares querem explicações sobre o funcionamento dos órgãos que

estão na mira do Congresso com a Emenda 54, que prevê a fiscalização do trabalho de agências como a ANTT (Agência Nacional de Transportes Terrestres), Antaq (Agência Nacional de Transportes Aquaviários) e Anac (Agência Nacional de Aviação Civil).

Na Comissão de Minas e Energia, foi solicitada a criação de uma subcomissão de mineração. O requerimento é da deputada Greyce Elias (Avante-MG).

"A mineração responde, sozinha, por quase 5% do PIB brasileiro. O segmento atrai muitos investimentos e possibilita o surgimento de externalidades positivas, em especial na geração de emprego e renda e na arrecadação de tributos", justificou a parlamentar.

Ainda não há data marcada para nenhuma das atividades aprovadas pelos parlamentares. Segundo os deputados, isso vai depender da articulação dos partidos e da agenda dos ministros, mas a expectativa é que seja nas próximas semanas.

Vale abre mil vagas em Programa de Formação Profissional

Oportunidades estão distribuídas no Espírito Santo, Maranhão, Minas Gerais e Pará

VANESSA PIMENTEL
vanessa@portalbenews.com.br

A empresa Vale está com inscrições abertas para o Programa de Formação Profissional da Vale (PFP). São mil vagas distribuídas em quatro estados: Espírito Santo, Maranhão, Minas Gerais e Pará. As inscrições começaram no último dia 28 e seguem até 14 de abril, pelo site www.vale.com/pfp.

O PFP oferece qualificação profissional para o desempenho de funções operacionais e técnicas em diversas áreas de negócio da Vale e é uma iniciativa que busca aumentar a oferta de mão de obra qualifi-

cada nas regiões onde a empresa atua, contribuindo para o desenvolvimento das comunidades.

O programa é realizado em parceria com o Serviço Nacional de Aprendizagem Industrial (Senai) e para participar é preciso ter a partir de 18 anos de idade e formação completa no Ensino Médio Regular ou em Cursos Técnicos de Ensino Médio, de acordo com a vaga.

A aprendizagem teórica dura de 4 a 6 meses e a prática ocorre em até 9 meses, nas instalações da Vale. O processo seletivo será online, dividido em várias etapas e ocorrerá entre os meses de abril e julho.

As etapas incluem inscrições, avaliações de conhecimento, entrevistas com gestores (as) da Vale e exames médicos. A previsão é de que o início da formação aconteça a partir



Mylena Lima, natural de Açailândia (MA), entrou na Vale pelo Programa de Formação Profissional e hoje atua na operação da Estrada de Ferro Carajás

de julho.

As pessoas selecionadas receberão remuneração mensal de até R\$ 1.937,31 para o cargo de Trainee Operacional. Terão direito também à assistência médica, seguro de vida, reem-

bolso creche e pré-escola, benefícios de atividade física (Gympass), acesso ao Apoiar – programa de assistência ao empregado que dá suporte jurídico, financeiro e psicológico, vale-refeição ou refeitório no local

de atuação (quando aplicável) e vale-alimentação, vale-transporte (quando aplicável) ou transporte no local de atuação, cesta de Natal, dentre outros.

Mira Noronha, gerente global de Atração de Talentos na empresa, destaca que o PFP é um dos programas porta de entrada da Vale e vem alcançando resultados significativos na preparação de profissionais para o mercado de trabalho.

“Oferecemos a oportunidade de conhecer as nossas operações e o dia a dia da empresa. Temos um ambiente que valoriza a diversidade e que está em constante evolução. Além da aprendizagem baseada nos processos produtivos da Vale, o PFP também oferece o início de uma carreira com atuação responsável, buscando o desenvolvimento local e a sustentabilidade”, afirma.

ESPAÇO



Pílulas de AFC – OEA-Integrado

O programa Operador Econômico Autorizado (OEA) é tão importante para otimização da cadeia logística global e para a facilitação do comércio no mundo inteiro, que merece mais uma dose dessas nossas pílulas!

Ainda no Artigo 7 do Acordo de Facilitação do Comércio (AFC), o OEA-Integrado permite certificar empresas integrantes de uma cadeia logística que apresentem baixo grau de risco no controle exercido pela Receita Federal e, também, nos de outros órgãos anuentes, como o Vigiagro/Mapa e a Anvisa, com vista a facilitar o fluxo de mercadorias nas operações de comércio exterior.

Cada um dos órgãos públicos participantes do OEA-Integrado estabelece seus próprios requisitos para certificação e os níveis de benefícios, em relação ao grau de segurança ou conformidade demonstrado pelo operador.

O mais bacana é que as facilidades de um OEA são estendidas a todos os envolvidos na sua cadeia de comércio exterior, independentemente da certificação!

Isso quer dizer que todos podem passar a ser menos exigidos quanto à documentação, sofrer menor número de inspeções e exames físicos, gastar menos tempo na liberação, ter o pagamento diferido de direitos, tributos e encargos, utilizar garantias globais ou reduzidas, operar com uma única declaração aduaneira para as importações ou exportações dentro de um mesmo período e, ainda, realizar o despacho aduaneiro nas instalações do OEA ou em outro lugar autorizado pela Aduana.

Para a OMC, um país que atende à recomendação do AFC sobre o programa de OEA oferece, pelo menos, três dessas facilidades.

Coluna sob responsabilidade da Associação Brasileira de Terminais e Recintos Alfandegados (Abtra). Jornalista responsável: Milena de Castro

PF cumpre mandados em operação contra o tráfico no Porto de Santos

Investigação ocorreu a partir de uma apreensão de 172 kg de cocaína em um contêiner

CÁSSIO LYRA
redacao@portalbenews.com.br

O CONTÊINER POSSUÍA COMO CARGA ORIGINAL PISOS DE CERÂMICA E TINHA COMO DESTINO FINAL O PORTO DE LUANDA, EM ANGOLA

A Polícia Federal realizou na manhã de ontem (29) uma operação contra o tráfico internacional de drogas em Santos (SP).

Segundo a corporação, o crime que deu origem à investigação foi a inserção de 172 kg de cocaína em um contêiner localizado no Porto de Santos.

Ainda de acordo com as autoridades, o contêiner possuía como carga original pisos de cerâmica e tinha como destino final o Porto de Luanda, em Angola.

Na operação de ontem, foram cumpridos ao todo dois mandados de busca e apreensão expedidos pela Justiça Federal de Santos, com a finalidade de aprofundamento de investigação sobre a prática do crime de tráfico internacional de drogas no cais.



A operação teve como finalidade o aprofundamento de investigação sobre a prática do crime de tráfico internacional de drogas no cais

REGIÃO NORTE



Secretário Nacional de Portos confirma participação no Norte Export 2023

Fabrizio Pierdomenico estará na abertura do fórum, que será realizado nos próximos dias 3 e 4, em Manaus (AM)

LEOPOLDO FIGUEIREDO
leopoldo.figueiredo@portalbenews.com.br



À frente da Secretaria Nacional de Portos e Transportes Aquaviários, Pierdomenico coordena projetos estratégicos para a Região Norte, como a BR do Mar e a BR dos Rios

O secretário nacional de Portos e Transportes Aquaviários, Fabrizio Pierdomenico, do Ministério de Portos e Aeroportos, irá participar da edição deste ano do Norte Export - Fórum Regional de Logística, Infraestrutura e Transportes, a ser realizado nos próximos dias 3 e 4 de abril, em Manaus (AM). Sua presença foi confirmada na tarde dessa quarta-feira, dia 29. Ele estará na solenidade de abertura do evento, que irá debater os desafios para o desenvolvimento portuário, logístico e do setor de transportes na Região Norte do Brasil.

Atualmente, a Secretaria Nacional de Portos analisa projetos estratégicos para os estados do Norte. Há a regulamentação do programa BR do Mar, que reúne uma série de incentivos à navegação de cabotagem (realizada ao longo da costa do País e que avança pelo Rio Amazonas, chegando ao Porto de Manaus), e a própria elaboração da BR dos Rios, destinada a impulsionar o transporte hidroviário, estratégico para essa região - temas que podem ser tratados por Pierdomenico em sua participação.

A solenidade de abertura está marcada para as 18 horas (no fuso horário de Manaus, uma hora antes do horário de Brasília) do dia 3, reunindo lideranças empresariais regionais e nacionais e autoridades do setor.

O Norte Export 2023 também contará com visitas técnicas, apresentações e painéis de debates, com temas como: Operações logísticas na Região Amazônica - dificuldades, complexidades e soluções; A navegabilidade dos rios Amazonas e Madeira - propostas para melhorias; A Zona Franca de Manaus inserida na reindustrialização do Brasil e a redefinição das cadeias produtivas globais; e Acessos terrestres e hidroviários aos terminais portuários da região Norte. A partir dessas questões, serão avaliadas estratégias para garantir o desenvolvimento econômico da região amazônica, sem colocar em risco a preservação do meio ambiente.

Junto com o Norte Export, será realizada a primeira edição

do InfraJur - Encontro Regional de Direito de Logística, Infraestrutura e Transportes. O evento, que analisará questões jurídicas relacionadas com o setor de infraestrutura, ocorrerá no próximo dia 3, das 15 às 18 horas, antes da solenidade de abertura do fórum regional. Meio ambiente e os impactos legais nos projetos de infraestrutura e Fatores ESG e Desenvolvimento Sustentável são os temas que serão discutidos nesse Infracjur.

A escolha de Manaus para ser a sede do Norte Export 2023 e da primeira edição regional do Infracjur ocorreu devido à importância da capital, de acordo com a organização. A cidade tem papel fundamental para o comércio exterior e para o setor industrial do Brasil, abrindo a Zona Franca de Manaus e importantes terminais portuários, como a Super Terminal, que será a principal anfitriã do evento.

Este será o quarto ano consecutivo de realização do Norte Export, versão regional do Brasil Export - Fórum Nacional de Logística, Infraestrutura e Transportes. Em 2020, marcou história sendo o primeiro fórum regional organizado pelo Brasil Export, em Macapá (AP). No ano seguinte, aconteceu em Belém (PA), na sede da Federação da Agricultura e Pecuária do Pará (FAEPA). E por fim, em 2022, as atividades foram promovidas em Porto Velho, capital de Rondônia, incluindo uma visita em navegação monitorada pelo Rio Madeira.

Abertos a convidados, o Norte Export e o Infracjur vão acontecer no Quality Manaus Hotel. Eles são uma iniciativa e uma realização do Brasil Export e uma produção da Una Marketing de Eventos.

PROGRAMAÇÃO NORTE EXPORT 2023

Local: Quality Manaus Hotel | Avenida Mário Ypiranga, 1090, Adrianópolis, Manaus/AM
Atividades presenciais exclusivas para conselheiros, patrocinadores e autoridades convidadas (horários no fuso de Manaus, uma hora antes do horário de Brasília)

3 DE ABRIL | SEGUNDA-FEIRA

08h15 | Visita técnica a Super Terminais, no Porto de Manaus

09h30 | Visita técnica ao Rio Amazonas, incluindo a visualização do encontro das águas dos rios Negro e Solimões.

12h00 | Almoço

15h00 | InfracJur - Encontro Regional de Direito de Logística, Infraestrutura e Transportes (início da transmissão online pelo Portal BE News)

Painel 1 do InfracJur. Tema: Meio ambiente e os impactos legais nos projetos de infraestrutura
Apresentação e moderação: Celso Ricardo Peel Furtado de Oliveira, desembargador do Tribunal Regional do Trabalho de São Paulo e presidente do Conselho Jurídico do Centro de Estudos Brasil Export
Debate: Paulo Dias Moura Ribeiro, Ministro do Superior Tribunal de Justiça; Rodrigo Antonio de Agostinho Mendonça, presidente do IBAMA; Fernando Reverendo Vidal Akaoui, desembargador do Tribunal de Justiça de São Paulo; Marcelo Sammarco, sócio da Sammarco Advogados

16h15 | Coffee-break

16h45 | Painel 2 do InfracJur. Tema: Fatores ESG e Desenvolvimento Sustentável

Presenças confirmadas:

Apresentação e moderação: Celso Ricardo Peel Furtado de Oliveira, desembargador do Tribunal Regional do Trabalho de São Paulo e presidente do Conselho Jurídico do Centro de Estudos Brasil Export
Debate: Evandro Pereira Valadão Lopes, ministro do Tribunal Superior do Trabalho; Alzira Melo Costa, procuradora-chefe do Ministério Público do Trabalho/AM-RR; Diego de Paula, gerente jurídico e Compliance da Portonave; Ataíde Mendes da Silva Filho, sócio da Mendes & Brack Advogados

18h00 | Solenidade de Abertura do Norte Export - Fórum Regional de Logística, Infraestrutura e Transportes

Participantes: Fabrício Guimarães Julião, CEO do Brasil Export; Fabrizio Pierdomenico, secretário nacional de Portos e Transportes Aquaviários; Caio César Farias Leônico, diretor da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq); Paulo Dias Moura Ribeiro, ministro do Superior Tribunal de Justiça; Evandro Pereira Valadão Lopes, ministro do Tribunal Superior do Trabalho
Josenildo Abrantes, deputado federal (PDT-AP); Alberto Neto, deputado federal (PL-AM)
Alzira Melo Costa, procuradora-chefe do Ministério Público do Trabalho/AM-RR; José Roberto Campos, presidente do Conselho Nacional do Brasil Export; Sérgio Aquino, presidente do Conselho do Norte Export e presidente da Federação Nacional das Operações Portuárias (Fenop)

4 DE ABRIL | TERÇA-FEIRA

(início da transmissão online pelo Portal BE News)

09h00 | Abertura dos trabalhos pelo presidente do Conselho Nacional do Brasil Export, José Roberto Campos, e pelo presidente do Conselho do Norte Export, Sérgio Aquino

09h15 | Painel 1: Operações logísticas na Região Amazônica - dificuldades, complexidades e soluções

- Adequação da infraestrutura de transportes com vistas a atender ao fluxo de cargas do mercado
- Melhor aproveitamento dos recursos da região, com operações aquaviárias voltadas para melhoria da produtividade das operações
- Potenciais pouco explorados devido à necessidade de criação de corredores logísticos para o transporte de cargas
- Caminhos para conciliar desenvolvimento sustentável, respeito às normas vigentes e criação de novos negócios

Apresentador: Sérgio Aquino, presidente do Conselho do Norte Export e da Federação Nacional das Operações Portuárias (Fenop)

Moderador: Leopoldo Figueiredo, diretor de Redação do BE News

Debate: Helano Pereira Gomes, diretor Executivo Institucional e de Desenvolvimento de Negócios da Ultracargo; Marcello Di Gregorio, diretor-Geral da Super Terminais; Renato Freitas, superintendente da Transglobal

10h45 | Coffee-break

11h00 | Painel 2: A navegabilidade dos rios Amazonas e Madeira - propostas para melhorias

- Aproveitamento dos recursos naturais para melhorar eficiência do transporte aquaviários de cargas
- Estudos de viabilidade de navegação de navios de grande porte nos rios Amazonas e Madeira
- Avanços nas regulações e normativas que dizem respeito à atividade
- Mobilização institucional para o desenvolvimento da navegação interior

Apresentadora: Claudia Borges, Diretora-Executiva, Relações Institucionais e Comunicação da Associação Brasileira dos Terminais Portuários (ABTP)

Moderador: Leopoldo Figueiredo, diretor de Redação do BE News

Debate: João Gilberto Coelho, presidente da Praticagem dos Rios Ocidentais da Amazônia (PROA); José Renato Ribas Fialho, superintendente de Desempenho, Desenvolvimento e Sustentabilidade da Agência Nacional dos Transportes Aquaviários (Antaq); Claudomiro Carvalho Filho, presidente da ABANI (Associação Brasileira para o Desenvolvimento da Navegação Interior)

12h15 | Almoço

14h00 | Painel 3: A Zona Franca de Manaus inserida na reindustrialização do Brasil e a redefinição das cadeias produtivas globais

- Fortalecimento das exportações da produção da Zona Franca de Manaus
- Qualificação dos produtos e serviços exportados e da mão de obra empregada na atividade
- Incentivos à bioeconomia e soluções para gerações de emprego e renda na região Norte
- Apresentação das demandas do setor para uma nova realidade tributária

Apresentador: José Vitor Mamede, diretor-executivo do Brasil Export

Moderador: Leopoldo Figueiredo, diretor de Redação do BE News

Debate: Pauderney Avelino, secretário de Desenvolvimento Econômico, Ciência, Tecnologia e Inovação do Amazonas (a confirmar); Augusto Cesar Barreto Rocha, diretor adjunto da Federação da Indústria do Estado do Amazonas (FIEAM); representante da Suframa

15h30 | Coffee-break

16h00 | Painel 4: Acessos terrestres e hidroviários aos terminais portuários da região Norte

- Melhoria das conexões dos ativos de infraestrutura da região com pólos de produção do agronegócio
- Planejamento da infraestrutura de transportes para racionalizar os corredores logísticos do Arco Norte
- Iniciativas dos terminais portuários para aumento da produtividade das operações
- Desafios de aumento de calado nos canais de navegação

Apresentadora: Jacqueline Wendpap, diretora do Instituto Praticagem do Brasil

Moderador: Leopoldo Figueiredo, diretor de Redação do BE News

Debate: Jorge Bastos, presidente da INFRA S.A.; Jesualdo Silva, presidente da ABTP (Associação Brasileira dos Terminais Portuários); Ricardo Delfim, diretor Comercial da Jan de Nul;

Ruy Lourenço, gerente executivo comercial e de Desenvolvimento da Santos Brasil para a Região Norte

17h30 | Leitura da Carta do Norte Export 2023 e anúncio da sede do Norte Export 2024

REGIÃO NORDESTE

Delmiro Gouveia é indicado para assumir presidência do Porto do Recife

Indicação está em linha com o compromisso do Governo do Pernambuco de escolher nomes técnicos para funções estratégicas

VANESSA PIMENTEL
vanessa@forumbrasilexport.com.br

O advogado Delmiro Gouveia foi anunciado pelo secretário de Desenvolvimento Econômico de Pernambuco, Guilherme Cavalcanti, para assumir a presidência do Porto do Recife.

A indicação está em linha com o compromisso do Governo Estadual de escolher nomes técnicos para funções estratégicas na gestão pública.

Delmiro é especialista na área de gestão de contratos e graduado em Direito pela Universidade Católica de Pernambuco (Unicap).

Além da atuação na advocacia, Gouveia tem passagens no terceiro setor, associativismo, pecuária e é comodoro (posto de oficial general da Marinha) do Cabanga late Clube de Pernambuco.

Um dos destaques de sua atuação no segmento de enti-



Divulgação

Delmiro Gouveia disse que espera "contribuir com uma gestão moderna, devolvendo ao Porto do Recife seu protagonismo econômico e turístico"

dades empresariais foi a reestruturação da Sociedade Nordeste dos Criadores, da qual é presidente desde 2019.

Para o secretário Guilherme Cavalcanti, a experiência do indicado vai contribuir para

o enfrentamento dos desafios do Porto do Recife, na melhoria do processo de governança e na relação com os órgãos reguladores federais.

"O Porto do Recife tem desafios específicos de ordem

regulatória e de ajustes ao seu plano diretor. Tem também a necessidade de se tornar superavitário e de integrar sua estratégia ao seu porto-irmão, Suape. O novo gestor estará alinhado a estes desafios", diz o secretário.

Já Delmiro Gouveia agradeceu a "confiança depositada pela governadora Raquel Lyra", e o secretário de Desenvolvimento Econômico, e disse que espera "contribuir com uma gestão moderna, devolvendo ao Porto do Recife seu protagonismo econômico e turístico".

Cumprindo a norma regimental, o Governo de Pernambuco indica o nome do presidente ao Conselho de Administração da Porto do Recife S.A. junto ao parecer do comitê de elegibilidade. O Conselho se reúne nos próximos dias para promover a nomeação da nova diretoria.

O Porto do Recife é uma sociedade de economia mista, de natureza jurídica de direito privado, vinculada à Secretaria de Desenvolvimento Econômico de Pernambuco.

Atua na prestação de serviços para atendimento de navios de longo curso e cabotagem para importação e exportação de cargas nacionais e estrangeiras.

INOVAÇÃO

Musk e especialistas pedem pausa em testes com IA e alertam para riscos à humanidade

Carta aberta diz que é preciso, primeiro, estabelecer protocolos de segurança nos sistemas

VANESSA PIMENTEL
vanessa@forumbrasilexport.com.br

O empresário Elon Musk e mais de mil pessoas, entre especialistas e executivos da Tecnologia, assinaram ontem (29) uma carta aberta pedindo para que empresas do ramo pausem por seis meses os experimentos com inteligência artificial (IA), alegando "grandes riscos para a humanidade".

O documento foi publicado no site futureoflife.org e explica que a pausa é necessária até que sejam estabelecidos e inseridos protocolos de segurança nos sistemas, com técnicas que auxiliem a distinguir entre o real e o artificial, além de órgãos que sejam capazes de enfrentar "dramáticas perturbações econômicas e políticas, especialmente para a democracia, que a IA irá causar".



Reprodução

A carta defende que sistemas poderosos de inteligência artificial devem ser desenvolvidos apenas quando estivermos confiantes de que seus riscos serão administráveis

do Skype; Evan Sharp, cofundador do Pinterest; e Yuval Noah Harari, famoso historiador que já escreveu livros citando os possíveis impactos da IA na sociedade.

A carta afirma ainda que os produtos de inteligência artificial não estão sendo planejados e gerenciados com cuidados suficientes.

Nos últimos meses laboratórios de IA estão travados em uma corrida descontrolada para desenvolver e implantar mentes digitais cada vez mais poderosas que ninguém, nem mesmo seus criadores, podem entender, prever ou controlar de forma confiável", alerta a petição.

A carta também questiona se "devemos arriscar perder o controle de nossa civilização", e

defende que "sistemas poderosos de IA devem ser desenvolvidos apenas quando estivermos confiantes de que seus efeitos serão positivos e seus riscos serão administráveis".

O documento ressalta que esse alerta não significa uma pausa no desenvolvimento da IA em geral, "apenas um retrocesso na corrida perigosa para modelos de caixa preta cada vez maiores e imprevisíveis com capacidades emergentes".

O texto ainda define uma série de parâmetros para manter as inteligências artificiais seguras e pede que governos intervenham para que se tornem obrigatórios.

"A pesquisa e o desenvolvimento de IA devem ser reorientados para tornar os sistemas avançados e poderosos de hoje mais precisos, seguros, interpretáveis, transparentes, robustos, alinhados, confiáveis e leais", ressalta.

Além das fake news, os novos modelos de IA podem causar desemprego em massa em todo o planeta.

Os assinantes pedem para que as empresas pausem os treinamentos de sistemas de IA "mais poderosos que o GPT-4", uma espécie de nova versão do ChatGPT lançado pela OpenAI neste mês.

Inclusive, Sam Altman,

CEO da OpenAI, disse ter "um pouco de medo" de que sua criação possa ser usada para gerar ataques cibernéticos e desinformação em larga escala, afirmando que a companhia precisa de tempo para se adaptar.

Além de Elon Musk, que é ainda CEO da Tesla, da SpaceX e do Twitter, assinaram a petição Steve Wozniak, cofundador da Apple; Jaan Tallinn, cofundador



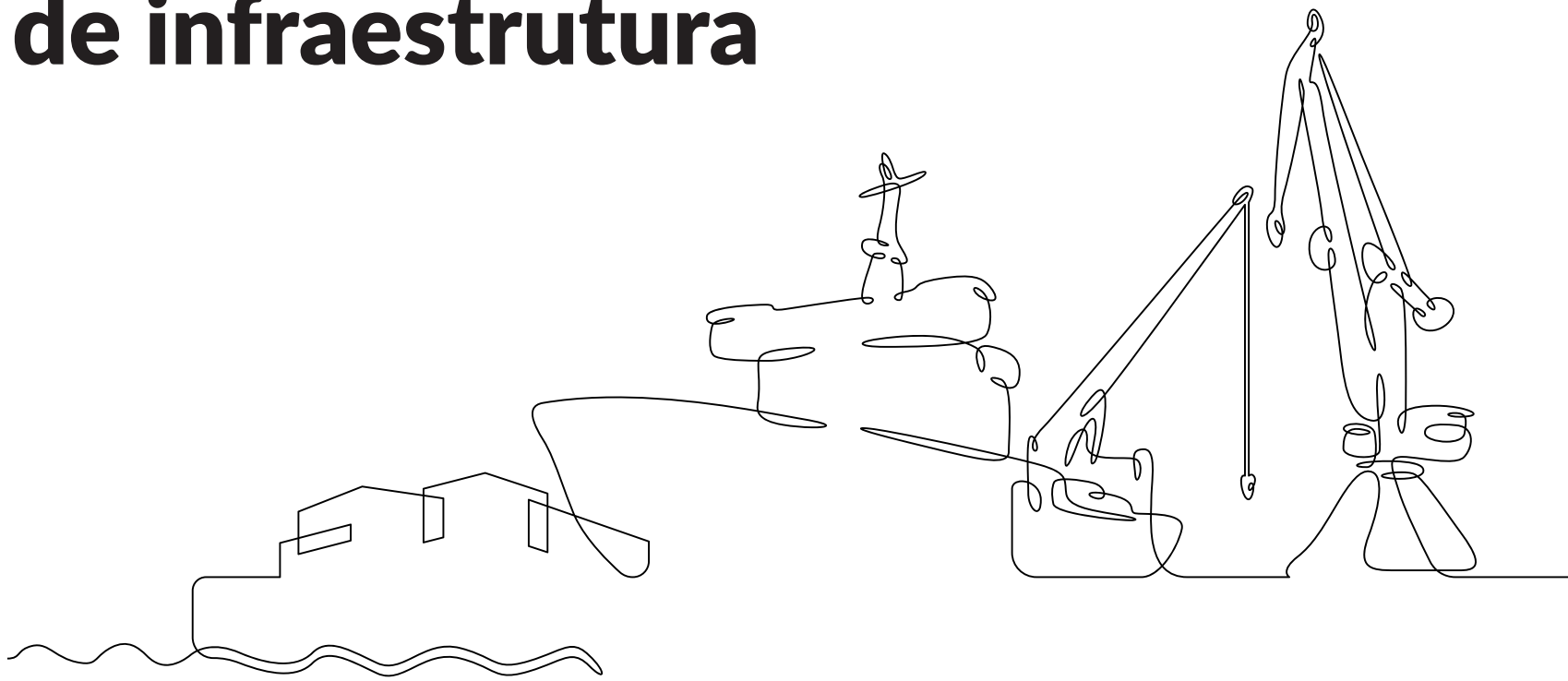
FERNANDO BIRAL

Sócio sênior da Mapa Capital e ex-presidente da Santos Port Authority (2020-2023)

opinioao@portalbenews.com.br

► INFRAESTRUTURA

Sinal amarelo para os projetos de infraestrutura



Em meio ao intenso debate sobre os juros no País, é inegável que as altas taxas no Brasil estão influenciando negativamente o apetite por novos projetos portuários. Claro que os efeitos do patamar atual da taxa de juros podem variar em função do tipo de projeto, do seu estágio e das micro condições econômicas, mas a elevação do custo de capital, associada à uma curva de juros de longo prazo com trajetória ascendente, é muito preocupante, pois há uma sinalização elo mercado de que as atuais condições podem se manter por muito tempo.

Em retrospectiva, sobrevivemos, entre 2003 e 2017, com uma taxa média de juros (Selic) de 13,12%. Somente no período entre 2018 e 2021 é que convivemos com taxas civilizadas, ao redor de 5% ao ano, o que pode ser explicado pela implantação do teto de gastos e também pela necessidade de praticar juros menores diante do quadro recessivo provocado pela pandemia. Logo em 2022, entretanto, as taxas começaram a aumentar, atingindo 13,75% em setembro/22, como uma resposta do Banco Central (BC) ao aumento da inflação, e refletindo as crescentes incertezas provocadas pela intensificação das críticas ao teto de gastos e pela sinalização de maiores dispêndios por parte do governo federal.

Taxas de juros mais altas possuem efeitos deletérios em projetos de infraestrutura. Em primeiro lugar, podem resultar em uma redução do portfólio de novos empreendimentos, bem como na diminuição do tamanho e escopo dos projetos.

Em segundo lugar, podem levar a atrasos na construção, pois os patrocinadores do projeto podem precisar obter financiamento adicional, o que pode ser crítico diante de um possível credit crunch ou uma crise mais severa nos sistemas financeiros da Europa e dos Estados Unidos. Por último, taxas de juros mais altas resultam em aumento de custos nos projetos de infraestrutura que estão sendo financiados com dívidas com taxas variáveis.

Nesse contexto, esperamos que os esforços conjuntos dos poderes possam prover os elementos necessários ao Banco Central para que a taxa Selic e a curva de juros sejam alteradas. Um novo arcabouço fiscal robusto e esforços de controle dos gastos públicos serão primordiais.

De forma complementar, a linha de ação, já ventilada pelo governo, de fomento a novos projetos de infraestrutura por meio de concessões, é salutar, dado que o investimento privado não altera o quadro fiscal e é executado com muito mais eficiência. O sucesso de um programa desse tipo depende, obviamente, da curva de juros a longo prazo, mas também de segurança jurídica e previsibilidade.

Esperamos que os próximos planos de ação do Ministério dos Transportes e do Ministério de Portos e Aeroportos possam conter esses elementos, contribuindo para a retomada do crescimento econômico e para o desenvolvimento sustentável do País, e sejam implementados em um contexto macro econômico equilibrado.

EM RETROSPECTIVA, SOBREVIVEMOS, ENTRE 2003 E 2017, COM UMA TAXA MÉDIA DE JUROS (SELIC) DE 13,12%. SOMENTE NO PERÍODO ENTRE 2018 E 2021 É QUE CONVIVEMOS COM TAXAS CIVILIZADAS, AO REDOR DE 5% AO ANO