



portalbenews.com.br

MUNDO CORPORATIVO Especialista em startups assume presidência do Parque Tecnológico de Santos ▶ **p7**

VITRINE Bastidores de festas, apresentações e visitas de autoridades, com a jornalista Cândia La Terza ▶ **p8**



Carlos Eduardo Reis/Brasil Export

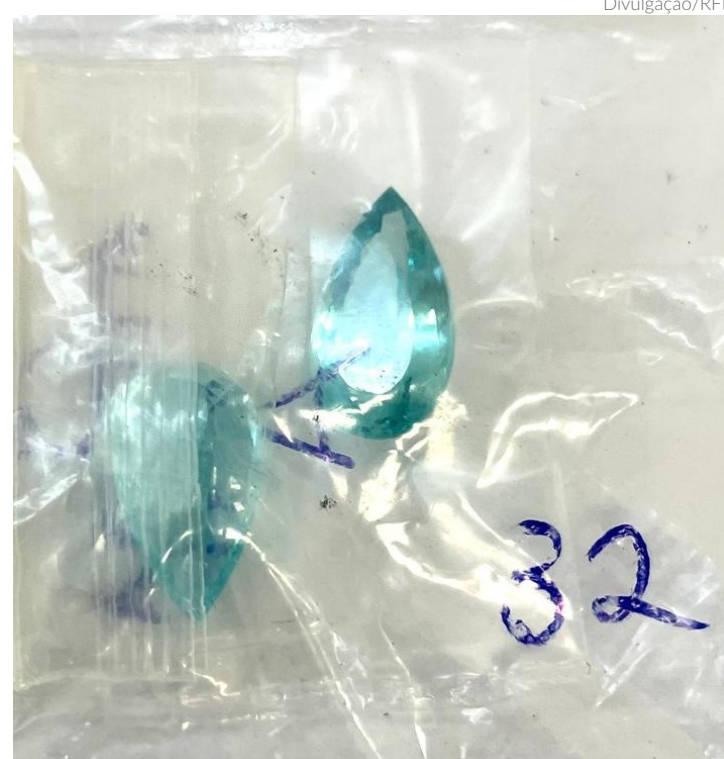
Governo quer apoio do setor privado para investir em ferrovias

Secretário nacional de Transportes Ferroviários, Leonardo Ribeiro, falou sobre a estratégia durante encontro com o Conselho Nacional do Brasil Export ▶ **p3**



HUB Receita vai leiloar joias de ouro e pedras preciosas apreendidas no Aeroporto de Guarulhos ▶ **p3**

Divulgação/RFB



LOGÍSTICA SP apresenta novo plano com foco para matriz ferroviária e hidroviária ▶ **p5**

PARANAGUÁ PF investiga causas do vazamento de nafta em terminal do complexo ▶ **p6**

REGIÃO NORTE Zona Franca de Manaus assina acordo de cooperação com Angola ▶ **p7**

EDITORIAL

Uma parceria essencial

O governo do presidente Luiz Inácio Lula da Silva vem defendendo a retomada dos investimentos públicos, especialmente no setor de infraestrutura. Mas dada a baixa oferta de recursos públicos e as restrições orçamentárias, a União continuará precisando do apoio da iniciativa privada para o desenvolvimento do mercado.

E essa necessidade é reconhecida no Palácio do Planalto e na Esplanada dos Ministérios. Nessa quinta-feira, dia 14, por exemplo, o secretário nacional de Transportes Ferroviários, Leonardo Ribeiro, destacou o papel estratégico que a iniciativa privada terá nos investimentos ferroviários. “No campo ferroviário o setor privado tem um papel fundamental. Fazer uma ferrovia custa caro e o apoio do setor privado nesse processo é importante”, afirmou. E anunciou que o Ministério dos Transportes terá um conselho consultivo para promover ações ferroviárias ouvindo o setor privado. “Isso vai ser uma conexão do público com o privado, junto com as associações para escutar o setor privado. Então, o Ministério vai estar perto do setor privado neste aspecto”, complementou.

A proposta foi apresentada durante a participação de Ribeiro na reunião mensal do Conselho Nacional do Brasil Export, principal fórum de debates sobre transportes do País, ocorrida em Brasília. O órgão reúne lideranças empresariais, autoridades e especialistas.

A participação privada será essencial no desenvolvimento da economia, principalmente na ferroviária. Mas para isso, o Governo deve ter regras claras e segurança jurídica, de modo a criar condições propícias para os investimentos empresariais. E tem ainda de buscar integrar representantes desses executivos na elaboração de suas políticas públicas, mesmo que em caráter consultivo - como pretende fazer. Trata-se, assim, de uma ação sensata e com um importante potencial, integrando os planos do Governo com as demandas do mercado.

Que essa integração avance e poder público e iniciativa privada se unam no desenvolvimento da economia do Brasil, cada um em seu papel.

NESTA EDIÇÃO



▲ MANCHETE

- 3 Governo busca apoio da iniciativa privada para investir em ferrovias

HUB

- 3 Receita vai leiloar joias de ouro e pedras preciosas apreendidas no Aeroporto de Guarulhos

REGIÃO SUDESTE

- 4 ZR News debate planos futuros para o Porto de Santos

- 5 SP apresenta novo plano de logísticas com foco para matriz ferroviária e hidroviária

REGIÃO SUL

- 6 PF investiga causas do vazamento de nafta em terminal de Paranaguá

REGIÃO NORDESTE

- 6 Porto do Itaqui tem o melhor março de sua história

REGIÃO NORTE

- 7 Zona Franca de Manaus assina acordo de cooperação com Angola

MUNDO CORPORATIVO

- 7 Notícias sobre admissões, promoções e novidades nas carreiras dos profissionais dos setores portuário, de transportes, logístico e de infraestrutura

VITRINE

- 8 Bastidores de festas, apresentações e visitas de autoridades, com a jornalista Cândice La Terza

portalbenews.com.br



Sede
Alameda Campinas, 802, 6º andar,
São Paulo, São Paulo
01404-200, BR

Sucursal Brasília
SRTVS Quadra 701, bloco O, nº 110
Edifício Multiempresarial, sala 520, Bairro Asa Sul
Brasília, Distrito Federal
70340-000, BR

Sucursal Santos
Rua Brás Cubas, 37, Sala 11
Santos, São Paulo
11013-919, BR

Diretor-presidente
Fabrício Julião

Diretor-superintendente
Marcio Delfim

Diretora Administrativo-financeira
Jacyara Lima

Diretor de Redação
Leopoldo Figueiredo

Editor
Alexandre Fernandes

Equipe de reportagem
Cássio Lyra, Janaína Paiva, Marília Sena e Vanessa Pimentel

Diretora de Arte
Mônica Petroni Mathias

Assistente de Arte
Paulo José Ribeiro

FALE COM A GENTE

ATENDIMENTO AO LEITOR

Se você quer perguntar, sugerir pautas ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas, escreva um e-mail para atendimento@portalbenews.com.br

INSCREVA-SE

Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News. Para isso, inscreva-se em www.portalbenews.com.br

PUBLICIDADE

Maurício Almeida | (11) 99554-4282
mauricio.almeida@portalbenews.com.br

Margrethe Wallau | (11) 99786-1655
megwallau@portalbenews.com.br



Negócio da China 1

O presidente Luiz Inácio Lula da Silva e o governador do Pará, Helder Barbalho, se reuniram com o presidente do conselho da China Communications Construction Company (CCCC), Wang Tongzhou, ontem, dia 13, no país asiático. A empresa é a maior construtora da nação. No encontro, foi discutida a possibilidade de a companhia construir e, na sequência, operar a Ferrovia do Pará. Hoje, Helder e Tongzhou vão assinar um memorando de entendimento a respeito do empreendimento. O projeto, segundo as autoridades, prevê investimentos de cerca de R\$ 7 bilhões.

Negócio da China 2

A Ferrovia do Pará ligará o Porto de Vila do Conde, em Barcarena (PA), até cidades do sudeste do estado, como Marabá. E dessa região, seguirá até Açailândia (MA), com a Ferrovia Norte-Sul. O empreendimento aumentará a capacidade de escoamento das produções de minério de ferro e grãos paraenses.

Estrangeiros detidos

Oito estrangeiros foram detidos no Porto de Paranaguá (PR) por equipes das polícias Federal e Civil. Segundo as autoridades locais, eles tentavam entrar clandestinamente em um navio cargueiro atracado no complexo marítimo. O navio irá seguir para o Porto de Abidjã, na Costa do Marfim, país da África Ocidental para o qual o grupo desejava ir. Em nota, a Polícia Federal informou que “os estrangeiros permanecerão sob a responsabilidade da agência marítima representante do armador do navio, aguardando trâmites do processo de repatriação ou de eventual pedido de refúgio”.

Leilão

A Receita Federal vai leiloar cargas apreendidas no Aeroporto Internacional de São Paulo, em Guarulhos (SP). Todos os 14 lotes são formados por joias, ouro e pedras preciosas, como diamantes e esmeraldas. A sessão será realizada pela internet, por meio do Sistema de Leilão Eletrônico, no próximo dia 25. E apenas empresas vão poder participar. Os lances iniciais devem ser feitos até as 20 horas do dia 24. O edital e a relação das mercadorias podem ser consultados no site da receita, no www.gov.br/receitafederal.

Governo busca apoio da iniciativa privada para investir em ferrovias

Secretário nacional de Transportes Ferroviários falou sobre o assunto durante encontro promovido pelo Brasil Export, em Brasília

Carlos Eduardo Reis/Brasil Export



Da esquerda para a direita: o diretor da ANTT, Felipe Queiroz, o secretário nacional de Transportes Ferroviários, Leonardo Ribeiro, e o CEO do Brasil Export, Fabrício Julião

MARÍLIA SENA
marilia@portalbenews.com.br

O Conselho Nacional do Brasil Export realizou ontem (13), um encontro em Brasília entre representantes do setor de infraestrutura e autoridades. O secretário nacional de Transportes Ferroviários, Leonardo Ribeiro, esteve no evento e destacou a importância da iniciativa privada nos investimentos em ferrovias.

“No campo ferroviário o setor privado tem um papel fundamental. Fazer uma ferrovia custa caro e o apoio do setor privado nesse processo é importante”, explicou.

Segundo o representante do Ministério dos Transportes, a pasta terá um conselho consultivo para promover ações ferroviárias com o intuito de ouvir o setor privado.

“Isso vai ser uma conexão do público com o privado, junto com as associações para escutar o setor privado. Então, o Ministério vai estar perto do setor privado neste aspecto”,

disse Ribeiro.

O secretário executivo do Ministério de Portos e Aeroportos, Roberto Gusmão, também participou do evento. Ele também ressaltou a importância do capital privado para o setor, mas reconheceu que o assunto gera discordâncias dentro do Governo Federal.

“O ministro Renan (Filho, dos Transportes) e o ministro Márcio (França, de Portos e Aeroportos) têm a incumbência de fazer essa integração ferrovia e porto e dos diversos ramos”, disse.

Roberto Gusmão também apontou que outro objetivo do Governo é destruir o modal hidroviário.

“Tivemos uma conversa muito proveitosa com a Antaq (Agência Nacional de Transportes Aquaviários) para ampliar ainda mais os estudos e projetos para ter a execução das obras prioritárias”, afirmou.

O diretor da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), Felipe Queiroz, ressaltou a importância do encontro promovido pela Brasil Export para o setor.

“Os formuladores de políticas públicas, a regulação e o setor regulado juntos na mesa, é assim que se constrói solu-



O secretário executivo do Ministério de Portos, Roberto Gusmão, afirmou durante o encontro que um dos objetivos do Governo é destruir o modal hidroviário

ções, através do diálogo”, destacou.

O CEO do Brasil Export, Fabrício Julião, destacou que a presença das principais lideranças do setor e das autoridades é primordial para o tema. “A pauta do transporte ferroviário é muito importante dentro do contexto do Brasil Export”, disse.

Fabrício também convidou as autoridades presentes para o próximo evento do Grupo Brasil Export. O Santos Export - Fórum Regional de Logística,

Infraestrutura e Transportes está marcado para os dias 15 e 16 de maio. No início deste mês foi realizado o Norte Export, em Manaus (AM).

O Brasil Export é o mais abrangente movimento do setor de logística, infraestrutura e transportes no País, com um fórum permanente, multissetorial e agregador. Reúne as principais autoridades e lideranças empresariais com o objetivo de fomentar o diálogo e incentivar a inovação e promover conhecimento.

REGIÃO SUDESTE



ZR News debate planos futuros para o Porto de Santos

Outro assunto do programa foi a expectativa para a realização do Santos Export, no mês que vem

Reprodução/ZR News



Sobre os novos desenhos para o STS10 e o Concaís, Thiago Robles acha normal o Governo fazer uma reavaliação para entender se estão dentro das políticas para o desenvolvimento do porto

CÁSSIO LYRA
redacao@portalbenews.com.br

O Programa ZR News, veiculado pela rádio Santa Cecília FM (107,7 FM), abre espaço todas as quintas-feiras para o segmento portuário. E ontem o debate foi sobre alguns dos projetos futuros para o Porto de Santos (SP), tais como a ligação seca entre o município e Guarujá, a situação do terminal STS10, para armazenagem e movimentação de contêineres, e novo terminal de passageiros, o Concaís. Outro tema em pauta foi a expectativa para a realização do Santos Export, próximo evento de debates regionais promovido pelo Grupo Brasil Export.

O programa debateu a entrevista para o **BE News** do secretário nacional de Portos e Transportes Aquaviários Fabrizio Pierdomenico. Na reportagem, publicada em duas partes no portal BE News (portalbenews.com.br) e nas edições do último fim de semana (8 e 9) e de segunda-feira (10) do jornal **BE News**, ele comentou sobre novos desenhos para o STS10 e o Concaís.

Para Thiago Robles, gerente jurídico e de Recursos Hum-

nos do Órgão Gestor de Mão de Obra (Ogmo) de Santos, o movimento do Governo Federal é algo normal sobre projetos que já estavam desenvolvidos.

“Tenho acompanhado no setor empresarial uma confiança muito grande na qualidade técnica do Ministério de Portos. Acho completamente natural uma nova equipe assumir projetos e fazer uma reavaliação para entender se estão dentro das políticas de Estado que se tem para o desenvolvimento do porto. Acho que não teremos grandes rompimentos, mas, sim, ajustes”, analisou Robles.

Outro assunto em questão foi a ligação seca, o túnel submerso que vai ligar as duas margens do Porto de Santos, em Santos (à direita) e em Guarujá (esquerda). No início desta semana, o ministro de Portos e Aeroportos, Márcio França, afirmou que o projeto sairá do papel em breve.

“O túnel estava (incluído) no processo de desestatização, mas foi descontinuado politicamente. É uma obra de extrema importância para a região, não somente em questões de nível portuário, mas também pelo aspecto da mobilidade urbana, vindo a atingir todos os setores da economia. A sociedade precisa entender melhor qual o encaminhamento que o Governo Federal está querendo dar”, mencionou.

Para o jornalista Bruno Merlin, diretor de Comunicações do Brasil Export, 2023 será um ano de planejamento do Governo Federal para a área portuária, em especial o cais santista.

“Temas como a remodelação, reformulação, a questão das licitações dos terminais, e principalmente, o que será concedido de serviços para a iniciativa privada. Esse será um debate bem profundo nesse primeiro ano de gestão do Governo Federal, para que seja colocado em prática a partir de 2024”, disse.

Santos Export

Após o grande sucesso que foi a realização do Norte Export, as atenções se voltam para o Porto de Santos com a edição do Santos Export. O segundo fórum regional do calendário de 2023 do Grupo Brasil Export acontecerá nos dias 15 e 16 de maio.

Nos painéis de debates serão discutidos o modelo de gestão da Autoridade Portuária após o posicionamento do Governo Federal de ser contrário à desestatização, bem como os acessos terrestres e aquaviários ao cais santista.

“É o quarto ano que o Grupo Brasil Export faz a maratona de fóruns regionais visitando as regiões do Brasil, debatendo assuntos pertinentes a cada

“
(O TÚNEL) É UMA OBRA DE EXTREMA IMPORTÂNCIA PARA A REGIÃO, NÃO SOMENTE EM QUESTÕES DE NÍVEL PORTUÁRIO, MAS TAMBÉM PELO ASPECTO DA MOBILIDADE URBANA, VINDO A ATINGIR TODOS OS SETORES DA ECONOMIA”

THIAGO ROBLES
gerente jurídico e de Recursos Humanos

uma delas. É inegável que o Porto de Santos tem uma participação única e muito importante no comércio exterior brasileiro. É sempre um evento que exige muito trabalho e também atrai a atenção das principais autoridades que estarão presentes”, analisou Merlin.

Todas as quintas-feiras, o ZR News, com apresentação do jornalista Zerri Torquato, é voltado para os assuntos portuários, além de ter o quadro Santos Export. O programa pode ser acompanhado também pelo portalbenews.com.br.

SP apresenta novo plano de logísticas com foco para matriz ferroviária e hidroviária

Segundo a Secretaria de Meio Ambiente, Logística e Infraestrutura, plano será concluído em 2025

Reprodução/Semil



Durante o seminário ficou determinado que o plano vai estudar a equidade no acesso ao transporte, levando em consideração fatores sócio-econômicos, logísticos e ambientais

CÁSSIO LYRA
redacao@portalbenews.com.br

A Secretaria de Meio Ambiente, Logística e Infraestrutura (Semil) de São Paulo apresentou ontem novas diretrizes para o chamado Plano de Logística e Investimentos do Estado. Entre as propostas apresentadas, o projeto visa a otimização da matriz modal, com foco para maior participação de ferrovias e hidrovias. De acordo com a pasta, o plano será concluído em 2025.

A apresentação do seminário ficou sob responsabilidade de André Nozawa Brito, coordenador de Planejamento da Subsecretaria de Logística e Transportes do Estado.

Em pouco mais de 40 minutos, ficou determinado que o plano vai estudar a equidade no acesso ao transporte, a partir da redução das desigualdades regionais e a melhoria do bem-estar da população por meio da redução de emissões, tempos de viagem, custos logísticos e de acidentes.

A secretária de Meio Ambien-

te, Logística e Infraestrutura (Semil), Natália Resende, afirmou que melhorar o modal ferroviário é tratado como um desafio para o Governo Estadual.

“Há muita luta, há anos, para a gente conseguir fazer ferrovia, para conseguirmos melhorar o modal ferroviário no Brasil. Vamos fazer isso aqui no Estado de São Paulo, sabendo dos desafios que temos, de precisar colaborar com o Governo Federal e fazer essa articulação. Haja vista a nossa malha, que é federal. Vamos buscar onde nós conseguimos, por exemplo, fazer shortlines, procurar onde temos oferta e demanda, como que a gente consegue pular dos nossos 20 mil km operando. O Brasil tem que melhorar na parte de ferrovias e o estado de São Paulo vai ajudar nesse sentido”, comentou.

Entre os números que chamaram a atenção durante a apresentação do seminário, um deles diz respeito à diferença de participação de cada modo de transporte na matriz paulista. Os dados mais recentes mostraram a maior concentração no modal rodoviário, com 79,6% e 12,6% em ferrovias, enquanto que as hidrovias ficaram abaixo de 1%; com 0,31%.

FICOU DETERMINADO QUE O PLANO VAI ESTUDAR A EQUIDADE NO ACESSO AO TRANSPORTE, A PARTIR DA REDUÇÃO DAS DESIGUALDADES REGIONAIS E A MELHORIA DO BEM-ESTAR DA POPULAÇÃO POR MEIO DA REDUÇÃO DE EMISSÕES, TEMPOS DE VIAGEM, CUSTOS LOGÍSTICOS E DE ACIDENTES

“O investimento na melhoria da navegabilidade da hidrovia Tietê-Paraná é um exemplo de ação estruturante em andamento e, com a participação de todos, queremos chegar a um resultado dinâmico e consistente, com outras medidas de curto, médio e longo prazo”, analisou Natália Resende, fazendo menção à retomada das obras para ampliação de pro-

fundidade do canal de Nova Avanhadava, anunciado no mês passado.

Entre os temas a serem estudados dentro do planejamento estão a priorização de investimentos sob a ótica do benefício social para as rodovias; acessibilidade aos portos de Santos e São Sebastião, bem como uma maior participação do terminal portuário do Litoral Norte; e melhorias de acessibilidade terrestres para os aeroportos do Estado.

Big Data

O novo plano também levará em consideração a estimativa de viagens rodoviárias no Estado, com 3 bilhões de deslocamentos registrados em 12 meses, pelo projeto Big Data, a partir de uma base de rastreamento de 24 milhões de usuários.

O levantamento mostra, a partir da utilização de mapas, onde se concentram os deslocamentos com diferentes categorias de veículos e de cargas, o que facilita a análise de gargalos e da desigualdade regional.

“A logística olha muito a estrutura de redes, nós, gargalos, ofertas e demandas. Precisamos otimizar a nossa matriz,

que sabemos ser desbalanceada. Este é um plano de Estado, que será construído com diálogo, uma característica deste governo”, afirmou a secretária.

Ligação seca

Na parte final da apresentação, a secretária foi questionada sobre o andamento do processo que envolve a ligação seca entre as duas margens do Porto de Santos, entre os municípios de Santos e Guarujá.

“Estamos sempre buscando uma solução harmoniosa, porque queremos que seja feito. Da nossa parte, já fizemos e estamos fazendo. Qualificamos a atualização dos estudos. Inclusive foi um dos nossos primeiros projetos discutidos. Muito bem feito o projeto, análise multicritério. Estamos olhando a questão ambiental junto à Cetesb. O Governo Federal tem a questão da poligonal, mas estamos em diálogo contínuo”, analisou.

André Ispert, secretário-executivo de Parcerias em Investimentos do Estado de São Paulo, afirmou que os estudos jurídicos indicam que o empreendimento seria construído a partir de uma PPP (Parceria Público-Privada).

REGIÃO SUL

PF investiga causas do vazamento de nafta em terminal de Paranaguá

Como parte da operação denominada de Águas Carijó, corporação acolheu documentos do navio Stolt Sisto

CÁSSIO LYRA
redacao@portalbenews.com.br

A Polícia Federal (PF) anunciou que deu início ontem (13) à Operação Águas Carijó, que investiga o vazamento de nafta ocorrido no terminal da Terin, dentro do Porto de Paranaguá (PR), ocorrido no último domingo (9). Segundo a Portos do Paraná, Autoridade Portuária gestora do cais, foram identificados dois rompimentos na tubulação que causaram o derramamento do produto químico.

Segundo a PF, a investigação busca esclarecer as causas que culminaram no desastre ambiental de consequências ainda não dimensionadas.

Foi cumprido um mandado de busca e apreensão no navio responsável pelo transporte e bombeamento do produto químico que vazou em grande quantidade.

A Polícia Federal afirmou que coletou documentos e informações que ajudarão a reconstituir e compreender o evento. Com isso, juntamente



Foi cumprido um mandado de busca e apreensão no navio responsável pelo transporte e bombeamento do produto químico que vazou em grande quantidade

com outros dados dentro da investigação, busca-se saber se ocorreu algum tipo de ação criminosa ou negligência que tenha sido responsável pelo incidente.

A 23ª Vara Federal de Curitiba autorizou a atuação da PF para que a corporação tenha acesso a todos os tipos de documentações e informações relacionados ao incidente.

A Justiça Federal atendeu ao pedido do Ministério Público Federal (MPF) após a negativa de representantes do navio

Stolt Sisto de entregarem documentações sobre a embarcação e a operação no terminal da Terin.

Ibama

Em nota enviada para o **BE News**, o Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis (Ibama), que também faz parte da Operação Águas Carijó, informou que a Terin comunicou o acidente ambiental via Sistema Nacional de Emergências Ambientais (Siema) imediatamente

após o ocorrido, conforme condicionante ambiental 1.4 da Licença de Operação (LO) N° 1217/2014.

Segundo o Ibama, em 30 dias a empresa deverá reportar ao órgão licenciador do Estado as medidas adotadas, visto que o licenciamento da concessão foi estadual.

O Porto de Paranaguá, licenciado pelo Ibama, deverá apresentar as informações ao instituto no mesmo prazo. A autarquia apura se houve infração administrativa.

Incidente

As atividades no Terminal Terin continuam suspensas em razão do incidente. Ontem, técnicos da empresa realizaram a pigagem da tubulação, que terá como principal objetivo tirar o que resta de produto da linha a partir da utilização de espuma.

Por conta da previsão de chuva a partir de hoje (14) no litoral do Paraná, estão sendo planejadas ações preventivas para que não haja pontos de alagamento na região e venha prejudicar o andamento da operação de equipes de emergência no local.

A operação de navios no Pier Público de Granéis Líquidos voltou a estar liberada na terça-feira, após ter sido paralisada na segunda-feira (10), ainda por reflexo do vazamento.

A Portos do Paraná disse que autorizou, de forma planejada e coordenada pela Guarda Portuária, o acesso rodoviário aos terminais que operam nas áreas de abrangência da emergência.

A Autoridade Portuária também informou que as ações de combate e emergência sobre o incidente estão sob responsabilidade da equipe do Corpo de Bombeiros.

REGIÃO NORDESTE

Porto do Itaqui tem o melhor março de sua história

Complexo movimentou mais de 3 milhões de toneladas no período, crescimento de 22%

VANESSA PIMENTEL
vanessa@portalbenews.com.br

O Porto do Itaqui (MA) teve o melhor março de sua história ao movimentar no período 3,11 milhões de toneladas de cargas, o que está 22% acima do volume operado no mesmo mês do ano passado.

No acumulado dos três primeiros meses deste ano, o porto público do Maranhão também registrou resultados positivos, com 7,2 milhões de toneladas de cargas movimentadas, o que representa um crescimento de 16% em relação ao mesmo período do ano passado.

No detalhamento por tipo de carga, houve aumento de 10% no granel líquido, 29% no



No trimestre, o porto público do Maranhão operou 7,2 milhões de toneladas de cargas, crescimento de 16% comparado ao mesmo período de 2022

granel sólido e de 8% na carga geral em relação a março de 2022. Destaque para os derivados de petróleo para o mercado interno, gás liquefeito de petróleo (GLP), soda cáustica, soja, cobre, fertilizantes e celulose.

Foram 4,6 milhões de tone-

ladas de granéis sólidos, uma alta de 16% em relação aos três primeiros meses de 2022, e 2,11 milhões de toneladas de granéis líquidos, 23% acima do volume registrado de janeiro a março passado.

A soja foi a carga com maior

volume registrado no período, com 2,3 milhões de toneladas, seguida do milho, que atingiu a marca de 1 milhão de toneladas e cresceu 178% em relação ao acumulado de 2022. As cargas de cobre e carvão também tiveram destaque, com alta de 34%

e 82%, respectivamente.

Segundo o presidente da Empresa Maranhense de Administração Portuária (Emap), Gilberto Lins, os números são fruto do compromisso do Governo do Maranhão com o desenvolvimento do Estado.

“A gestão do Porto do Itaqui atua com foco em resultados e melhoria contínua baseada em um trabalho de equipe da Emap ao lado de parceiros comerciais e todos os elos das cadeias produtivas das cargas que movimentamos, cumprindo diariamente o nosso papel de Autoridade Portuária”, afirmou.

REGIÃO NORTE

Zona Franca de Manaus assina acordo de cooperação com Angola

País africano que trocar experiências para desenvolver economicamente a sua primeira Zona Franca

Divulgação/Ministério das Relações Exteriores

VANESSA PIMENTEL
vanessa@portalbenews.com.br

A Superintendência da Zona Franca de Manaus (Suframa), assinou um Memorando de Entendimento com a Zona Franca de Angola, que está ainda em processo de desenvolvimento e visa, com o acordo, trocar informações para a efetivação do projeto.

É o primeiro acordo de cooperação na história da Suframa com um país do continente africano. O documento, assinado no último dia 5, durante a VII Reunião Mista Brasil-Angola, em Brasília, reuniu membros da gestão da ZFM e da Sociedade de Desenvolvimento da Barra do Dande, administradora da Zona Franca de Desenvolvimento Integrado da Barra do Dande (Dande Free Zone), em Angola.

A Zona Franca de Angola fica na província de Bengo e está sob a gestão do órgão



O acordo de cooperação, assinado no último dia 5, em Brasília, é o primeiro na história da Suframa firmado com um país do continente africano

desde julho de 2022, quando celebrou com o Ministério da Economia e Planejamento do país o Contrato de Concessão da Gestão da Dande Free Zone. A duração é de 30 anos, prorrogáveis por mais 25 anos. O período será usado para desenvolver as principais atividades da Zona Franca de Angola.

Entre as expectativas, está a criação de 21 mil postos de trabalho, além de uma contri-

buição entre 1,5% e 2% no Produto Interno Bruto (PIB) do país na próxima década.

Em sua primeira fase, a Dande Free Zone será implementada em uma área de 860 hectares, cerca de 16% dos 5.465 hectares da área total do projeto. O território contém reservas estratégicas de combustíveis e áreas para iniciativas nos campos da geração de energia e da segurança alimentar.

Acordo

O Memorando de Entendimento é um instrumento de Cooperação Técnica Internacional Descentralizada que não envolve aportes financeiros e nem representa compromissos internacionais entre nações, sendo apenas uma intenção específica entre entidades ou organizações de países diferentes.

No caso, o interesse angolano é pela troca de experiênci-

as, informações e práticas a fim de que possam desenvolver economicamente a primeira Zona Franca do país. Os administradores também pretendem fazer uma visita técnica a Manaus a fim de conhecer melhor a ZFM.

A Suframa foi representada na solenidade de assinatura pelo coordenador-geral de Representação Institucional, Marlênio Oliveira, e pelo analista técnico da Coordenação-geral de Comércio Exterior e Assuntos Internacionais, Arthur Lisboa.

Para o superintendente interino da Suframa, Marcelo Pereira, o acordo internacional demonstra que a Autarquia está sendo reconhecida internacionalmente como uma instituição de referência na indução do desenvolvimento sustentável.

“O acordo é uma oportunidade de estreitar os laços com Angola e contribuir com uma agenda positiva entre os dois países, evidenciando a importância do modelo de desenvolvimento Zona Franca de Manaus e sua condição atual de referência internacional”, frisou.



Especialista em startups assume presidência do Parque Tecnológico de Santos

Órgão busca motivar a pesquisa, o desenvolvimento e a inovação no município portuário paulista

Divulgação

LEOPOLDO FIGUEIREDO
leopoldo.figueiredo@portalbenews.com.br

A nomeação do empreendedor tecnológico e especialista no desenvolvimento de startups Eduardo Bittencourt é um dos destaques da edição desta semana da coluna Mundo Corporativo. Há ainda novidades sobre nomeações na Agência de Transportes de São Paulo (Artesp), na Companhia de Desenvolvimento Habitacional e Urbano (CDHU) de São Paulo e no Senado, além de uma transferência no Grupo Tereos.

Artesp

Superintendente de Projetos de Concessão de Infraestrutura Rodoviária da Infra S.A., do Ministério dos Transportes, o engenheiro **Santi Ferrí** foi indicado pelo Governo de São



Paulo para integrar a Diretoria de Operações da Agência de Transportes de São Paulo (Artesp). A indicação foi encaminhada para a Assembléia Legislativa do Estado, para análise e eventual aprovação. Ferrí é funcionário concursado da Artesp.

CDHU

O jornalista **Shamash Visintin** assumiu o cargo de superintendente de

Comunicação da Companhia de Desenvolvimento Habitacional e Urbano (CDHU) do Estado de São Paulo. Nos últimos dois anos, ele atuou como chefe da Assessoria de Comunicação e Cerimonial da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq).

Fundação Parque Tecnológico de Santos

O especialista no

desenvolvimento de startups **Eduardo Bittencourt** é o presidente mais jovem na história do Parque Tecnológico de Santos

desenvolvimento de startups **Eduardo Bittencourt** foi nomeado como novo diretor-presidente da **Fundação Parque Tecnológico de Santos (FPTS)**, que busca incentivar a pesquisa, o desenvolvimento e a inovação na cidade portuária paulista. Gabriel Miceli continuará como diretor técnico do Parque e José Rezende, como diretor administrativo. No cargo, Bittencourt planeja criar “verticais para fomentar a aplicação de tecnologia em diversos mercados, como os da construção civil, longevidade, logística, infraestrutura portuária e cidades inteligentes”.

Senado

O ex-chefe de gabinete do ministro da Infraestrutura

Marcelo Sampaio, **Leandro Miranda**, assume como chefe de gabinete do senador Wilder Moraes (GO), no **Senado**.

Tereos

Após dois anos atuando como diretor de Desenvolvimento de Pessoas, Treinamento e Aquisição de Talentos do **Grupo Tereos** na França, **Rui Carvalho** retorna ao Brasil para assumir o cargo de Diretor de Recursos Humanos da empresa no País. A companhia é uma das líderes mundiais na produção de açúcar, etanol e bioenergia. Formado em Administração de Empresas e com pós-graduação em Gestão de RH e Psicologia Social, Carvalho substituiu Carlos Leston, que se aposentou após 16 anos de atuação na companhia.

VITRINE



CÂNDICE LA TERZA
candice@portalbenews.com.br

Para os eventos que fazem a diferença, esta é a sua **Vitrine**.

Ouvi comentários de que abril seria um mês parado porque teríamos muitos feriados. Será mesmo? Com certeza, quem comentou isso não conhece os setores de portos, de logística e de infraestrutura. Por aqui, não paramos nunca e, claro, os bastidores dos eventos, workshops, premiações, reuniões importantes, palestras e feiras que fomentam o mercado você vê por aqui, na nossa Vitrine!

SOPESP 30 ANOS

Para abrir as comemorações dos 30 anos do Sindicato dos Operadores Portuários do Estado de São Paulo – Sospesp, e encerrar a programação do mês das mulheres, a entidade realizou um debate feminino sobre as necessidades do Porto de Santos e perspectivas para o setor portuário, que aconteceu na sede da Associação Comercial de Santos, em 31 de março



A diretora de jornalismo e apresentadora da Santa Cecília TV, Natalie Nanini, que foi mestre de cerimônia e mediou o debate, ao lado do diretor-executivo do Sindicato dos Operadores Portuários do Estado de São Paulo (Sospesp) e presidente do Conselho do Santos Export, Ricardo Molitzas, e a diretora de Produção do Brasil Export, Hevelyn Souza, após mais um evento realizado com sucesso.

Numa foto descontraída, especial e exclusiva para nossa coluna, a sócia da Revoredo Advocacia, Daniella Revoredo, a delegada da Polícia Federal e coordenadora do CESPORTOS, Luciana Fuschini Nave, que participou do debate, e a também participante da mesa, a diretora da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq), Flávia Takafashi.



Cândia La Terza / Coluna Vitrine

NORTE EXPORT

Falando em evento de sucesso, valem mais registros do Norte Export, o primeiro dos eventos de regiões do Brasil Export, maior fórum de debates da América Latina, que aconteceu em Manaus – AM, na semana passada.

30 ANOS DE PROA

Antonio Pereira/Brasil Export



Representantes da Praticagem dos Rios Ocidentais da Amazônia - PROA, ao lado do presidente, ao centro de terno escuro, João Gilberto Coelho, e do secretário-executivo da Praticagem Brasil, Arionor Castro de Souza, à direita da foto. A PROA celebrou no Norte Export os 30 anos contribuindo para o transporte aquaviário de cargas e para a segurança das operações.

PORTO DE MANAUS

Antonio Pereira/Brasil Export



No primeiro dia de evento, durante a visita técnica ao Porto de Manaus (AM), o presidente da Federação Nacional das Operações Portuárias (Fenop), Sérgio Aquino, a diretora-executiva da Associação Brasileira dos Terminais Portuários (ABTP), Cláudia Borges, a diretora-executiva da Federação Nacional das Operações Portuárias (Fenop), e diretora do Mulheres & Portos, Cristina Dutra, a advogada especializada em direito portuário, Fernanda Araujo; na fileira de baixo, a gerente Jurídica e de Relações Institucionais da Cargill Agrícola, Sandra Francisco da Silva, o presidente da Associação dos terminais Portuários (ABTP), Jesualdo Conceição da Silva, e o CEO do Brasil Export, Fabrício Julião.

DEBATES IMPORTANTES

Antonio Pereira/Brasil Export



Em close para a coluna Vitrine, após os primeiros debates do segundo dia de Norte Export, a gerente da MSC Manaus, Adriana Menezes Cruz, e o diretor do Super Terminais, Marcello Di Gregorio. Presenças importantes para o sucesso dos nossos eventos.