



portalbenews.com.br

**CONGRESSO** Reporto e infraestrutura aquaviária terão prioridade na Frente Parlamentar de Portos e Aeroportos ▶ **p3**

**ESPAÇO ABTRA** Pílulas de AFC desta semana fala sobre acordos entre países para facilitar o comércio internacional ▶ **p6**

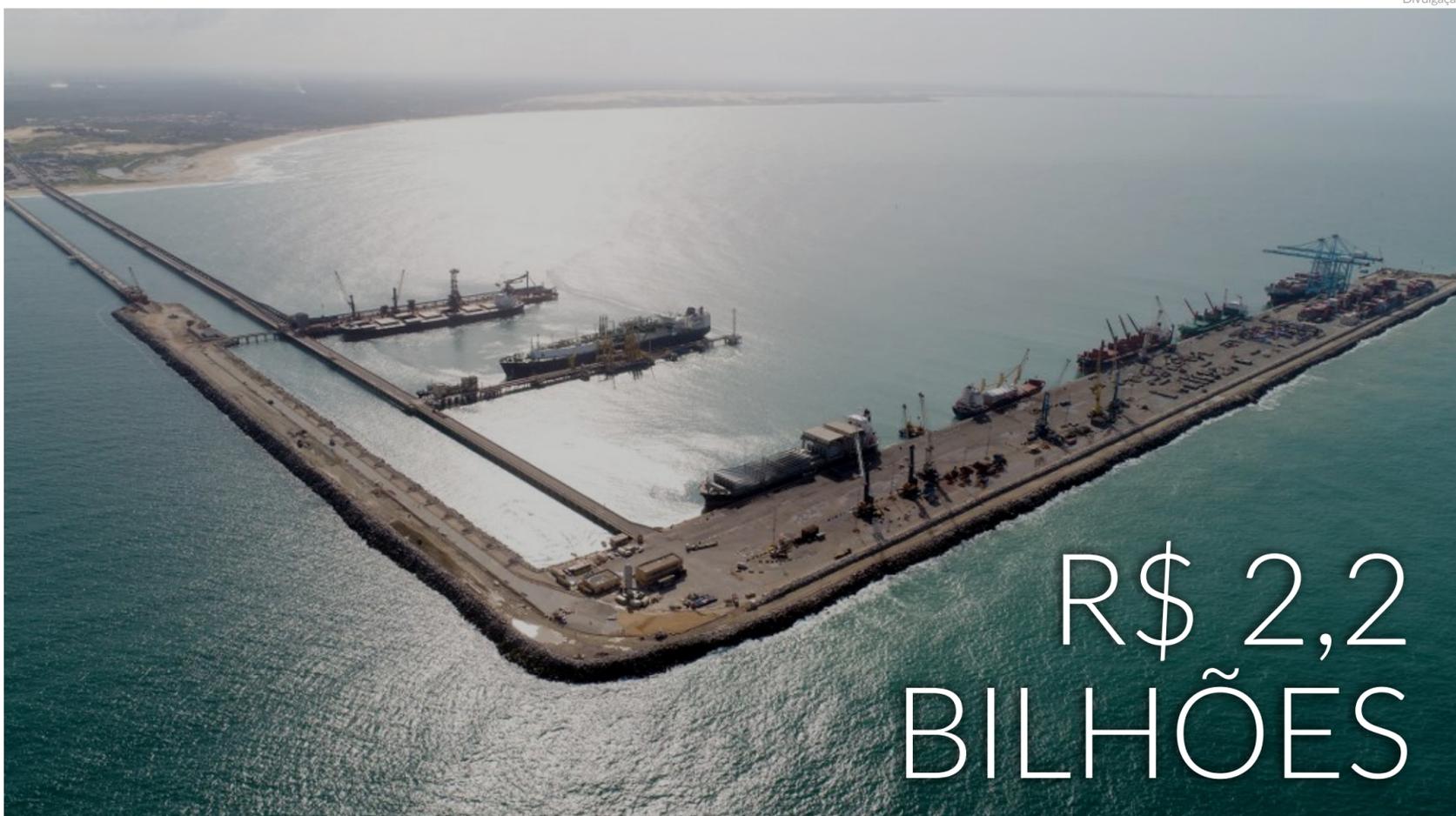
Marcelo Camargo/Agência Brasil



## Alckmin e Haddad propõem projeto para retirar caminhões com mais de 30 anos de circulação

▶ **p3**

Divulgação



R\$ 2,2  
BILHÕES

## Pecém terá investimentos para hub de hidrogênio verde

Recursos virão da Autoridade Portuária e de empresas do setor instaladas no complexo cearense ▶ **p4**

**FERROVIAS** Governo da Bahia anuncia consórcio responsável por obras de trecho da Fiol ▶ **p5**

**SANTA CATARINA** Porto de Navegantes registra melhor primeiro trimestre de sua história ▶ **p6**

**RIO GRANDE** Em visita ao RS, diretor-geral da Antaq conhece instalações do complexo ▶ **p6**

## EDITORIAL

# O exemplo de Pecém

Pecém dá um exemplo ao Brasil: a auspiciosa a notícia de investimentos de R\$ 2,2 bilhões para um hub de hidrogênio verde, uma parceria do Porto de Pecém com as empresas produtoras. O Ceará, que dispõe fartamente de sol e vento, vai de vento em popa na matriz da oportunidade.

A energia limpa, sonho de consumo do mundo do século XXI, é a aposta de um estado e de um porto que acordaram para o progresso. Já não é de hoje que o mar e a caatinga deixaram de ser cenário exclusivo de uma região onde a seca e a miséria só eram palco inspirador para mentes iluminadas como José de Alencar e Raquel de Queiroz. Nos últimos anos, o estado vem ampliando o parque industrial, o que traz esperança para seu ovo e também recursos ao País.

O anúncio, nessa quarta-feira, dia 5, do presidente do Porto do Pecém, Hugo Figueiredo, além de marcar mais um passo adiante na implantação de plantas da modernidade, explorando recursos naturais que o estado tem com fartura, dá um exemplo de obstinação. Essa é a palavra, na medida em que Pecém já conseguiu 24 memorandos de entendimento assinados e três pré-contratos com as multinacionais Fortescue, AES Brasil e Comerc Eficiência/Casa dos Ventos. Um esforço que, deve-se reconhecer, tem à frente o Governo do Estado e os gestores desse moderno porto.

A disposição também de a Autoridade Portuária investir R\$ 1 bilhão e a iniciativa privada R\$ 1,2 bilhão é outro exemplo a muitas situações nacionais, quando se demonstra que a parceria público-privada é a ferramenta para viabilizar grandes projetos.

Por fim, há de se ressaltar a dimensão dos planos, na medida em que o hub de Pecém se associa ao Porto de Rotterdam. É uma porta aberta de saída para o mercado europeu. E uma porta de entrada para o progresso da gente do Nordeste, já que se criarão tantos novos empregos.

Isso tudo lidando com o que há de mais avançado e desejado pelo mundo contemporâneo, a geração de energia limpa, a partir da produção de hidrogênio verde, algo que logo mais será o bem mais precioso como um dia foi o petróleo que enriqueceu tantos países e tanta gente. Só que desta vez, com a certeza de produzirmos um combustível que é a salvação do planeta e da nossa esperança de nele poder continuar a viver.

## NESTA EDIÇÃO



### ▲ MANCHETE

- Porto do Pecém vai receber investimentos de R\$ 2,2 bi para hub de hidrogênio verde

### HUB

- Secretário de Desenvolvimento Industrial, Inovação, Comércio e Serviço do Ministério de Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços (Mdic), Uallace Moreira inicia visita ao Polo Industrial do Amazonas (PIA)

### NACIONAL

- Alckmin e Haddad propõem projeto para renovar veículos antigos

Reporto e infraestrutura aquaviária serão prioridade para Frente de Portos e Aeroportos

### REGIÃO NORDESTE

- Após auditoria, Porto do Itaqui mantém certificação ISO 9001

- Governo da Bahia anuncia consórcio responsável por obras de trecho da Fiol

### REGIÃO SUL

- Porto de Navegantes registra melhor primeiro trimestre de sua história

Em visita ao RS, diretor-geral da Antaq conhece instalações do Porto do Rio Grande

### ESPAÇO ABTRA

- Pílulas de AFC: Acordos entre países para facilitar o comércio internacional

portalbenews.com.br



**Sede**  
Alameda Campinas, 802, 6º andar,  
São Paulo, São Paulo  
01404-200, BR

**Sucursal Brasília**  
SRTVS Quadra 701, bloco O, nº 110  
Edifício Multiempresarial, sala 520, Bairro Asa Sul  
Brasília, Distrito Federal  
70340-000, BR

**Sucursal Santos**  
Rua Brás Cubas, 37, Sala 11  
Santos, São Paulo  
11013-919, BR

**Diretor-presidente**  
Fabrício Julião

**Diretor-superintendente**  
Marcio Delfim

**Diretora Administrativo-financeira**  
Jaclyara Lima

**Diretor de Redação**  
Leopoldo Figueiredo

**Editor**  
Alexandre Fernandes

**Equipe de reportagem**  
Cássio Lyra, Janaína Paiva, Marília Sena e Vanessa Pimentel

**Diretora de Arte**  
Mônica Petroni Mathias

**Assistente de Arte**  
Paulo José Ribeiro

## FALE COM A GENTE

### ATENDIMENTO AO LEITOR

Se você quer perguntar, sugerir pautas ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas, escreva um e-mail para [atendimento@portalbenews.com.br](mailto:atendimento@portalbenews.com.br)

### INSCREVA-SE

Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News. Para isso, inscreva-se em [www.portalbenews.com.br](http://www.portalbenews.com.br)

### PUBLICIDADE

Maurício Almeida | (11) 99554-4282  
[mauricio.almeida@portalbenews.com.br](mailto:mauricio.almeida@portalbenews.com.br)

Margrethe Wallau | (11) 99786-1655  
[megwallau@portalbenews.com.br](mailto:megwallau@portalbenews.com.br)



### Zona Franca 1

O secretário de Desenvolvimento Industrial, Inovação, Comércio e Serviço do Ministério de Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços (Mdic), Uallace Moreira, iniciou ontem, dia 5, uma visita ao Polo Industrial do Amazonas (PIA), em Manaus (AM). Acompanhado de sua equipe, ele visitou as instalações das empresas Samsung Eletrônica da Amazônia, Caloi Norte S/A, Moto Honda da Amazônia e LG Electronics do Brasil - quatro das principais empresas do Polo Industrial de Manaus (PIM).

### Zona Franca 2

Moreira conheceu projetos de inovação e o grau de adensamento tecnológico e de verticalização das cadeias produtivas de empresas dos segmentos Eletroeletrônico, Bens de Informática e Duas Rodas do PIM. E destacou o apoio do Governo Federal às demandas recebidas sobre o regulatório da Lei de Informática da Zona Franca de Manaus e ajustes em Processos Produtivos Básicos (PPBs).

### Zona Franca 3

“O ministro Geraldo Alckmin está bem sensível a essas demandas (...). Então, posso garantir a vocês que as demandas já são de conhecimento do MDIC e que estão sendo tratadas com toda a prioridade para que as soluções sejam encontradas e que as empresas aqui instaladas sejam atendidas”, afirmou o secretário.

### Logística

A Associação Brasileira de Operadores Logísticos (Abol) realizará o seminário Os Desafios da Logística no Brasil no próximo dia 12, a partir das 8 horas, no edifício da CNT, em Brasília. Entre os temas que serão debatidos, estão a atuação do operador logístico no e-commerce, a importância da intermodalidade nas operações de cargas agrícolas e veículos e, ainda, a logística dos produtos da área da saúde.

### Turismo

O ministro de Portos e Aeroportos, Márcio França, se reuniu com o presidente da Embratur, Marcelo Freixo, para tratar da ampliação da conectividade internacional do País. A ideia é aumentar a quantidade de turistas estrangeiros no Brasil. Também trataram da situação do Aeroporto Internacional Riogaleão-Tom Jobim.

# Alckmin e Haddad propõem projeto para renovar veículos antigos

Objetivo é retirar caminhões com mais de 30 anos de circulação que não atendem os parâmetros técnicos de rodagem

MARÍLIA SENA  
marilia@portalbenews.com.br

O vice-presidente e ministro do Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços, Geraldo Alckmin, afirmou que está construindo um programa com o ministro da Fazenda, Fernando Haddad, para renovar a frota de veículos antigos. O intuito é retirar caminhões com mais de 30 anos de circulação que não atendem os parâmetros técnicos de rodagem.

O programa anunciado por Alckmin tem as mesmas diretrizes do Programa de Aumento da Produtividade da Frota Rodoviária, o Renovar, que foi regulamentado pelo ex-presidente Jair Bolsonaro no ano passado. Porém, Geraldo Alckmin não confirmou se os estudos com o Ministério da Fazenda para implementar o programa envolvem o Renovar.

“A ideia é fazer um esforço para comprar esses caminhões que vão para a reciclagem e poder proporcionar uma renova-



Marcelo Camargo/Agência Brasil

Dados da Secretaria Nacional de Trânsito indicam que há mais de 3,5 milhões de caminhões em circulação no Brasil e, desse total, cerca de 26% têm mais de 30 anos de fabricação

ção da frota buscando mais eficiência e melhor resultado. É um bom projeto que vai gerar emprego, renovar a frota e gerar eficiência”, explicou Alckmin.

No início desta semana, Haddad chegou a se reunir com Alckmin para debater o assunto. “Vim tratar com o vice-presidente da possibilidade de estabelecer um programa que usa um fundo das petroleiras e dedi-

car esse fundo à transição ecológica por meio da transição de frota de carros muito velhos, que precisam ser retirados de circulação mediante indenização para que a frota seja renovada em proveito do meio-ambiente”, disse o ministro da Fazenda.

A equipe do Ministério da Fazenda considera o projeto anunciado por Alckmin e Had-

dad como “embrionário”.

Dados da Secretaria Nacional de Trânsito do Ministério da Infraestrutura (que este ano foi desmembrado nos ministérios dos Transportes e de Portos e Aeroportos) indicam haver mais de 3,5 milhões de caminhões em circulação no Brasil e, desse total, cerca de 26% dos veículos possuem mais de 30 anos de fabricação.

## Reporto e infraestrutura aquaviária serão prioridade para Frente de Portos e Aeroportos

Segundo o presidente do grupo, os temas serão discutidos em reuniões periódicas com seus integrantes e interessados do setor

MARÍLIA SENA  
marilia@portalbenews.com.br

A Frente Parlamentar de Portos e Aeroportos (FPPA) vai priorizar as discussões sobre o Reporto e a infraestrutura aquaviária. Os temas serão discutidos em reuniões periódicas com os integrantes do grupo e interessados do setor

O presidente da FPPA, o deputado federal Paulo Alexandre Barbosa (PSDB-SP), participou ontem (5) de um evento promovido pela Associação Brasileira de Terminais Portuários (ABTP) e falou sobre a pre-



Reprodução/Instagram/Paulo Alexandre Barbosa

Segundo o deputado Paulo Alexandre Barbosa, todos os congressistas de cidades portuárias serão convidados a debater os assuntos através do cronograma da frente

visão dos trabalhos em Brasília.

Segundo o parlamentar,

todos os congressistas de cidades portuárias serão convidados a debater os assuntos atra-

vés do cronograma da Frente Parlamentar, mas as datas ainda não foram definidas.

A frente foi instalada no dia 14 de março, em um evento com a presença do vice-presidente e ministro do Desenvolvimento, Indústria e Comércio, Geraldo Alckmin, e do ministro de Portos e Aeroportos, Márcio França.

Desde então, o deputado Paulo Alexandre tem buscado apoio em Brasília para o andamento das discussões. Para ele, o trabalho no parlamento pode ajudar a “colocar o Brasil novamente na condição de protagonista no comércio exterior e promover a democratização do acesso ao transporte aéreo”.

## REGIÃO NORDESTE

# Porto do Pecém vai receber investimentos de R\$ 2,2 bi para hub de hidrogênio verde

Recursos virão da Autoridade Portuária e de empresas do setor instaladas no complexo

VANESSA PIMENTEL  
vanessa@portalbenews.com.br

O Porto do Pecém (CE) vai receber R\$ 2,2 bilhões para implementação do hub de hidrogênio verde. O recurso, que deve ser empregado até 2027, virá da Autoridade Portuária (CIPP SA) e de empresas do setor instaladas no complexo.

As informações foram repassadas por Hugo Figueirêdo, presidente do Porto do Pecém. Segundo ele, parte do montante é resultado de três pré-contratos assinados para produção de HV2, que somam US\$ 8,8 bilhões.

“Essa projeção (R\$ 2,2 bi) inclui recursos da CIPP e também das empresas. R\$ 1 bilhão desse total deve ser aplicado pelo complexo, enquanto os outros R\$ 1,2 bilhão serão desembolsados pelas empresas do setor instaladas no Pecém”, disse.

Em relação às obras, o porto ficará responsável pelas adaptações no píer 2 para que a estrutura possa receber a ope-



Divulgação

O hub de Hidrogênio Verde do Pecém foi lançado em 2021 e pretende transformar o território cearense em um grande fornecedor global deste tipo de combustível

ração com amônia e hidrogênio verde. Também deve ser construída uma nova subestação para garantir que haja energia suficiente para os eletrolisadores (dispositivo que gera o H2V).

Já as empresas devem construir os dutos, a tancagem para os combustíveis e o terminal, que receberá a produção e o posterior embarque, informou

Hugo, que vê o projeto como uma oportunidade histórica para o Ceará, impulsionando a economia do Estado e gerando empregos para os cearenses.

“O potencial de geração de empregos é estimado em 80 mil vagas nos próximos anos”, pontuou.

**Hub**  
O hub de Hidrogênio Verde do

Pecém foi lançado em 2021 e pretende transformar o território cearense em um grande fornecedor global deste tipo de combustível.

Desde então, o hub de H2V já conta com 24 Memorandos de Entendimento assinados, além de três pré-contratos com as multinacionais Fortescue, AES Brasil e Comerc Eficiência/Casa dos Ventos.

EM RELAÇÃO ÀS OBRAS, O PORTO FICARÁ RESPONSÁVEL PELAS ADAPTAÇÕES NO PÍER 2 PARA QUE A ESTRUTURA POSSA RECEBER A OPERAÇÃO COM AMÔNIA E HIDROGÊNIO VERDE

O Ceará tem a seu favor ativos naturais em abundância, como o sol e o vento, essenciais para a produção de energia verde. Além disso, conta com uma localização geográfica próxima da Europa, beneficiando a logística de exportação.

As estimativas indicam que, até 2030, o hub de hidrogênio verde esteja produzindo 1 milhão de toneladas do combustível, o que permitirá ao Porto do Pecém atender a 25% da demanda de importação do Porto de Roterdã, com o qual mantém parceria. Inclusive, o porto europeu também está se preparando para ser o maior distribuidor de H2V da Europa.

## Após auditoria, Porto do Itaqui mantém certificação ISO 9001

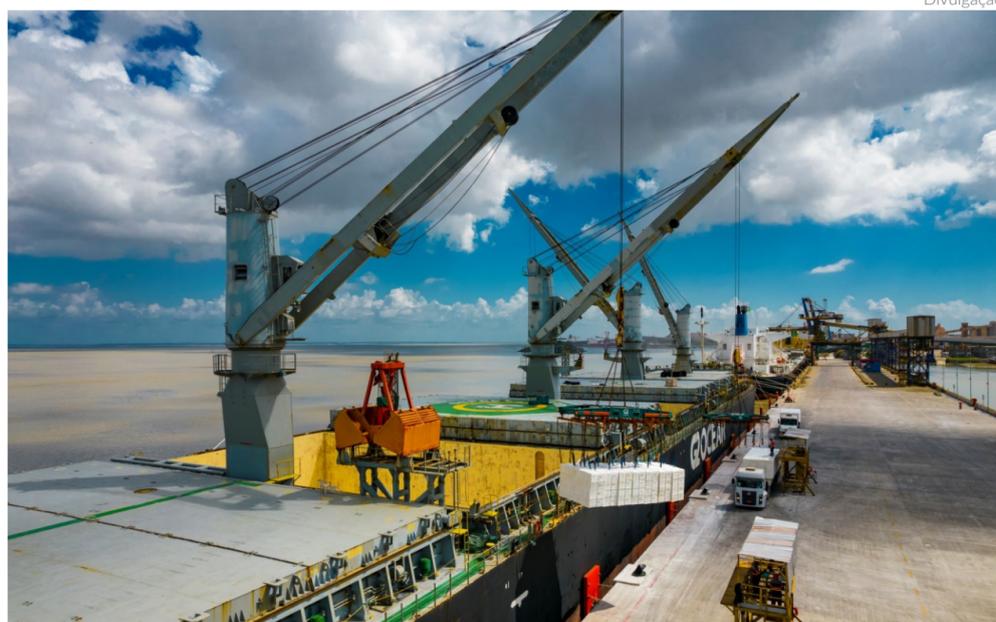
Norma internacional atesta excelência do sistema de gestão da qualidade de uma empresa

VANESSA PIMENTEL  
vanessa@portalbenews.com.br

O Porto do Itaqui (MA), gerido pela Empresa Maranhense de Administração Portuária (Emap), manteve sua certificação ISO 9001, norma internacional que atesta a excelência do sistema de gestão da qualidade de uma empresa. O anúncio foi feito no último dia 31, após a auditoria não encontrar nenhuma inconformidade.

A informação foi repassada aos colaboradores de diversas áreas da empresa no auditório da Emap, com a presença dos diretores de Operações, Jailson Luz; de Administração e Finanças, Artur Léda Costa e a equipe da Gerência de Qualidade.

A audição foi realizada pela Fundação Vanzolini (integrada à International Certification Network), rede que reúne as 38



Divulgação

Além da 9001, o Itaqui tem as seguintes certificações ISO: 45001 (sistemas de gestão de Segurança e Saúde Ocupacional), 14001 (meio ambiente) e 27001 (segurança da Informação)

mais importantes certificadoras do mundo.

O relatório de auditoria destacou o comprometimento da alta direção e dos colaborado-

res, os investimentos em infraestrutura e qualificação de pessoal, o alto nível técnico da equipe e a boa gestão de processos e manutenção.

Além da ISO 9001, a Emap é certificada nas ISOs 45001, 14001 e 27001, que conferem, respectivamente, grau de excelência aos sistemas de gestão de

Segurança e Saúde Ocupacional, Meio Ambiente e Segurança da Informação, o que faz do Itaqui o único porto público do Brasil com quatro certificações ISO.

“É uma grande satisfação confirmar o quanto o nosso tempo está consciente de seu trabalho e dos procedimentos e processos, sempre com o olhar voltado para a melhoria contínua porque qualidade nada mais é do que melhoria contínua”, afirmou o diretor de Operações da Emap, Jailson Luz.

Segundo o auditor Fernando Vasquez, “é muito bom ver uma mentalidade e senso de propriedade numa empresa pública. Vejo aqui um exemplo de corporação eficaz, em que o ser humano está no centro do negócio”.

Ele destacou ainda o fato de que todos os processos estão encaixados como uma engrenagem.

## REGIÃO NORDESTE

# Governo da Bahia anuncia consórcio responsável por obras de trecho da Fiol

A ordem para o início dos serviços na ferrovia deve ser assinada em até duas semanas

VANESSA PIMENTEL  
vanessa@portalbenews.com.br

**A FERROVIA TERÁ CAPACIDADE PARA MOVIMENTAR 60 MILHÕES DE TONELADAS DE CARGA POR ANO, COM CERCA DE 40% DESSE POTENCIAL SENDO UTILIZADOS PELA BAMIN, QUE FARÁ O TRANSPORTE DE MINÉRIO ATÉ O PORTO SUL**



Divulgação

Os trilhos do trecho da Fiol passarão pelos municípios de Ilhéus, Uruçuca, Ubaitaba, Gongogi, Itagibá, Aurelino Leal e Aiquara. O investimento será de 1,1 bilhão

O governo da Bahia anunciou na última terça-feira (4) que o consórcio TCR-10, formado por uma empresa chinesa e uma brasileira, será responsável pelas obras de um trecho de 127 quilômetros da Ferrovia de Integração Oeste-Leste, a Fiol.

A ordem para o início dos serviços deve ser assinada em até duas semanas e os trabalhos devem ser concluídos em até três anos. Os trilhos passarão pelos municípios de Ilhéus, Uruçuca, Ubaitaba, Gongogi, Itagibá, Aurelino Leal e Aiquara.

O investimento será de 1,1 bilhão.

O anúncio foi feito no Centro Administrativo da Bahia (CAB) e reuniu o governador em exercício, Geraldo Júnior, representantes da Bamin Ferrovia e

das empresas Tiisa e CREC-10, que integram o consórcio.

Em relação aos empregos, a estimativa aponta que cerca de 1.200 postos de trabalho serão gerados, com contratações graduais à medida que as

obras avançam.

Desde 2021, a Bamin é a responsável pela finalização do empreendimento, além de administrar a operação do Trecho 1 da ferrovia. Os trechos 2 e 3 estão sob administração do

Governo Federal.

A ferrovia terá capacidade para movimentar 60 milhões de toneladas de carga por ano, com cerca de 40% desse potencial sendo utilizados pela Bamin, que fará o transporte de minério até o Porto Sul, terminal de águas profundas que está sendo construído em Ilhéus e deve estar pronto em 2026.

O ativo poderá receber navios com capacidade de até 250 mil toneladas e movimentar até 42 milhões de toneladas anuais de produtos do agronegócio e da mineração.

**BE NEWS**  
APLICATIVO

As informações que movem o mercado, na palma da sua mão.

Baixe o aplicativo BE News e seja o primeiro a saber das principais notícias sobre portos, logística e transportes, confira as matérias mais acessadas da semana e leia o jornal BE News.



**Baixe o aplicativo do BE News**

Procure BE News na sua loja de aplicativos, ou acesse pelo QR code.

Siga-nos nas mídias sociais.



@portalbenews



Portal BeNews



DISPONÍVEL NA  
App Store



DISPONÍVEL NO  
Google Play

www.portalbenews.com.br

## REGIÃO SUL

# Porto de Navegantes registra melhor primeiro trimestre de sua história

Em comparação com o período de 2022, houve crescimento de 19% na movimentação de cargas

CÁSSIO LYRA  
redacao@portalbenews.com.br

A Portonave, Autoridade Portuária gestora do Porto de Navegantes, em Santa Catarina, divulgou resultados referentes ao primeiro trimestre de 2023 do terminal. Ao todo, foram movimentados 329,6 mil TEU (unidade equivalente a um contêiner de 20 pés), o melhor trimestre dos últimos cinco anos da companhia. De acordo com a Autoridade Portuária, o crescimento em comparação com o mesmo período de 2022 foi de 19%.

Dos três primeiros meses do ano, o principal destaque ficou para março, quando ocorreu a movimentação total de 124 mil TEU. Foi o melhor mês dos últimos cinco anos.



Divulgação/Portonave

Dos três primeiros meses do ano, o principal destaque ficou para março, quando ocorreu a movimentação total de 124 mil TEU no terminal catarinense

Segundo a Portonave, os números registrados no primeiro trimestre manteve o porto como líder portuário na região Sul do Brasil. Tratando-se de

market share do estado de Santa Catarina, o mês de janeiro fechou com 62%, sendo o melhor percentual da história.

As cargas frigorificadas

registraram o maior volume reefer já embarcado em um mesmo mês, com 13,9 mil TEU em março. Além disso, teve o maior volume reefer já embar-

cado trimestralmente, fechando em 36,6 mil TEU, uma alta de 32% e 23%, respectivamente.

Em âmbito nacional, a Portonave representou 15% de market share nesse mesmo período, sendo o segundo maior movimentador de contêineres, de acordo com dados da Datamar.

O gate do terminal se aproxima do recorde de 3 mil caminhões movimentados, entre entradas e saídas, em único dia. Novamente, março foi destaque com 2.896 acessos de caminhões pelo gate. No primeiro trimestre de 2023, houve atracação de 179 navios em Navegantes.

## ESPAÇO



### Pílulas de AFC: Acordos entre países para facilitar o comércio internacional

O aumento no volume e na agilidade do fluxo do comércio global não poderia deixar de fora o incentivo para que as nações firmem acordos bilaterais ou multilaterais nesse sentido. Por isso, o Acordo de Facilitação do Comércio (AFC), que a gente vem tratando semanalmente neste "Espaço ABTRA", dá a maior importância aos chamados "Acordos de Reconhecimento Mútuo" (ARM), celebrados entre as aduanas dos países-membros da Organização Mundial do Comércio (OMC) que possuem programas de Operador Econômico Autorizado (OEA) compatíveis entre si e, também, que adotam critérios e procedimentos de validação semelhantes.

Esses acordos tomam por base o reconhecimento dos certificados OEA emitidos por cada aduana com relação ao tratamento prioritário das cargas e, ainda, a consequente redução de custos na armazenagem dessas mercadorias. Também expressam o comprometimento dos países signatários em ofertar benefícios recíprocos e adotar regras e obrigações que eliminam a necessidade de novas inspeções ou verificações nas cargas comercializadas entre eles.

No Brasil, os ARM estão previstos na IN RFB 1985/2020, têm como prerrogativa atender aos interesses do nosso País e são pactuados pela Receita Federal com as administrações aduaneiras estrangeiras. Hoje em dia, o Brasil mantém ARM com o Uruguai, a China, a Bolívia, o Peru, o México, a Colômbia, os Estados Unidos e, no âmbito do Mercosul, com a Aliança do Pacífico.

Coluna sob responsabilidade da Associação Brasileira de Terminais e Recintos Alfandegados (Abtra). Jornalista responsável: Milena de Castro

## Diretor-geral da Antaq conhece instalações do Porto do Rio Grande

Eduardo Nery visualizou toda infraestrutura do distrito industrial e da poligonal portuária



Divulgação/Portos RS

A comitiva da Antaq liderada por Eduardo Nery (segundo da direita para a esquerda) foi ciceroneada pela diretoria da Portos RS no complexo rio-grandino

CÁSSIO LYRA  
redacao@portalbenews.com.br

O diretor-geral da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq), Eduardo Nery, visitou o Porto do Rio Grande (RS) e conheceu suas instalações. Nery cumpria agenda no Rio Grande do Sul, onde participou do 1º Fórum de Desenvolvimento da Economia Azul, evento promovido pela Portos RS, Arranjo Produtivo Local (APL) Marítimo e Câmara de Dirigentes Lojistas (CDL) do Rio Grande e São José do Norte.

Acompanhado de Cristiano Klínger, presidente da Portos RS, e de Fernando Estima, gerente de Planejamento e De-

envolvimento da Autoridade Portuária, Nery navegou pelo canal de acesso e pôde visualizar a infraestrutura do distrito industrial e toda a poligonal portuária sob a perspectiva da água.

Durante a visita, o diretor-geral da Antaq visualizou os navios em operação no cais público, os módulos que estão sendo construídos no Estaleiro EBR, em São José do Norte, e as embarcações atracadas para reparos no dique seco do Estaleiro Rio Grande (ERG).

Além de Nery, a comitiva da Antaq no Porto do Rio Grande contou com o chefe da unidade regional da agência, Luiz Eduardo Bender, e o advogado Alexandre Rodrigues.