



portalbenews.com.br

PARANAGUÁ Bombeiros localizam mais pontos de vazamento de nafta em terminal do porto paranaense ▶ **p4**

TECNOLOGIA E INOVAÇÃO Melhor do que lutar contra a inteligência artificial talvez seja entendê-la e usá-la como um segundo cérebro, propõe Queit Elisandra Zunino ▶ **p7**



Isabela Carrari/Prefeitura de Santos

Santos fecha temporada de cruzeiros com mais de 800 mil passageiros e saldo de R\$ 400 milhões ▶ **p7**

Divulgação/PortosRio



Nova diretoria da PortosRio toma posse

Autoridade Portuária gestora dos Portos do Rio, Itaguaí, Niterói e Angra dos Reis tem como diretor-presidente Alvaro Savio, que já define prioridade de sua gestão ▶ **p6 e HUB**

ROTA BIOCEÂNICA Ministro dos Transportes vai à Argentina debater corredor que ligará o Atlântico ao Pacífico ▶ **p3**

REGIÃO NORTE Barcarena é apresentado ao vice-presidente e ministro Geraldo Alckmin ▶ **p5**

NORDESTE CMA CGM realiza última operação via Porto de Natal e Codern calcula perda de receita ▶ **p5**

EDITORIAL

O Brasil e o Corredor Bioceânico

O ministro dos Transportes, Renan Filho, segue para a Argentina hoje, dia 18, para retomar as negociações sobre a implantação do Corredor Rodoviário Bioceânico, também conhecido como Rota Bioceânica. Essa via, com extensão de 2.396 quilômetros, ligará os oceanos Atlântico e Pacífico, partindo do Brasil e chegando aos portos de Antofagasta e Iquique, no Chile, passando por Paraguai e Argentina.

Essa nova ligação deve garantir um deslocamento mais ágil das cargas de Brasil, Paraguai e Argentina com destino aos países da Ásia, melhorando a logística de transporte e elevando a competitividade das exportações. O empreendimento também se caracteriza como uma das principais iniciativas de integração regional, podendo transformar profundamente a economia brasileira e sul-americana.

O corredor também pode contribuir para o desenvolvimento regional, principalmente nas áreas mais isoladas do Brasil. Com sua construção, novas oportunidades de emprego e negócios devem surgir, impulsionando o crescimento econômico e melhorando a qualidade de vida das populações locais, principalmente na região Centro-Oeste, no caso do Brasil.

Mas a construção desse projeto é uma iniciativa que exige grandes investimentos e esforços coordenados entre os países envolvidos. Por isso, é fundamental que o Governo Federal assuma um papel de liderança nesse processo, articulando parcerias e mobilizando recursos para viabilizar o projeto.

O Corredor Bioceânico é uma iniciativa de grande importância para o Brasil e para a região sul-americana. Por isso, é essencial que o Governo Federal apoie e lidera esse projeto, mobilizando recursos e coordenando esforços para viabilizá-lo. Sua implantação poderá dar um novo impulso à economia nacional, que clama por medidas como esta para sua recuperação.

NESTA EDIÇÃO



▲ MANCHETE

6 Nova diretoria da PortosRio toma posse

HUB

3 Novo presidente da PortosRio define prioridade de sua gestão

NACIONAL

3 Ministro dos Transportes vai à Argentina debater a Rota Bioceânica

Em acordo entre Brasil e Paraguai, tarifa de serviços de Itaipu é fixada em US\$ 16,71

REGIÃO SUL

4 Bombeiros localizam mais pontos de vazamento de nafta em Paranaguá

Márcio França pede à Portos RS pré-projeto sobre a hidrovía Brasil-Uruguai

REGIÃO NORTE

5 Projeto da ZPE de Barcarena é apresentado em Brasília

REGIÃO NORDESTE

5 CMA CGM realiza última operação via Porto de Natal

REGIÃO SUDESTE

7 Temporada de cruzeiros em Santos termina com mais de 800 mil passageiros

tecnologia & informação

7 "IA: o trabalho do futuro e o futuro do trabalho", por Keit Elisandra Zunino

portalbenews.com.br



Sede
Alameda Campinas, 802, 6º andar,
São Paulo, São Paulo
01404-200, BR

Sucursal Brasília
SRTVS Quadra 701, bloco O, nº 110
Edifício Multiempresarial, sala 520, Bairro Asa Sul
Brasília, Distrito Federal
70340-000, BR

Sucursal Santos
Rua Brás Cubas, 37, Sala 11
Santos, São Paulo
11013-919, BR

Diretor-presidente
Fabrício Julião

Diretor-superintendente
Marcio Delfim

Diretora Administrativo-financeira
Jacyara Lima

Diretor de Redação
Leopoldo Figueiredo

Editor
Alexandre Fernandes

Equipe de reportagem
Cássio Lyra, Janaína Paiva, Marília Sena e Vanessa Pimentel

Diretora de Arte
Mônica Petroni Mathias

Assistente de Arte
Paulo José Ribeiro

FALE COM A GENTE

ATENDIMENTO AO LEITOR

Se você quer perguntar, sugerir pautas ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas, escreva um e-mail para atendimento@portalbenews.com.br

INSCREVA-SE

Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News. Para isso, inscreva-se em www.portalbenews.com.br

PUBLICIDADE

Maurício Almeida | (11) 99554-4282
mauricio.almeida@portalbenews.com.br

Margrethe Wallau | (11) 99786-1655
megwallau@portalbenews.com.br

**PortosRio 1**

A nova diretoria da PortosRio, a autoridade portuária dos complexos marítimos fluminenses, tomou posse ontem. E novo diretor-presidente, Alvaro Savio, assumiu o cargo já tendo definida a prioridade de sua gestão. Questionado sobre suas expectativas para o mandato, o executivo afirmou que "a administração de um porto é pautada em um tripé, sendo seus pilares: a parte legislativa, os funcionários e os empresários arrendatários. A minha gestão será focada nos arrendatários, para um retorno financeiro maior para a PortosRio. A função da autoridade portuária é fiscalizar e regular, mas é importante impulsionar que o Porto do Rio volte a ser o que foi no passado e os demais portos ganhem seu destaque no amplo sistema portuário nacional".

Senado 1

O ministro de Portos e Aeroportos, Márcio França (PSB), apresentará os planos do Governo Federal para os dois setores que coordena, nos próximos dois anos, amanhã, dia 19, em audiência pública do Senado. A sessão, que terá início às 9 horas, é promovida pelas comissões de Infraestrutura e de Desenvolvimento Regional, presididas pelos senadores Confúcio Moura (MDB-RO) e Marcelo Castro (MDB-PI), respectivamente.

Senado 2

Essa audiência segue a tradição do Senado de ouvir ministros e autoridades responsáveis por políticas públicas a cada dois anos, no início dos trabalhos legislativos, a fim de os senadores conhecerem os planos do governo para esses setores.

Senado 3

O público poderá enviar perguntas ao ministro Márcio França. Elas podem ser endereçadas pelo telefone da Ouvidoria do Senado (0800 061 2211) ou pelo Portal e-Cidadania. A sessão será transmitida pelo Portal BE News (www.portalbenews.com.br).

Argentina 1

Portos e hidrovias da Argentina foram paralisados por 24 horas ontem, segunda-feira, dia 17, segundo a Federação da Indústria Marítima, Portuária e Naval da República Argentina (Fempinra). O movimento teve o apoio da União dos Recebedores de Grãos e Afins da República Argentina (Urgara), preocupando o agronegócio do país. O protesto deve ser repetido amanhã, dia 19, nos terminais portuários próximos a Buenos Aires, Dock Sud e no corredor Zarate-Campan, e na sexta-feira, dia 21, no estaleiro Rio Santiago.

Argentina 2

O objetivo do protesto é pressionar as autoridades a rever as regras do imposto de renda para trabalhadores do setor. A organização do movimento argumenta que as últimas alterações implementadas pelo ministro da Economia, Sérgio Massa, não ajudaram os trabalhadores.

Ministro dos Transportes vai à Argentina debater a Rota Bioceânica

Corredor rodoviário vai ligar os oceanos Atlântico e Pacífico, partindo do Brasil e cruzando países do Mercosul até chegar aos portos do Chile

MARÍLIA SENA

marilia@portalbenews.com.br

O ministro dos Transportes, Renan Filho, viaja para a Argentina hoje (18). Ele vai retomar conversas sobre o Corredor Rodoviário Bioceânico, também conhecido como Rota Bioceânica.

Esse corredor, com extensão de 2.396 quilômetros, ligará os dois maiores oceanos do planeta, Atlântico e Pacífico, partindo do Brasil e chegando aos portos de Antofagasta e Iquique, no Chile, passando por Paraguai e Argentina.

A obra pode resultar em redução do tempo de deslocamento de carga, melhorando a logística de transporte e elevando a competitividade das exportações dos quatro países para a Ásia.

No Paraguai, em Carmelo Peralta, está sendo construída pelo governo do país a ponte de 1.300 metros sobre o Rio Para-



Lula Marques/Agência Brasil

Renan Filho também vai discutir políticas do setor de infraestrutura com representantes de países da América Latina e do Caribe

guai, ligando a cidade a Porto Murtinho, com previsão de conclusão em 2024. O país também já pavimentou 277 quilômetros da rodovia e iniciou recentemente o segundo trecho, que deve ser concluído em dois anos.

Além dessa pauta, Renan

Filho também vai discutir políticas do setor de infraestrutura com representantes de países da América Latina e do Caribe. O ministro vai participar do segundo Diálogo Regional de Alto Nível sobre Transporte na América Latina e no Caribe.

Renan Filho estará presen-

te em um dos blocos do evento cujo tema é: "Como pode a multimodalidade dos transportes, em âmbito regional, apoiar o aumento da competitividade para as exportações na América Latina e no Caribe? Como promover a multimodalidade em âmbito regional?"

Em acordo entre Brasil e Paraguai, tarifa de serviços de Itaipu é fixada em US\$ 16,71

Valor definido representa uma queda de 19,5% em relação ao que vinha sendo praticado em 2022

MARÍLIA SENA

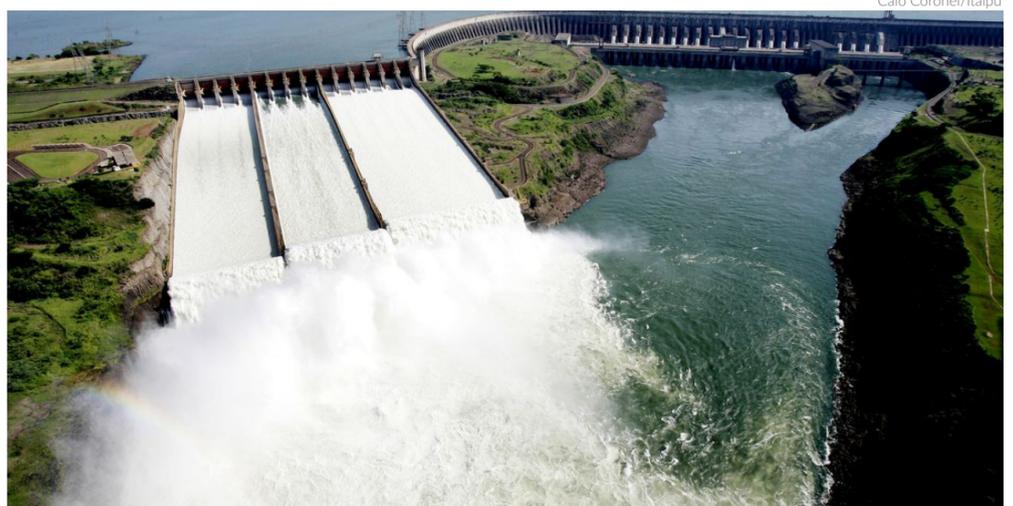
marilia@portalbenews.com.br

A tarifa de serviços da usina de Itaipu será de US\$ 16,71 por quilowatt em 2023. O valor foi acertado entre o governo brasileiro e o governo do Paraguai ontem (17), na reunião do Conselho de Administração da usina.

Segundo o Ministério de Minas e Energia, o valor definido representa uma baixa de 19,5% em relação ao que vinha sendo praticado em 2022, que era de US\$ 20,75.

Para o diretor-geral da Itaipu, Enio Verri, a decisão pode representar a queda de 1% na conta de energia dos brasileiros.

"A Itaipu representa 8,4% da produção de energia elétrica no Brasil. Portanto, se Itaipu tem redução de 20% na energia,



Caio Coronel/Itaipu

haveria redução de 1%", explicou.

No ano passado, o governo do ex-presidente Jair Bolsonaro fixou a tarifa em US\$ 12,67 por quilowatt sem acordo com o Paraguai. Segundo Enio Verri, esse valor foi praticado apenas por duas distribuidoras, gerando um déficit de cerca de US\$ 150 milhões.

"O que o Bolsonaro fez, ao

definir essa tarifa de US\$ 12,67 de forma unilateral, foi criar um déficit para Itaipu junto à Empresa Brasileira de Participações em Energia Nuclear e Binacional, que em alguns setores praticou esses valores e agora terão que ser cobertos por Itaipu", criticou.

A mudança precisa ser aprovada pela Aneel (Agência

A decisão de fixar a tarifa de serviços em Itaipu em US\$ 16,71 por quilowatt pode, segundo a diretoria da usina, provocar queda de 1% na conta de energia dos brasileiros

Nacional de Energia Elétrica). A discussão faz parte do valor do Custo Unitário do Serviço de Eletricidade (CUSE), item indispensável para composição da tarifa.

REGIÃO SUL

Bombeiros localizam mais pontos de vazamento de nafta em Paranaguá

Por risco de contaminação, pelo menos seis famílias tiveram de deixar suas casas no município

CÁSSIO LYRA
redacao@portalbenews.com.br

O 8º Grupamento de Bombeiros de Paranaguá afirmou durante o final de semana que localizou outros seis pontos de ruptura no duto do Terminal Terin, no Porto de Paranaguá. O vazamento de nafta, produto químico derivado do petróleo, ocorreu no último 9 de abril. Em razão do incidente, seis famílias que moram próximas do ponto de vazamento tiveram de deixar suas casas por risco de contaminação e, até o momento, não tem previsão de retorno.

Segundo informou a corporação, os novos buracos identificados possuem cerca de cinco centímetros de diâmetro. Ainda segundo os bombeiros, alguns dos novos pontos já foram vedados com a utilização de braçadeiras.

Desde a semana passada, foram montadas barreiras de contenção para evitar novos vazamentos. Em comunicado, bombeiros afirmaram que o volume do produto está diminuindo de forma gradativa após as aferições e ações de limpeza nos pontos de derramamento.



Rodolfo Buhner/Reuters via Agência Brasil

O vazamento de nafta ocorreu devido a um rompimento de um duto subterrâneo que ligava um navio a um terminal do Porto de Paranaguá

Estão sendo mantidas análises a cada duas horas nos bueiros e galerias para aferir os limites de explosividade.

Incidente

O vazamento de nafta ocorreu durante uma operação de descarga do navio Stolt Sisto. De acordo com informações do Corpo de Bombeiros local, o incidente ocorreu devido a um rompimento de um duto subterrâneo que liga o navio ao terminal Terin.

Segundo as autoridades, o

produto químico acabou se espalhando rapidamente pela via pública e também pelas galerias pluviais. Segundo os bombeiros, foi identificada uma atmosfera explosiva na região.

As atividades portuárias no Terminal Terin seguem suspensas desde os primeiros registros do vazamento. A operação de navios no Pier Público de Granéis Líquidos voltou a estar liberada dois dias depois, 11 de abril, após ter sido paralisada na segunda-feira, ainda por reflexo do vazamento.

Investigação

No dia 13 de abril, a Polícia Federal (PF) deu início à Operação Águas Carijó, que investiga o vazamento de nafta ocorrido no terminal da Terin.

Foi cumprido um mandado de busca e apreensão no navio responsável pelo transporte e bombeamento do produto químico que vazou em grande quantidade. A Polícia Federal afirmou que coletou documentos e informações que ajudarão a reconstituir e compreender o evento. Com isso, juntamente

com outros dados dentro da investigação, busca-se saber se ocorreu algum tipo de ação criminosa ou negligência que tenha sido responsável pelo incidente.

A 23ª Vara Federal de Curitiba autorizou a atuação da PF para que a corporação tenha acesso a todos os tipos de documentações e informações relacionados ao incidente.

A Justiça Federal atendeu ao pedido do Ministério Público Federal (MPF) após a negativa de representantes do navio Stolt Sisto de entregarem documentações sobre a embarcação e a operação no terminal da Terin.

O Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis (Ibama), que também faz parte da Operação Águas Carijó, informou que a Terin comunicou o acidente ambiental via Sistema Nacional de Emergências Ambientais (Siema) imediatamente após o ocorrido, conforme condicionante ambiental 1.4 da Licença de Operação (LO) nº 1217/2014.

Segundo o Ibama, em 30 dias a empresa deverá reportar ao órgão licenciador do Estado as medidas adotadas, visto que o licenciamento da concessão foi estadual.

Márcio França pede à Portos RS pré-projeto sobre a hidrovía Brasil-Uruguai

Autoridade Portuária realizaria a batimetria e a dragagem do trecho brasileiro da binacional

CÁSSIO LYRA
redacao@portalbenews.com.br

O ministro de Portos e Aeroportos, Márcio França, solicitou apoio da Portos RS, Autoridade Portuária gestora dos portos de Rio Grande, Porto Alegre e Pelotas, para o projeto de ativação da hidrovía binacional entre o Brasil e o Uruguai. A comitiva da Portos RS visitou o ministro no gabinete do Ministério, em Brasília, na última semana.

Segundo o gerente de Planejamento e Desenvolvimento da empresa pública, Fernando Estima, França requisitou que a Autoridade Portuária realize nos próximos dias um pré-projeto que irá auxiliar no processo sobre o tema que envolve a hidrovía binacional.

A ideia inicial é que a com-



Divulgação/PortosRS

O ministro de Portos e Aeroportos, Márcio França, discutiu o assunto com o presidente da Portos RS, Cristiano Klinger, em seu gabinete, em Brasília

fego seguro de embarcações e o escoamento de cargas pelo porto do Rio Grande.

Outros temas

Durante a visita com o ministro, o presidente da Portos RS, Cristiano Klinger, contextualizou a situação do setor portuário gaúcho e apresentou a formatação da empresa pública. Além disso, Klinger falou sobre a conclusão da primeira fase da obra de dragagem de manutenção do canal de acesso ao Porto do Rio Grande, em janeiro deste ano.

O presidente da Portos RS convidou o ministro para uma visita a Rio Grande, além dos portos de Pelotas e Porto Alegre, que também compõem o sistema hidroportuário do Rio Grande do Sul.

panhia realize a batimetria e a dragagem do trecho brasileiro, a partir de recursos transferidos pelo Governo Federal através de convênio, em razão da expe-

riência da Portos RS na contratação desses tipos de serviços. A criação de uma hidrovía entre os dois países foi anunciada no início do mês de março durante

um encontro entre representantes políticos brasileiros e uruguaios, em Brasília.

O canal de navegação tem como objetivo garantir o trá-

REGIÃO NORTE

Projeto da ZPE de Barcarena é apresentado em Brasília

Proposta foi discutida durante encontro com o vice-presidente e ministro Geraldo Alckmin

Cadu Gomes/Vice-Presidência da República

VANESSA PIMENTEL
vanessa@portalbenews.com.br

Representantes da Companhia de Desenvolvimento Econômico do Pará (Codec) apresentaram ao vice-presidente e ministro do Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços, Geraldo Alckmin, o projeto da Zona de Processamento de Exportações de Barcarena (ZPE), a primeira do Estado. O encontro ocorreu no último dia 11, em Brasília.

Conduzida pela Codec, a iniciativa da ZPE Barcarena prevê espaço para a implantação de até 35 plantas industriais voltadas à produção de produtos, que seriam exportados a partir do Porto de Vila do Conde, o mais movimentado da região Norte. A expectativa também é positiva para a geração de novos empregos, que deve chegar a nove mil vagas.

A Codec aponta ainda que a área de livre comércio em Barcarena fortalecerá o processo de industrialização e verticalização da produção no Estado, além de intensificar a exportação de produtos acabados a partir do Pará.



O encontro com o vice-presidente e ministro Geraldo Alckmin reuniu parlamentares paraenses e representantes do setor produtivo

O encontro foi articulado pelo deputado federal Airton Faleiro (PT-PA) e reuniu parlamentares paraenses e representantes do setor produtivo, incluindo a Federação das Indústrias do Pará (Fiepa), Federação do Comércio do Pará (Fecomércio), Associação Comercial de Marabá, Federação Nacional dos Trabalhadores e Trabalhadoras na Agricultura Familiar (Fetraf), Associação Comercial de Santarém, além da Secretaria

de Desenvolvimento Econômico, Mineração e Energia (Sedeme). A Codec foi representada pelo diretor de Estratégia e Relações Institucionais, Pádua Rodrigues.

Lutfala Bitar, presidente da Codec, destacou a relevância do encontro para a retomada do projeto da 1ª ZPE do Pará.

“Além de falar do nosso projeto, tivemos a oportunidade de sugerir que o Conselho Nacional das ZPE’s, hoje sob o

Ministério da Fazenda, passasse para o Ministério do Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços, o que para nossa surpresa foi informado por Alckmin que já vem sendo implementado”, ressaltou.

Entre as vantagens oferecidas pela ZPE à implantação de empreendimentos estão a infraestrutura, logística apropriada para a realização das atividades e o acesso a isenções fiscais federais e estaduais.

A criação de Zonas de Processamento de Exportações também facilita os processos de licenciamentos e autorizações junto a órgãos federais para exportação e importação, inclusive os de ordem sanitária, de segurança e meio ambiente, para os empreendimentos instalados.

Histórico

Em 2020, o Governo do Pará informou que o investimento total necessário para a implantação completa da ZPE Barcarena seria de R\$ 57 milhões.

Se sair do papel, será a primeira ZPE a entrar em operação na região Norte e a segunda do Brasil. Atualmente, a única ZPE em funcionamento é a ZPE Ceará.

O Plano de Negócios do projeto para o Norte, finalizado em março de 2020, indicou que a ZPE de Barcarena poderá funcionar no formato de condomínio, o que facilita o custeio dos serviços de manutenção da área e possibilita a locação ou venda de áreas disponíveis para investimentos, incluindo a realização de serviços relacionados à movimentação, armazenagem de mercadorias e controle de área alfandegada com geração de taxas financeiras.

REGIÃO NORDESTE

CMA CGM realiza última operação via Porto de Natal

Atividades da armadora foram encerradas durante o final de semana

Divulgação/Codern

VANESSA PIMENTEL
vanessa@portalbenews.com.br

A empresa de transporte marítimo CMA CGM encerrou, no último final de semana (16), suas atividades no Porto de Natal (RN). O anúncio já tinha sido formalizado em novembro do ano passado pela Companhia das Docas do Rio Grande do Norte (Codern), que administra o porto.

Com a saída da companhia, a estatal calcula uma perda de receita de R\$ 5 milhões por ano caso não consiga novos operadores.

Para evitar o cenário, a Codern segue em tratativas comerciais com várias empresas para novos negócios e, segundo ela, o diálogo mais avançado é com a Agrícola Famosa, que



O motivo da saída da CMA CGM são as novas operações da empresa, que agora serão feitas com navios de 260 metros, o que impossibilita manobras na foz do Rio Potengi

pode iniciar uma operação pelo Porto de Natal já em julho deste ano.

Porém, ainda não há detalhes de como serão as opera-

ções nem a receita gerada por elas. A Agrícola Famosa é a maior produtora e exportadora mundial de melão.

O motivo da saída da CMA

CGM são as novas operações da empresa, que agora serão feitas com navios de 260 metros, o que impossibilita manobras na foz do Rio Potengi devi-

do à altura da Ponte Newton Navarro e à falta de defensas, que servem para proteger as colunas da estrutura em caso de colisão. Atualmente, apenas embarcações com altura inferior a 52 metros e 220 metros de comprimento entram no porto potiguar.

A principal atividade realizada no Estado pela transportadora era o transporte de cargas para a Europa, especialmente frutas.

Já o Porto de Natal segue realizando operações eventuais de açúcar, recebendo a importação de trigo com um navio por semana, bem como equipamentos da 3R Petroleum. Há ainda linhas responsáveis por abastecer o arquipélago de Fernando de Noronha.

REGIÃO SUDESTE

Nova diretoria da PortosRio toma posse

Autoridade Portuária que administra os portos do Rio de Janeiro, Itaguaí, Niterói e Angra dos Reis tem Alvaro Savio como diretor-presidente

ALEXANDRE FERNANDES
redacao@portalbenews.com.br

Tomaram posse ontem, dia 17, os novos diretores da PortosRio, Autoridade Portuária que administra os complexos do Rio de Janeiro, Itaguaí, Niterói e Angra dos Reis. Como já foi divulgado pelo jornal e pelo portal BE News na semana passada, Alvaro Luiz Savio é o novo diretor-presidente.

A nova diretoria da PortosRio tomou posse durante reunião do Conselho de Administração (Consad). Além de Savio na presidência, Ronaldo Fucci assume como diretor de Gestão Portuária. Ana Beatriz Leal está



Divulgação/PortosRio

O Porto do Rio de Janeiro é um dos quatro complexos administrados pela PortosRio, que passou a ter uma nova diretoria ontem

à frente a Diretoria de Administração e Finanças. E Eduardo Marinho lidera a Diretoria de Negócios e Sustentabilidade.

Em seu site oficial, a PortosRio publicou um breve resumo da carreira de cada um dos novos diretores. O diretor-pre-

sidente Alvaro Savio já atuou como diretor de Gestão Portuária da própria companhia entre 2000 e 2002, quando ela ainda se chamava Companhia Docas do Rio de Janeiro. Permaneceu na área portuária até 2014. Também tem experiência na

Agência Paulista de Atração de Investimentos (Investe SP). E mais recentemente, trabalhou como subsecretário-geral da Secretaria de Fazenda do Estado do Rio.

Ronaldo Fucci é especialista em portos e dragagem. Foi diretor comercial da Companhia Brasileira de Dragagem e diretor-presidente da Enavi Reparos Navais Industrial. Também atuou por mais de 20 anos como diretor comercial da China Communications Construction Company.

Ana Beatriz Leal é administradora de empresas com especialização em políticas públicas e mestrado em administração pública. Atua há 20 anos nas áreas de Planejamento e Segurança Pública do Estado do Rio. Também foi assessora especial de Modernização da Gestão, da

A NOVA DIRETORIA DA PORTOSRIO TOMOU POSSE DURANTE REUNIÃO DO CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO, REALIZADA ONTEM

Secretaria de Estado da Polícia Civil, e subsecretária da Casa Civil do Estado.

Por fim, Eduardo Marinho já trabalhou na Empresa de Portos do Brasil (Portobras) de 1976 a 1989 e foi diretor-presidente do Portus Instituto de Seguridade Social nos anos 2000. Depois de 2011, quando terminou seu segundo e último mandato, passou a atuar como consultor empresarial.

OPORTUNIDADE ÚNICA!

24 a 28 Abril • Singapura 2023

**SINGAPORE
EXPORT**
FÓRUM INTERNACIONAL DE LOGÍSTICA,
INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES

**BRASIL
EXPORT**

PROGRAMA SINGAPORE MARITIME WEEK

- 23 | Jantar de Abertura
- 24 | Pier 71 ♦ TCOMS
- 25 | Feira Sea-Asia Marine Tech, parte da Singapore Week (evento focado em inovação portuária)
- 26 | Feira Sea-Asia MariTech e visita a PSA (Porto de Singapura)
- 27 | Crimson Logic (Janela Única - Single Window) ♦ MPA (equivalente da ANTAQ) Rocktree (Logística de graneis)
- 28 | Singapore Maritime Institute ♦ Reuniões privadas ♦ Almoço de Encerramento

Viaje conosco e participe da delegação brasileira que visitará as mais modernas instalações portuárias de Singapura

Solicite pacotes de viagem e maiores informações pelo email:
hevelyn@bossaturismoeeventos.com.br

REGIÃO SUDESTE

Temporada de cruzeiros em Santos termina com mais de 800 mil passageiros

Segundo a Prefeitura, o impacto financeiro no município foi de cerca de R\$ 400 milhões

CÁSSIO LYRA
redacao@portalbenews.com.br

A temporada 2022-2023 de cruzeiros no Porto de Santos se encerrou no último domingo (16), com a partida do navio Costa Firenze. Ao todo, nos últimos seis meses, mais de 800 mil passageiros passaram pelo Terminal Concais. De acordo com a Prefeitura de Santos, baseada em estudo da Fundação Getúlio Vargas (FGV), o impacto financeiro na cidade foi de cerca de R\$ 400 milhões. Segundo a Santos Port Authority (SPA), companhia gestora do cais santista, de novembro

de 2022 até abril deste ano, 16 navios passaram pelo Porto de Santos, fazendo 143 escalas.

Durante o período de seis meses, os cruzeiros que passaram pelo cais santista ofereceram inúmeras opções de viagens temáticas com artistas renomados, roteiros e atividades diversas para seus passageiros. A embarcação com maior número de escalas em Santos foi o MSC Fantasia, com 39 atrações.

O encerramento já provoca grande expectativa para a próxima temporada. Entre as novidades está a presença do MSC Grandiosa, que navegará pela primeira vez em águas brasileiras, tendo passagem confirmada no Porto de Santos.

A próxima temporada co-



Isabela Carrari/Prefeitura de Santos

De acordo com a Santos Port Authority (SPA), de novembro de 2022 até abril deste ano, 16 navios passaram pelo Porto de Santos, fazendo 143 escalas

meçará no segundo semestre de 2023, com previsão para outubro, e irá se encerrar no mês de maio de 2024, tendo assim uma duração maior que as anteriores.

De acordo com a Prefeitura, cerca de 450 mil passageiros embarcaram no Concais, marcando a maior movimentação de turistas no Porto de Santos nos últimos dez anos.

Um estudo da Fundação Getúlio Vargas (FGV) aponta que o gasto médio por passageiro em trânsito passeando pela cidade foi de R\$ 605,90. Já a estimativa de gasto médio por passageiro embarcando ou desembarcando em Santos foi um pouco maior, de R\$ 770,97.

Com as estreias do MSC Seashore e do Costa Firenze, a passagem dos transatlânticos por Santos nesta temporada foi respaldada nas atividades de 18 mil empregos, entre diretos e indiretos.

Os bons números da temporada devem ser superados na próxima. O setor aponta crescimento de 6% na movimentação de passageiros, com o primeiro embarque marcado para outubro de 2023 até maio de 2024.

tecnologia & inovação

QUEIT
ELISANDRA
ZUNINO



Queit Elisandra Zunino é uma profissional de TI com mais de 25 anos de experiência, atuando em tecnologia e logística em empresas multinacionais e nacionais, como Penske, Gefco. Atualmente, está na Craft Multimodal. É conselheira dos conselhos Tech e Feminino do Brasil Export e voluntária do MCIO, com o propósito de incluir mulheres em tecnologia.

A coluna Tecnologia & Inovação é uma contribuição do Conselho Brasil Tech Export, presidido pelo diretor executivo da Associação Brasileira de Terminais e Recintos Alfandegados (Abtra), Angelino Caputo

IA, o trabalho do futuro e o futuro do trabalho

Ontem, avaliávamos o impacto do Metaverso nas nossas vidas e, de uma hora para outra, o ChatGPT ocupou pautas e mentes, tornando-se a tecnologia que alcançou 1 milhão de usuários no mundo em apenas 5 dias. Se você já experimentou, sabe o porquê e, se ainda não experimentou, corra lá. A sensação ao usá-lo é de flertar com um episódio de Black Mirror, apesar de embrionário e de uma série de discussões éticas, inclusive sobre a sustentabilidade humana e deep fakes (falsas notícias) - a IA já ocupa um lugar que estava vazio no futuro do trabalho e no trabalho do futuro e que nem sabíamos.

A OpenAI é a criadora do ChatGPT e, com ela, veio à luz uma grande onda de IAs nos mais diversos campos de atuação e nas mais variadas aplicações, por exemplo: geração de imagens como o MidJourney, o Chinchilla e o Dall-e, conteúdo como o LaMDA e o Meena e chatbot como o Bert e o LNet, entre muitos outros.

Se olharmos no retrovisor, veremos que não estamos falando de algo novo. Vivenciamos o Watson da IBM e, através do Google e do Waze, a aplicação da IA em escala. A Gartner aponta que, desde 2016, cresceu em 270% o número de empresas que implementaram IA em seus processos.

Estamos chegando num ponto da curva de evolução de tecnologias exponenciais, explicado pelos 6Ds de Peter Diamandis, onde partimos para a desmonetização, a redução radical dos custos, a desmaterialização, a redução radical do tamanho e a democratização das barreiras de acesso.

Você já ouviu falar de engenheiro de prompt? Ele é o responsável por fazer as melhores perguntas para a IA. Este é um dos exemplos de novas profissões que surgem nesta onda. Relatório do Goldman Sachs aponta que 18% das atividades no mundo poderão ser impactadas em dez anos. E estudo recente da OpenAI aponta carreiras com maior exposição (risco de ser substituído) como: matemáticos, contadores, jornalistas, designers, pesquisadores, assistentes administrativos e jurídicos.

A experiência com a IA pode gerar ganhos de produtividade, otimização de recursos e

automatização de atividades, além de levar à mudança do trabalho como conhecemos hoje. Mas tenha muita calma. Diferente do cenário pessimista que você pode ter formado no seu imaginário, existe um mundo de possibilidades e novas profissões que vão surgir. O risco, agora, é de ser substituído por outro humano que desenvolveu as habilidades de usar o poder da máquina (IA).

A tecnologia frequentemente avança onde as leis ainda não chegaram. E com a IA, tem havido uma grande preocupação de seu uso com ética, do aumento dos riscos à cibersegurança e da manutenção da sustentabilidade humana. Abre-se aí um novo leque de oportunidades no futuro do trabalho. Estudar as implicações sociais e éticas das tecnologias de IA é outro campo que se abre de conhecimento e evolução do trabalho do futuro.

A questão neste estágio não é o que estas ferramentas podem fazer, pois vemos todo dia o avanço exponencial da IA generativa, e sim o que nós, como sociedade, como humanos, podemos e devemos fazer conforme evoluem. A sensibilidade e o julgamento humano dificilmente poderão ser substituídos. Por outro lado, o trabalho repetitivo,

administrativo, simulações de cenários futuros, estimativas e insights podem ser automatizados. Este é um processo irreversível. Então melhor do que lutar contra, é entender, se preparar e, quem sabe, usá-la como um segundo cérebro.

Durante muito tempo vivemos a robotização do humano, criamos scripts, treinamos pessoas e procuramos ter resposta para tudo. Esta é a chance de resgatar o ser humano e as relações, delegando para a IA o que é uma atividade robotizada feita pelo ser humano e repetitiva. Temos que recuperar nossa capacidade de perguntar, ser criativo e desenvolver a empatia. Minha recomendação é que dedique 30 minutos do seu dia para brincar com IA, desenvolva KPIs que acelerem a adoção destas tecnologias, fomente as people skills no seu time para que eles estejam preparados para esta jornada de evolução.

Fontes e referências:

<https://www.goldmansachs.com/insights/pages/generative-ai-could-raise-global-gdp-by-7-percent.html>
<https://arxiv.org/pdf/2303.10130.pdf>
<https://www.diamandis.com/blog/the-6ds>
<https://blog.runrun.it/software-de-inteligencia-artificial/>
Kotler, Steven, Diamandis, Peter H. Abundância - o Futuro É Melhor do Que Você Imagina, editora HSM, 2012.

