



portalbenews.com.br

CENTRO-OESTE Receita Federal autoriza licitação para instalação de porto seco em Ponta Porã, no Mato Grosso do Sul ▶ **p8**

OPINIÃO José Geraldo Vantine analisa características da Região Norte e diz o que pode ser feito para desenvolver o setor de logística por lá ▶ **p10**

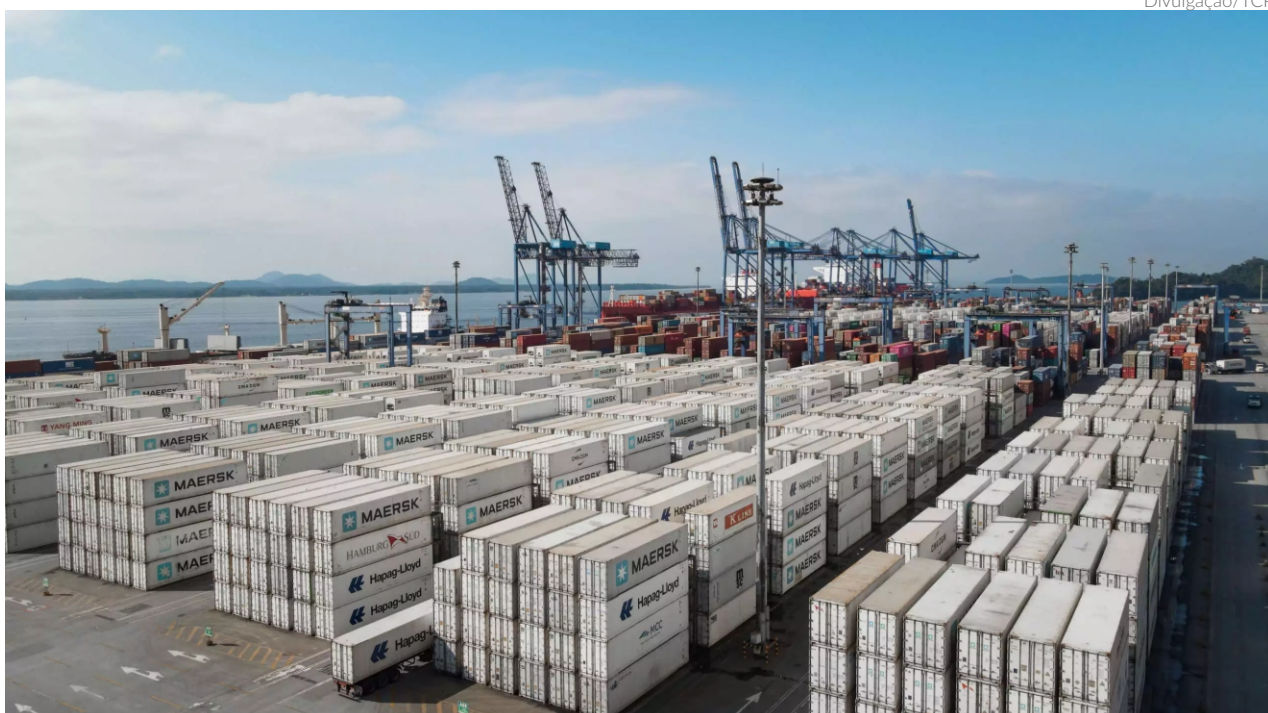
Reprodução/Instagram/Wilson Lima



NORTE EXPORT Pavimentação da BR-319 é prioridade, diz governador do AM

Uma das atrações do fórum, que começa hoje, em Manaus, Wilson Lima fala sobre esse e outros desafios do Estado no setor de infraestrutura em entrevista exclusiva ▶ **p4 e p5**

Divulgação/TCP



Paranaguá: TCP bate recorde mensal de movimentação de reefer em fevereiro ▶ **p5**

BE Job

Toda segunda-feira o BE News traz ofertas de emprego para profissionais das áreas de transporte, portos e logística ▶ **p12**

SANTA CATARINA Complexo de Itajaí movimenta 1,2 milhão de toneladas em fevereiro ▶ **p7**

LOGÍSTICA Rumo divulga relatório de sustentabilidade com números positivos em 2022 ▶ **p9**

ITAGUAÍ Aprovada audiência pública para construção de terminal de minério de ferro ▶ **p9**

EDITORIAL

Acessos em debate

O Norte Export - Fórum Regional de Logística, Infraestrutura e Transportes começa nesta segunda-feira, dia 3, com a missão de debater e encontrar soluções para o desenvolvimento sustentável dessa região do País. Estratégica para a reindustrialização brasileira, para a criação de novas cadeias de negócio baseadas em sua riqueza natural e, especialmente, para o escoamento da produção agrícola, ela tem sua falta de acessos, especialmente o rodoviário, um de seus grandes desafios - que tem de ser solucionado pelo Governo Federal.

A Região Norte é uma das áreas mais ricas e diversificadas em recursos naturais do Brasil, apresentando um enorme potencial de desenvolvimento econômico e social. No entanto, o acesso a essa região ainda é um grande problema, especialmente devido à falta de infraestrutura adequada de transporte e comunicação. É por isso que é crucial que o Governo Federal invista na infraestrutura de acessos ao Norte.

O desenvolvimento de estradas, ferrovias, portos, aeroportos e redes de comunicação são essenciais para estimular o crescimento econômico e melhorar a qualidade de vida da população da região.

Tais medidas não apenas vão melhorar o acesso à região, mas também reduzirá o custo do transporte de mercadorias e pessoas. Isso, por sua vez, ajudará a impulsionar o crescimento econômico local, gerando novos empregos e atraindo mais investimentos.

Outra vantagem de investir na infraestrutura de acessos ao Norte do País é a possibilidade de melhorar a logística de transporte e, conseqüentemente, ampliar as oportunidades de negócios. As empresas que operam nessa região poderão ter acesso a mercados mais amplos, reduzindo os custos de transporte e melhorando a eficiência da distribuição de seus produtos.

Além disso, investir na infraestrutura de acessos ao Norte do país pode ajudar a reduzir o êxodo rural, oferecendo mais oportunidades de trabalho para as comunidades locais. As pessoas que vivem em áreas rurais ou remotas muitas vezes são deixadas de fora do desenvolvimento econômico, devido à falta de acesso às oportunidades de emprego e às infraestruturas necessárias para apoiar a economia local. Investir em infraestrutura de transporte e comunicação no Norte do país pode mudar essa realidade, criando empregos e oportunidades de negócios para as comunidades locais e melhorando sua qualidade de vida.

Está claro que o investimento em infraestrutura de acessos ao Norte do país é crucial para estimular o crescimento econômico, reduzir custos, melhorar a qualidade de vida das comunidades locais e ampliar as oportunidades de negócios na região. O Governo Federal deve priorizar esses investimentos para garantir um futuro próspero e sustentável para a Região Norte e para o Brasil como um todo.

NESTA EDIÇÃO



▲ MANCHETE

- 4 Pavimentação da BR-319 é prioridade, diz governadores do AM

HUB

- 3 Governo quer definir nova diretoria do Porto de Santos nesta semana

REGIÃO NORTE

- 3 Norte Export vai debater acessos e planos para a Zona Franca de Manaus

- 6 Programação do Norte Export

REGIÃO SUL

- 7 TC de Paranaguá bate recorde mensal de movimentação de reefer em fevereiro

Itajaí opera 1,2 milhão de toneladas em fevereiro

REGIÃO CENTRO-OESTE

- 8 Receita autoriza abertura de licitação para construção de porto seco em MS

NACIONAL

- 9 Rumo publica relatório de sustentabilidade com resultados positivos em 2022

OPINIÃO

- 10 "No cenário caprichoso do Rio Amazonas, o transporte intermodal não está garantido", por José Geraldo Vantine

BE Job

- 12 Espaço para divulgação de vagas de emprego em empresas dos setores portuário e de transportes de todo o Brasil

portalbenews.com.br



Sede
Alameda Campinas, 802, 6º andar,
São Paulo, São Paulo
01404-200, BR

Sucursal Brasília
SRTVS Quadra 701, bloco O, nº 110
Edifício Multiempresarial, sala 520, Bairro Asa Sul
Brasília, Distrito Federal
70340-000, BR

Sucursal Santos
Rua Brás Cubas, 37, Sala 11
Santos, São Paulo
11013-919, BR

Diretor-presidente
Fabrício Julião

Diretor-superintendente
Marcio Delfim

Diretora Administrativo-financeira
Jacyara Lima

Diretor de Redação
Leopoldo Figueiredo

Editor
Alexandre Fernandes

Equipe de reportagem
Cássio Lyra, Janaína Paiva, Marília Sena e Vanessa Pimentel

Diretora de Arte
Mônica Petroni Mathias

Assistente de Arte
Paulo José Ribeiro

FALE COM A GENTE

ATENDIMENTO AO LEITOR

Se você quer perguntar, sugerir pautas ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas, escreva um e-mail para atendimento@portalbenews.com.br

INSCREVA-SE

Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News. Para isso, inscreva-se em www.portalbenews.com.br

PUBLICIDADE

Maurício Almeida | (11) 99554-4282
mauricio.almeida@portalbenews.com.br

Margrethe Wallau | (11) 99786-1655
megwallau@portalbenews.com.br

**Porto de Santos 1**

Esta semana será estratégica para o Porto de Santos.

O Ministério de Portos e Aeroportos pretende anunciar a nova diretoria da Santos Port Authority (SPA) na reunião do conselho de administração da empresa agendada para o próximo dia 11. Com isso, quer definir todos os indicados nos próximos dias.

Profissional de confiança do próprio ministro Márcio França, o advogado e ex-secretário de Justiça da Prefeitura de São Paulo Anderson Pomini está praticamente confirmado para a presidência.

Porto de Santos 2

Também é dado como certo que o Porto de Santos terá sua primeira diretora. A ex-superintendente jurídica da então Companhia Docas do Estado de São Paulo (Codesp, antiga denominação da SPA) Bernadete Bacellar do Carmo Mercier está cotada para assumir a Diretoria Administrativo-Financeira. O convite foi feito pelo próprio ministro. Ela foi assessora de França durante o mandato dele como deputado federal.

Porto de Santos 3

Para as demais diretorias, já há indicados, mas mudanças ainda podem ocorrer. Na semana passada, por exemplo, um profissional do setor cotado para ocupar uma dessas vagas acabou perdendo a chance, vítima de "fogo amigo". Como tradicionalmente ocorre na escolha dos dirigentes do Porto de Santos, até o momento do anúncio oficial, tudo pode acontecer.

Santos Brasil 1

A operadora logística e portuária Santos Brasil apresentou suas projeções operacionais e financeiras consolidadas para este ano. Devem ser movimentados de 1,2 milhão a 1,4 milhão de contêineres (variando entre uma queda de 8% e um aumento de 8%). O Ebitda (total de lucros antes de juros, impostos, depreciação e amortização) é cotado entre R\$ 1 bilhão (alta de 23%) e R\$ 1,2 bilhão (+48%). E o Capex, entre R\$ 500 milhões (+23%) e R\$ 650 milhões (+60%).

Santos Brasil 2

Os dados projetados da Santos Brasil levam em consideração os volumes de contêineres operados em seus três terminais especializados nesse tipo de movimentação (Tecon Santos, Tecon Vila do Conde e Tecon Imbituba), o mix de carga e o ticket médio contabilizados no primeiro trimestre de 2023, além do crescimento do PIB atualmente projetado para o exercício, de 0,9%, segundo o Banco Central.

Norte Export debaterá acessos e planos para a Zona Franca de Manaus



Fórum começa nesta segunda-feira em Manaus, reunindo autoridades como o secretário nacional de Portos, Fabrizio Pierdomenico, e o governador do Amazonas, Wilson Lima

LEOPOLDO FIGUEIREDO
leopoldo.figueiredo@portalbenews.com.br

tica, Infraestrutura e Transportes, que irá ocorrer hoje, dia 3, e amanhã, dia 4, em Manaus (AM) - capital que recebe o evento pela primeira vez.

O fórum, que será transmitido on-line para todo o público pelo portal BE News (www.portalbenews.com.br), reunirá autoridades e lideranças empresariais da Região Norte e da União. Entre eles, estão o secretário nacional de Portos e Transportes Aquaviários, do Ministério de Portos e Aeroportos, Fabrizio Pierdomenico, e o governador do Amazonas, Wilson Miranda Lima (União Brasil).

A situação dos acessos aos estados do Norte já deve ser destacada pelo próprio governador na solenidade de abertura do evento, marcada para as

18 horas desta segunda-feira. Lima tem defendido investimentos na infraestrutura de transportes amazonense, em especial a reconstrução da BR-319, a rodovia federal que liga Manaus ao restante do País. Em entrevista exclusiva ao **BE News**, publicada nesta edição, ele considerou que a recuperação da rodovia, que ainda apresenta trechos sem asfalto, é sua grande prioridade para o ano.

Além de Wilson Lima e Fabrizio Pierdomenico, a solenidade de abertura reunirá o diretor da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq) Caio César Farias Leônico; o ministro do Superior Tribunal de Justiça (STJ) Paulo Dias Moura Ribeiro; o ministro do Tribunal Superior do Trabalho (TST) Evandro Pereira Valadão Lopes;

o CEO do Brasil Export, Fabrício Julião, o presidente do Conselho Nacional do Brasil Export, José Roberto Campos, e o presidente do Conselho do Norte Export e presidente da Federação Nacional das Operações Portuárias (Fenop), Sérgio Aquino.

A infraestrutura de acessos voltará a ser debatida em um dos painéis do segundo dia do fórum, assim como os planos de fortalecimento da Zona Franca de Manaus. Os temas desses painéis serão Operações logísticas na Região Amazônica - dificuldades, complexidades e soluções; A navegabilidade dos rios Amazonas e Madeira - propostas para melhorias; A Zona Franca de Manaus inserida na reindustrialização do Brasil e a redefinição das cadeias produtivas globais; e Acessos terrestres e hidroviários aos terminais portuários da região Norte.

InfraJur

Junto com o Norte Export, será realizada a primeira edição do InfraJur - Encontro Regional de Direito de Logística, Infraestrutura e Transportes. O evento, que analisará questões jurídicas relacionadas com o setor de infraestrutura, ocorrerá nesta segunda-feira, das 15 às 18 horas, antes da solenidade de abertura do fórum regional. Meio ambiente e os impactos legais nos projetos de infraestrutura e Fatores ESG e Desenvolvimento Sustentável são os temas que serão discutidos nesse InfraJur.

Este será o quarto ano consecutivo de realização do Norte Export, versão regional do Brasil Export - Fórum Nacional de Logística, Infraestrutura e Transportes. Abertos a convidados, o fórum e o InfraJur vão acontecer no Quality Manaus Hotel. Eles são uma iniciativa e uma realização do Brasil Export, maior fórum de debates do País sobre transportes, logística e infraestrutura, e uma produção da Una Marketing de Eventos.

Toda a programação será transmitida on-line e de forma gratuita pelo portal BE News (www.portalbenews.com.br).

A necessidade de investimentos nos acessos rodoviários e aquaviários à Região Norte e os planos de expansão da Zona Franca de Manaus, com o parte da estratégia de reindustrialização em elaboração pelo Governo Federal, estão entre os temas que serão debatidos na edição deste ano do Norte Export - Fórum Regional de Logís-

Participantes realizam visita técnica a Super Terminais



Empresários e autoridades que participam do Norte Export 2023 realizaram ontem, no final da tarde, uma visita técnica à unidade da Super Terminais, uma das principais instalações do Porto de Manaus (AM). Recebidos pelo diretor Marcelo Di Gregório, o grupo conheceu o píer flutuante da empresa, onde está construído um dos três novos guindastes adquiridos no ano passado. Com tecnologia de última geração, os três equipamentos são os primeiros movidos totalmente a eletricidade fabricados no mercado global (até então, os motores desses modelos tinham o diesel como combustível).

REGIÃO NORTE

ENTREVISTA

WILSON MIRANDA LIMA

governador do Amazonas (União Brasil)

Pavimentação da BR-319, o grande desafio de Wilson Lima

Uma das atrações do Norte Export, que começa hoje, governador do Amazonas definiu o serviço como prioridade para este ano no setor de infraestrutura

Reprodução/Instagram/Wilson Lima



O SETOR TEM TRAZIDO A ATENÇÃO DE NOVOS ENTRANTES, O QUE É UM REFLEXO DA PUJANÇA E PERSPECTIVAS DE CRESCIMENTO PARA OS PRÓXIMOS ANOS”

VANESSA PIMENTEL
vanessa@portalbenews.com.br

O governador do Amazonas, Wilson Miranda Lima (União Brasil), estará presente na edição deste ano do Norte Export - Fórum Regional de Logística, Infraestrutura e Transportes, que será realizado hoje (3) e amanhã (4), em Manaus. E entre os assuntos previstos para ele abordar em sua apresentação certamente estará a pavimentação da BR-319, que liga a capital amazonense a Porto Velho (RO).

Reeleito nas eleições realizadas no fim do ano passado, o chefe do Executivo estadual já estabeleceu esse serviço como prioridade no setor de infraestrutura para este ano.

Para se ter uma ideia da importância da BR-319, ela é a única que conecta por terra o

Amazonas ao restante do país. A via tem 885 km de extensão e atravessa o coração da Floresta Amazônica. Mas é justamente isso que tem provocado frequentes impasses há décadas.

O projeto é duramente criticado devido ao impacto ambiental, ao mesmo tempo que é esperado por diversos setores pelos ganhos econômicos e logísticos que geraria.

Atualmente, quase metade da BR-319 fica impossibilitada de receber veículos devido à lama na época das chuvas, período que geralmente dura seis meses. Os únicos trechos asfaltados ficam próximos às capitais.

Wilson Lima estará entre as autoridades reunidas na solenidade de abertura, às 18 horas (no fuso horário de Manaus, uma hora antes do horário de Brasília).

Realizado pela primeira vez no estado, o evento vai debater, entre diversos temas, o desenvolvimento sustentável dos setores portuário, logístico

e de transportes na Região Norte do Brasil.

Confira a entrevista exclusiva de Wilson Lima ao **BE News** sobre alguns pontos que serão debatidos durante o Norte Export, como a Zona Franca de Manaus e o porto da cidade.

Para o senhor, quais são as maiores demandas do Estado em relação ao setor de transporte rodoviário?

O Amazonas tem características que demandam fortes investimentos para solucionar essa questão de infraestrutura. Temos distâncias continentais e uma geografia com predominância de rios, que tornam o deslocamento na região mais complexo. No que diz respeito ao transporte rodoviário, nossa prioridade para este ano é avançar, junto ao Governo Federal, na questão da pavimentação da BR-319. Em paralelo, estamos trabalhando para entregar os Anéis Sul e Leste, em Manaus, que se trata da maior obra de mobilidade

urbana da capital, com 27 quilômetros de extensão e que vai reduzir o tempo e o custo do transporte de insumos e produtos industrializados, interligando o Distrito Industrial ao Aeroporto Internacional Eduardo Gomes e às Rodovias AM-010 e BR-174. Também continuamos com a obra de revitalização e modernização da AM-010, que liga Manaus ao município de Itacoatiara, além da recuperação de ramais, rodovias estaduais e sistemas viários em todo o Amazonas.

Quando se pensa em escoamento da produção do estado do Amazonas, qual o maior desafio?

Nossa ligação com o restante do Brasil se dá pelos modais aéreo e fluvial, o primeiro sendo mais caro, e o segundo, mais demorado, e isso também impacta nos custos. Isso explica, inclusive, nossa necessidade de manter as vantagens comparativas da Zona Franca de Manaus, que é o modelo

REGIÃO NORTE

ENTREVISTA

CONTINUAÇÃO DA PÁGINA 4



O AMAZONAS TEM CARACTERÍSTICAS QUE DEMANDAM FORTES INVESTIMENTOS PARA SOLUCIONAR ESSA QUESTÃO DE INFRAESTRUTURA. TEMOS DISTÂNCIAS CONTINENTAIS E UMA GEOGRAFIA COM PREDOMINÂNCIA DE RIOS, QUE TORNAM O DESLOCAMENTO NA REGIÃO MAIS COMPLEXO”

econômico mais bem sucedido da região e que mantém a cobertura natural da Floresta Amazônica no estado 97% preservada. Além de, novamente, reforçarmos a prioridade para a resolução da trafegabilidade da BR-319. Temos grande expectativa de que esta pauta avance, com o Governo Federal colocando a rodovia na lista de obras prioritárias. Internamente estamos trabalhando para melhorar as condições de escoamento. Em Manaus, por exemplo, temos uma grande obra de infraestrutura para tornar mais célere e mais seguro o transporte de mercado-

rias das indústrias, interligando o Distrito Industrial ao Aeroporto Internacional Eduardo Gomes e às Rodovias AM-010 e BR-174. Também estamos recuperando as rodovias estaduais. Entregamos em 2021 a AM-070, totalmente duplicada, melhorando o escoamento da produção de municípios como Manacapuru, Iranduba e Novo Airão. Temos a obra da AM-010, que há 40 anos não recebia um trabalho de recuperação e que conecta Manaus a Itacoatiara, onde temos um importante porto privado, por onde passam produtos que saem do estado para o restante do país. A AM-010 também interliga Manaus ao município de Silves, onde está instalado o Campo do Azulão e de onde é extraído gás natural, comercializado para outros estados. Outra obra realizada pelo nosso governo foi o Anel Viário de Humaitá, no sul do Amazonas, importante via para a exportação de grãos produzidos na região.

Quais as expectativas da sua gestão em relação à Zona Franca de Manaus e ao Porto de Manaus?

Nossa Secretária de Desenvolvimento, Ciência, Tecnologia e Inovação (Sedecti), da Fazenda (Sefaz) e a Procuradoria Geral do Estado (PGE) têm participado de reuniões estratégicas sobre a reforma tributária para que a gente



NOSSA LIGAÇÃO COM O RESTANTE DO BRASIL SE DÁ PELOS MODAIS AÉREO E FLUVIAL, O PRIMEIRO SENDO MAIS CARO, E O SEGUNDO, MAIS DEMORADO, E ISSO TAMBÉM IMPACTA NOS CUSTOS. ISSO EXPLICA, INCLUSIVE, NOSSA NECESSIDADE DE MANTER AS VANTAGENS COMPARATIVAS DA ZONA FRANCA DE MANAUS”

consiga manter o nosso modelo industrial competitivo na ZFM. Em relação ao Porto de Manaus e ao transporte hidroviário de passageiros, temos um projeto de revitalização do porto, na área conhecida como Manaus Moderna, que está em fase de elaboração pela Superintendência Estadual de Navegação, Portos e Hidrovias (SNPH). Entre as melhorias a serem feitas está prevista a construção de mais 400 metros de cais flutuante, para receber as embarcações estaduais, novos



A BR-319 é a única que conecta por terra o Amazonas ao restante do país. A via tem 885 km de extensão e atravessa o coração da Floresta Amazônica

berços de atracação, além da reativação dos armazéns que, hoje, encontram-se ociosos. Ainda no que diz respeito ao transporte hidroviário, em 2021 sancionei a Lei nº 5.604, que disciplina o Serviço Público de Transporte Hidroviário Intermunicipal de Passageiros e Cargas, atribuindo à Agência Reguladora dos Serviços Públicos Delegados e Contratados do Estado do Amazonas (Arseepam) a competência de regular, controlar e fiscalizar o modal. A medida marcou um momento histórico para o estado pois, apesar dos rios serem os principais meios de locomoção da população, principalmente no interior, o setor nunca havia sido regulamentado.

Quais os principais projetos do Governo Federal voltados à Zona Franca?

Hoje nossas conversas giram, em grande parte, em torno da reforma tributária e dos possíveis impactos ao modelo. Seguimos trabalhando para mantermos as vantagens comparativas da ZFM e avançarmos em outras pautas. Sabemos do potencial bioeconômico que temos no Amazonas, mas ainda há um longo caminho para aproveitarmos da melhor maneira possível essa riqueza. Temos trabalho, com responsabilidade, entendendo a necessidade de foco na sustentabilidade, sem também esquecer do homem que vive na floresta. Também gostaria de destacar o reforço aos trabalhos do Centro de Biotecnologia da Amazônia (CBA). Fortalecer esse setor é uma das prioridades da nossa gestão. Entendemos que a economia verde é a economia do futuro e vamos atuar para isso.



Segundo Lima, secretárias e a Procuradoria Geral do Estado têm participado de reuniões sobre a reforma tributária para que o modelo industrial competitivo na ZFM seja mantido

REGIÃO NORTE



PROGRAMAÇÃO NORTE EXPORT 2023

Local: Quality Manaus Hotel | Avenida Mário Ypiranga, 1090, Adrianópolis, Manaus/AM
Atividades presenciais exclusivas para conselheiros, patrocinadores e autoridades convidadas
(horários no fuso de Manaus, uma hora antes do horário de Brasília)

3 DE ABRIL | SEGUNDA-FEIRA

08h15 | Visita técnica a Super Terminais, no Porto de Manaus

09h30 | Visita técnica ao Rio Amazonas, incluindo a visualização do encontro das águas dos rios Negro e Solimões.

12h00 | Almoço

15h00 | InfraJur – Encontro Regional de Direito de Logística, Infraestrutura e Transportes

(início da transmissão online pelo Portal BE News)

Painel 1 do InfraJur. Tema: Meio ambiente e os impactos legais nos projetos de infraestrutura

Apresentação e moderação: Celso Ricardo Peel Furtado de Oliveira, desembargador do Tribunal Regional do Trabalho de São Paulo e presidente do Conselho Jurídico do Centro de Estudos Brasil Export

Debatedores: Paulo Dias Moura Ribeiro, Ministro do Superior Tribunal de Justiça; Rodrigo Antonio de Agostinho Mendonça, presidente do IBAMA; Fernando Reverendo Vidal Akaoui, desembargador do Tribunal de Justiça de São Paulo; Marcelo Sammarco, sócio da Sammarco Advogados

16h15 | Coffee-break

16h45 | Painel 2 do InfraJur. Tema: Fatores ESG e Desenvolvimento Sustentável

Presenças confirmadas:

Apresentação e moderação: Celso Ricardo Peel Furtado de Oliveira, desembargador do Tribunal Regional do Trabalho de São Paulo e presidente do Conselho Jurídico do Centro de Estudos Brasil Export

Debatedores: Evandro Pereira Valadão Lopes, ministro do Tribunal Superior do Trabalho; Alzira Melo Costa, procuradora-chefe do Ministério Público do Trabalho/AM-RR; Diego de Paula, gerente jurídico e Compliance da Portonave; Ataíde Mendes da Silva Filho, sócio da Mendes & Brack Advogados

18h00 | Solenidade de Abertura do Norte Export - Fórum Regional de Logística, Infraestrutura e Transportes

Participantes: Fabrício Guimarães Julião, CEO do Brasil Export; Fabrizio Pierdomenico, secretário nacional de Portos e Transportes Aquaviários; Caio César Farias Leôncio, diretor da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq); Paulo Dias Moura Ribeiro, ministro do Superior Tribunal de Justiça; Evandro Pereira Valadão Lopes, ministro do Tribunal Superior do Trabalho

Josenildo Abrantes, deputado federal (PDT-AP); Alberto Neto, deputado federal (PL-AM)

Alzira Melo Costa, procuradora-chefe do Ministério Público do Trabalho/AM-RR; José Roberto Campos, presidente do Conselho Nacional do Brasil Export; Sérgio Aquino, presidente do Conselho do Norte Export e presidente da Federação Nacional das Operações Portuárias (Fenop)

4 DE ABRIL | TERÇA-FEIRA

(início da transmissão online pelo Portal BE News)

09h00 | Abertura dos trabalhos pelo presidente do Conselho Nacional do Brasil Export, José Roberto Campos, e pelo presidente do Conselho do Norte Export, Sergio Aquino

09h15 | Painel 1: Operações logísticas na Região Amazônica – dificuldades, complexidades e soluções

- Adequação da infraestrutura de transportes com vistas a atender ao fluxo de cargas do mercado
- Melhor aproveitamento dos recursos da região, com operações aquaviárias voltadas para melhoria da produtividade das operações
- Potenciais pouco explorados devido à necessidade de criação de corredores logísticos para o transporte de cargas
- Caminhos para conciliar desenvolvimento sustentável, respeito às normas vigentes e criação de novos negócios

Apresentador: Sergio Aquino, presidente do Conselho do Norte Export e da Federação Nacional das Operações Portuárias (Fenop)

Moderador: Leopoldo Figueiredo, diretor de Redação do BE News

Debatedores: Helano Pereira Gomes, diretor Executivo Institucional e de Desenvolvimento de Negócios da Ultracargo; Marcello Di Gregorio, diretor-Geral da Super Terminais; Renato Freitas, superintendente da Transglobal

10h45 | Coffee-break

11h00 | Painel 2: A navegabilidade dos rios Amazonas e Madeira – propostas para melhorias

- Aproveitamento dos recursos naturais para melhorar eficiência do transporte aquaviários de cargas
- Estudos de viabilidade de navegação de navios de grande porte nos rios Amazonas e Madeira
- Avanços nas regulações e normativas que dizem respeito à atividade
- Mobilização institucional para o desenvolvimento da navegação interior

Apresentadora: Cláudia Borges, Diretora-Executiva, Relações Institucionais e Comunicação da Associação Brasileira dos Terminais Portuários (ABTP)

Moderador: Leopoldo Figueiredo, diretor de Redação do BE News

Debatedores: João Gilberto Coelho, presidente da Praticagem dos Rios Ocidentais da Amazônia (PROA); José Renato Ribas Fialho, superintendente de Desempenho, Desenvolvimento e Sustentabilidade da Agência Nacional dos Transportes Aquaviários (Antaq); Claudomiro Carvalho Filho, presidente da ABANI (Associação Brasileira para o Desenvolvimento da Navegação Interior)

12h15 | Almoço

14h00 | Painel 3: A Zona Franca de Manaus inserida na reindustrialização do Brasil e a redefinição das cadeias produtivas globais

- Fortalecimento das exportações da produção da Zona Franca de Manaus
- Qualificação dos produtos e serviços exportados e da mão de obra empregada na atividade
- Incentivos à bioeconomia e soluções para gerações de emprego e renda na região Norte
- Apresentação das demandas do setor para uma nova realidade tributária

Apresentador: José Vitor Mamede, diretor-executivo do Brasil Export

Moderador: Leopoldo Figueiredo, diretor de Redação do BE News

Debatedores: Pauderney Avelino, secretário de Desenvolvimento Econômico, Ciência, Tecnologia e Inovação do Amazonas (a confirmar); Augusto Cesar Barreto Rocha, diretor adjunto da Federação da Indústria do Estado do Amazonas (FIEAM); representante da Suframa

15h30 | Coffee-break

16h00 | Painel 4: Acessos terrestres e hidroviários aos terminais portuários da região Norte

- Melhoria das conexões dos ativos de infraestrutura da região com pólos de produção do agronegócio
- Planejamento da infraestrutura de transportes para racionalizar os corredores logísticos do Arco Norte
- Iniciativas dos terminais portuários para aumento da produtividade das operações
- Desafios de aumento de calado nos canais de navegação

Apresentadora: Jacqueline Wendpap, diretora do Instituto Praticagem do Brasil

Moderador: Leopoldo Figueiredo, diretor de Redação do BE News

Debatedores: Jorge Bastos, presidente da INFRA S.A.; Jesualdo Silva, presidente da ABTP (Associação Brasileira dos Terminais Portuários); Ricardo Delfim, diretor Comercial da Jan de Nul;

Ruy Lourenço, gerente executivo comercial e de Desenvolvimento da Santos Brasil para a Região Norte

17h30 | Leitura da Carta do Norte Export 2023 e anúncio da sede do Norte Export 2024

TC de Paranaguá bate recorde mensal de movimentação de reefer em fevereiro

Mais de 20,8 mil TEU de carne congelada foram movimentadas no porto paranaense

Divulgação/TCP

CÁSSIO LYRA
redacao@portalbenews.com.br

O Terminal de Contêineres de Paranaguá (TCP) bateu seu recorde mensal na movimentação de contêineres refrigerados (reefer) em fevereiro deste ano. Ao todo, foram movimentados 20.810 TEU (unidade medida para um contêiner de 20 pés de comprimento) em 28 dias. De acordo com a Autoridade Portuária, o recorde anterior foi registrado no mês de agosto de 2021, com 20.709 TEU.

Os números registrados no mês representam a movimentação de mais de 268 mil toneladas de carne. Dois tipos de proteína lideraram a demanda: frango (76%) e boi (17%). Em comparação aos meses de janeiro e fevereiro de 2022, a carne bovina foi a que apresentou o maior crescimento, de 280%.

O estado brasileiro que mais se destacou na produção de carne bovina para exportação por



A expectativa é que até o final de 2023, o TCP passará de 3.572 tomadas para 5.126, com aumento do pátio reefer de 43%

Paranaguá foi o Mato Grosso.

“A flexibilidade de entrada antecipada das cargas feita pela TCP em 2022 aumentou em 5 vezes a movimentação de carne bovina do Mato Grosso em comparação a 2021. Esta flexibilidade permanece em 2023, favorecendo a demanda. O MT é líder na produção para exportação

de proteína de boi pelo Paraná, representando 25% do total”, analisou Giovanni Guidolim, gerente comercial e de atendimento ao cliente do Terminal de Contêineres de Paranaguá.

Paraná foi o estado que mais produziu carne de frango para exportação. Segundo dados do IBGE, de 2021, o estado

paranaense foi o que mais abateu as aves no país.

“A gripe aviária registrada em diversos países, menos no Brasil, é um fator que aumentou a demanda mundial por frango do Brasil. No entanto, este aumento de escoamento de carga só foi possível graças aos investimentos em infraes-

trutura no terminal”, comentou Guidolim.

Investimentos

Segundo o gerente, a expectativa é que até o final de 2023, o TCP passará de 3.572 tomadas para 5.126, com aumento do pátio reefer de 43%, sendo o maior número entre terminais brasileiros.

Os demais investimentos previstos para o terminal são a ampliação do gate (portões de entrada e saída de veículos), construção de uma subestação de energia própria para sustentar a expansão e a aquisição de 11 novos guindastes do tipo RTG (Rubber Tyred Gantry), com entrega até o final de 2023.

O modal ferroviário é outro diferencial logístico do terminal, sendo o único do sul do país com acesso direto à zona alfandegada. A ferrovia é responsável por transportar um em cada cinco contêineres de exportação até a TCP e atender a diversas demandas, entre elas 25% da exportação de carne congelada.

Itajaí opera 1,2 milhão de toneladas em fevereiro

Nos dois primeiros meses do ano, a movimentação no complexo foi de 2.369.164 toneladas

Divulgação

CÁSSIO LYRA
redacao@portalbenews.com.br

O relatório de estatísticas do Complexo Portuário de Itajaí registrou no mês de fevereiro 1.201.343 milhão de toneladas movimentadas e 98.940 TEU (unidade de medida equivalente a um contêiner de 20 pés). Nos meses de janeiro e fevereiro, o acúmulo na movimentação foi de 2.369.164 toneladas, enquanto a movimentação de contêineres em TEU chegou a marca de 200 mil e 392 toneladas.

Em relação a número de atracções, o complexo portuário registrou um total de 83 escalas, sendo 58 no terminal do Porto de Navegantes (Portonave), 5 na APM Terminals (margem direita), 8 no cais público, 2 atracções no TUP (Terminal de Uso Privado) Braskarne, 4 no TUP Barra do Rio, 1 no TUP Poly Terminals. Além disso, ocorreu uma atracção realizada pela Delegacia da Capitania dos Portos de Itajaí.

No Porto de Itajaí, o mês de



No Porto de Itajaí, o mês de fevereiro registrou a movimentação de 71.060 toneladas, com 13 navios operados, e 118 TEU

fevereiro registrou a movimentação de 71.060 toneladas, com 13 navios operados, e 118 TEU. Para o acúmulo do ano, a movimentação de janeiro a fevereiro foi de 118 TEU e 81.980 toneladas movimentadas.

Em Portonave, a movimentação de contêineres registrada no decorrer do mês de fevereiro

registrou 1.098.340 milhão e 98.330 TEU. De janeiro e fevereiro, o acúmulo na movimentação de contêineres foi de 2.248.608 toneladas, enquanto a movimentação de contêineres em TEU foi de 200.232.

“O mês de fevereiro contou com uma semana reservada à Temporada de Cruzeiros 2022/

2023, finalizada em 26 de fevereiro. Aliado a isso, a Autoridade Portuária reservou o mês para se organizar quanto ao fechamento de negócios com empresas internacionais para a obtenção de novas linhas para o Porto de Itajaí. Apesar das adversidades, estamos fazendo o possível para que a

Autoridade Portuária Pública Municipal retome suas atividades e também readquirir o selo de gestão de qualidade ISO 9001, com foco nas pautas de produtos e serviços”, comentou Fábio da Veiga, Superintendente do Porto de Itajaí.

TUPs

No TUP Braskarne, a movimentação de contêineres registrada no decorrer do mês de fevereiro foi de 3.061 toneladas.

OTUP Teporti registrou no mês a movimentação de 19.301 toneladas, com um crescimento de 6% em relação ao mesmo período do ano passado, que era de 18.212. O acúmulo de janeiro e fevereiro teve crescimento de 42%, com 25.934 toneladas.

Já no TUP Barra do Rio, a movimentação de contêineres registrada no decorrer do mês de fevereiro foi de 3.581 toneladas e 42 TEU.

Por fim, no TUP Poly Terminals, a movimentação de contêineres registrada no decorrer do mês de fevereiro foi de 6.000 toneladas.

REGIÃO CENTRO-OESTE

Receita autoriza abertura de licitação para construção de porto seco em MS

Recinto alfandegado deve ser construído na cidade de Ponta Porã

VANESSA PIMENTEL
vanessa@portalbenews.com.br

A Receita Federal autorizou a abertura de licitação para a construção de um novo porto seco em Ponta Porã, no Mato Grosso do Sul. A portaria foi publicada no Diário Oficial da União no último dia 24.

Os investimentos devem chegar a R\$ 20 milhões e a construção será feita em uma área pública municipal disponibilizada por lei no ano passado e após aprovação do Estudo Sintético de Viabilidade Técnica e Econômica (EVTE).

A nova área alfandegada será utilizada para carga geral, carga viva, frigorificada e a granel, além de movimentação e armazenagem de mercadorias importadas e exportadas sob controle aduaneiro.



Divulgação

Os investimentos no Porto Seco em Ponta Porã devem chegar a R\$ 20 milhões e a construção será feita em uma área pública municipal disponibilizada por lei em 2022

destacou que a secretaria tem trabalhado na questão da implementação dos portos secos e também da melhoria do comércio internacional, principalmente na região de fronteira.

"Hoje em Mato Grosso do Sul temos um fluxo comercial intenso nas fronteiras em Mundo Novo onde temos uma alândega, outra em Ponta Porã e uma em Corumbá. Então são fronteiras importantíssimas para todo o MS", salientou.

No caso específico de Ponta Porã, ele lembra que o porto seco é uma reivindicação antiga do Governo.

"Fizemos uma parceria da Prefeitura de Ponta Porã com o Governo do Estado, por meio de recursos do Pró- Desenvol-

ve, para adquirimos uma área. Disponibilizamos para a Receita Federal um local adequado, muito próximo ao anel viário de Ponta Porã. Hoje a estrutura da Receita não comporta o fluxo de veículos e também cria um sério problema de tráfego na área central", explicou.

PARAGUAI

Com a licitação, Verruck acredita que haverá maior desenvolvimento econômico e maior competitividade. O secretário pontua que após o anúncio efetivo, o Governo deve estudar meios de fazer acordos e cooperação com o Paraguai na questão de cargas.

"O nosso próximo trabalho será buscar um acordo com o Paraguai para que de repente esse Porto possa operar também parte das cargas paraguaias. Mas isso é um próximo passo", concluiu.

O prazo de concessão será de 25 anos, com a possibilidade de prorrogação por 10 anos. Com a instalação do porto seco na cidade, distante 313 quilômetros de Campo Grande, o fluxo de desembarço aduaneiro, que gira em torno de 1000 atendimentos ao mês, pode aumentar em até 10 vezes a capacidade, podendo chegar a 12 mil atendimentos/mês.

O porto seco faz parte da 1ª Região Fiscal da Receita Fed-

eral, composta pelas unidades federativas de Mato Grosso do Sul, Mato Grosso, Goiás e Distrito Federal. Ao todo, são quatro portos secos, que ficam em Brasília (DF), Corumbá (MS), Anápolis (GO) e Cuiabá (MT). Ponta Porã terá o único na fronteira Brasil-Paraguai.

A medida foi comemorada pelo secretário de Meio Ambiente, Desenvolvimento, Ciência, Tecnologia e Inovação (Semadesc) Jaime Verruck, que

C O M E Ç A

O evento com lideranças empresariais e autoridades sobre os caminhos para inovação, segurança jurídica e desenvolvimento na região Amazônica

3 E 4 DE ABRIL
MANAUS - AMAZONAS
Local: Quality Manaus

Confira a programação completa no site do evento

www.forumbrasilexport.com.br



PATROCÍNIO

INICIATIVA E REALIZAÇÃO

PRODUÇÃO

Rumo publica relatório de sustentabilidade com resultados positivos em 2022

Companhia destacou entrega de terminais e autorização de licenças ambientais para novas obras

CÁSSIO LYRA
redacao@portalbenews.com.br

A Rumo, empresa de logística e de malha ferroviária, publicou na última semana seu relatório anual de sustentabilidade. Entre os destaques estão o melhor resultado da história da companhia, passos para o processo de expansão, a entrega de dois terminais na Malha Central. Além disso, a Rumo recebeu as primeiras licenças ambientais para o início das obras dos primeiros quilômetros do projeto da ferrovia estadual do Mato Grosso.

Segundo dados da Rumo, em 2022 foram mais de 74,9 bilhões de TKU (toneladas por quilômetro útil). No mês de julho foi registrado o recorde de 7 bilhões de TKU, mais de 1,8 milhão de toneladas em carregamentos no terminal de Rondonópolis (MT) e, no âmbito da Brado, foi alcançada a marca de mais de 100 mil contêineres movimentados no ano.

“Nosso compromisso é seguir atuando com base em processos pautados em três



Divulgação/Rumo

Em 2022, a Rumo descarregou em Santos, em média, mais de 1,2 mil vagões por dia, o que representa, hoje, 60% da capacidade total do porto

importantes pilares: confiança, transparência e proximidade com nossos clientes. Tudo isso tem nos levado a essa excelência nos resultados e ajudado no sucesso de nossa contribuição para o desenvolvimento da logística no Brasil”, afirmou João Alberto Abreu, presidente da Rumo.

No ano passado, o Conselho de Administração da empresa aprovou o início das obras da

Ferrovia de Integração Estadual de Mato Grosso com a construção de um viaduto ferroviário, no local onde está projetado o km 8 da nova ferrovia.

A primeira fase das obras, programada em módulos, prevê 211 quilômetros até Campo Verde, onde haverá um primeiro terminal. Os custos estimados para este trecho estão entre R\$ 4,5 bilhões e R\$ 5 bilhões, em valores nominais.

A capacidade instalada nesse trecho entre Rondonópolis e Campo Verde ficará entre 32 milhões e 35 milhões de toneladas por ano e o início das operações está previsto para 2026. O projeto prevê mais de 700 quilômetros de extensão ferroviária, passando por 16 municípios.

Novos terminais

Dois terminais da Rumo foram inaugurados na Malha Central

(Ferrovia Norte-Sul). Em junho passado, o fruto de uma parceria com a Usina Coruripe resultou na inauguração do terminal rodoferroviário Comendador Ruben Montenegro Wanderley, em Iturama (MG). A unidade de transbordo rodoferroviário tem capacidade para movimentar 2,5 milhões de toneladas de açúcar de exportação (VHP) por ano.

Em agosto, passou a funcionar em Rio Verde (GO) um terminal ferroviário de transbordo e uma misturadora de fertilizantes, projeto em parceria com a joint venture Andali SA. A infraestrutura tornou possível a movimentação de fertilizantes a partir do Porto de Santos (SP) até Goiás. A capacidade total de recebimento é de até 1,5 milhões de toneladas por ano.

Em 2022, a Rumo descarregou em Santos, em média, mais de 1,2 mil vagões por dia. Isso representa, hoje, 60% da capacidade total do porto. A meta da empresa é chegar a 1,7 mil vagões por dia até 2025. Nos últimos 12 anos, a média de investimento em Santos foi de quase R\$ 40 milhões por ano.

Antaq aprova abertura de audiência pública para terminal de minério de ferro em Itaguaí

Estimativa de investimentos para o novo empreendimento é de R\$ 3 bilhões

Divulgação/PortosRio

CÁSSIO LYRA
redacao@portalbenews.com.br

A Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq) aprovou a abertura de consulta pública para obter subsídios e sugestões para o aprimoramento dos documentos técnicos e jurídicos para a licitação do terminal ITG-02, no Porto de Itaguaí (RJ), destinado à movimentação e armazenagem de granéis sólidos minerais. De acordo com a PortosRio, Autoridade Portuária que administra o complexo, o projeto tem uma estimativa de investimentos na ordem de R\$ 3 bilhões nos primeiros anos de contrato e capacidade para movimentar 20 milhões de toneladas por ano e quase 400 milhões de tonela-



O futuro terminal de minério de ferro vai ocupar uma área de 348.937 m² no Porto de Itaguaí e irá viabilizar a infraestrutura necessária para o escoamento da produção do Quadrilátero Ferrífero

das ao longo da vigência do contrato.

Essa é a primeira audiência pública autorizada pela agência em 2023. Os documentos preparatórios para a licitação da

instalação portuária foram aprovados na última Reunião Ordinária de Diretoria (ROD), no fim de março.

Os diretores da Antaq acordaram que o estudo que funda-

menta a licitação está de acordo com a Resolução Normativa da Agência nº 85/2022 e aprovaram a abertura de consulta pública, no intuito de obter subsídios e sugestões para o

aprimoramento dos documentos técnicos e jurídicos relativos à realização da licitação para o arrendamento do ITG-02.

O período para o envio das contribuições, assim como o agendamento da data da audiência pública presencial, ainda será determinado pela agência.

O futuro empreendimento vai ocupar uma área de 348.937 m² e é considerado de grande relevância para o comércio exterior brasileiro, pois irá viabilizar a infraestrutura necessária para o escoamento da produção do Quadrilátero Ferrífero.

Segundo estudos prévios realizados pela PortosRio, nos primeiros anos serão gerados mais de 2,8 mil empregos indiretos durante as obras de implantação. Na operação serão criados 250 empregos diretos e 1,8 mil indiretos.

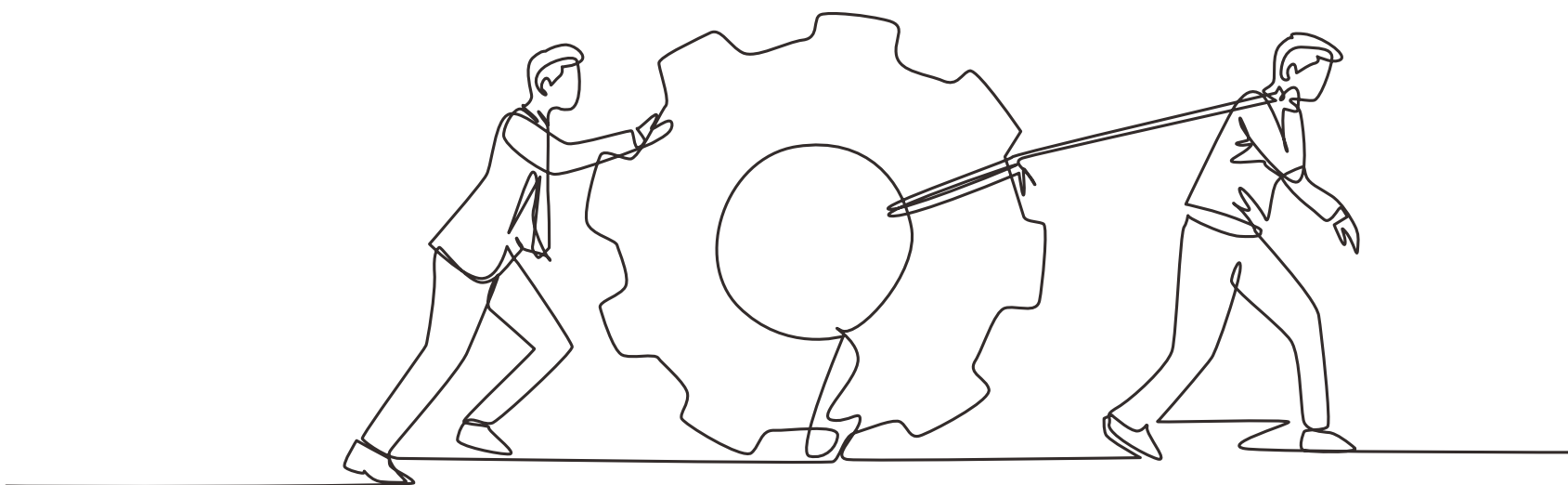
OPINIÃO



JOSÉ GERALDO VANTINE
CEO da Vantine Logistics Consulting e conselheiro
de Administração do Porto de São Sebastião
opinio@portalbenews.com.br

► GESTÃO

No cenário caprichoso do Rio Amazonas, o transporte intermodal não está garantido



Na esteira do rico folclore da região amazônica, certamente o “Boi Bumbá” é a lenda mais festejada. Também presente em outras regiões do Brasil, ela conta uma linda história de amor entre um homem e sua mulher grávida. Quem não conhece o famoso Festival Folclórico de Parintins (AM), onde, no bumbódromo, duas agremiações se apresentam em shows com temáticas indígenas e regionais? Torcidas apaixonadas divididas entre o “Boi Garantido”, identificado na cor vermelha, e o “Boi Caprichoso”, identificado pela cor azul.

Com um ecossistema exuberante, cantado em prosa e verso, a Região Norte do Brasil chega a apresentar controvérsias, pois é extremamente rica pela dádiva da natureza, tanto no subsolo, como na floresta e na imensidão dos seus rios, mas em contrapartida, tem habitantes com nível econômico beirando a linha da pobreza. A natureza da região oferece uma biodiversidade ímpar, que apresenta muitas opções para um novo ciclo de exploração racional e ambientalmente sustentável, para geração de emprego e renda aos nativos de todas as origens.

Ocupando quase 50% da área do nosso país, a Região Norte, no entanto, tem uma população que representa apenas 8% da nacional. Fechando o foco, o Amazonas é o único estado do Brasil sem conexão terrestre com o restante da nação (a BR-319, ligando Manaus a Porto Velho, com 885 km, encontra-se em condição não operacional). E ampliando o olhar, Manaus, referência global da Floresta Amazônica, tem pouco mais que 2 milhões de habitantes - pouco mais que 50% da população do estado.

Com uma lupa nos setores da Economia e da Logística,

encontra-se a ZFM – Zona Franca de Manaus, que, apesar da nomenclatura, abrange os estados da Amazônia Ocidental (Amazonas, Acre, Rondônia e Roraima). E com lupa de duplo alcance, dentro da ZFM, está o PIM – Polo Industrial de Manaus, que reúne mais de 500 indústrias dos segmentos eletroeletrônico, duas rodas, naval, mecânico, metalúrgico e termoplástico. Em 2022, faturou R\$ 114 bi (95% em vendas internas), com geração de 114 mil empregos, conforme informe da Suframa, órgão que administra a ZFM.

Dentro dessa riqueza natural e da indústria, adiciona-se toda a cadeia de valor das empresas de serviços logísticos: portos fluviais de navegação marítima, portos fluviais de navegação interior (balsas, empurradores), portos de navegação comercial e de passageiros, companhias de transporte fluvial, operadores logísticos, companhias de navegação, companhias aéreas, transportadoras rodoviárias, empresas de serviços de comércio internacional e, com destaque, a pujança do comércio tradicional, já que Manaus é um centro abastecedor da hinterlândia amazonense.

Enquanto no restante do país, a capilarização (a distribuição de produtos) é rodoviária (o modo ferroviário não atua nesse segmento), no Amazonas, é fundamentalmente aquaviária, destacando três segmentos mais importantes: a rota Belém-Manaus (a maior), a rota Manaus-Porto Velho e a rota Manaus-Interior (a mais complexa, pela dispersão de habitantes das longínquas cidades e aglomerados ribeirinhos).

E onde entra a logística nesse cenário? Isso é o que veremos no grande fórum denominado “Norte Export 2023”, integrado ao Brasil Export – Fórum Nacional de Logística, Infraestrutura e Transportes e que será realizado hoje, dia 3, e amanhã, dia 4,

COM UM ECOSSISTEMA EXUBERANTE, CANTADO EM PROSA E VERSO, A REGIÃO NORTE DO BRASIL CHEGA A APRESENTAR CONTROVÉRSIAS, POIS É EXTREMAMENTE RICA PELA DÁDIVA DA NATUREZA, TANTO NO SUBSOLO, COMO NA FLORESTA E NA IMENSIDÃO DOS SEUS RIOS, MAS EM CONTRAPARTIDA, TEM HABITANTES COM NÍVEL ECONÔMICO BEIRANDO A LINHA DA POBREZA.

com programação técnica, legal e governamental de altíssimo nível.

Com participação em muitos projetos na região, através do Ciem – Centro das Indústrias do Estado do Amazona e apoiado pela Suframa e pelo Governo do Estado, iniciei minha jornada de atuação no final da década de 80 e tive o privilégio de trabalhar na elaboração do Planamazonas, conduzido pelo grande amigo, à época secretário da Indústria e Comércio, Raimar Aguiar (in memoriam), que foi o guerreiro da logística manauara (hoje tem seu nome na identidade do auditório da FIEAM – Federação das Indústrias do Estado do Amazonas). A partir de então, realizamos muitos projetos visando o desenvolvimento do Amazonas, de Manaus e da ZFM, todos fundamentados em Transporte, Logística e Infraestrutura (por coincidência, a tríade do Brasil Export). Foram projetos de caráter institucional, para servirem de diretrizes para a estruturação de estratégias de governo, bem como para atender às necessidades da indústria e do comércio. Os principais:

Ø Saída para o Caribe – Ligação rodoviária pela BR-174, ligando Manaus a Boa Vista (RR), acessando de um lado a Venezuela (Puerto Cabello) e, de outro, a Guiana através de Georgetown. Foi muito utilizada até mesmo para ligar Manaus com a Colômbia. A pioneira foi a “Rodoviário Michelin”.

Ø Ligação Bio-oceânica – Ligação “Atlântico-Pacífico” utilizando o Rio Solimões (Marañon) de Manaus até Iquitos (Peru) e por via rodoviária até Piura (norte) ou Ilo (sul). Se apresentou como totalmente inviável pelo elevado investimento e pela baixa demanda bilateral.

Ø Criação do modelo chamado de “Central de Trânsito”, que, ao ser transformado em lei estadual, passou a ser o Eizof – Entrepósito Internacional da Zona Franca. Inicialmente funcionou dentro do Porto Público, mas, depois da inauguração do EADI – Porto Seco Manaus, perdeu sua finalidade inicial.

Ø Eizof-Siderama – Siderama foi uma siderúrgica (desativada). Particpei de um consórcio no projeto executivo, para lá instalar o Eizof e transformar o local numa super

estrutura de logística e comércio internacional, com localização privilegiada ao lado da BR-319 (próximo ao local conhecido por Ceasa) e na margem do Rio Negro. Com mudanças de governos (Suframa), o projeto foi engavetado.

Ø Logística Integrada PIM – Envolvendo mais de 200 indústrias do polo, foi fundamental, no princípio, para a sinergia nas operações de transportes desde as fábricas até o destino (NE e SE), incluindo a gestão por operador logístico na contratação de balsas, carretas, terminais fluviais em Manaus e Belém. Foi desenvolvido para o Cieam/Suframa e continua aplicável na integra até hoje.

Ø Corredor de contêiner Macapá-Santana/Manaus – foi concebido para ser uma alternativa para evitar o transit time de navios de longo curso até o Porto de Manaus. Seria um porto de transshipment em Santana (AP). Nele, os contêineres seriam transferidos dos navios contêineres para balsas, que seguiriam em comboio até Manaus. Por ser projeto estruturante, não foi incluído nos planos dos governos federais que se sucederam.

Ø Projeto Clad – Complexo Logístico Amazonas/Flórida-USA – engloba instalação de armazém alfandegado dentro do Porto de Everglades (Condado de Broward, na Flórida/USA), com uma linha de navegação direta de Manaus e companhias aéreas operando entre Manaus e Fort Lauderdale, na Flórida. Entregue para iniciativa privada.

Ø PNLT-Amazonas – foi o primeiro plano de logística e transportes desenvolvido pelo Ministério dos Transportes. Atuamos no desenvolvimento de propostas para o estado do Amazonas e a ZFM. Composto por: Polo Irradiador de Manaus (bidirecional), Eixo Leste via Santarém (BR-163), Eixo Oeste via Porto Velho (BR-319 / BR-364) e Eixo Norte via BR-174 até Boa Vista, acessando a Venezuela na divisa com município de Santa Elena.

Ao concluir essa resenha, expressei o desejo que, ao olhar para a proa, governantes, políticos e empresários não deixem de olhar para a popa, porque o passado ensina a projetar um futuro mais consistente e definitivo, que certamente será pavimentado com os debates do “Norte Export 2023”.

A coluna BE Job traz oportunidades de emprego em empresas dos setores de logística, portuário e de comércio exterior. Há oportunidades para candidatos com Ensino Médio e Superior. Inclusive há vagas para pessoas com deficiência. Confira a seguir.

REGIÃO SUDESTE

▶ Ensino Superior

ESTÁGIO - PLANEJAMENTO TRIBUTÁRIO

Empresa: CMOOC
Cidade: Cubatão (SP)
Período: meio Período
Atividade: Apoiar o desenvolvimento das atividades da área envolvendo a elaboração e organização de documentos diversos, controle de indicadores, acompanhamento de projetos, atuação nos processos, procedimentos e programação de eventos visando contribuir com os resultados da sua área de atuação e desenvolvimento profissional.

Requisitos: Cursando Ensino Superior em Administração, Ciências Contábeis ou Direito, Conhecimento em Inglês

Inscrições:
<https://www.vagas.com.br/vagas/v2505271/estagiario>

ENGENHEIRO PROCESSOS PL

Empresa: CMOOC
Cidade: Cubatão (SP)
Período: Tempo integral
Atividade: Dar suporte Técnico nos acompanhamentos dos processos, visando garantir eficiência nos equipamentos e nos processamentos de matérias primas e produtos intermediários para a entrega dos volumes planejados com a qualidade especificada. Também responsável por análises técnicas que subsidiam melhoria e desenvolvimento dos processos produtivos.

Requisitos: Ensino Superior Completo em Engenharia Química;

Inscrições:
<https://www.vagas.com.br/vagas/v2504849/engenheiro-processos-pl>

ENGENHEIRA(O) PROCESSOS II

Empresa: LWART SOLUÇÕES AMBIENTAIS

Setores portuário e de logística têm vagas para vários níveis de escolaridade

Cidade: Lençóis Paulista (SP)
Período: tempo integral
Atividade: Responsável por analisar e desenvolver processos visando a melhoria contínua. Identificar e eliminar gargalos dos processos propondo planos de ações preventivos e corretivos.

Propor e desenvolver projetos de otimização de processos e produtos utilizando tecnologias e recursos disponíveis. Acompanhar e analisar indicadores industriais.

Requisitos: Ensino Superior em Engenharia Química ou Produção; Inglês intermediário; Experiência em processos industriais; Conhecimento com o setor petroquímico será considerado um diferencial; Disponibilidade para residir em Lençóis Paulista, Bauru ou Macatuba/SP.

Inscrições:
<https://www.vagas.com.br/vagas/v2492064/engenhaira-o-processos-ii?font=21>

REGIÃO SUL

▶ Ensino Superior

SUPERVISOR PLANEJAMENTO OPERAÇÃO

Empresa: VL!
Cidade: PORTO NACIONAL/TO
Período: Tempo integral
Atividade: Responsável por garantir a adequada programação e controle operacional, de limpeza, qualidade e manutenção do TIPN a curto, médio e longo prazo, visando obter a melhor performance operacional; Responsável pela Programação e Controle Operacional e Fiscal, Limpeza Industrial, Qualidade, Manutenção, Gestão de Contratos e Análise de Performance; Garantir o planejamento e controle operacional do Terminal conforme business plan acordado com cliente através das interfaces com comercial e turnos operacionais; Realizar gestão da equipe, monitoramento do clima e formação técnica da equipe através de treinamento, orientação e acompanhamento constante, bem como desenvolver potenciais sucessores;

Requisitos: Gestão de produção, gestão de indicadores, operação de terminais; residir em Palmas ou ter disponibilidade de mudança; Disponibilidade para viagens.

Inscrições:
<https://shre.ink/kJXO>

ANALISTA DE TRANSPORTES JR

Empresa: Cargill
Cidade: Cachoeira do Sul (RS)
Período: Tempo integral
Atividade: Controle e rastreie o transporte de materiais críticos. Aplique um entendimento das práticas e procedimentos de transporte e logística para negociação de preços de frete e termos de contrato para os clientes, além de leitura de mercado de frete.

Requisitos: Superior cursando ou completo; Experiência com negociação de frete para graneis sólidos; Pacote office intermediário

Inscrições:
<https://br.indeed.com/viewjob?from=appsharedroid&jk=d21e566eb197ed41>

REGIÃO NORTE

▶ Ensino Médio

ASSISTENTE OPERAÇÕES GATE

Empresa: Santos Brasil
Cidade: Itaqui (MA)
Período: Tempo integral
Atividade: Realizar a recepção dos motoristas e a conferência dos documentos envolvidos na carga/descarga dos caminhões tanques, através do sistema de controle operacional informatizado; Orientar e direcionar os motoristas para as baias de carga / descarga dos caminhões tanques; Emitir notas fiscais conforme informações recebidas dos medidores de vazão após o carregamento; Cumprir os procedimentos operacionais do Sistema de Gestão Integrada;

Requisitos: Ensino Médio Completo; Desejável Superior Completo ou Cursando

Inscrições:
<https://shre.ink/kJXg>

ASSISTENTE DE LOGÍSTICA

Empresa: 4 Mares
Cidade: Manaus (MA)
Período: Tempo integral

Atividade: Controle de pastas com documentações do time e de acordo com a rotinas; Tratativas administrativas entre as áreas e monitoramento da equipe; Tratativa administrativa e contato com as áreas que o setor tem interseção;

Utilização diária de planilhas de controle de demandas, notas fiscais e prestação de contas;
Requisitos: Cursando ou ter concluído Graduação em Administração, Contabilidade ou Áreas afins; Experiência com rotinas administrativas (controle de documentos e pastas); Pacote Office; Controle de Notas Fiscais;

Diferencial: Experiência em empresa do ramo de logística ou varejo.

Inscrições:
<https://br.indeed.com/viewjob?from=appsharedroid&jk=4cf9e8e06fb57500>

REGIÃO NORDESTE

▶ Ensino Médio (PCD)

CONTROLADOR MULTIMODAL

Empresa: VL!
Cidade: Barra dos Coqueiros (SE)
Período: Período integral
Atividade: Realizar faturamento, controlar e organizar as notas fiscais; Controlar e lançar as informações operacionais (balança, faturamento e portaria) no sistema; Controlar a operação de equipamentos e instalações industriais como balança e outros; Fazer classificação do produto; Elaborar relatórios gerenciais
Requisitos: Ensino médio completo; Conhecimento excel; Disponibilidade para atuar em escala de 06x02; residir em Barra dos Coqueiros/SE, Aracaju/SE ou ter disponibilidade de mudança.

Inscrições:
<https://shre.ink/kJGI>

OPERADORA OU OPERADOR MULTIMODAL II

Empresa: VL!
Cidade: Vitória (ES)
Período: Tempo integral
Atividade: Realizar atividades operacionais da expedição de fertilizantes (ferroviária e rodoviária); atuando em processos de carregamento,

manobras ferroviárias, pesagens e limpeza de vagões.
Requisitos: Ensino médio completo; Disponibilidade para atuar em escalas e turnos; residir em VITÓRIA/ES e região ou ter disponibilidade de mudança.

Inscrições:
<https://shre.ink/kJSz>

REGIÃO CENTRO-OESTE

▶ Ensino Superior

ANALISTA ADMINISTRATIVO PL

Empresa: CMOOC
Cidade: Catalão / GO
Período: tempo integral
Atividade: Responsável por executar estudos, projetos e conduzir processos da área de facilities com foco em controle financeiro da área e gerenciamento dos contratos, sendo que deve fazer o controle adequado para garantir que os serviços e produtos contratados serão entregues de forma adequada e após a contratação gerir os contratos através de: monitoramento das etapas do documento, padronizando processos, organizando documentos.

Requisitos: Ensino Superior Completo em Administração, Economia, Matemática, Ciências Contábeis, Gestão Financeira ou áreas correlatas;
Inscrições:
<https://www.vagas.com.br/vagas/v2504846/analista-administrativo-pl>

▶ Ensino Técnico

TÉCNICO SEGURANÇA TRABALHO PL

Empresa: CMOOC
Cidade: Ouvidor (GO)
Período: Tempo integral
Atividade: Executar atividades da área de Segurança do Trabalho, fazendo levantamentos de riscos e condições perigosas nos locais de trabalho, inspecionando, verificando as atividades, máquinas e equipamentos utilizados, análise de novos projetos, verificando os agentes nocivos, visando orientar a empresa das medidas de prevenção necessárias, bem como orientando quanto aos riscos e as ações corretivas ou preventivas a serem aplicadas, visando sempre a zero lesão de empregados e contratados.
Requisitos: Ensino Técnico Completo Segurança do Trabalho
Inscrições:
<https://www.vagas.com.br/vagas/v2504851/tecnico-seguranca-trabalho-pl>