



portalbenews.com.br

OPINIÃO Luiz Dias Guimarães faz uma reflexão sobre a involução humana, mesmo em tempos de avanços na ciência ► **p8**

ESTILO BE CEO da MoveInfra, Natália Marcassa apresenta um novo olhar para o setor de infraestrutura ► **p9**



Divulgação

PORTO DE SANTOS **Casa Civil aprova nomes para nova diretoria da SPA**



Divulgação

Advogado e ex-secretário de Justiça da Prefeitura de São Paulo, Anderson Pomini deve assumir a presidência da Autoridade Portuária ► **p5**

Governo do Pará assina pré-acordo na China para construir ferrovia

► **p7**



Divulgação

SANTOS Novo delegado da PF tem como foco o combate ao tráfico através do porto ► **p4**

ESPÍRITO SANTO Ministro e governador inauguram novo aeroporto regional em Linhares ► **p6**

PORTUGAL Porto de Sines recebe o maior navio de contêineres do mundo, o MSC Tessa ► **p7**

EDITORIAL

O delicado processo de seleção

Uma etapa crucial foi vencida ontem, dia 14, no processo de definição da nova diretoria da Santos Port Authority (SPA, a Autoridade Portuária de Santos), empresa que administra o principal porto do Brasil. A Casa Civil da Presidência da República aprovou as escolhas de Anderson Pomini, Bernadete Bacellar do Carmo Mercier, Eduardo Lustoza, Carlos Eduardo Bueno Magano e Antônio de Pádua de Deus Andrade para integrar o colegiado, tendo Pomini como o indicado para a presidência da SPA.

De imediato, os nomes foram encaminhados para a análise do Comitê de Pessoas, Elegibilidade, Sucessão e Remuneração da Autoridade Portuária, que irá verificar se todos atendem os critérios estabelecidos no estatuto da companhia. Os que receberem o aval do órgão serão apresentados no Conselho de Administração da empresa, para a nomeação oficial.

A expectativa é que esses processos sejam definidos nesta semana que se inicia ou, no máximo, na seguinte. De qualquer forma, os processos finais de análise devem ser realizados com critério, a fim de que os executivos aprovados tenham realmente o perfil exigido para seus cargos, além da qualificação necessária para a função. Uma rápida análise dos históricos profissionais dos cinco mostra que quatro - Bernadete, Lustoza, Magano e Pádua - já atuaram na SPA em cargos de gestão e desses, dois, Lustoza e Magano, fizeram carreira no setor.

Ao término do processo de avaliação e nomeação, os cinco terão muito trabalho a fazer, quer para atender as demandas do mercado, que tem planos para o Porto de Santos e quer debatê-los com a nova diretoria, quer para seguir as diretrizes do Ministério de Portos e Aeroportos, que já tem suas prioridades para o principal complexo marítimo do País - a construção do túnel submerso entre as duas margens do canal de navegação.

No fim, que o Porto de Santos tenha uma diretoria à altura de seu papel na economia nacional. E que esses executivos estejam preparados para os desafios que irão enfrentar - e que não serão poucos.

NESTA EDIÇÃO



▲ MANCHETE

- Porto de Santos: Casa Civil aprova nomes para nova diretoria

HUB

- SPA vive semana decisiva com expectativa de anúncio da nova diretoria

NACIONAL

- Representantes e autoridades discutem desafios da logística em seminário da Abol

Parlamentares querem ouvir diretor da Aneel após acusações contra o Congresso

REGIÃO SUDESTE

- Diretor-geral da Antaq visita universidade em Santos em agenda para qualificação de servidores

Novo delegado da PF de Santos tem como foco o combate ao tráfico através do porto

- Governo abre edital em busca de interessados em operações na ZPE de Aracruz

- Novo Aeroporto de Linhares é inaugurado; "só faltam 99", diz França

REGIÃO NORTE

- Governador do Pará assina acordo na China para construção de ferrovia

PORTUGAL

- Porto de Sines recebe o maior navio de contêineres do mundo

OPINIÃO

- "Tribos da involução", por Luiz Dias Guimarães

ESTILO BE

- Comportamento, arte e tendências com a jornalista Ivani Cardoso

portalbenews.com.br



Sede
Alameda Campinas, 802, 6º andar,
São Paulo, São Paulo
01404-200, BR

Sucursal Brasília
SRTVS Quadra 701, bloco O, nº 110
Edifício Multiempresarial, sala 520, Bairro Asa Sul
Brasília, Distrito Federal
70340-000, BR

Sucursal Santos
Rua Brás Cubas, 37, Sala 11
Santos, São Paulo
11013-919, BR

Diretor-presidente
Fabrício Julião

Diretor-superintendente
Marcio Delfim

Diretora Administrativo-financeira
Jacyara Lima

Diretor de Redação
Leopoldo Figueiredo

Editor
Alexandre Fernandes

Equipe de reportagem
Cássio Lyra, Janaína Paiva, Marília Sena e Vanessa Pimentel

Diretora de Arte
Mônica Petroni Mathias

Assistente de Arte
Paulo José Ribeiro

FALE COM A GENTE

ATENDIMENTO AO LEITOR

Se você quer perguntar, sugerir pautas ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas, escreva um e-mail para atendimento@portalbenews.com.br

INSCREVA-SE

Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News. Para isso, inscreva-se em www.portalbenews.com.br

PUBLICIDADE

Maurício Almeida | (11) 99554-4282
mauricio.almeida@portalbenews.com.br

Margrethe Wallau | (11) 99786-1655
megwallau@portalbenews.com.br



Porto de Santos: semana estratégica

A próxima semana será estratégica para o Porto de Santos (SP). A expectativa é que haja a confirmação dos profissionais indicados da nova diretoria da Santos Port Authority (SPA, a Autoridade Portuária). Os nomes foram aprovados nessa sexta-feira pela Casa Civil da Presidência da República, como anunciou com exclusividade o portal BE News. Agora, passam pelo Comitê de Pessoas, Elegibilidade, Sucessão e Remuneração da empresa, que deve dar sua resposta entre segunda e terça-feira. Sendo liberados pelo órgão, eles têm suas indicações apresentadas ao Conselho de Administração (Consad), que cuida das nomeações.

Porto de Santos: prioridade

Os indicados para integrar a diretoria da Autoridade Portuária de Santos ainda não foram confirmados nos cargos. Mas já sabem qual será o projeto prioritário em sua gestão: a construção do túnel submerso ligando as duas margens do canal de navegação do Porto, em Santos e em Guarujá. Conforme já anunciou o ministro de Portos e Aeroportos, Márcio França, ele quer lançar o empreendimento o quanto antes, em cerimônia com a presença do presidente Luiz Inácio Lula da Silva - possivelmente será a primeira visita do chefe do Executivo a Santos desde sua eleição. No plano já traçado por França, caberá à SPA custear ao menos o início da obra, orçada no ano passado em R\$ 4,2 bilhões. A empresa já conta com um terço dessa quantia em caixa.

Tour em Santos

Indicado para assumir a presidência da Santos Port Authority, o advogado Anderson Pomini esteve na cidade portuária ontem. Em sua agenda, reuniões de trabalho para prepará-lo para os desafios do futuro cargo. Mas também houve tempo para conhecer um pouco da cultura de Santos, com visitas ao Museu Pelé e ao Museu do Café, na região central. No breve passeio, Pomini também conheceu o serviço turístico de bondes.

Audiência recorde

O Portal BE News bateu recorde de audiência com a publicação, com exclusividade, da matéria sobre a aprovação, pela Casa Civil, dos nomes dos indicados para assumir a nova diretoria da Autoridade Portuária de Santos. O portal foi o primeiro a dar a notícia, lida por internautas de todas as regiões do Brasil - o maior volume de acessos foi registrado em São Paulo e em Brasília. A matéria também despertou interesse em Portugal e nos Estados Unidos.

Representantes e autoridades discutem desafios da logística em seminário da Abol

O evento chamado "Os desafios da logística" foi organizado pela entidade em parceria com a Confederação Nacional do Transporte (CNT)

MARÍLIA SENA
redacao@portalbenews.com.br

A Associação Brasileira de Operadores Logísticos (Abol) realizou na última quarta-feira (12) um seminário para discutir as principais questões dos operadores logísticos brasileiros. O evento chamado "Os desafios da logística" foi organizado pela entidade em parceria com a Confederação Nacional do Transporte (CNT). Estiveram presentes representantes e autoridades do setor.

O presidente da CNT, Vander Costa, enfatizou que a deficiência de investimento em infraestrutura no Brasil é histórica.

Costa apontou que seriam necessários mais de R\$ 865 bilhões para viabilizar projetos de destaque em infraestrutura de transporte.

"Essa condição de precariedade restringe a nossa capacidade de transportar as riquezas produzidas, reduz a produtividade de nossas empresas e dificulta a geração de empregos e a distribuição de renda para a nossa população", expôs.



O presidente da CNT, Vander Costa, participou do seminário e disse em seu discurso que a deficiência de investimento em infraestrutura no Brasil é histórica

Para Djalma Vilela, presidente do Conselho Deliberativo da Abol, ressaltou que o encontro realizado em Brasília foi uma ótima oportunidade de explicar para o novo governo as dificuldades do setor.

"Queremos contribuir para o crescimento do Brasil, com estímulo à intermodalidade e com uma reforma tributária que

traga segurança. Estamos à disposição do governo para construirmos uma logística mais justa".

Durante o evento, empresários do setor apresentaram diversas demandas e mudanças de cenário após a pandemia de Covid-19.

Entre as principais autoridades do setor, estiveram no

evento o diretor-presidente da Infra SA, Jorge Bastos, que representou o ministro dos Transportes, Renan Filho; o secretário nacional de Portos e Transportes Aquaviários, Fabrizio Pierdomenico; e o senador mato-grossense e presidente da Frente Parlamentar Mista de Logística e Infraestrutura, Wellington Fagundes (PL).

Parlamentares querem ouvir diretor da Aneel após acusações contra o Congresso

Hélio Guerra disse no mês passado que deputados e senadores não sabem nada de setor elétrico e são movidos por lobby

MARÍLIA SENA
redacao@portalbenews.com.br

O deputado Danilo Forte (União-CE) apresentou um requerimento convidando o diretor da Agência Nacional de Energia Elétrica (Aneel), Hélio Guerra, para se explicar na Comissão de Minas e Energia da Câmara após as declarações feitas contra o Poder Legislativo.

Em um evento da Agenda Setorial, no dia 29 de março, Hélio Guerra afirmou que parlamentares "possivelmente não

sabem nada de setor elétrico" e que "são movidos por um lobby e nós sabemos quem é o lobby".

O deputado Danilo Forte classificou as declarações de Guerra como inaceitáveis. O requerimento é assinado também pelos deputados Arthur Maia (União-BA) e Beto Pereira (PSDB-MS). "É um verdadeiro deboche com a atividade parlamentar e um ataque ao Congresso. É preciso que ele esclareça suas afirmações, que são graves", disse o autor do pedido.

Danilo Forte é autor da emenda que cria um conselho fiscalizador das agências reguladoras. Para ele, esse é mais



O requerimento convidando o presidente da Aneel para se explicar na Comissão de Minas e Energia da Câmara foi apresentado pelo deputado Danilo Forte

um motivo para rediscutir o modelo regulatório brasileiro. "É preciso abrir a caixa-preta das agências", disse.

O requerimento será analisado hoje (12) por parlamentares da Comissão de Minas e Energia.

REGIÃO SUDESTE

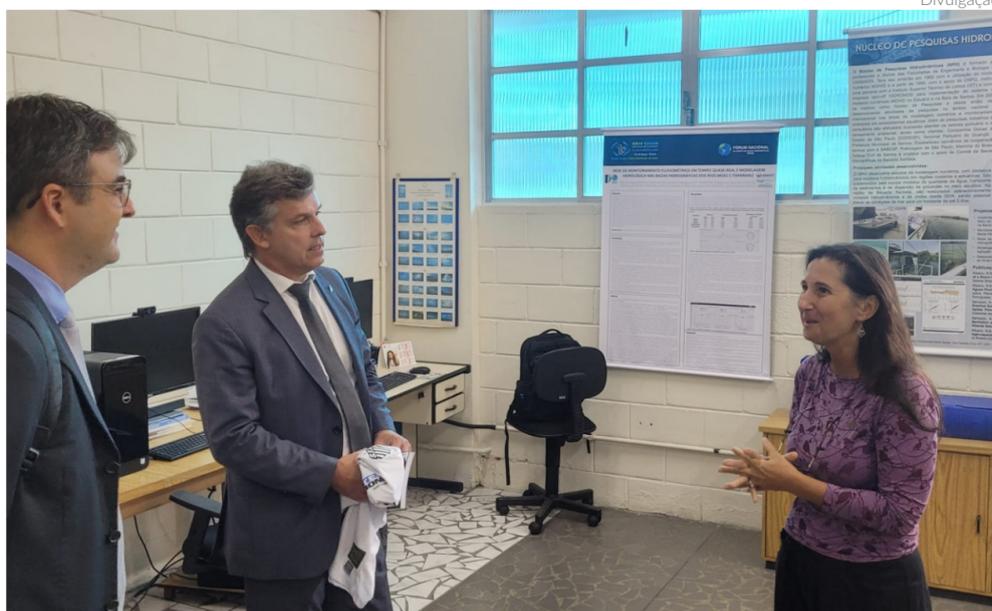
Diretor-geral da Antaq visita universidade em Santos em agenda para qualificação de servidores

Segundo Eduardo Nery, é uma das prioridades institucionais da agência reguladora capacitar seu corpo de colaboradores

BRUNO MERLIN
bruno@forumbrasilexport.com.br

O diretor-geral da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq), Eduardo Nery, cumpriu agenda em Santos, no litoral paulista, nesta sexta-feira, 14 de abril. A iniciativa, segundo Nery, faz parte de viagens programadas com o intuito de visitar instituições de ensino e pesquisa e viabilizar parcerias para qualificação dos técnicos da entidade. Na visita à Universidade Santa Cecília (Unisantia), o dirigente conheceu instalações como o Núcleo de Pesquisas Hidrodinâmicas (NPH) e estreitou relações com o corpo docente. “Está entre as prioridades institucionais da Antaq capacitar o seu corpo de servidores e seus especialistas em regulação”, disse à reportagem do BE News.

No começo deste mês, a



Na visita à Universidade Santa Cecília, o diretor-geral da Antaq, Eduardo Nery, conheceu instalações como o Núcleo de Pesquisas Hidrodinâmicas

Antaq firmou acordo de cooperação técnica com o Tribunal de Contas da União (TCU), cujo objetivo é justamente aperfeiçoar a “gestão, governança e qualificação do corpo técnico da autarquia”. A agenda de

ampliação do leque de opções para o desenvolvimento profissional dos colaboradores da agência reguladora, ressaltou Nery, é permanente e um compromisso dos atuais diretores, incluindo também o incentivo

às associações empresariais.

Entre os cursos de destaque da universidade voltados ao setor de logística e infraestrutura está a pós-graduação lato sensu em Direito do Trabalho Portuário e Marítimo, apoi-

ada por entidades representativas como a Associação Brasileira de Terminais Portuários (ABTP) e a Federação Nacional das Operações Portuárias (Fenop).

Durante sua visita, o diretor-geral da Antaq participou ao vivo da programação da rádio Santa Cecília FM durante o programa ZR News, apresentado pelo jornalista Zerri Torquato. Acompanhado pela professora de Direito Marítimo e Portuário da Unisantia, Maria Cristina Gontijo, Nery explicou aos ouvintes as diversificadas competências da agência reguladora e como o trabalho dos servidores busca, no final das contas, reduzir o custo das operações logísticas.

“Regular é editar normas, é adotar uma série de ações para promover serviços de qualidade para os usuários, de modo a atender padrões de eficiência, pontualidade, regularidade e modicidade tarifária”.

Novo delegado da PF de Santos tem como foco o combate ao tráfico através do porto

Daniel Coraça Júnior tomou posse em solenidade realizada na Associação Comercial de Santos

CÁSSIO LYRA
redacao@portalbenews.com.br

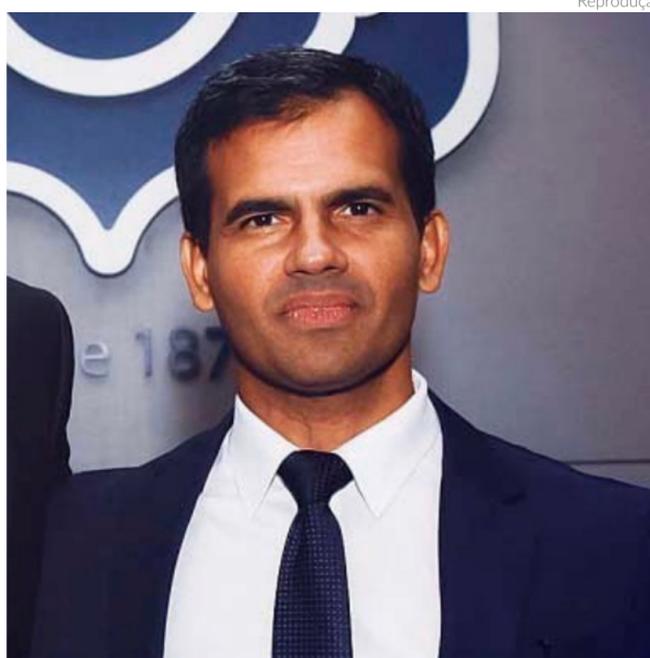
O novo chefe da Polícia Federal (PF) de Santos, o delegado Daniel Coraça Júnior, tomou posse no novo cargo nesta sexta-feira (14), em solenidade que ocorreu na sede da Associação Comercial de Santos (ACS).

Em seu discurso durante a cerimônia, Coraça afirmou que um dos seus principais focos no novo cargo será o combate ao tráfico internacional de drogas

através do Porto de Santos.

A solenidade na ACS contou com a participação do superintendente regional da Polícia Federal em São Paulo, Rogério Giampaoli, do prefeito de Santos, Rogério Santos (PSDB), além de demais autoridades da PF, Polícia Rodoviária Federal (PRF) e das polícias Civil e Militar.

Coraça iniciou a carreira na Polícia Federal há 20 anos, em 2003, como delegado na cidade de Rondonópolis (MT). Entre 2007 e 2011, ele esteve lotado na Superintendência do Estado de Alagoas, onde chefiou as delegacias de Combate a Crimes Previdenciários, Crimes



Reprodução

O novo delegado da Polícia Federal de Santos, Daniel Coraça Júnior, iniciou a carreira na corporação há 20 anos, em 2003

contra o Patrimônio e Combate ao Tráfico de Drogas.

De 2011 a 2015, foi chefe da Delegacia da Polícia Federal em Três Lagoas (MS). Entre 2015 e 2017, ocupou o cargo de delegado regional executivo nas superintendências da Polícia Federal no Mato Grosso e no Ceará.

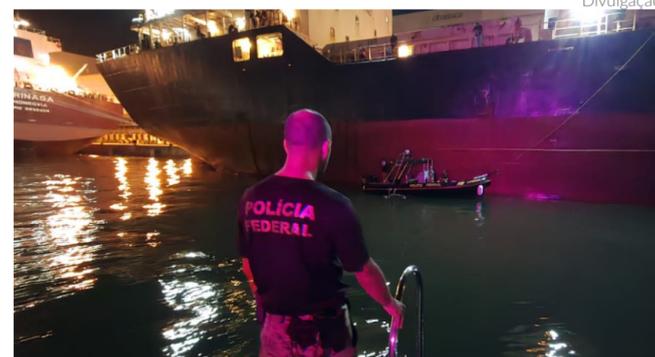
Nascido em Presidente Prudente, no interior de São Paulo, Coraça esteve em sua terra natal em 2017 como chefe da Delegacia da PF.

Operação resulta em apreensão de cocaína em Santos

A Polícia Federal de Santos, em conjunto com a Marinha do Brasil, apreendeu aproximadamente 780 kg de cocaína durante ação no Porto de Santos ocorrida na noite da última quinta-feira (13).

Segundo a corporação, a operação contou com a participação de policiais federais do Nepom (Núcleo Especial de Polícia Marítima da PF) junto de mergulhadores do Grupamento de Patrulha Naval de Santos.

Os policiais e militares realizaram uma inspeção em um navio que tinha rota para a Europa. Durante a ação, foram localizados tabletes de droga embalada em fardos, que estavam acondicionados em compartimento do casco da embarcação.



Divulgação

REGIÃO SUDESTE

Porto de Santos: Casa Civil aprova nomes para nova diretoria

Indicações seguem para avaliação do Comitê de Elegibilidade da Santos Port Authority. Nomeações podem ser oficializadas na próxima semana

BRUNO MERLIN
bruno@forumbrasilexport.com.br

A Casa Civil da Presidência da República aprovou os cinco nomes indicados pelo ministro de Portos e Aeroportos, Márcio França, para a nova diretoria da Santos Port Authority (SPA, a Autoridade Portuária de Santos). Eles, agora, serão analisados pelo Comitê de Pessoas, Elegibilidade, Sucessão e Remuneração da SPA. A expectativa é que o órgão se manifeste oficialmente até o início da próxima semana. As indicações autorizadas vão seguir de imediato para o Conselho de Administração (Consad) da empresa, para sua nomeação oficial.

Conforme apurou o BE News, o Comitê de Elegibilidade já iniciou sua avaliação e o



Indicado para a presidência da SPA, Anderson Pomini é advogado e ex-secretário de Justiça da Prefeitura de São Paulo

Consad só aguarda a resposta positiva do órgão para agendar uma sessão extraordinária para

tratar da questão.

Os cinco indicados são: o advogado e ex-secretário de

Justiça da Prefeitura de São Paulo Anderson Pomini, profissional de confiança do ministro

Márcio França e que deve assumir a presidência da SPA; a advogada e ex-superintendente jurídica da SPA Bernadete Bacellar do Carmo Mercier, que foi assessora de França durante seu mandato como deputado federal e que deve assumir a Diretoria de Administração e Finanças; o engenheiro e ex-gerente de Planejamento e Desenvolvimento de Áreas e Instalações da SPA Eduardo Lustoza, cotado para a pasta de Desenvolvimento de Negócios e Regulação; o ex-diretor de Engenharia da companhia Antônio de Pádua de Deus Andrade, que deve coordenar a Diretoria de Operações; e o engenheiro, ex-diretor da Docas e ex-presidente do Sindicato dos Operadores Portuários do Estado de São Paulo (Sopesp) Carlos Eduardo Bueno Magano, que cuidará da pasta de Engenharia.

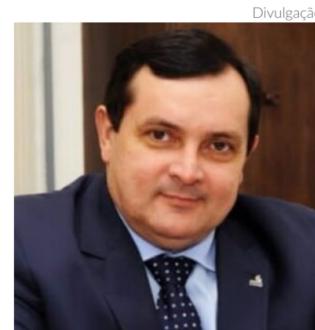
Demais indicados



Bernadete Bacellar do Carmo Mercier deve assumir a Diretoria de Administração e Finanças



Eduardo Lustoza é cotado para a pasta de Desenvolvimento de Negócios e Regulação



Antônio de Pádua de Deus Andrade deve coordenar a Diretoria de Operações



Carlos Eduardo Bueno Magano cuidará da pasta de Engenharia

Governo abre edital em busca de interessados em operações na ZPE de Aracruz

Aprovada pelo CZPE, Aracruz será a primeira ZPE privada do país

VANESSA PIMENTEL
vanessa@portalbenews.com.br

O Ministério do Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços abriu edital em busca de outras empresas interessadas em realizar operações na Zona de Processamento de Exportação (ZPE) de Aracruz (ES).

A ZPE de Aracruz é um projeto do Grupo Imetame, que pretende instalar a área de livre comércio exterior ao lado do

O PRAZO PARA A APRESENTAÇÃO DE PROJETOS VAI ATÉ O FINAL DESTES MÊS

porto que a companhia está construindo em Barra do Riacho. A proposta já foi aprovada pelo Conselho Nacional das Zonas de Processamento de Exportação (CZPE) e será a primeira ZPE privada do país.

Com o edital, o governo busca mais empresas, além da Imetame, interessadas em operar na ZPE. O prazo para a apresentação de projetos vai até o final deste mês, e se houver mais de um interessado, será aberto processo seletivo para a escolha das companhias.

Caso não haja manifestações, o pedido original da Imetame será submetido à apreciação do Conselho Nacional das Zonas de Processamento de Exportação (CZPE).

ZPE do ES

A área que vai abrigar a ZPE do

Espírito Santo tem 1.623.538 m², com lotes de 10 mil m², podendo aumentar de acordo com a demanda das empresas. O local também é próximo (a 9 km) do Terminal de Uso Privativo (TUP) Portocel.

A ZPE de Aracruz foi aprovada pelo Governo Federal em junho de 2010 e vem sendo elaborada pela Imetame. Já a autorização municipal para a criação do distrito empresarial que irá abrigar a futura ZPE foi assinada em outubro do ano passado.

Segundo a Prefeitura, o espaço delimitado pela ZPE

não possui restrições ambientais e está fora de Área de Preservação Permanente (APP), o que facilitou a declaração emitida pela secretaria municipal de Meio Ambiente.

A expectativa é que a zona de livre comércio atraia empresas integrantes da cadeia produtiva de petróleo e gás, em especial indústrias de metais mecânicas que produzem para plataformas e embarcações utilizadas na exploração do petróleo na região.

A capacidade de exportação no município é estimada em US\$ 1 bilhão por ano.

REGIÃO SUDESTE

Novo Aeroporto de Linhares é inaugurado; “só faltam 99”, diz França

Segundo o ministro, o aeródromo regional do Espírito Santo é o primeiro dos 100 que o governo Lula pretende entregar

Divulgação/Governo do ES

CÁSSIO LYRA
redacao@portalbenews.com.br

Foi inaugurado na sexta-feira (14) o novo Aeroporto Regional de Linhares (ES), empreendimento que recebeu obras de expansão da pista e a construção de um novo terminal de passageiros. A solenidade de entrega contou com a presença do governador Renato Casagrande (PSB) e do ministro de Portos e Aeroportos, Márcio França. Segundo o titular da pasta, esse é o primeiro dos 100 novos aeroportos regionais que o Governo pretende entregar nos próximos quatro anos. “O presidente Lula encomendou 100 aeroportos regionais. Agora só faltam 99, porque o primeiro estamos entregando em Linhares”, disse.

A reformulação do novo terminal capixaba teve investimentos totais de R\$ 67 milhões, sendo R\$ 49 milhões do Governo Estadual e os R\$ 18 milhões restantes em recursos da União. A expectativa é de que ele se torne a partir da sua operação um importante instrumento para o desenvolvimento econômico e social do Norte do Estado.

A comitiva liderada tanto pelo governador quanto pelo ministro fez uma vistoria das novas instalações do aeroporto, que a partir de agora terá capacidade para receber voos co-



A inauguração do Aeroporto de Linhares contou com as presenças do ministro de Portos e Aeroportos, Márcio França, e do governador do Espírito Santo, Renato Casagrande

merciais de até 150 passageiros.

A nova pista do aeródromo, que possui 1.860 metros de extensão, recebeu a homologação da Agência Nacional de Aviação Civil (Anac), possibilitando a ampliação de sua capacidade operacional.

A obra foi realizada pela Secretaria de Mobilidade e Infraestrutura (Semobi) e pelo Departamento de Edificações e de Rodovias do Espírito Santo

(DER-ES).

Além da expansão da pista, o aeroporto recebeu obras de ampliação e reforma do novo terminal de passageiros, que agora passará a ter 735 metros quadrados, nova fachada, reformulação das áreas internas e estacionamento. O governo estadual anunciou a aquisição e instalação do PAPI, equipamento de auxílio para pousos, exigidos pela Anac para operações de aeronaves a jato.

Voa Brasil

Na sua fala durante a solenidade, França destacou o programa Voa Brasil, que vai oferecer passagens aéreas a R\$ 200 reais, anunciado por ele próprio no mês passado.

“O presidente Lula nos encomendou 100 aeroportos regionais e já estamos entregando o primeiro. Agora faltam 99. O presidente disse que este seria o primeiro aeroporto, porque o governador Casagrande sabe fazer obra e faz rápido. A partir do segundo semestre, vamos iniciar um programa de passagens aéreas a R\$ 200,00 por trecho. Queremos mais pessoas voando, para isso é preciso ter mais aeroportos regionais. O governador nos pediu a ampliação do aeroporto de Cachoeiro de Itapemirim e vamos fazer”, comentou.

Já o governador Renato Casagrande agradeceu o apoio do Governo Federal pela parceria durante todo o processo de execução da reforma do Aeródromo de Linhares.

A reformulação do novo terminal capixaba teve investimentos totais de R\$ 67 milhões, sendo R\$ 49 milhões do Governo Estadual e os R\$ 18 milhões restantes em recursos da União

“Gostaria de agradecer ao presidente Lula pelo apoio e gostaria de lembrar que essa obra foi iniciada ainda durante a gestão da ex-presidente Dilma Rousseff. O Espírito Santo tem um nível de investimento diferenciado. Somente um estado organizado pode colocar R\$49 milhões nessa obra. Temos aqui uma pista maior que a do Aeroporto de Congonhas, em São Paulo. Ou seja, qualquer avião pode pousar aqui”, disse.

O Governo do Estado e a Prefeitura de Linhares avaliam uma proposta para que a administração do Aeroporto seja feita pela Infraero (Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária), trazendo mais qualificação à gestão e sua viabilidade econômica.

Nas redes sociais, o ministro confirmou que a Infraero vai ser responsável pela operação. “Os aeroportos regionais são parte fundamental do processo. Em Linhares, o ganho é significativo. Ele vai aproximar o norte capixaba de outras regiões. Dali se chega mais rápido em Mucuri, no Sul da Bahia, do que partindo de Porto Seguro. A Infraero irá tocar a operação e estou certo de que com êxito”, afirmou.

Divulgação/Governo do ES



REGIÃO NORTE

Governador do Pará assina acordo na China para construção de ferrovia

Memorando de entendimento para trecho entre Marabá e Barcarena foi assinado na sexta-feira (14), em Pequim

Divulgação/Secom

VANESSA PIMENTEL
vanessa@portalbenews.com.br

O governador do Pará, Helder Barbalho, o presidente adjunto da Communications Construction Company (a maior construtora da China), Sun Liqiang, e o vice-presidente Executivo de Assuntos Corporativos e Institucionais da Vale, Alexandre Silva D'Ambrosio, assinaram ontem (14) um memorando de entendimento que prevê investimentos de R\$ 10 bilhões na Ferrovia do Pará.

A assinatura ocorreu durante um encontro entre as autoridades em Pequim, capital da China, e foi referendada pelos presidentes do Brasil, Luiz Inácio Lula da Silva, e do país asiático, Xi Jinping.

Helder detalhou que os investimentos necessários são da ordem de US\$ 2 bilhões (cerca de R\$ 10 bilhões), para interligar os municípios de Barcarena, na região nordeste do Estado com municípios do sudeste paraense, como Marabá e Parauapebas, e de lá até a cidade de Açailândia, no Maranhão, com a ferrovia Norte-Sul.

O projeto inicial prevê 515 km de trilhos que devem cortar



O memorando de entendimento assinado em Pequim, na China, prevê investimentos de R\$ 10 bilhões na Ferrovia do Pará

12 cidades da região Norte do país. Com isso, novos terminais multimodais tendem a se instalar em municípios do interior do estado para o escoamento da produção de minérios e grãos.

“Esse é um momento muito relevante para que o Pará possa ver concretizado um projeto histórico para a estrutura logística do nosso Estado. Assinamos o projeto para a Ferrovia do Pará. Isso representará inves-

timentos, geração de empregos, desenvolvimento para vários municípios ao longo do trajeto do projeto e, claro, agregando logística ao nosso Estado”, disse o chefe do Executivo Estadual.

Helder Barbalho acrescentou que a Ferrovia do Pará integrada à ferrovia Norte-Sul, hidrovias e portos irá transformar a competitividade do Pará, principalmente para as atividades

voltadas à mineração e ao agrogonégio.

“É geração de emprego e renda para o nosso Estado. Momento histórico para construir a viabilização e transformar o projeto em realidade para gerar oportunidades ao Pará”, celebrou.

Já o vice-presidente executivo de Assuntos Corporativos e Institucionais da Vale, Alexandre Silva D'Ambrosio, acredita que a convergência de

interesses do Governo do Pará com as empresas brasileira e chinesa são fundamentais para viabilizar o projeto.

“A Vale tem uma parceria histórica com o Estado do Pará e acreditamos que com esse acordo poderemos estudar a viabilidade e fazer grandes projetos de infraestrutura”.

A CCCC é a maior empresa de construção civil na China e investe também em obras de infraestrutura no Brasil. No encontro, o presidente do Conselho disse que a companhia tem interesse em expandir a cooperação com o mercado brasileiro.

Agenda

Desde a última quarta-feira (12), Helder Barbalho integra a comitiva diplomática do presidente Luiz Inácio Lula da Silva na China, maior parceiro comercial do Brasil.

Ontem, além da assinatura do Memorando de Entendimento da Ferrovia do Pará, o governador se encontrou com diretores da Zhongtong Bus, uma das principais fabricantes chinesas de ônibus, e com Ming Chung Liu, CEO da Nine Dragons Paper, empresa fabricante de papel que demonstrou o interesse em abrir uma planta industrial no Pará.

PORTUGAL

Porto de Sines recebe o maior navio de contêineres do mundo

Complexo celebrou a escala inaugural no país do MSC Tessa

Divulgação

VANESSA PIMENTEL
vanessa@portalbenews.com.br

O Porto de Sines celebrou na sexta-feira (14) a escala inaugural do MSC Tessa em terras portuguesas. Esse é considerado o maior navio de contêineres do mundo, segundo afirma o seu fabricante.

Ao atracar, representantes da APS, Autoridade Portuária que administra o porto português, entregaram uma Placa de Viagem Inaugural ao comandante da embarcação.

O navio foi construído pelo



O MSC Tessa é um dos quatro navios porta-contêineres ultra grandes encomendados no estaleiro chinês CSSC pela Mediterranean Shipping Company (MSC)

estaleiro China State Shipbuilding Corporation (CSSC), em Xangai, e foi considerado um novo marco para a fabricante estatal.

Ele mede 400 metros de

comprimento, tem uma área de convés equivalente a quatro campos de futebol e possui capacidade para transportar 24.116 TEU, suportando até 240 mil toneladas de carga.

O MSC Tessa é um dos quatro navios porta-contêineres ultra grandes encomendados no estaleiro chinês pela Mediterranean Shipping Company (MSC). Os outros três seguem em construção.

O maior navio do mundo permanece em Sines até as 20 horas deste sábado, dia 15 (16 horas de Brasília), quando parte rumo ao Porto de Antuérpia, na Bélgica.

Curiosidades

O estaleiro explicou que as embarcações deste tipo estão sendo construídas com engenharias que “pouparam energia”, por exemplo, a proa bulbosa (formato que reduz a resistência às ondas, o que traz ganho de velocidade com menos consumo de combustível) e hélices de grande diâmetro.

Os novos navios da MSC são também os primeiros da frota da empresa a empregar um sistema de lubrificação por ar. Estimativas apontam que essas medidas irão proporcionar cerca de 3 a 4% de poupança de energia, o que significa de 6 mil toneladas de CO2 a menos na atmosfera por ano.

OPINIÃO



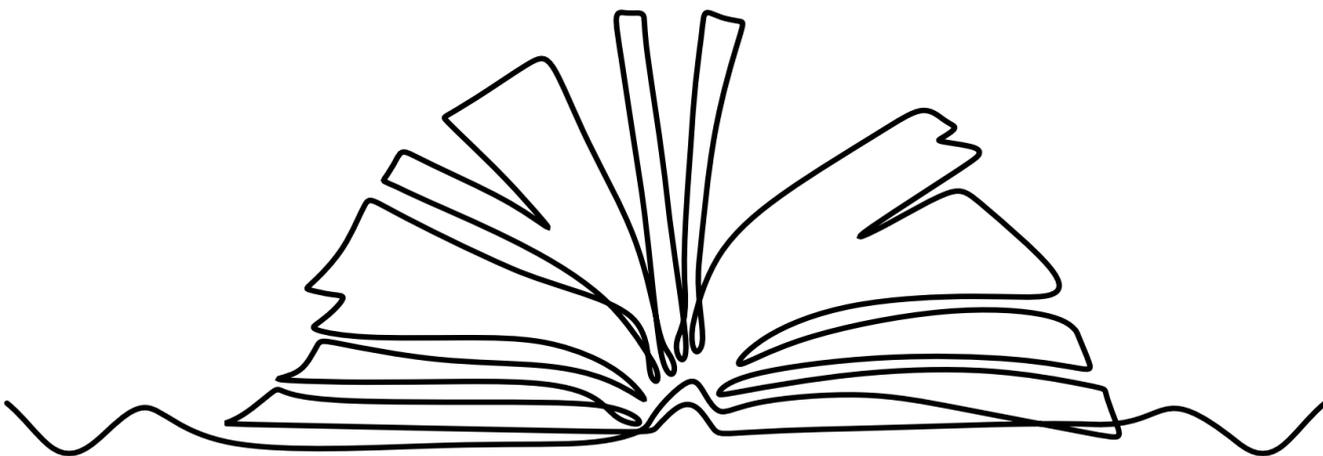
LUIZ DIAS GUIMARÃES

jornalista

opinio@portalbenews.com.br

► GESTÃO

Tribos da involução



No mercado de trabalho, o setor de telemarketing será o mais afetado pela Inteligência Artificial, dizem os especialistas. Ainda bem, neste planeta em que a tecnologia compromete nossa sensibilidade e nossa inteligência.

Estamos ficando imbecis nesse admirável mundo novo tribal.

O milênio trouxe avanços na ciência, mas também a involução humana. As crianças são menos inteligentes que os pais, fato inédito na humanidade. E pior: despertou nosso lado mais primitivo ao adotarmos costumes antes só existentes em povos originários, como tatuar o corpo e pendurar argolas na orelha, nos lábio e no nariz.

Na era das redes sociais, tenho saudade dos balcões de padaria, onde se difamava apenas a boca pequena. Saudade também da bolinha de gude, do pião e das bonecas. Hoje, as bonecas são as próprias meninas, algumas já adultas, que cultuam o narcisismo no Instagram e fazem dancinhas no TikTok. Problema não é a tecnologia, é o quanto ela dá margem a nos tornarmos tão medíocres. A isso já chamam de tiktokização.

O icônico artista Andy Warhol, do século passado, disse que um dia todos teriam seus 15 minutos de glória e exposição. E o iluminado sociólogo Umberto Eco foi além, ao afirmar que as redes sociais deram voz aos imbecis.

Nem tudo é tão ruim, eu sei. Mas confesso que fico muito triste com o que acontece hoje em dia. Não é só o telemarketing que vai perder empregos para a IA. Especialistas citam também professores, especialmente de línguas, de História, de Direito, profissionais de Contabilidade e vai por aí afora. Não está claro ainda o impacto disso tudo. Criam-se milhares de vagas na área de TI e perdem-se em outras. Em alguns casos, o robô substitui o humano, em outros a IA apenas auxilia os profissionais, como em diagnósticos mais precisos.

Sou do tempo em que inteligência era palavra única. Hoje

temos a humana, a emocional e a artificial, e esta pode ser um perigo, como alertaram recentemente mais de mil especialistas ao se depararem com os avanços do GPT4. Sei de um caso em que um homem, ao se abrir com o chat sobre seu casamento, recebeu um conselho: separe-se dela.

Tínhamos a Barsa, hoje o Google. Mas nos bancos escolares, muitos professores descarregam dados sem qualquer serventia. E pouco instigam, pouco fazem nossas crianças pensarem, tampouco lerem.

Lado bom da substituição da inteligência humana pela artificial é deixarmos de sermos meros reprodutores de dados e informações, para nos ocuparmos mais com a competência do pensamento crítico, pouco explorado a se observar pela nossa idiotização.

Governantes agem para conter a torneira nefasta das redes sociais, que, ao desaguardem tanta besteira, estimulam o efeito manada nas crianças e adolescentes, para cumprirem desafios no TikTok como Baleia Azul e agora o Ameace sua Escola.

O efeito manada está também em outras redes, onde os robôs alimentam a formação de verdadeiras tribos. Muitas vezes sem aprofundamento ideológico, mas muito mais por superficiais convicções. E aí vemos tantos conflitos mundo afora.

O embate ideológico sempre existiu, é reflexo do pensamento crítico e se baseia nos valores universais. Mas o que se vê muitas vezes são simples comportamentos irracionais. E isso acontece porque, não bastassem os efeitos sobre o cognitivo, há também sobre o emocional.

Às vezes, penso que estamos ficando insensíveis e desumanos. Enviar roupas a flagelados depois da tragédia não nos torna necessariamente melhores. Muitas almas estão doentes, esse é o fato. E só quando contivermos os efeitos maléficos das inovações, poderemos reencontrar o caminho. Que nossos netos nos superem em inteligência. E tribo volte a ser expressão da História na Barsa.

O MILÊNIO TROUXE AVANÇOS NA CIÊNCIA, MAS TAMBÉM A INVOLUÇÃO HUMANA. AS CRIANÇAS SÃO MENOS INTELIGENTES QUE OS PAIS, FATO INÉDITO NA HUMANIDADE. E PIOR: DESPERTOU NOSSO LADO MAIS PRIMITIVO AO ADOTARMOS COSTUMES ANTES SÓ EXISTENTES EM POVOS ORIGINÁRIOS, COMO TATUAR O CORPO E PENDURAR ARGOLAS NA ORELHA, NOS LÁBIOS E NO NARIZ.



IVANI CARDOSO
ivani@portalbenews.com.br



Sobre as nossas escolhas

DE ONDE VEM A INSPIRAÇÃO? EM ALGUNS MOMENTOS ELA APARECE DO NADA, FLUI COM LEVEZA E TUDO PARECE FAZER SENTIDO. EM OUTROS ELA SOME E VOCÊ FICA SE PERGUNTANDO SE VOLTARÁ UM DIA. PELA MINHA EXPERIÊNCIA PESSOAL, A INSPIRAÇÃO ACONTECE QUANDO EU SOLTO O BOTÃO CRIATIVIDADE SEM LIGAR PARA OPINIÕES, CRÍTICAS, PRECONCEITOS OU GRANDES EXPECTATIVAS. NÃO É PRECISO QUERER SER ORIGINAL SEMPRE. INSPIRAÇÃO É LIBERDADE. O ATO DE CRIAR TAMBÉM ESTÁ LIGADO À NOSSA CAPACIDADE DE ASSOCIAÇÃO, PENSAMENTOS QUE MOBILIZAM OUTRAS IDEIAS E POSSIBILIDADES. E ISSO VALE PARA TODAS AS ÁREAS. A INSPIRAÇÃO NASCE DO OLHAR DIFERENCIADO PARA VOCÊ E PARA O MUNDO. A GENIALIDADE É PARA POUCOS, MAS A INSPIRAÇÃO PODE SER PARA TODOS.

FOCO

Novos olhares para a Infraestrutura

Natália Marcassa ainda era menina, mas até hoje lembra o quanto ficou interessada com a chegada do Plano Real e como foi preciso parar de trocar suas moedas naquele momento. Esse impacto talvez tenha sido o nascimento da vocação para a Economia, tema que continuou em seu campo de visão na adolescência até a escolha pela Universidade Estadual de Londrina e posterior graduação em Ciências Econômicas pela Universidade Federal de Santa Catarina.

Ex-secretária de Fomento, Planejamento e Parcerias do Ministério da Infraestrutura na gestão do ex-ministro Tarcísio de Freitas, foi escolhida no início desse ano como CEO do projeto MoveInfra, focado nas discussões sobre as necessidades de longo prazo do setor. Seis meses antes trocara o setor público para atuar como consultora no Banco Mundial em Washington, mas voltou animada para o Brasil com o novo desafio.

O MoveInfra começou com grandes grupos do setor de infraestrutura – CCR, Ecorodovias, Rumo, Santos Brasil e Ultracargo: “A ideia surgiu a partir do desejo de construir um espaço para pensar infraestrutura com um olhar mais de longo prazo. É uma associação multissetorial, envolvendo o setor de transporte e logística, o que inclui rodovias, ferrovias, portos, aeroportos, hidrovias e mobilidade urbana”, conta.

Natália nasceu “por acaso” em Monte Azul Paulista, cidade ao lado de Barretos. Os pais residiam em Barretos, mas no dia do parto o médico da mãe estava em Monte Azul, e ela foi levada para lá. “Assim que eu nasci meus pais voltaram para Barretos, onde vivi em até sair para a universidade, minha família mora lá até hoje”, diz.

Após o mestrado veio para Brasília em 2006, quando passou no primeiro concurso público da Agência Nacional de Transportes Terrestres. Ali no final da década de 90 e início dos anos 2000, as agências estavam sendo constituídas: “Comecei a trabalhar com transporte e logística e eu sempre gostei dessa parte da Economia. Na indústria de transporte percebi que era o que movia a economia, foi identificação total”.

Morar em Brasília, é um grande prazer: “Adoro morar aqui, acho uma cidade agradável, temos boa qualidade de vida. Morei por um semestre em Washington e as duas cidades têm concepções muito parecidas, eu brinco que Washington é a Brasília que deu certo. O conceito de cidade planejada, para quem mora no Plano Piloto acaba trazendo a qualidade que não se vê em São Paulo ou no Rio”.

No MoveInfra, o desafio é atuar em duas frentes, no setor público e no privado, com empresas de porte e atividades diferentes. “O bom é que eu continuo no mesmo setor de infraestrutura logística, onde fiz a minha carreira. Temos todos os braços da logística, inclusive a recente inclusão da Hidrovias do Brasil. Nosso objetivo é muito parecido com o que o setor público quer: impactar o desenvolvimento econômico e sustentável do Brasil por meio da infraestrutura, com o olhar mais ágil”.

A entidade aceita novos membros, mas o requerimento de entrada exige que a empresa deve ter capital aberto na B3 e ser integrante do Novo Mercado ou do Índice de Sustentabilidade Empresarial (ISE). “Um dos objetivos é que o grupo tenha credibilidade para fazer as discussões de longo prazo. Apesar da pauta multissetorial, o que nos une é o grau de governança, o tipo de impacto e o nível de credibilidade”, explica.

Para ela, as mudanças com o novo Governo não vão interferir na questão das privatizações de forma radical: “Temos no Brasil uma tradição de mais de 30 anos de concessão ou privatização, somos um dos países com mais parcerias público privadas no mundo. No resto do mundo falamos em PPP – Parceria Público Privado – e ali cabe tudo, desde uma privatização total até uma parceria patrocinada, como chamamos aqui. Com essa tradição, somos um dos países com mais parcerias público privadas no mundo, o problema é a falta de



Divulgação

orçamento para isso. A própria população hoje reconhece que os serviços de aeroportos ou rodovias melhoraram depois das concessões, e sabe de quem cobrar”.

Natália ainda é uma das poucas mulheres em cargo de liderança no setor, onde começou com 24 anos, sendo que aos 26 era gerente da área de regulação da ANTT, mas percebe que o panorama vem mudando. “Claro que o ambiente ainda é bastante masculino, mas as mulheres vêm avançando. Temos, por exemplo, Flávia Takafashi na Antaq, a Natália Rezende na Secretaria de Infraestrutura em SP, a própria Ministra Miriam Belchior, como secretária-executiva da Casa Civil, que foi uma das primeiras mulheres na infraestrutura”.

Uma boa novidade para as mulheres, ela divulga na Estilo BE: “Estamos fazendo um memorando de Entendimentos que vamos publicar com o Infra Women Brazil (IWB), um grupo sem fins lucrativos dedicado à promoção e incentivo da presença de mulheres no setor de infraestrutura. Queremos mostrar e dar visibilidade à participação das mulheres. Temos um grupo de mentoria para as mulheres mais jovens do setor”.

Outro tema importante é estudar o impacto que a Reforma Tributária terá no setor de infraestrutura: “Achamos importante a simplificação tributária e por isso nos é cara a mudança do imposto para o valor agregado e olhamos com calma para os impactos que a medida pode ter no setor. Estamos começando a trabalhar também em um ponto que é a melhoria do marco legal da PPP, que o Governo anunciou”.

Integrante do Conselho Nacional do Brasil Export, elogia o fórum: “É superqualificado para o setor de Infraestrutura, vemos todas as lideranças unidas, é um espaço para trocar experiências, fazer o debate e reverberar mais. O Brasil Export dá ao MoveInfra uma vitrine para amplificar e discutir o nosso trabalho”.

Casada, com dois filhos, uma menina de 8 anos e um menino de 5 anos, Natália reconhece que a vida fora do trabalho também é bem agitada. “Eu adoro ser mãe, essa rotina toma muito tempo. Gosto de correr, embora nos últimos tempos não consigo manter o ritmo como gostaria”. Sua dica de Brasília é um passeio pelo Pontão do Lago Sul, um lugar gostoso, bom para caminhar, com vários restaurantes e programação para todas as idades. E segue a vida procurando manter o caminho do meio recomendado pela filosofia budista, buscando foco e resiliência.

CINEMA

Viva Spielberg!

Até o dia 8 de maio 31 longas-metragens de **Steven Spielberg** serão exibidos no festival em homenagem ao diretor no Centro Cultural Banco do Brasil do Rio de Janeiro. Em seus mais de 50 anos de carreira, Spielberg ganhou 208 prêmios e entre suas obras estão sucessos como "A Lista de Schindler" e "O Resgate do Soldado Ryan. Nos dias 22 e 23 deste mês, em horários variados, haverá maratona com exibição de quatro filmes da franquia Indiana Jones, além da presença de cosplay do herói. A programação completa pode ser acessada no site do [CCBB RJ](http://CCBB.RJ). Os ingressos estarão disponíveis gratuitamente uma hora antes do evento, na bilheteria do CCBB RJ, Rua Primeiro de Março, 66, Centro Rio de Janeiro/RJ. Informações: (21) 3808-2020 e ccbbrj@bb.com.br



Divulgação



Divulgação

LEITURA

Luz no túnel

Joel Nascimento, um repórter policial barrigudo e decadente de 70 anos, chega à conclusão de que tirar a própria vida é a melhor opção, depois de uma situação inesperada. Uma história memorável o fará escrever novamente e encontrar forças para enfrentar o dia a dia. Essa é a sinopse do livro "**Chuva de papel**", o terceiro da escritora Martha Batalha. O romance tragicômico é desenvolvido durante a pandemia. "A vida invisível de Eurídice Gusmão", de 2016, e "Nunca houve um castelo", de 2018, são os livros anteriores da autora.

SOLIDARIEDADE

Conheça o Banho Solidário SAMPA

Divulgação

Há três anos funciona em São Paulo uma Organização sem fins lucrativos que faz um belo trabalho com a população de rua em diversas regiões da Cidade. O **Banho Solidário Sampa** leva banho quente, roupas limpas, alimentação, livros, música e o principal: acolhimento. Atuando com cerca de 70 voluntários, doações e patrocínios, até agora já realizaram 79 ações de banho, envolvendo 2.675, 27 mil peças de roupa e 22 mil refeições distribuídas. No total, cerca de 5 mil pessoas passaram pelo projeto. Neste domingo (16) a ação será embaixo do Viaduto da Avenida Paulista.

O empresário Paulo Fernandes coordena o grupo e conta como tudo começou: "Legalmente o Banho foi fundado em novembro de 2019 e o trailer que construímos ficou pronto no dia 16 de março de 2020, início da pandemia, mas eu e sete amigos fundadores resolvemos seguir em frente".

A ideia surgiu em uma conversa entre Paulo e a esposa Cláudia: "Queríamos fazer alguma coisa diferente, muitas Ongs fornecem alimentação. Veio a ideia de oferecer um banho, fomos atrás de patrocinador e apoiadores. A Lorenzetti é o nosso patrocinador Master. Resolvemos não ter sede fixa para não sofrer pressão da vizinhança e ampliar a ação neste projeto móvel".

As atividades são realizadas três domingos por mês (programação está nas redes sociais) e os locais são escolhidos pelo espaço disponível e a garantia de uma população de rua no entorno. Também é necessário ter autorizações da Prefeitura e CET. Hoje, além do trailer, há dez tendas montadas durante a ação, incluindo a loja de roupas onde a pessoa escolhe o que vestir depois do banho, perfumaria, livraria, brinquedos, barbeiro, manicure e podóloga. E tem o ambiente da "turma dos ouvidos", onde voluntários treinados escutam, conversam e dão apoio. A música ao vivo garante alegria.

Quem se interessar pelo voluntariado precisa participar dos encontros de treinamento. Outra opção é ajudar na separação do material que chega para a triagem feita na sede da Barra Funda. Os itens doados que não vão usar encaminham para outros projetos. A partir de julho, chega uma boa novidade: um caminhão baú mais 4 cabines de banho, sendo uma acessível, e uma especial para banho pet. Genial, não?

Para saber mais:

Insta: @banhosolidariosampa | Facebook: Banho Solidário Sampa | Pix: banhosolidariosampa@gmail.com (11) 998127313

BE+

Divulgação



- O que é bom vai ficar melhor ainda. Matéria do Valor revela que o Serviço Social do Comércio (Sesc) vai construir 12 novas unidades nos próximos dez anos, que irão aumentar a oferta de atividades culturais, esportivas, educacionais e serviços de saúde à população local. Em andamento estão unidades na Bela Vista, República, Pirituba, São Miguel Paulista (foto da maquete), Casa Verde e Campo Limpo.

- Mais um bônus para o exercício físico. New York Times Informa que estudo em larga escala, feito na Suécia com pouco menos de 200 mil esquiadores de cross-country, mostra que ser fisicamente ativo diminui pela metade o risco de desenvolver ansiedade clínica ao longo do tempo e melhora o humor.

- Olha que notícia animadora do Olhar Digital: vacina para câncer chega até 2030 pela empresa Moderna, graças ao avanço da tecnologia RNAm no desenvolvimento de imunizantes contra Covid.

BE-

- O desconhecimento da juventude sobre o meio ambiente ainda é alto: 36% dos jovens brasileiros não sabem em que bioma vivem. Pesquisa "Juventudes, Meio Ambiente e Mudanças Climáticas", trabalho das redes Em Movimento e Conhecimento Social, ouviu mais de 5 mil jovens entre 15 e 29 anos em todas as regiões do Brasil.

- Preocupante a matéria exibida pelo Fantástico, mostrando que trens que transportam toneladas de cargas estão sendo saqueados a caminho do Porto de Santos - o maior do Brasil. Dezenas de pessoas aliciadas pelos chefes do esquema invadem os vagões e roubam mercadorias, especialmente soja, que depois é revendida.

- Muito triste a preocupação e o medo envolvendo pais, professores e até crianças com o compartilhamento de mensagens de ameaças às escolas. A TV Globo, acertadamente eu penso, resolveu não dar publicidade aos autores e nem às ameaças tentativas que surgem depois de um caso. Portanto, bem-vinda a edição de uma nova portaria do Ministério da Justiça com uma série de obrigações para as plataformas de redes sociais.