



portalbenews.com.br

MUNDO CORPORATIVO Wendell Fernandes passa a atuar como gerente de Operações da operadora logística Localfrio ▶ **p9**

VITRINE Bastidores de festas, apresentações e visitas de autoridades, com a jornalista Cândice La Terza ▶ **p10**



Diogo Zacarias/MF

Arcabouço fiscal limita alta dos gastos a 70% do crescimento da receita



Nova regra, que substituirá o teto de gastos, foi apresentada pela equipe econômica do Governo ▶ **p5**

Divulgação



Governador do Amazonas confirma participação no Norte Export ▶ **p8**

Divulgação/SPA



SPA realiza treinamento de acidente e combate a incêndio em terminal ▶ **p5**

SANTOS Setor portuário será debatido hoje pela ótica feminina na Associação Comercial ▶ **p5**

CEARÁ Governo Estadual assina acordo de cooperação com conglomerado chinês ▶ **p7**

ALAGOAS Comitativa da Antaq fiscaliza áreas previstas para leilão no Porto de Maceió ▶ **p7**

EDITORIAL

Altas taxas de juros

A recente política de juros altos tem dividido o mercado. Há aqueles que seguem a linha do Governo Federal e criticam a postura do Banco Central de manter a taxa básica de juros, ou taxa Selic, em 13,75%, enfatizando que tal índice prejudica até as obras de infraestrutura, uma vez que os custos de empréstimo podem inviabilizar o empreendimento. E há os que reconhecem que tal medida tem, sim, impactos negativos, mas diante da situação financeira brasileira, o mais seguro, a fim de não descontrolar a inflação, é deixar o percentual nesse nível.

Tal debate chegou ontem ao Quadro Santos Export, no programa ZR News, como destaca reportagem publicada nesta edição do BE News. Um dos participantes do quadro, Marcelo Neri, presidente da Federação Nacional das Agências de Navegação Marítima (Fenamar), explicou que os juros altos acabam afastando o capital intensivo de investimentos principalmente na área da infraestrutura.

Está claro que manter os juros nesse patamar é, a princípio, prejudicial para a atração de investimentos. Mas não se pode esquecer que uma inflação descontrolada, que é o que se deseja evitar, faria um dano maior. O Brasil já viveu anos de inflação e não quer voltar a essa realidade.

A esperança reside no novo arcabouço fiscal, apresentado hoje pelo ministro da Fazenda, Fernando Haddad, e como o Banco Central irá analisá-lo. Se os técnicos do BC entenderem que as medidas previstas no arcabouço podem melhorar os números da economia, é possível baixar a taxa Selic.

O mais importante é que essa decisão seja tomada sem bandeiras ou emoções. Esta é uma ação que demanda racionalidade, não arroubos políticos. Que esta postura seja mantida.

NESTA EDIÇÃO



▲ MANCHETE

- 3 Arcabouço fiscal limita avanço dos gastos a 70% do crescimento da receita

HUB

- 3 Antônio de Pádua de Deus Andrade é cotado para o cargo de diretor de Infraestrutura da empresa

NACIONAL

- 4 Juros altos diminuem investimentos em infraestrutura, diz presidente da Fenamar

REGIÃO SUDESTE

- 5 Setor portuário será debatido hoje pela ótica feminina

SPA realiza treinamento de acidente e combate a incêndio dentro de terminal

REGIÃO SUL

- 6 PF prende envolvidos em tráfico internacional que teriam lucrado quase R\$ 4 bi

REGIÃO NORDESTE

- 7 Governo do Ceará assina acordo de cooperação com conglomerado chinês

Antaq fiscaliza áreas previstas para leilão no Porto de Maceió

REGIÃO NORTE

- 8 Governador do Amazonas participará do Norte Export 2023

INTERNACIONAL

- 9 Administração do Canal do Panamá está preocupada com queda no volume de operações

MUNDO CORPORATIVO

- 9 Notícias sobre admissões, promoções e novidades nas carreiras dos profissionais dos setores portuário, de transportes, logístico e de infraestrutura

SOCIAL

- 10 Vitrine: bastidores de festas, apresentações e visitas de autoridades, com a jornalista Cândia La Terza

portalbenews.com.br



Sede
Alameda Campinas, 802, 6º andar,
São Paulo, São Paulo
01404-200, BR

Sucursal Brasília
SRTVS Quadra 701, bloco O, nº 110
Edifício Multiempresarial, sala 520, Bairro Asa Sul
Brasília, Distrito Federal
70340-000, BR

Sucursal Santos
Rua Brás Cubas, 37, Sala 11
Santos, São Paulo
11013-919, BR

Diretor-presidente
Fabrício Julião

Diretor-superintendente
Marcio Delfim

Diretora Administrativo-financeira
Jacyara Lima

Diretor de Redação
Leopoldo Figueiredo

Editor
Alexandre Fernandes

Equipe de reportagem
Cássio Lyra, Janaína Paiva, Marília Sena e Vanessa Pimentel

Diretora de Arte
Mônica Petroni Mathias

Assistente de Arte
Paulo José Ribeiro

FALE COM A GENTE

ATENDIMENTO AO LEITOR

Se você quer perguntar, sugerir pautas ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas, escreva um e-mail para atendimento@portalbenews.com.br

INSCREVA-SE

Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News. Para isso, inscreva-se em www.portalbenews.com.br

PUBLICIDADE

Maurício Almeida | (11) 99554-4282
mauricio.almeida@portalbenews.com.br

Margrethe Wallau | (11) 99786-1655
megwallau@portalbenews.com.br



LEOPOLDO FIGUEIREDO
E COLABORADORES
leopoldo.figueiredo@portalbenews.com.br

Nova diretoria

O Ministério de Portos e Aeroportos gostaria de ter definida toda a nova diretoria da Santos Port Authority (SPA, a Autoridade Portuária de Santos) até a próxima segunda-feira. E está trabalhando para isso. Nos últimos dias, avançou a indicação do engenheiro Antônio de Pádua de Deus Andrade para o cargo de diretor de Infraestrutura da empresa. Pádua já ocupou essa função antes, quando seu padrinho político, o hoje governador do Pará, Helder Barbalho (MDB), era o ministro de Portos, durante o governo de Michel Temer.

Projetos 1

Os planos de investimentos do Porto de São Francisco do Sul (SC) foram apresentados ao secretário nacional de Portos e Transportes Aquaviários, do Ministério de Portos e Aeroportos, Fabrizio Pierdomenico, na manhã dessa quinta-feira, dia 30. Eles foram expostos pelo presidente do porto, Cleverton Vieira, e pelo diretor de Operações e Logística, Pablo Fonseca, em reunião com o secretário em Brasília.

Projetos 2

Vieira deu destaque ao plano de abrir um novo gate no complexo marítimo, o que também prevê a instalação de mais três balanças nessa área. O presidente do porto quer iniciar a obra ainda neste semestre. "Também mostramos os excelentes resultados do primeiro bimestre de 2023, com crescimento de 23% na movimentação de cargas, reforçando a diretriz do governador Jorginho de tornar o Porto cada vez mais eficiente", afirmou.

Metrô 1

O governador de São Paulo, Tarcísio Gomes de Freitas (Republicanos), convidou o procurador do Estado do Espírito Santo Júlio Castiglioni para assumir a presidência do Metrô. Castiglioni pediu um tempo para resolver questões pessoais antes de tomar posse do cargo. O executivo comandou a Companhia Docas do Espírito Santo (Codesa) nos últimos anos, preparando a empresa para seu processo de desestatização, realizado no início do ano passado - o único que Tarcísio conseguiu realizar enquanto ministro da Infraestrutura do governo Bolsonaro.

Metrô 2

Desde janeiro, o Metrô de São Paulo está com um presidente interino.

Arcabouço fiscal limita avanço dos gastos a 70% do crescimento da receita

Nova regra, que substituirá o teto de gastos, foi apresentada pela equipe econômica do Governo



José Cruz

Segundo o ministro da Economia, Fernando Haddad, o novo arcabouço fiscal permite que se amplie o espaço de economia para dar sustentabilidade às contas públicas

MARÍLIA SENA
marilia@portalbenews.com.br

A equipe econômica do Governo Federal apresentou ontem (30) as linhas gerais do novo arcabouço fiscal. A nova regra, que substituirá o teto de gastos, limita o avanço das despesas a 70% do crescimento das receitas nos 12 meses anteriores.

Segundo o ministro da Fazenda, Fernando Haddad, a ideia é fazer um "colchão para poder usá-lo na fase ruim". O novo marco fiscal terá um piso para investimentos que será corrigido pela inflação.

O projeto de lei complementar estabelece que a despesa não poderá aumentar mais que 2,5% acima da inflação em momento de maior crescimento da economia. Já em fases de mais contração, o gasto terá de crescer mais de 0,6% acima da inflação.

"A despesa necessariamente vai correr atrás da receita. Você vai ampliar o espaço de economia para dar sustentabilidade às contas públicas", disse Haddad.

Caso o governo não consiga alcançar a meta de aumentar

a receita e reduzir as despesas, o crescimento de despesas será reduzido de 70% para 50% da variação da receita no ano seguinte. Haverá um instrumento que impedirá um aumento de gastos mais acelerado quando houver expansão significativa na arrecadação.

"Dá segurança não só para o empresário que quer investir, mas para as famílias que precisam do apoio do Estado no que diz respeito aos serviços essenciais de saúde, educação, assistência e assim por diante", declarou o ministro.

A proposta prevê também que o resultado primário das contas públicas que ficarem acima do limite estabelecido poderá ser utilizado para investimentos. A falta de recursos para investir vinha sendo justamente uma das principais preocupações dos ministros do setor de infraestrutura, como Renan Filho (Transportes) e Márcio França (Portos e Aeroportos).

Nos últimos dias, Renan fez um pedido público a Haddad: que os investimentos para o setor da infraestrutura não fiquem limitados, como nas regras do teto de gastos.

"Se voltarmos a uma capacidade pré-PEC, não teremos condição de frear a piora da nossa infraestrutura de transportes. Não há gestão que te-

nh a capacidade de suplantar a necessidade de investimentos", apontou.

Fernando Haddad destacou que as medidas dependem das correções tributárias que estão em discussão no Congresso Nacional.

"Já vamos encaminhar para o Parlamento as medidas saneadoras para dar consistência: aqueles setores que estão muito beneficiados, ou setores novos que não estão regulados, como apostas eletrônicas. É uma lista extensa de benefícios e fraudes. Vamos acabar com uma série de abusos que foram cometidos", disse.

As metas de resultados nas contas públicas com o novo texto para os próximos anos são: zerar o déficit público da União no próximo ano; superávit de 0,5% do Produto Interno Bruto (PIB) em 2025; superávit de 1% do PIB em abril; estabilizar a dívida pública da União em 2026.

Precatórios

Durante a coletiva, o secretário do Tesouro Nacional, Rogério Ceron, afirmou que o Governo ainda estuda endereçar a regra para o pagamento de precatórios no âmbito do arcabouço fiscal.

A medida vem sendo cobrada pelas autoridades do

setor de infraestrutura. O diretor-geral da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq), Eduardo Nery, lembrou que a tentativa de empresas de pagar outorga de concessões através de precatórios do Governo Federal pode afetar futuros leilões do órgão, pois o modelo de contratos não permite esse tipo de pagamento.

A discussão sobre a legalidade do mecanismo está na Advocacia-Geral da União (AGU) e na Comissão de Viação e Transportes da Câmara dos Deputados.

Nesta semana, Haddad reforçou os encontros com lideranças partidárias e ministros. Minutos antes de conceder entrevista coletiva, ele se reuniu com o presidente do Senado Federal, Rodrigo Pacheco, para apresentar as ideias do texto que vai tramitar no Congresso.

O presidente da Câmara, Arthur Lira, foi questionado por jornalistas ontem sobre a ideia de Haddad. Ele disse que a Casa vai trabalhar para aprovar a medida até o final de abril.

A íntegra do texto, porém, ainda não foi entregue ao Parlamento. A expectativa é que ele fique pronto na próxima semana e seja endereçado aos congressistas.

NACIONAL



Juros altos diminuem investimentos em infraestrutura, diz presidente da Fenamar

Marcelo Neri e o professor Rafael Pedrosa falaram sobre o assunto e o novo arcabouço fiscal no programa ZR News

CÁSSIO LYRA
redacao@portalbenews.com.br

O novo arcabouço fiscal, anunciado pelo Governo Federal, que substituiu o teto de gastos, foi debatido durante a exibição do programa ZR News, veiculado na Rádio Santa Cecília FM (107,7).

Para Marcelo Neri, presidente da Federação Nacional das Agências de Navegação Marítima (FENAMAR), os juros altos acabam afastando o capital intensivo de investimentos principalmente na área da infraestrutura.

“Os investimentos são intensos. O investidor quer segurança jurídica e juros mais baixos. Os juros do jeito que estão



Reprodução/ZR News

Para Marcelo Neri, o arcabouço fiscal vai possibilitar que o Banco Central reveja com maior tranquilidade a questão da taxa de juros

principalmente o capital externo nos processos que nós vínhamos tão bem avançado possam então ser retomados. A palavra de ordem aí é confiança, que é a grande missão desse documento”, analisou.

A FENAMAR é uma das apoiadoras do Brasil Export, principal fórum de debates e discussões envolvendo o setor de logística, infraestrutura e transportes no País. Para Neri, as realizações dos fóruns permitem uma melhor e mais rápida aproximação com o governo para a apresentação de pleitos e demandas.

“A gente acredita que o Brasil Export é um fórum no

qual não existe nada parecido no mundo. Ele nos possibilita, nos facilita em manter contato com o Governo. Às vezes é muito difícil, dependendo do governo, conseguir chegar na pessoa certa para conversar, para demonstrar interesse. O Brasil Export uniu com uma menor complexidade esse elo de comunicação. A FENAMAR acredita muito no projeto por conta dessa capacidade de network”, analisou Neri.

Santos Export

Todas as quintas-feiras o ZR News, com apresentação do jornalista Zerri Torquato, é voltado para os assuntos portuários, além de ter o quadro Santos Export. O programa pode ser acompanhado também pelo portalbenews.com.br.

torna a situação muito preocupante. Do jeito que está, para esse capital de investimento na infraestrutura fica um pouco mais complicado. Há, sim, a necessidade desse arcabouço, dessa responsabilidade do Governo, para então o Banco Central possa rever com maior tranquilidade a questão da taxa de juros”, comentou.

Na opinião do professor Rafael Pedrosa, coordenador do MBA em Gestão Portuária e

Operações Internacionais e da Pós-graduação em Direito Marítimo, Portuário e Aduaneiro da Universidade Santa Cecília (Unisantia), o objetivo da regra fiscal é de manter a continuidade do processo de capital externo para o avanço econômico do país.

“A missão desse arcabouço fiscal é justamente restabelecer esse quadro que temos no Brasil para permitir o avanço em todas as áreas, e também facilitar a entrada de investimentos,

NORTE EXPORT
FÓRUM REGIONAL DE LOGÍSTICA, INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES

3 E 4 DE ABRIL MANAUS - AMAZONAS

PRESENCAS
CONFIRMADAS



Jorge Bastos
Presidente da INFRA S.A.



Josenildo Abrantes
Deputado Federal (PDT-AP)

BE NEWS



Transmissão ao vivo de todo o evento pelo Portal BE News

Local: Quality Manaus

www.forumbrasilexport.com.br

PATROCÍNIO



INICIATIVA E REALIZAÇÃO



PRODUÇÃO



REGIÃO SUDESTE

Setor portuário será debatido hoje pela ótica feminina

Evento é promovido pelo Sindicato dos Operadores Portuários do Estado de São Paulo (SOPESP)

VANESSA PIMENTEL
vanessa@portalbenews.com.br

“As necessidades do Porto de Santos e as perspectivas para o Setor Portuário” serão debatidas hoje (31) pela ótica das mulheres, em um evento na Associação Comercial de Santos (ACS). O encontro faz parte de uma programação especial promovida pelo Sindicato dos Operadores Portuários do Estado de São Paulo (Sopesp) para celebrar o Mês da Mulher (março).

A conversa será das 14h às 18h e tem como convidadas a delegada da Polícia Federal e Coordenadora da Cesportos/SP, Luciana Fuschini; Flávia Takafashi, diretora da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq); Natália Marcas-



A diretora da Antaq Flávia Takafashi será uma das participantes do evento de hoje, na Associação Comercial de Santos

sa, CEO do Moveinfra; Amanda Barros, diretora do Programa de Parcerias de Investimentos (PPI) do Governo Federal; e Mariana Pescatori, conselheira de Administração (Consad) da

Autoridade Portuária de Santos.

Para Régis Prunzel, presidente do Sopesp, a presença feminina nas atividades portuárias está cada vez maior e faz

parte “de um caminho natural de avanço da sociedade, onde não há mais segregação”.

Ele destaca que, além de homenagear as mulheres, o encontro vai mostrar a visão delas

sobre o setor portuário e suas necessidades, discutindo oportunidades, desafios, mudanças culturais, entre outros temas.

O evento marca também o início de uma série de ações que serão realizadas em comemoração aos 30 anos do Sopesp, celebrado em dezembro deste ano.

“A gente preparou atividades que vão fortalecer a relação porto-cidade e durante o ano teremos muitos eventos legais, inclusive abertos a população”, ressaltou Marcelli Mello, relações institucionais do sindicato.

Segundo ela, estão previstas atividades para o Dia das Crianças; prevenção ao suicídio; voltadas ao Novembro Azul, com campanhas de combate ao câncer de próstata, entre outras ações ao longo do ano.

O evento é aberto ao público. A ACS fica na Rua XV de Novembro, 137, no Centro de Santos (SP).

SPA realiza treinamento de acidente e combate a incêndio dentro de terminal

Equipes do Samu, Corpo de Bombeiros e Guarda Portuária se mobilizaram para a simulação no Porto de Santos

CÁSSIO LYRA
redacao@portalbenews.com.br

A Santos Port Authority (SPA), Autoridade Portuária gestora do Porto de Santos (SP), realizou ontem (30) um exercício de simulado de atendimento a um acidente. Na ocasião, a simulação se deu com um trabalhador sendo atropelado por um caminhão que perdeu o controle dentro do cais, provocando na sequência um incêndio.

De acordo com a SPA, o treinamento ocorreu em um terminal de celulose no cais de Outeirinhos, na margem direita do Porto de Santos.

Para o atendimento do simulado, foram chamados o Serviço de Atendimento Móvel de Urgência (Samu), equipes do Corpo de Bombeiros e da Brigada de Incêndio da Guarda

Portuária, além de membros do Plano de Ajuda Mútua (Pam) do Porto de Santos.

Segundo a SPA, o objetivo foi treinar e preparar os integrantes das equipes de emergência para casos de ocorrência real, avaliar a eficiência do uso de recursos e tempo de resposta. O simulado serviu para que as equipes conhecessem as rotas de acesso e verificação do tempo de atendimento.

“Os exercícios simulados ocorrem regularmente e permitem a promoção de orientações a importantes atores envolvi-



Divulgação/SPA

A simulação se deu com um trabalhador sendo atropelado por um caminhão que perdeu o controle dentro do cais, provocando na sequência um incêndio

dos no processo, como colaboradores da SPA, prestadores de serviço, terminais e operadores

portuários, além de usuários do porto. Traz conhecimento para agilidade e eficiência na mobilização de recursos e identificação de melhorias que serão implementadas para os próximos exercícios e, consequentemente, nos atendimentos futuros”, escreveu a Autoridade Portuária em comunicado.

Foram chamados o Samu, equipes do Corpo de Bombeiros e da Brigada de Incêndio da Guarda Portuária, além de membros do Plano de Ajuda Mútua (Pam) do porto

REGIÃO SUL

PF prende envolvidos em tráfico internacional que teria lucrado quase R\$ 4 bi

Segundo investigações, organização criminosa estava estruturada em duas empresas de logística sediadas nos portos do Rio Grande (RS) e de Itajaí (SC)

Divulgação/Receita Federal

CÁSSIO LYRA
redacao@portalbenews.com.br

A Polícia Federal (PF) deflagrou ontem (30) mais uma fase da Operação Hinterland, que investiga o tráfico internacional de drogas cometido por uma organização criminosa estruturada em duas empresas de logística marítima sediadas nos portos do Rio Grande (RS) e de Itajaí (SC). Segundo a PF, a organização teria lucrado um total de R\$ 3,85 bilhões com as atividades criminosas. Dois donos de empresas foram presos na operação.

Foram cumpridos 17 mandados de prisão preventiva e 37 mandados de busca e apreensão nos estados do Rio Grande do Sul, Santa Catarina, Paraná, Amazonas e Rondônia e também na cidade de Assunção, no Paraguai. Também são executados os sequestros de 87 bens imóveis, 173 veículos, uma aeronave, bloqueios de contas bancárias vinculadas a 147 CPFs e CNPJs, 66 bloqueios de movimentação imobiliária de 66 pessoas físicas e jurídicas e a proibição de expedição de GTAs (Guia de Trânsito Animal) por quatro investigados, totalizando a execução de 534 ordens judiciais.

Uma das empresas envolvidas com o esquema criminoso foi a CTIL Logística, que foi cotada para assumir as opera-



Foram cumpridos 17 mandados de prisão preventiva e 37 mandados de busca e apreensão em cinco estados e no Paraguai

ções do Porto de Itajaí. Segundo as autoridades, Cesar Oliveira de Oliveira Junior, dono da empresa, foi preso em sua residência, em Balneário Camboriú (SC).

No Paraguai, Rodrigo Alvarenga Paredes, empresário nas áreas financeiras e agrícola também foi preso. Segundo a PF, ele seria o responsável pelo tráfico de drogas e lavagem de dinheiro da organização criminosa.

Em dois anos de investiga-

ção, foi comprovado que a organização criminosa movimentou 17 toneladas de drogas que tinham como destino a Europa, sendo que 12 toneladas foram apreendidas.

Apreensão na Alemanha

A Operação Hinterland teve início em março de 2021, a partir de informações recebidas pela Polícia Federal de que 316 quilos de cocaína haviam sido apreendidos na cidade de Hamburgo, na Alemanha, em de-

zembro de 2020, a partir do Porto do Rio Grande.

A investigação da PF indicou que a droga produzida na Bolívia era remetida para o Brasil por um fornecedor paraguaio, Paredes, e ingressava no país por Ponta Porã, no Mato Grosso do Sul.

Posteriormente, a cocaína era transportada em caminhões até o Rio Grande do Sul e Santa Catarina, e armazenada nas próprias empresas da organização criminosa ou em depó-

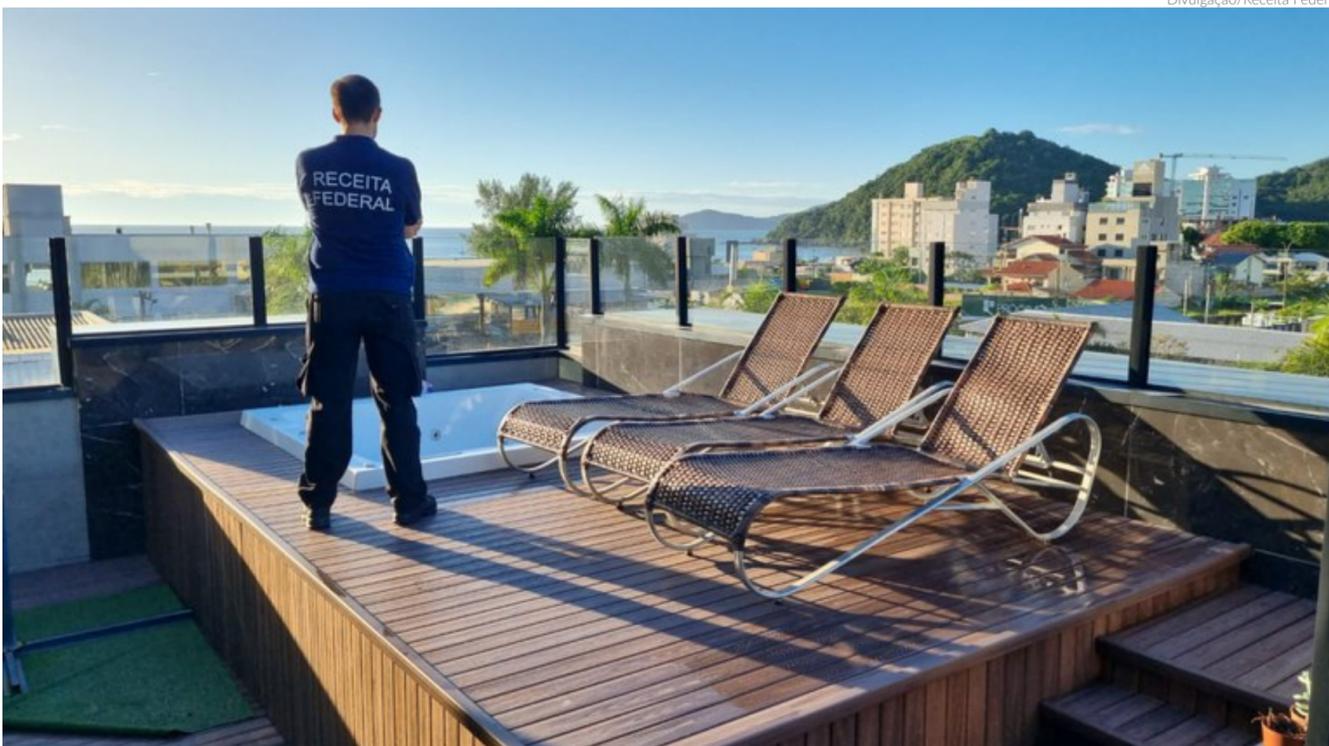
sitos próximos aos portos de Rio Grande e Itajaí. A droga era inserida em cargas regulares com a intervenção e coordenação da alta administração das empresas de logística, sem o conhecimento dos contratantes, proprietários das cargas lícitas (normalmente de insumos que poderiam mascarar a droga quando submetida aos controles alfandegários).

Já no continente europeu, o grupo comprador, furtava a parte da carga regular que continha a cocaína, para distribuição em diversos países da Europa.

A operação, em conjunto com a Receita Federal, contou com a participação de policiais federais, que contaram com apoio da Europol (Agência da União Europeia para Cooperação Policial), da Senad/PY (Secretaria Nacional Antidrogas) e das Fiscalia, ambas do Paraguai.

Para a realização da Operação Hinterland, a Polícia Federal celebrou acordos de Cooperação Policial Internacional com a Alemanha e Paraguai, e acordos de Cooperação Jurídica Internacional com a França e a Alemanha, para execução das medidas.

Divulgação/Receita Federal



Na Operação Hinterland foram executados os sequestros de bens, além de bloqueios de contas e movimentação imobiliária

REGIÃO NORDESTE

Governo do Ceará assina acordo de cooperação com conglomerado chinês

Expectativa é atrair empresas de tecnologia de ponta, integrantes da cadeia produtiva das energias renováveis

Divulgação/Governo do Ceará

VANESSA PIMENTEL
vanessa@portalbenews.com.br



A comitiva do Governo do Ceará segue na China em prospecção de novos investimentos até amanhã

A comitiva do Governo do Ceará que visita a China nesta semana assinou na última quarta-feira (29) um acordo de cooperação técnica com um conglomerado de empresas do país asiático.

A expectativa é que a cooperação entre as duas partes atraia empresas de tecnologia de ponta, integrantes da cadeia produtiva das energias renováveis, do hidrogênio verde, da mobilidade e dos combustíveis verdes que auxiliem o desenvolvimento do Ceará nesses setores.

Inclusive, o Complexo Portuário do Pecém é o mais avançado do Brasil em relação a implantação de um Hub de Hidrogênio Verde em seu território. O governo estadual já conta com 24 memorandos de entendimento assinados com empresas interessadas em fazer parte do projeto, o que pode trans-

formar o Ceará no principal produtor de energia renovável do país.

Quando ao acordo assinado na China, a Gansu TUS Green Technology Innovation é composta, entre outras instituições, pela Tsinghua University – considerada a 14ª melhor universidade do mundo e referência mundial em inovação, empreendedorismo e relacionamento com a indústria – e a

TUS Holdings, empresa com mais de US\$ 30 bilhões em ativos.

Para Salmito Filho, secretário do Desenvolvimento Econômico, o acordo é importante pela possibilidade de inserir as universidades cearenses “nesse intercâmbio de inovações com o sistema chinês de pesquisa, desenvolvimento e inovação, liderado pela Tsinghua University”.

Roseane Medeiros, titular das Relações Internacionais, parcerias com a China em diversos setores podem gerar bons resultados para ambas as partes.

“A China é a principal parceira comercial do Brasil e é um país muito estratégico para o Ceará, que vem ampliando cada vez mais suas relações nas áreas comerciais, institucionais e especialmente em setores-

chave para o desenvolvimento da economia cearense, como da energia renovável”, disse.

Para Hugo Figueirêdo, presidente do Complexo Industrial e Portuário do Pecém, o acordo ampara as ações do Estado para instalação não só do hub de hidrogênio verde, mas também no que diz respeito a outros projetos ligados à inovação. “Não só o Complexo do Pecém, mas o Ceará como um todo será beneficiado com essa cooperação técnica”.

Programação

A comitiva cearense segue na China em prospecção de novos investimentos até amanhã (1º). Ontem (30), eles se encontraram com representantes do Bank of China International (Boci) para organizar a visita que a instituição fará ao Ceará em abril.

Está prevista também a assinatura de um memorando de entendimento com a Mingyang Smart Energy, que estuda a implantação de um centro de tecnologia e reparos de geradores eólicos, suporte de montagem e manutenção para toda a indústria eólica brasileira.

Antaq fiscaliza áreas previstas para leilão no Porto de Maceió

Comitiva também participou de uma palestra promovida pelo complexo para apresentar a infraestrutura

Divulgação

VANESSA PIMENTEL
vanessa@portalbenews.com.br



A delegação da Antaq fiscalizou as áreas que têm tancagem de graneis líquidos, o Terminal de Graneis Líquidos e o terminal de passageiros

Membros da diretoria da Associação de Transportes Aquaviários (Antaq), fiscalizaram áreas previstas para serem leiloadas no Porto de Maceió (AL). A operação foi realizada nos dias 27 e 28 deste mês.

Na oportunidade, o complexo portuário também promoveu uma programação que contou com palestra sobre as características do atracadouro, visitas aos arrendamentos já leiloados e aos terminais açucareiro, salineiro e de passageiros.

Foram fiscalizadas as áreas que têm tancagem de graneis líquidos, denominadas MAC 11, 11 A e 12, além do Terminal de Graneis Líquidos (TGL), que está em processo de recuperação da sua infraestrutura, e o terminal de passageiros, que deve ser objeto de licitação, segundo Diogo Holanda, admi-

nistrador do porto.

Diogo explicou que a visita da Antaq foi vista como uma “oportunidade” para ampliar a visão da Agência sobre a estrutura do porto e as operações realizadas pelo complexo – assuntos que foram detalhados durante a programação elaborada pela administração portuária.

“Foram visitados os arrendamentos já leiloados, a exemplo do MAC 10, onde será armazenado ácido sulfúrico e o MAC 13, terminal açucareiro”, disse Holanda.

Ele ressaltou que “a proximidade com a Agência Reguladora, com a união de esforços, é importante para o Porto, para a economia e para a sociedade.

Foi uma visita muito produtiva e que levará aos melhores encaminhamentos”.

O diretor da Antaq, Caio César Farias Leônico, disse que a visita possibilita ver de perto as circunstâncias das áreas que serão arrendadas, o que ajuda a preparar a licitação que será formulada após a deliberação da diretoria colegiada.

O diretor Wilson Pereira de Lima Filho, que é o relator do processo na Agência, destacou que a visita ajuda a tomar as melhores decisões em relação às áreas que irão à leilão.

“Nós, que temos essa atribuição de trabalhar pela prestação de serviços tanto em relação às instalações portuárias como as estruturas aquaviárias, vir aqui no Porto, conhecer de perto duas áreas que estão prestes a serem leiloadas é de extrema importância. Tenho certeza que nossa visita contribuirá para que tomemos a melhor decisão em prol da sociedade”, disse o diretor.

Além dos citados, participaram da comitiva membros dos setores Administrativo e Operacional do porto; Patrícia Póvoa Gravina, Assessora Especial de Concessões da Antaq; Rafael Duarte Ferreira da Silva, chefe da Unidade Administrativa Regional da Antaq em Recife, e Roberto Santoyo, diretor da Companhia Docas do Rio Grande do Norte (Codern).

REGIÃO NORTE



Governador do Amazonas participará do Norte Export 2023

Wilson Lima estará na solenidade de abertura do fórum, na noite da próxima segunda-feira, em Manaus (AM)

Divulgação/Governo do Amazonas



Lima vem defendendo investimentos na infraestrutura de transportes do estado, como a reconstrução da BR-319

LEOPOLDO FIGUEIREDO
leopoldo.figueiredo@portalbenews.com.br

O governador do Amazonas, Wilson Miranda Lima (União Brasil), confirmou sua participação na edição deste ano do Norte Export - Fórum Regional de Logística, Infraestrutura e Transportes, que irá ocorrer nas próximas segunda e terça-feira, dias 3 e 4 de abril, em Manaus (AM). Ele estará entre as autoridades reunidas na solenidade de abertura, às 18 horas (no fuso horário de Manaus, uma hora antes do horário de Brasília) de segunda. Realizado pela primeira vez no estado, o evento vai debater o desenvolvimento sustentável dos setores portuário, logístico e de transportes na Região Norte do Brasil.

Lima tem defendido investimentos na infraestrutura de transportes amazonense, em especial a reconstrução da BR-319, a rodovia federal que liga Manaus a Porto Velho (RO) e que ainda apresenta trechos sem pavimentação. Também pede maior atenção à Zona Franca de Manaus e o combate ao desmatamento da floresta amazônica, principalmente no sul do estado, em áreas de responsabilidade do Governo Federal.

A solenidade de abertura do Norte Export também contará com as participações do secretário nacional de Portos e Transportes Aquaviários, do Ministério de Portos e Aeroportos, Fabrizio Pierdomenico; do diretor da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq) Caio César Farias Leônico; do ministro do Superior Tribunal de Justiça (STJ) Paulo Dias Moura Ribeiro; e do ministro do Tribunal Superior do Trabalho (TST) Evandro Pereira Valadão Lopes; além do CEO do Brasil Export, Fabrício Julião, do presidente do Conselho Nacional do Brasil Export, José Roberto Campos, e do presidente do Conselho do Norte Export e presidente da Federação Nacional das Operações Portuárias

(Fenop), Sérgio Aquino.

O Norte Export 2023 também terá visitas técnicas, apresentações e painéis de debates, com temas como: Operações logísticas na Região Amazônica - dificuldades, complexidades e soluções; A navegabilidade dos rios Amazonas e Madeira - propostas para melhorias; A Zona Franca de Manaus inserida na reindustrialização do Brasil e a redefinição das cadeias produtivas globais; e Acessos terrestres e hidroviários aos terminais portuários da região Norte. A partir dessas questões, serão avaliadas estratégias para garantir o desenvolvimento econômico da região amazônica, sem colocar em risco a preservação do meio ambiente.

Junto com o Norte Export, será realizada a primeira edição do InfraJur - Encontro Regional de Direito de Logística, Infraestrutura e Transportes. O evento, que analisará questões jurídicas relacionadas com o setor de infraestrutura, ocorrerá no próximo dia 3, das 15 às 18 horas, antes da solenidade de abertura do fórum regional. Meio ambiente e os impactos legais nos projetos de infraestrutura e Fatores ESG e Desenvolvimento Sustentável são os temas que serão discutidos nesse InfraJur.

A escolha de Manaus para ser a sede do Norte Export 2023 e da primeira edição regional do InfraJur ocorreu devido à importância da capital, de acordo com a organização. A cidade tem papel fundamental para o comércio exterior e para o setor industrial do Brasil, abrigando a Zona Franca de Manaus e importantes terminais portuários, como a Super Terminais, que será a principal anfitriã do evento.

Abertos a convidados, o Norte Export e o InfraJur vão acontecer no Quality Manaus Hotel. Eles são uma iniciativa e uma realização do Brasil Export, maior fórum de debates do País sobre transportes, logística e infraestrutura, e uma produção da Una Marketing de Eventos.

PROGRAMAÇÃO NORTE EXPORT 2023

Local: Quality Manaus Hotel | Avenida Mário Ypiranga, 1090, Adrianópolis, Manaus/AM
Atividades presenciais exclusivas para conselheiros, patrocinadores e autoridades convidadas (horários no fuso de Manaus, uma hora antes do horário de Brasília)

3 DE ABRIL | SEGUNDA-FEIRA

08h15 | Visita técnica a Super Terminais, no Porto de Manaus

09h30 | Visita técnica ao Rio Amazonas, incluindo a visualização do encontro das águas dos rios Negro e Solimões.

12h00 | Almoço

15h00 | InfraJur - Encontro Regional de Direito de Logística, Infraestrutura e Transportes

(início da transmissão online pelo Portal BE News)

Painel 1 do InfraJur. Tema: Meio ambiente e os impactos legais nos projetos de infraestrutura

Apresentação e moderação: Celso Ricardo Peel Furtado de Oliveira, desembargador do Tribunal Regional do Trabalho de São Paulo e presidente do Conselho Jurídico do Centro de Estudos Brasil Export
Debatedores: Paulo Dias Moura Ribeiro, Ministro do Superior Tribunal de Justiça; Rodrigo Antonio de Agostinho Mendonça, presidente do IBAMA; Fernando Reverendo Vidal Akaoui, desembargador do Tribunal de Justiça de São Paulo; Marcelo Sammarco, sócio da Sammarco Advogados

16h15 | Coffee-break

16h45 | Painel 2 do InfraJur. Tema: Fatores ESG e Desenvolvimento Sustentável

Presenças confirmadas:

Apresentação e moderação: Celso Ricardo Peel Furtado de Oliveira, desembargador do Tribunal Regional do Trabalho de São Paulo e presidente do Conselho Jurídico do Centro de Estudos Brasil Export

Debatedores: Evandro Pereira Valadão Lopes, ministro do Tribunal Superior do Trabalho; Alzira Melo Costa, procuradora-chefe do Ministério Público do Trabalho/AM-RR; Diego de Paula, gerente jurídico e Compliance da Portonave; Ataíde Mendes da Silva Filho, sócio da Mendes & Brack Advogados

18h00 | Solenidade de Abertura do Norte Export - Fórum Regional de Logística, Infraestrutura e Transportes

Participantes: Fabrício Guimarães Julião, CEO do Brasil Export; Fabrizio Pierdomenico, secretário nacional de Portos e Transportes Aquaviários; Caio César Farias Leônico, diretor da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq); Paulo Dias Moura Ribeiro, ministro do Superior Tribunal de Justiça; Evandro Pereira Valadão Lopes, ministro do Tribunal Superior do Trabalho
Josenildo Abrantes, deputado federal (PDT-AP); Alberto Neto, deputado federal (PL-AM)
Alzira Melo Costa, procuradora-chefe do Ministério Público do Trabalho/AM-RR; José Roberto Campos, presidente do Conselho Nacional do Brasil Export; Sérgio Aquino, presidente do Conselho do Norte Export e presidente da Federação Nacional das Operações Portuárias (Fenop)

4 DE ABRIL | TERÇA-FEIRA

(início da transmissão online pelo Portal BE News)

09h00 | Abertura dos trabalhos pelo presidente do Conselho Nacional do Brasil Export, José Roberto Campos, e pelo presidente do Conselho do Norte Export, Sérgio Aquino

09h15 | Painel 1: Operações logísticas na Região Amazônica - dificuldades, complexidades e soluções

· Adequação da infraestrutura de transportes com vistas a atender ao fluxo de cargas do mercado

· Melhor aproveitamento dos recursos da região, com operações aquaviárias voltadas para melhoria da produtividade das operações

· Potenciais pouco explorados devido à necessidade de criação de corredores logísticos para o transporte de cargas

· Caminhos para conciliar desenvolvimento sustentável, respeito às normas vigentes e criação de novos negócios

Apresentador: Sergio Aquino, presidente do Conselho do Norte Export e da Federação Nacional das Operações Portuárias (Fenop)

Moderador: Leopoldo Figueiredo, diretor de Redação do BE News

Debatedores: Helano Pereira Gomes, diretor Executivo Institucional e de Desenvolvimento de Negócios da Ultracargo; Marcello Di Gregorio, diretor-Geral da Super Terminais; Renato Freitas, superintendente da Transglobal

10h45 | Coffee-break

11h00 | Painel 2: A navegabilidade dos rios Amazonas e Madeira - propostas para melhorias

· Aproveitamento dos recursos naturais para melhorar eficiência do transporte aquaviários de cargas

· Estudos de viabilidade de navegação de navios de grande porte nos rios Amazonas e Madeira

· Avanços nas regulações e normativas que dizem respeito à atividade

· Mobilização institucional para o desenvolvimento da navegação interior

Apresentadora: Claudia Borges, Diretora-Executiva, Relações Institucionais e Comunicação da Associação Brasileira dos Terminais Portuários (ABTP)

Moderador: Leopoldo Figueiredo, diretor de Redação do BE News

Debatedores: João Gilberto Coelho, presidente da Praticagem dos Rios Ocidentais da Amazônia (PROA); José Renato Ribas Fialho, superintendente de Desempenho, Desenvolvimento e Sustentabilidade da Agência Nacional dos Transportes Aquaviários (Antaq); Claudomiro Carvalho Filho, presidente da ABANI (Associação Brasileira para o Desenvolvimento da Navegação Interior)

12h15 | Almoço

14h00 | Painel 3: A Zona Franca de Manaus inserida na reindustrialização do Brasil e a redefinição das cadeias produtivas globais

· Fortalecimento das exportações da produção da Zona Franca de Manaus

· Qualificação dos produtos e serviços exportados e da mão de obra empregada na atividade

· Incentivos à bioeconomia e soluções para gerações de emprego e renda na região Norte

· Apresentação das demandas do setor para uma nova realidade tributária

Apresentador: José Vitor Mamede, diretor-executivo do Brasil Export

Moderador: Leopoldo Figueiredo, diretor de Redação do BE News

Debatedores: Pauderney Avelino, secretário de Desenvolvimento Econômico, Ciência, Tecnologia e Inovação do Amazonas (a confirmar); Augusto Cesar Barreto Rocha, diretor adjunto da Federação da Indústria do Estado do Amazonas (FIEAM); representante da Suframa

15h30 | Coffee-break

16h00 | Painel 4: Acessos terrestres e hidroviários aos terminais portuários da região Norte

· Melhoria das conexões dos ativos de infraestrutura da região com pólos de produção do agronegócio

· Planejamento da infraestrutura de transportes para racionalizar os corredores logísticos do Arco Norte

· Iniciativas dos terminais portuários para aumento da produtividade das operações

· Desafios de aumento de calado nos canais de navegação

Apresentadora: Jacqueline Wendpap, diretora do Instituto Praticagem do Brasil

Moderador: Leopoldo Figueiredo, diretor de Redação do BE News

Debatedores: Jorge Bastos, presidente da INFRA S.A.; Jesualdo Silva, presidente da ABTP (Associação Brasileira dos Terminais Portuários); Ricardo Delfim, diretor Comercial da Jan de Nul;

Ruy Lourenço, gerente executivo comercial e de Desenvolvimento da Santos Brasil para a Região Norte

17h30 | Leitura da Carta do Norte Export 2023 e anúncio da sede do Norte Export 2024

Administração do Canal do Panamá está preocupada com queda no volume de operações

Autoridade prevê que apenas 500 milhões de toneladas de mercadorias passem pelo canal em 2022

VANESSA PIMENTEL
vanessa@portalbenews.com.br



O volume de carga em declínio é motivo de preocupação especialmente para a economia do Panamá

A Autoridade do Canal do Panamá (ACP) está preocupada com a redução no volume de operações realizadas pela via de navegação.

Para este ano, a Autoridade prevê que apenas 500 milhões de toneladas de mercadorias passem pelo canal, o que significa 10,3 milhões de toneladas a menos que a previsão do ano anterior.

A instituição acredita que a queda nas operações está ocorrendo devido a uma combinação de tensões geopolíticas e mudanças nas rotas marítimas. A guerra entre Rússia e Ucrânia, preocupações com uma reces-

são global e redução da atividade comercial na China são fatores citados pelo órgão.

Ricarte Vasquez, administrador do canal, também diz que o canal está perdendo tráfego de navios que antes transportavam combustível e gás

dos Estados Unidos para a Ásia, mas agora vão para a Europa e contornam o canal.

Com isso, a via marítima está perdendo aproximadamente duas escalas diárias de embarcações de gás natural liquefeito. Vasquez acrescentou que o canal tem compensado parcialmente essa perda cobrando preços mais altos.

Nicolas Vukelja, ex-presidente da Câmara Marítima do Panamá, comentou a situação e afirmou que a queda de 4% no volume de cargas em relação

aos melhores anos da entidade é "preocupante" para os rendimentos do canal.

O canal do Panamá é considerado um ponto de trânsito crucial para o comércio global e o volume de carga em declínio é motivo de preocupação, especialmente para a economia do Panamá.

De acordo com a ACP, em 2020, a contribuição direta do canal ao país foi de 2,7% do PIB, representando grande fonte de receita para o país.

A obra de engenharia é considerada uma das maiores entre o fim do século XIX e início do século XX. Cerca de 6% do comércio mundial passam por lá, registrando mais de 13 mil navios por ano.

O canal está em 144 rotas marítimas, ligando 160 países e 1,7 mil portos.

MUNDO
Corporativo



Localfrio tem novo gerente de Operações

Administrador assumiu a função na equipe da operadora logística neste mês

LEOPOLDO FIGUEIREDO
leopoldo.figueiredo@portalbenews.com.br

A edição desta semana da coluna Mundo Corporativo traz contratações, promoções e nomeações, com novos ocupantes de cargos tanto no setor público, como na iniciativa privada. Entre os destaques, está o novo projeto profissional do administrador Wendell Fernandes, que passou a atuar como gerente de Operações da operadora logística Localfrio, com sede em Guarujá (SP). Há também a indicação do ex-governador de Pernambuco Paulo Câmara para a presidência do Banco do Nordeste. Confira.

Amcham Brasil

A Câmara de Comércio Brasil-Estados Unidos ou, simplesmente **Amcham Brasil**, conta com um novo conselho, que tomou posse nesta semana. Ele continua tendo à frente o presidente do Conselho de Administração da Votorantim Cimentos S.A., **Luiz Pretti**. Entre seus integrantes, estão CEOs de

empresas como AES, AWS, Bayer, Cargill, Citibank, Cosan, Dasa, Dell, Dow, Embraer, Embratel, Fleury, GE, Gerdau, GM, Google, Grupo Moura, IBM, Intel, KPMG, LewLara, Microsoft, Pfizer e P&G.

Banco do Nordeste

O ex-governador de Pernambuco **Paulo Câmara** (sem partido) vai presidir o **Banco do Nordeste**. A medida foi anunciada na última quarta-feira, dia 29, pelo conselho de administração da entidade financeira. A indicação de Câmara só foi possível após o Supremo Tribunal Federal suspender a norma da Lei das Estatais que proibia integrantes de partidos políticos a assumir cargos em estatais. Ele irá substituir José Gomes da Costa, que ocupa interinamente o cargo há meses.

Correios

A procuradora da Fazenda Nacional **Mariana Montenegro** assumiu, nesta semana, o cargo de diretora de Governança e Estratégia na **Empresa Brasileira de Correios e Telégrafos (ECT)**. Assessora da Presidência da

República de 2017 a 2019, ela já havia atuado no Governo do Distrito Federal, como subsecretária de Compliance na Secretaria de Governança e Compliance, e na Corregedoria-geral da Advocacia Geral da União (AGU).

Edenred Brasil

Após quase 11 anos integrando os quadros da Raizen (Grupo Cosan), onde chegou a atuar como head of Logistics, o administrador **Filipe Veloso** iniciou um novo desafio profissional, agora como diretor comercial de Logística da **Edenred Brasil**, proprietária das marcas Ticket Log e Repom S.A..

Infra S.A.

A servidora federal **Vera Lúcia da Silva** foi designada para exercer a função de coordenadora nacional do Projeto de Cooperação Técnica Internacional PNUD/BRA 13/013 - "Proposição de Modelos de Gestão da Melhora de Eficiência Econômica, Social e Ambiental para o Planejamento do Sistema de Transportes Brasileiro". A

portaria com a sua nomeação, assinada pelo presidente da **Infra S.A.**, Jorge Bastos, foi publicada na edição dessa quinta-feira, dia 30, do Diário Oficial da União.

Librelato

Especializada em implementos rodoviários, a **Librelato** conta com **Alexandre Hemmelmann** como novo diretor executivo de Supply Chain, coordenando as áreas de Suprimentos e Logística. Com experiência em companhias multinacionais no Brasil e na Alemanha, Alexandre é formado em Administração de Empresas com foco em Comércio Exterior e tem pós-graduação em Marketing. A contratação foi anunciada na última quarta-feira, dia 29. Ele assumiu o cargo dois dias antes, na segunda, dia 27.

Localfrio

O administrador **Wendell Fernandes** começou este mês como gerente de operações da operadora logística **Localfrio**, em Guarujá (SP). No último um ano e três meses, ele integrava a equipe do Grupo CGM, em Santos (SP), onde trabalhava como

gerente de Operações.

PortosRio

A advogada **Ruth Azevedo** inicia um novo capítulo em sua carreira profissional na **PortosRio**, a Autoridade Portuária do Rio de Janeiro. Há oito anos na companhia e com experiência principalmente em Direito Regulatório, ela passa a responder pela Gerência de Fiscalização de Arrendamentos e Cessões de Áreas.

Volkswagen do Brasil

A montadora **Volkswagen do Brasil** anunciou o executivo **Ciro Possobom** como seu novo CEO. A escolha foi comunicada nessa quinta-feira, dia 30. Ele entrou na empresa em 2019 como vice-presidente de Finanças e Estratégias de TI para o Brasil e a América do Sul. No ano passado, foi promovido a COO (Chief Operating Officer) da companhia. Possobom é o primeiro brasileiro a assumir o cargo de CEO na montadora e se reportará diretamente ao chairman executivo da Volkswagen América do Sul, Alexander Seitz.

VITRINE



CÂNDICE LA TERZA
candice@portalbenews.com.br

Para os eventos que fazem a diferença, esta é a sua **Vitrine**.

Chegamos ao fim do mês de março literalmente a todo vapor. Esta semana passamos pelo Rio de Janeiro, Brasília e Lisboa para registrar o que de melhor aconteceu e movimentou os bastidores do setor dos modais.

“POR ELAS” NO RIO DE JANEIRO

Arquivo pessoal



Aconteceu no Rio de Janeiro, na terça-feira (28), o lançamento do livro "Por Elas", uma publicação que é uma iniciativa da Wista Brazil (Women's International Shipping & Trading Association) para amplificar vozes de mulheres que possuem amplos conhecimentos técnicos do setor. Na foto, a assessora da Diretoria de Negócios e Sustentabilidade da PortosRio, Raquel Lannes, e a superintendente de Sustentabilidade do Negócio da PortosRio, Jussara Neto, ambas do Conselho Feminino do Brasil Export. O evento, o sexto de oito eventos programados até a próxima segunda-feira, aconteceu no escritório da Kincaid Advocacia. Outros dois lançamentos estão previstos: em Vitória (ES), hoje (31), e, em Rio Grande (RS), na segunda-feira (3/04).

VOZ DOS OCEANOS EM PORTUGAL

Divulgação/Voz dos Oceanos



Na segunda-feira (27), em Lisboa, aconteceu o lançamento do 2º Fundo Portugal Blue, na sede do Ministério da Economia e Mar de Portugal. O COO e diretor-executivo geral do Voz dos Oceanos e presidente do Conselho ESG do Brasil Export, João Eduardo Amaral, ao lado do especialista nos temas de economia azul em Portugal, professor Álvaro Sardinha, dois profissionais que não poderiam ficar de fora deste evento tão significativo para o setor.



Divulgação/Portugal Export

AINDA EM TERRAS ALÉM MAR

Na quinta-feira (dia 30), em Lisboa, em evento da Euronext, super concorrido pelas empresas portuguesas com interesse na internacionalização para África, EUA e Brasil, o diretor-executivo do Portugal Export, Marcelo Sobreira, e o CEO do WTC Lisboa, Luciano Menezes, sempre atentos às novidades e movimentações do setor.

BRASÍLIA EM FOCO

Dois eventos importantes movimentaram a Capital Federal, na terça-feira (28): o lançamento do Guia de Melhores Práticas de Sustentabilidade Portuária e a reunião do Comitê de Sustentabilidade da Associação de Terminais Portuários Privados (ATP), ambos aconteceram na sede da Confederação Nacional do Transporte (CNT).

Arquivo pessoal



Ao final da reunião do Comitê, que tratou das próximas ações do Cooperaportos, a analista ambiental do Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis (Ibama) e integrante do Conselho Feminino do Brasil Export, Larissa Amorim, o diretor da INFRA S.A., Alex Trevisan, e uma das palestrantes do dia, a advogada e professora de Direito Marítimo na Universidade Santa Cecília, professora Maria Cristina Gontijo.

O presidente e o vice-presidente da Associação Brasileira das Entidades Portuárias e Hidroviárias (ABEPH), Luiz Fernando Garcia da Silva, e Mário Jorge Cavalcanti, ao lado do superintendente de Gestão, na Diretoria de Mercado e Inovação da Infra S.A., Tetsu Koike, em foto durante o lançamento do guia, uma publicação inédita no Brasil e no mundo, que destaca como referência 43 práticas ambientais, 42 sociais e 13 de governança nos portos públicos e privados do país.

Divulgação/Abeph

