



portalbenews.com.br

OPINIÃO Encarar a vida com a sensibilidade que falta à Inteligência Artificial é o que propõe Luiz Dias Guimarães em “Vida Louca, com ternura” ▶ **p7**

ESTILO BE Joel Julius, presidente do Singapura Export, dá mais detalhes sobre a missão portuária no país, que começa nesta segunda-feira ▶ **p8**

Divulgação/Santos Brasil

SUSTENTABILIDADE



Santos Brasil zera emissões de CO2 no consumo de energia em SC e PA

Empresa recebe Certificado Internacional de Energia Renovável pelos resultados obtidos nas unidades de Imbituba e Vila do Conde ▶ **p3**

Reprodução/Instagram/MPA Singapore



Brasil Export lançará seu primeiro fórum asiático, o Singapura Export

▶ **p6**

PARANAGUÁ Terminal elimina produto químico que vazou durante operação no complexo paranaense ▶ **p4**

SEGURANÇA Aeroporto de Congonhas conquista Certificação Operacional da Anac por melhorias em infraestrutura ▶ **p5**

CRUZEIROS Temporada no Porto de Maceió fecha com 76 mil turistas e R\$ 39 milhões na economia local ▶ **p5**

EDITORIAL

Um exemplo a ser seguido

A conquista da Santos Brasil ao zerar as emissões de CO2 em suas operações em Imbituba (SC) e Vila do Conde (PA), destaque em reportagem nesta edição do BE News, é um exemplo inspirador para todo o setor de logística e transporte. Como operador logístico de grande porte, a Santos Brasil reconheceu a importância da sustentabilidade e do uso de fontes de energia renovável em suas atividades diárias, tomando medidas concretas para reduzir e, finalmente, zerar suas emissões de CO2.

A redução das emissões de gases de efeito estufa é essencial para enfrentar a crise climática e proteger o meio ambiente. As empresas do setor de logística e transporte têm um papel fundamental nessa questão, pois são responsáveis por uma grande parcela das emissões de CO2. Portanto, a redução ou a eliminação dessas emissões deve ser uma prioridade para todos os operadores logísticos.

Além do impacto positivo no meio ambiente, a redução das emissões de CO2 pode trazer benefícios financeiros e de reputação para as empresas. À medida que as preocupações ambientais se tornam cada vez mais importantes para os consumidores e investidores, as empresas que demonstram compromisso com a sustentabilidade e a redução das emissões de CO2 têm mais chances de obter sucesso a longo prazo.

Nesse sentido, é fundamental que outras empresas do setor de logística e transporte sigam o exemplo da Santos Brasil e adotem medidas para reduzir e, eventualmente, zerar suas emissões de CO2. Isso pode incluir a adoção de fontes de energia renovável, a melhoria da eficiência energética e a implementação de práticas de logística reversa, entre outras medidas.

Em conclusão, a conquista da Santos Brasil é um exemplo inspirador para todo o setor de logística e transporte. A redução das emissões de CO2 é essencial para enfrentar a crise climática e proteger o meio ambiente, e os operadores logísticos têm um papel fundamental nessa questão. É hora de tomar medidas concretas para reduzir e, eventualmente, zerar as emissões de CO2 e garantir um futuro sustentável para todos.

NESTA EDIÇÃO



▲ MANCHETE

- 3 Santos Brasil zera emissões de CO2 no consumo de energia de operações em SC e PA

HUB

- 3 Ministério dos Transportes estuda novo modelo para renovação antecipada de concessões ferroviárias

REGIÃO SUL

- 4 Terminal elimina produto químico que vazou durante operação em Paranaguá

REGIÃO SUDESTE

- 5 Aeroporto de Congonhas conquista Certificação Operacional da Anac

REGIÃO NORDESTE

- 5 Temporada de cruzeiros injeta R\$ 39 milhões na economia de Maceió

SINGAPURA

- 6 Brasil Export lançará novo fórum internacional, o Singapura Export

OPINIÃO

- 7 “Vida louca, com ternura”, por Luiz Dias Guimarães

ESTILO BE

- 8 Comportamento, arte e tendências com a jornalista Ivani Cardoso

portalbenews.com.br



Sede
Alameda Campinas, 802, 6º andar,
São Paulo, São Paulo
01404-200, BR

Sucursal Brasília
SRTVS Quadra 701, bloco O, nº 110
Edifício Multiempresarial, sala 520, Bairro Asa Sul
Brasília, Distrito Federal
70340-000, BR

Sucursal Santos
Rua Brás Cubas, 37, Sala 11
Santos, São Paulo
11013-919, BR

Diretor-presidente
Fabrício Julião

Diretor-superintendente
Marcio Delfim

Diretora Administrativo-financeira
Jacyara Lima

Diretor de Redação
Leopoldo Figueiredo

Editor
Alexandre Fernandes

Equipe de reportagem
Cássio Lyra, Janaína Paiva, Marília Sena e Vanessa Pimentel

Diretora de Arte
Mônica Petroni Mathias

Assistente de Arte
Paulo José Ribeiro

FALE COM A GENTE

ATENDIMENTO AO LEITOR

Se você quer perguntar, sugerir pautas ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas, escreva um e-mail para atendimento@portalbenews.com.br

INSCREVA-SE

Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News. Para isso, inscreva-se em www.portalbenews.com.br

PUBLICIDADE

Maurício Almeida | (11) 99554-4282
mauricio.almeida@portalbenews.com.br

Margrethe Wallau | (11) 99786-1655
megwallau@portalbenews.com.br



LEOPOLDO FIGUEIREDO
E COLABORADORES
leopoldo.figueiredo@portalbenews.com.br

Ferrovias 1

O Ministério dos Transportes já começou a estudar um novo modelo econômico-financeiro para a renovação antecipada das concessões ferroviárias. Um grupo de trabalho para analisar essa questão foi instalado na última quinta-feira, dia 20, tendo até 90 dias para apresentar suas conclusões. A pasta pretende adotar as medidas a serem definidas pelo colegiado nos quatro processos de renovação que já estão sob análise, destacou o secretário nacional de Transporte Ferroviário, Leonardo Ribeiro.

Ferrovias 2

Segundo o secretário nacional, "esse é o primeiro passo de um importante trabalho que está sendo construído em conjunto com a ANTT (Agência Nacional de Transportes Terrestres), o Dnit (Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes) e a Infra S.A. (órgão de planejamento do Ministério dos Transportes) e servirá como base para ser aplicado em futuras renovações de ativos. A contribuição de especialistas e do mercado nesse projeto irá garantir maior transparência e robustez ao processo".

Ferrovias 3

O grupo de trabalho que vai propor o novo modelo de renovação é formado por representantes da ANTT, do Dnit, da Infra S.A. e da Secretaria Nacional de Transporte Ferroviário.

Portos 1

A comunidade portuária pode acompanhar todas as tarifas praticadas nos complexos marítimos públicos brasileiros. Esses dados estão reunidos no Painel de Administração Portuária da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq). De acordo com o órgão, a ferramenta ainda permite que um usuário possa fazer comparações entre os preços adotados em um porto organizado e, também, saber os maiores e os menores valores cobrados em todo o País.

Portos 2

Para a Antaq, a utilização do painel ainda incentiva a competição entre os portos, melhorando a oferta de valores e dos serviços prestados. Com o lançamento desse serviço, a agência destaca que padronizou integralmente o sistema de cobrança tarifária dos portos organizados, processo iniciado em 2020, com o objetivo de tornar mais eficiente a utilização dessas tarifas.

Santos Brasil zera emissões de CO2 ao consumo de energia de operações em SC e PA

Companhia adquiriu o Certificado Internacional de Energia Renovável (I-REC) para as unidades de Imbituba e Vila do Conde

Divulgação/Santos Brasil



A Santos Brasil adquiriu RECs suficientes para o consumo de megawatt-hora (MWh) relativo aos anos de 2022 a 2025 em Vila do Conde (foto) e Imbituba

CÁSSIO LYRA
redacao@portalbenews.com.br

A Santos Brasil adquiriu o Certificado Internacional de Energia Renovável (I-REC) para as unidades de Imbituba, em Santa Catarina, e Vila do Conde, no Pará. Segundo a empresa, o documento assegura que 100% da energia utilizada para funcionamento nestes locais será disponibilizada no sistema nacional de energia, de maneira proporcional, como energia limpa. O certificado já se faz presente nas operações da companhia no Estado de São Paulo.

A Santos Brasil adquiriu RECs suficientes para o consumo de megawatt-hora (MWh) relativo aos anos de 2022 a 2025 em Vila do Conde e Imbituba. O contrato das unidades paulistas, que tinha validade para o biênio de 2021-2022, será renovado, conforme informou a Santos Brasil.

O International REC Standard é um sistema global que possibilita uma certificação auditada e segura, zerando emissões de CO2 atreladas ao con-

sumo de energia, identificadas no Inventário de Emissões de Gases de Efeito Estufa (GEE) no âmbito do Programa Brasileiro GHG Protocol. Este é o meio mais confiável para comprovar e rastrear o consumo de energia proveniente de fontes renováveis, seguindo rigorosos padrões internacionais.

A Santos Brasil administra na região da Baixada Santista o Tecon Santos, maior terminal de contêineres da América do Sul, além do Terminal de Veículos, Terminais Logísticos Saboó I e II e dois Centros Logísticos Industriais Aduaneiros (Clia), que estão localizados um na Cidade de Santos e o outro em Guarujá. Ainda no estado de São Paulo, o I-REC contempla o escritório administrativo na Capital e o Centro de Distribuição de São Bernardo do Campo. Já em Vila do Conde a empresa opera um terminal de contêineres e, em Imbituba, um terminal de contêineres e um de carga geral.

A aquisição dos certificados reforça o compromisso da companhia com a preservação do meio ambiente e redução de emissão de gases de efeito estufa.

"Implantar uma cultura de

ESG não é mais uma opção, é uma necessidade. E este é o caminho que vem sendo trilhado pela Santos Brasil, que é signatária do Pacto Global da ONU desde 2013 e está alinhada aos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável", analisou Béatrice de Toledo Dupuy, gerente de Comunicação Corporativa e Sustentabilidade da Santos Brasil.

Metas

Neste ano, a companhia passou a integrar o Índice de Sustentabilidade Empresarial (ISE) da B3, a bolsa de valores brasileira, que reúne um seleto grupo de empresas reconhecidamente comprometidas com a agenda ESG.

"A presença da Santos Brasil nesta carteira é resultado de muito empenho e espelha o alto grau de comprometimento da Companhia com o futuro do planeta e com o desenvolvimento humano", diz Béatrice.

Na frente ambiental, as metas para 2024 preveem a redução de 50% na geração de resíduos/TEU (unidade equivalente a um contêiner de 20 pés), redução de 30% no con-

“
IMPLANTAR UMA
CULTURA DE ESG NÃO
É MAIS UMA OPÇÃO,
É UMA NECESSIDADE.
E ESTE É O CAMINHO
QUE VEM SENDO
TRILHADO PELA
SANTOS BRASIL,
QUE É SIGNATÁRIA
DO PACTO GLOBAL
DA ONU DESDE 2013
E ESTÁ ALINHADA
AOS OBJETIVOS DE
DESENVOLVIMENTO
SUSTENTÁVEL”

BÉATRICE DE TOLEDO DUPUY,
gerente de Comunicação
corporativa e Sustentabilidade
da Santos Brasil

sumo de água per capita, e de 15% em toneladas de emissões de gases de efeito estufa (GEE). Na área social, a Santos Brasil vai apoiar em 2023, por meio de leis de incentivo municipais e federais, 41 projetos voltados à cultura, educação e esporte em seis cidades onde mantém operações no País, impactando 87 mil pessoas.

REGIÃO SUL

Terminal elimina produto químico que vazou durante operação em Paranaguá

Famílias que tiveram de deixar suas casas por risco de contaminação foram autorizadas a retornar

Divulgação/PF



No dia 13 de abril a Polícia Federal cumpriu um mandado de busca e apreensão no navio Stolt Sisto, responsável pelo transporte e bombeamento do produto químico que vazou

CÁSSIO LYRA
redacao@portalbenews.com.br

A empresa Terin, responsável pelo terminal onde ocorreu um vazamento de nafta durante uma operação de descarga no Porto de Paranaguá, no último dia 9 de abril, informou que após trabalhos técnicos desde o último final de semana não há mais a presença do produto químico nas tubulações. Além disso, as seis famílias que tiveram de deixar suas casas por risco de contaminação foram autorizadas a retornar. O vazamento segue sendo investigado pela Polícia Federal (PF) e pelo Ibama.

Em auxílio junto ao 8º Grupamento de Bombeiros, que monitora a área desde o dia do registro do vazamento, ocorrido na Avenida Coronel Santa Rita, técnicos do Terminal Terin iniciaram no último domingo (16) o procedimento técnico para eliminar todos os pontos de escape de combustível ainda presentes.

Na ocasião, os técnicos realizaram o procedimento denominado pigagem, uma opera-

ção de limpeza em que são instalados dispositivos, como uma espécie de espuma, que são bombeados através da tubulação sob pressão.

O Corpo de Bombeiros informou durante a semana que foram encontrados, ao todo, oito pontos de ruptura da tubulação, sendo que seis desses pontos foram localizados no final de semana passado. Segundo informou a corporação, os novos buracos identificados possuem cerca de cinco centímetros de diâmetro. Ainda segundo os bombeiros, alguns dos novos pontos já haviam sido vedados com a utilização de braçadeiras.

Durante todo o trabalho de limpeza e fiscalização, foram feitas análises a cada duas horas nos bueiros e galerias do terminal para aferir os limites de explosividade.

Incidente

O vazamento de nafta ocorreu durante uma operação de descarga do navio Stolt Sisto. De acordo com informações do Corpo de Bombeiros local, o incidente ocorreu devido a um rompimento de um duto subterrâneo que liga o navio ao terminal Terin.

DE ACORDO COM INFORMAÇÕES DO CORPO DE BOMBEIROS LOCAL, O INCIDENTE OCORREU DEVIDO A UM ROMPIMENTO DE UM DUTO SUBTERRÂNEO QUE LIGA O NAVIO STOLT SISTO AO TERMINAL TERIN

Segundo as autoridades, o produto químico acabou se espalhando rapidamente pela via pública e também pelas galerias pluviais. Segundo os bombeiros, foi identificada uma atmosfera explosiva na região.

As atividades portuárias no Terminal Terin foram suspensas desde os primeiros registros do vazamento. A operação de navios no Pôr Público de Granéis Líquidos voltou a estar liberada dois dias depois, 11 de abril, após ter sido paralisada na segunda-feira (10), ainda por reflexo do vazamento.

Investigação

No dia 13 de abril, a Polícia Federal (PF) deu início à Operação Águas Carijó, que investiga o vazamento de nafta ocorrido no terminal da Terin.

Foi cumprido um mandado de busca e apreensão no navio responsável pelo transporte e bombeamento do produto químico que vazou em grande quantidade. A Polícia Federal afirmou que coletou documentos e informações que ajudarão a reconstituir e compreender o evento. Com isso, juntamente com outros dados dentro da investigação, busca-se saber se

ocorreu algum tipo de ação criminosa ou negligência que tenha sido responsável pelo incidente.

A 23ª Vara Federal de Curitiba autorizou a atuação da PF para que a corporação tenha acesso a todos os tipos de documentações e informações relacionados ao incidente.

A Justiça Federal atendeu ao pedido do Ministério Público Federal (MPF) após a negativa de representantes do navio Stolt Sisto de entregarem documentações sobre a embarcação e a operação no terminal da Terin.

O Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis (Ibama), que também faz parte da Operação Águas Carijó, informou que a Terin comunicou o acidente ambiental via Sistema Nacional de Emergências Ambientais (Siema) imediatamente após o ocorrido, conforme condicionante ambiental 1.4 da Licença de Operação (LO) nº 1217/2014.

Segundo o Ibama, em 30 dias a empresa deverá reportar ao órgão licenciador do Estado as medidas adotadas, visto que o licenciamento da concessão foi estadual.

REGIÃO SUDESTE

Aeroporto de Congonhas conquista Certificação Operacional da Anac

Documento atesta que terminal cumpre regulamentos relativos à segurança operacional

CÁSSIO LYRA
redacao@portalbenews.com.br

O Aeroporto de Congonhas, em São Paulo, conquistou nesta semana a Certificação Operacional, no qual atesta que o terminal, administrado pela Infraero, cumpre os regulamentos técnicos da Agência Nacional de Aviação Civil (Anac) relativos à segurança operacional e à resposta e emergência aeroportuária. Congonhas é o 15º aeroporto sob gestão da companhia a obter a certificação nos últimos quatro anos.

A partir da certificação, o Terminal de Congonhas contribui para elevar ainda mais a segurança operacional da aviação comercial do Brasil a um patamar equivalente aos demais países. O certificado também gera benefícios diretos e indiretos, ampliando ainda mais a credibilidade junto às empresas aéreas, possibilitando a ampliação de conectividade, fomentando o turismo e colaborando com o desenvolvimento da economia da região e do país.

O documento foi concedi-



Divulgação/Infraero

Congonhas é o 15º aeroporto sob administração da Infraero a obter a Certificação Operacional da Anac nos últimos quatro anos

do por meio da Portaria nº 10.701, da Anac, de março de 2023, e é uma exigência do Regulamento Brasileiro de Aviação Civil (RBAC) 139.

A certificação de Congonhas contemplou constantes melhorias de infraestrutura no Aeroporto, fruto de trabalho da Infraero, Anac, e Departamento de Controle do Espaço Aéreo (Decea), que incluiu a aplicação da Camada Porosa de Atrito

(CPA) e a implementação do sistema EMAS (Engineered Material Arresting System) na pista principal de pousos e decolagens.

O documento ainda considera o estabelecimento de procedimentos específicos para operação e acordos com companhias aéreas, torre de controle e demais elos do sistema de aviação, bem como compromissos assumidos para manu-

tenção e aumento da segurança operacional e regularidade das operações.

“É um momento gratificante para a Infraero receber essa Certificação Operacional, que vem de um trabalho árduo e da implementação de constantes melhorias, investimentos e adequações em Congonhas para oferecer uma infraestrutura de excelência aos nossos usuários e ao Brasil”, destacou Rogério

Barzellay, presidente da Infraero.

Os 15 aeroportos sob gestão da Infraero que receberam a certificação nos últimos quatro anos foram: Congonhas (SP), Montes Claros (MG), Ponta Porã (MS), Santarém (PA), Santos Dumont (RJ), Uberlândia (MG), Bagé (RS), Foz do Iguaçu (PR), Joinville (SC), Londrina (PR), Macaé (RJ), Navegantes (SC), Palmas (TO), São Luís (MA) e Teresina (PI). Os nove últimos terminais atualmente são administrados por operadores privados.

A certificação de um aeroporto tem por objetivo definir os tipos de operações aéreas que o Terminal está apto a receber e atestar a capacidade do operador de cumprir os regulamentos técnicos da Agência relativos à segurança operacional.

Essas normas incluem requisitos de infraestrutura aeroportuária, manutenção, operações, resposta à emergência aeroportuária e controle da fauna, entre outros, além de endereçar melhorias de infraestrutura propostas pelo operador do aeródromo e aceitas pela Anac.

REGIÃO NORDESTE

Temporada de cruzeiros injeta R\$ 39 milhões na economia de Maceió

Navio Costa Favolosa foi o último a atracar no complexo alagoano, na última segunda-feira

Secom/Prefeitura de Maceió

VANESSA PIMENTEL
vanessa@portalbenews.com.br

A temporada de cruzeiros 2022/2023 chegou ao fim no Porto de Maceió (AL) na última segunda-feira (17), com a atracação do navio Costa Favolosa fechando o período, que injetou na economia da capital alagoana R\$ 39 milhões.

Por lá, o período de visitas de turistas que chegam por navios começou em dezembro, dois meses depois do início da temporada de cruzeiros no país.

o todo, foram 21 navios que escalaram o Porto de Mace-



Segundo a Secretaria de Turismo de Maceió, 21 navios que escalaram o porto na temporada atual, contabilizando mais de 76 mil turistas do Brasil e do mundo

ió na temporada atual, contabilizando mais de 76 mil turistas do Brasil e do mundo. Os dados são da Secretaria de Turismo da cidade.

A maior embarcação a chegar no estado de Alagoas foi o MSC Seashore, um transatlântico inspirado na cidade de Nova York, com 20 andares,

338 metros de comprimento e 74 metros de altura. Ele é considerado o maior navio a navegar por águas brasileiras.

De acordo com o órgão

municipal, em apenas uma de suas viagens à capital nesta temporada, a embarcação gerou impacto econômico de R\$ 2,5 milhões. Isso porque a cada escala, cerca de cinco a sete mil passageiros brasileiros e internacionais desciam no município.

Ao todo, até abril de 2023, os cruzeiros que atracaram em Alagoas foram: Costa Favolosa (1), Costa Fortuna (2), MS Seven Seas Mariner (1), MSC Seashore (13), MS Marina (1), Insigna (1), MS Seven Seas Voyager (1), MSC Preziosa (1).

SINGAPURA



Brasil Export lançará novo fórum internacional, o Singapura Export

Evento ocorrerá no país asiático, na próxima quinta-feira, durante missão técnica. Na comitiva, estão autoridades brasileiras, empresários e integrantes do grupo vencedor do Brasil Hack Export

Reprodução/Instagram/PIER71

VANESSA PIMENTEL
vanessa@portalenews.com.br

O Brasil Export, principal fórum de debates sobre logística, transportes e infraestrutura do País, ganhará uma nova edição internacional. Trata-se do Singapura Export, que será realizado na ilha-nação asiática em novembro deste ano. O evento será lançado na próxima quinta-feira, dia 27, na Embaixada do Brasil em Singapura, como parte da Missão Portuária - Brasil Export 2023, que começa nessa segunda-feira, dia 24, e prossegue até sexta-feira dia 28.

Na comitiva que participa da missão, estão autoridades como os diretores da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) Felipe Queiroz e Lucas Asfor; o presidente da Companhia Docas da Paraíba (CDP), Ricardo Barbosa; e o secretário de Governo da Prefeitura de Santos (SP), Fábio Ferraz; além de empresários, do CEO do Brasil Export, Fabrício Julião, e de integrantes do grupo que venceu o Brasil Hack Export, maratona tecnológica promovida pelo grupo Brasil Export em 2020.

Segundo Fabrício Julião, a criação do Singapura Export é mais um passo na internacionalização do Brasil Export, que já conta com dois eventos realizados em solo estrangeiro: o Portugal Export, lançado no ano passado, em Sines e Lisboa, e o Mercosul Export, que fará sua estreia no próximo semestre, no Uruguai.

“O movimento Brasil Export tem como um de seus principais objetivos fomentar o desenvolvimento dos setores de transportes e de infraestrutura brasileiros. Então faz todo o sentido estarmos em Singapura, país que é referência em gestão e avanços tecnológicos portuários”, afirmou Julião.

O fórum asiático contará com um conselho consultivo, presidido pelo executivo Joel Julius.

Brasil Hack Export

A missão portuária terá a participação do grupo vencedor do Brasil Hack Export em 2020. A viagem faz parte da premiação oferecida aos campeões do evento, que não puderam viajar na época devido à pandemia de



Dentro da programação, o grupo conhecerá o PIER71, principal ecossistema de inovação de Singapura focado no setor marítimo

Covid-19. A competição foi organizada pelo Brasil Export em parceria com a Zero Treze Innovation Space e com a coordenação da Associação Brasileira de Terminais e Recintos Alfandegados (Abtra).

A equipe vencedora é formada por Adriano Lima, Anderson Gregório, Daniel Pereira, Iago Santos, José Henrique Brandão e Sérgio Cutrim.

A ida ao país asiático foi programada para ocorrer na mesma data da Singapore Maritime Week (SMW), um dos encontros mais importantes do

mundo para o segmento portuário. O evento reúne anualmente a comunidade marítima internacional para promover debates relacionados a temas importantes que permeiam a atividade, e é impulsionado pela Autoridade Marítima e Portuária (MPA) do Porto de Singapura, em colaboração com as partes interessadas do setor e instituições de pesquisa e educação.

Joel Julius, presidente do Conselho do Singapura Export, é o responsável por levar a delegação para a SMW e para as

visitas agendadas nas mais modernas instalações portuárias do país.

Dentro da programação, o grupo conhecerá o PIER71, principal ecossistema de inovação de Singapura focado no setor marítimo. Seus membros fundadores - a MPA e a Universidade Nacional de Singapura (em inglês, National University of Singapore ou NUS) - estruturaram a organização para aproximar as descobertas acadêmicas do universo corporativo. É uma espécie de hub que reúne empresas de tecnologia do

mundo todo focadas em impulsionar a transformação digital da indústria marítima.

Para Joel, a semana marítima é “o melhor momento para conduzir a missão Brasil Export 2023”. Isso porque “além das visitas técnicas, veremos de perto quais foram os últimos avanços na tecnologia marítima. Muito do que acontece no Porto de Singapura acaba sendo replicado aqui (no Brasil), então ter acesso a isso facilita a busca por parcerias e acordos de cooperação”, explica.

Em sua visão, a passagem do grupo pelo ecossistema de inovação do PIER71 deve ser um dos momentos mais importantes da viagem. “Ali se pensa em inovação aplicada ao setor produtivo da economia”, diz.

A visita ao Grupo PSA, principal operador portuário em Singapura, também foi destacado por Joel.

Comitiva

A delegação brasileira que participa dessa missão portuária também é composta por representantes da Associação Brasileira de Terminais e Recintos Alfandegados (Abtra) - o diretor executivo, Angelino Caputo, e a gerente de TI, Juliana Rodrigues; e André Porto, Head of Innovation da empresa Wilson Sons.

PROGRAMAÇÃO

24 de Abril
09h00

PIER71: o principal ecossistema de inovação de Singapura focado no setor marítimo. Empresas singapurienses, assim como as internacionais, recebem o apoio para desenvolver seus projetos e apresentá-los durante os desafios lançados anualmente.

14h00

TCOMS: (Technology Center for Offshore and Marine) é uma parceria entre a Agência de Inovação de Singapura (A*Star) e a NUS (National University of Singapore). Com um centro de última geração para simulações de plataformas e navios em diversas realidades marítimas. São exemplos de suas funções gerar resultados para a previsibilidade das operações em ambientes complexos: hidrodinâmica, interações fluido-estrutura; além de ter a gestão sobre o Centro de Excelência para Embarcações Autônomas ou Operadas de forma Remota (CEAOPS).

16h00

Crimson Logic: Parte do Grupo PSA, Crimson Logic oferece soluções para a facilitação do comércio global, assim como projetos de e-judiciário e certificado de origem. A empresa está presente em 40 países com suas diversas plataformas digitais.

25 de Abril
09h00

Rocktree: líder mundial em soluções logísticas para o transporte marítimo de granéis sólidos. Especializada em Offshore Floating Terminals, a empresa conta com operações no Sudeste Asiático, África e Rússia.

25 e 26 de Abril
11h00

Sea-Asia: Feira voltada à inovação portuária com stands da PIER71, MPA

(Maritime Port Authority), SMI (Singapore Maritime Institute) e diversas startups.

26 de Abril
14h00

PSA: Com 49.000 colaboradores e uma movimentação de 90 milhões de TEUs, o Grupo PSA é o principal operador portuário em Singapura e de crescente participação mundial com operações na Ásia, Europa e Américas. O principal objetivo é se manter na vanguarda do setor portuário com a duplicação da capacidade e redirecionamento do porto para a região oeste de Singapura.

17h00

Visita à Embaixada do Brasil em Singapura.

27 de Abril
10h00

Meinhardt: Empresa de Planejamento e Engenharia. Com diversos projetos no setor portuário e clientes brasileiros, a empresa conta com 5.000 colaboradores e 55 escritórios no mundo.

14h00

MPA (Maritime Port Authority): Autoridade Portuária de Singapura. Com o objetivo de fomentar o sistema portuário de Singapura e suas aspirações globais. Principal centro de bunkering do mundo, Singapura busca também seguir com suas contribuições em inovação portuária e descarbonização.

17h00

Xinterra: Xinterra é uma empresa de Singapura com DNA brasileiro. Com o sócio-fundador Patrick Teyssonneyre, a empresa gera a aceleração de materiais para diversos usos industriais. São exemplos de suas soluções o uso de polímeros inteligentes para a indústria cosmética e maximização da condutividade elétrica através do material grafeno.



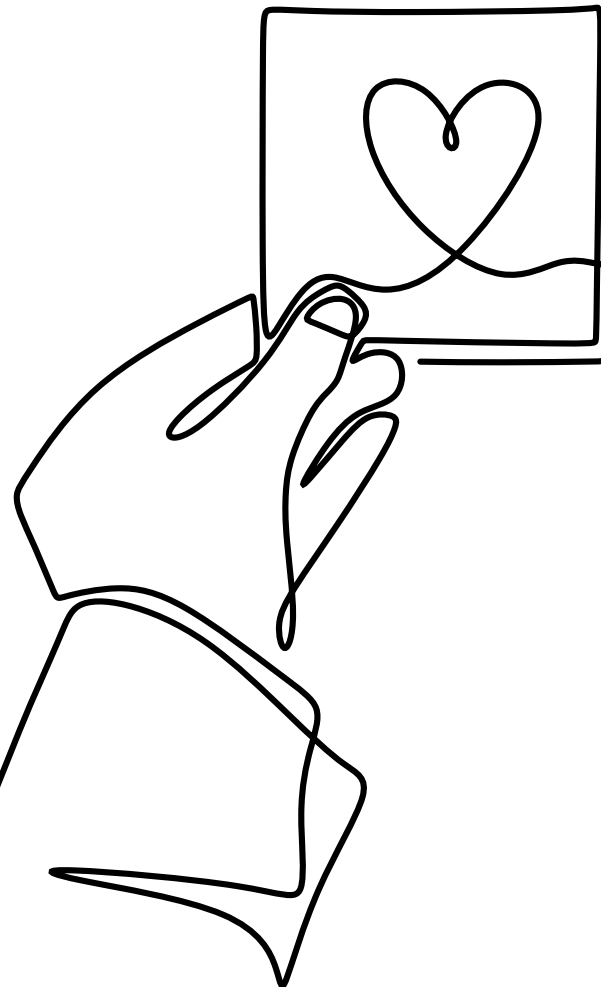
LUIZ DIAS GUIMARÃES

jornalista

opinio@portalbenews.com.br

► GESTÃO

Vida louca, com ternura



Nosso mundo globalizado chega a ser engraçado. Não sabemos em que, e em quem, acreditar. As redes sociais nos trazem informações importantes. E muitas mentiras também. Vida louca essa.

Difícil é processar tantas 'verdades' e separar como quem cata feijão na tigela, separando paus e pedras dos feijões que, se formos espertos, vamos comer um dia. Fato é que tudo nos leva a tomar um partido. Não me refiro à política nacional, mas à maneira como encaramos as novidades que se apresentam ao futuro.

Distopia ou utopia? Devemos ser otimistas ou nos deprimirmos com o que consumimos por aí? A Inteligência Artificial já é uma realidade há tempos, só não havíamos nos dado conta do quanto interfere em nossas vidas, em geral facilitando o que vivemos diariamente. Nesse caso, é de fato entendermos que a IA veio para fazer por nós o que a vida não precisa da gente. Cabe-nos agora definir o que ela espera de nós. E a princípio parecem ser o juízo e a emoção.

O juízo como resultado ético de nosso pensamento crítico. A emoção porque não conseguimos ainda fazer um robô chorar verdadeiramente diante de um mal-estar da alma.

O cognitivo, esse podemos trabalhar. Estudos ingleses definiram o número 100 como QI médio mundial, número apurado em testes na Inglaterra. Aplicados no Japão, a média deu 116. No Brasil, 87. Se for verdade, há duas conclusões: a inteligência é trabalhável e o Japão aplica uma educação melhor que a média mundial. E o Brasil, o que parece óbvio, consegue emburrecer nossas crianças.

Mas nem tudo é tragédia nesta zona abaixo do Equador. Quando estamos empenhados de coração e oportunidade no desenvolvimento da energia renovável via sol e vento,

nosso orgulhoso etanol se mostra menos emissor de CO2 que a energia elétrica de nossos carros, mais ainda dos que circulam na Europa.

A internet sempre a nos surpreender. Diariamente um alimento que fazia mal hoje faz bem, e vice-versa. No que acreditar, afinal? Só lamento não ter percebido as ciladas da informação antes e ter passado tanto tempo sem comer ovo.

Vivemos um tempo de muita confusão. E as redes são, sim, responsáveis por isso. Pois não é que depois de vivermos dias de agonia com tantas mensagens de ataque em nossas escolas me deparo com a notícia de que a polícia portuguesa, diante de mesmo surto digital, identificou em Lisboa jovens propagando ameaças às suas escolas, a pretexto de marcar o 24º aniversário do famoso massacre em escola dos Estados Unidos?

Procuro não ser um ser pessimista. Proponho-me a encarar isso tudo de maneira leve, o quanto possa. Pois essa é uma cláusula pétrea da modernidade representada pela sigla ESG. Sim, é isso, vamos ao menos encarar a vida e tocar nossos negócios com a sensibilidade que certamente falta à Inteligência Artificial, ao menos por enquanto.

Os preceitos ESG são a aplicação da sensibilidade emocional que os humanos buscam hoje em dia. Esta semana fiquei feliz, ufa. Fala-se na volta da ferrovia Minas-Bahia, que inspirou Milton Nascimento para a música Ponta de Areia. Um projeto visando cargas de lítio parece não ter esquecido da música e poderá nos transportar também.

O terminal XXXIX do Porto de Santos contratou artista para aplicar sua arte em seus silos de granéis, costumeiramente fazedores de sujeira pelas ruas da cidade. Percebe que podemos e devemos sempre tentar adoçar a limonada, se não é possível trabalharmos e vivermos com pura, total e ampla ternura?

A INTERNET SEMPRE A NOS SURPREENDER. DIARIAMENTE UM ALIMENTO QUE FAZIA MAL HOJE FAZ BEM, E VICE-VERSA. NO QUE ACREDITAR, AFINAL? SÓ LAMENTO NÃO TER PERCEBIDO AS CILADAS DA INFORMAÇÃO ANTES E TER PASSADO TANTO TEMPO SEM COMER OVO.



IVANI CARDOSO
ivani@portalbenews.com.br



Temperos do amor

ASSISTINDO À SÉRIE “O MAESTRO E O MAR”, NA NETFLIX, PAREI NA FALA DA PERSONAGEM MARIA. VOLTEI E OUVI DE NOVO: “AOS SORTUDOS, DEUS DEU UMA FERRAMENTA PARA TORNAR SUAS IDEIAS EM ALGO. AQUELES QUE TÊM IDEIAS. EU COZINHO. ALGUMAS RECEITAS SÃO COMO RELACIONAMENTOS. SÃO COMPLICADAS”. GOSTEI DA COMPARAÇÃO, ME FEZ PENSAR QUE REALMENTE É ASSIM. QUANTAS DE NOSSAS HISTÓRIAS NÃO AZEDARAM E NÃO FICARAM SEM SAL, E QUANTAS CONSEGUIRAM CHEGAR AO TEMPERO PERFEITO E AO PONTO IDEAL? COZINHAR SENTIMENTOS EM BANHO MARIA NEM SEMPRE RESOLVE. CONGELAR EMOÇÕES, MUITO MENOS. DIFÍCIL É A HARMONIA ENTRE O DOCE E O AMARGO DE UMA VIDA EM COMUM. ESCOLHER OS INGREDIENTES E PREPARAR A MISTURA CERTA É DIFÍCIL, MAS NÃO IMPOSSÍVEL.

FOCO

De São Paulo para Singapura. E para o mundo

Joel Julius é presidente do Singapore Export e preparou com todo cuidado a programação da visita dos vencedores do hackaton do Brasil Hack Export e de integrantes do Fórum Brasil Export, no período de 24 a 28 de abril, em Singapura, durante a Singapore Maritime Week. Essa visita será preparatória para a missão internacional em novembro, com foco em oportunidades de investimentos e parcerias para os conselheiros e patrocinadores do Brasil Export.

Joel comenta a expectativa e os destaques da viagem: “Todos querem conhecer o Porto de Singapura e as empresas desse ecossistema de inovação, que podem revelar o que pode ser adaptado à realidade brasileira. Singapura é a maior referência em movimentação de contêineres no mundo na área de transbordo, com impacto grande no sudeste asiático”.

E não vai faltar o que mostrar. Singapura fica na rota comercial chave entre gigantes como a China, a Índia e o Sudeste Asiático e é considerada um centro financeiro global que não para de crescer. Referência nos setores de inovação, tecnologia e logística, o Porto de Singapura é responsável por 7% do PIB do país, está conectado a outros 600 no mundo, emprega 140 mil pessoas e recebe cerca de 140 mil navios por ano.

Joel nasceu e reside em São Paulo, mas fica mais tempo viajando por vários países da América Latina e Ásia. Depois de anos dedicados à Singapura na área de comércio exterior, se desvinculou do Governo para aprofundar-se no Singapore Export, e também abriu a consultoria APH Trade, voltada às empresas que desejam fazer investimento na América Latina ou em commodities.

Para ele, é importante ressaltar a importância da aproximação entre Brasil e Singapura: “A capacidade de investimento é para os dois lados. Teremos mais empresas de inovação chegando ao e pretendemos criar um canal de troca de experiências e novas oportunidades”.

Apesar de tão diferentes, o presidente do Singapore Export considera Brasil e Singapura realidades complementares: “Além do grande potencial, o Brasil tem vocação exportadora que faz parte da construção econômica, política e social do país. Singapura, apesar de ter pouco menos de seis milhões de habitantes, se entende como uma grande agregadora de recursos, de oportunidades, um grande importador. O Brasil pode ter em Singapura o alicerce de exportações para outros países”.

Entre as novidades que os visitantes da missão vão encontrar na próxima semana, está o novo espaço do Porto de Singapura, que está sendo transferido em fases para a região de Tuas, duplicando a capacidade de movimentação de TEUs. “O objetivo é chegar a 65 milhões em 2040, praticamente o dobro do que se movimenta hoje. A cada dez contêineres do mundo, um passa pelo grupo PSA de Singapura”.

Joel comenta que Singapura representa o planejamento que deu certo, desde que há décadas resolveu se assumir como um país pequeno que precisava se abrir para o mundo e buscar uma forte realidade econômica com o seu porto.



Divulgação

“É uma sociedade que escolheu a transparência e é considerado o país menos corrupto do mundo. Para isso, reduziu impostos e garantiu vantagens, como segurança jurídica, para atrair grupos internacionais”.

Outra atração é ser uma grande mistura cultural, soma de três culturas originais: malaios, chineses e indianos. “E ainda temos um enorme número de estrangeiros que escolheu o país como seu lar, além de sedes de empresas internacionais”. Outros pontos são a arquitetura renomada e grandes áreas verdes, a preservação é essencial no projeto do país. “Nos últimos anos, há um interesse cada vez maior em descarbonização e em acordos de cooperação com outros países para ampliar a troca de combustíveis menos poluentes e novas fontes de energia. Um grupo da Maritime Port Authority (MPA, equivalente da Antaq) está vindo em maio para o Brasil e um dos interesses é acertar parcerias nessa área”.

Com tantas viagens, a vida não tem monotonia e está realizado: “Gosto de conhecer novos povos, novas culturas”. Fala oito idiomas, o que para ele é a melhor maneira de estar mais próximo das pessoas. Reconhecendo a inovação como algo positivo e a favor da humanidade, comenta que pode trazer mudanças nas relações de trabalho e que nunca vai chegar na interação tão necessária entre os seres humanos. “Essa interação dá um grau de confiança que nenhuma tecnologia pode alcançar”, afirma.

Mesmo com tantos compromissos e viagens, Joel transmite tranquilidade. O segredo, ele conta: “A música é uma terapia muito importante para mim. Sou um bom ouvinte de pessoas e de música, é ela que me assenta. Eu tenho uma prática antes de viajar para qualquer país, de ficar ouvindo a música daquele lugar, essa é a minha fonte de tranquilidade”. Entre os ritmos preferidos estão aqueles mais reflexivos: jazz, tango e fado.

SANTOS SP

Confira as dicas de Marcelo Sammarco

Santos (SP) é a minha terra e espero que todos os participantes do **Fórum Santos Export**, programado para os dias 15 e 16 de maio, no Blue Med Convention Center, aproveitem para conhecer melhor a cidade que é considerada uma das cinco melhores para se morar no Brasil em qualidade de vida. Nesta coluna e nas próximas, conselheiros do Brasil Export vão dar dicas especiais para curtir a cidade. Quem começa é o advogado Marcelo Sammarco, morador de Santos e presidente do Sudeste Export. Confira:



Divulgação/PMS

Museu Pelé (foto) – Mesmo quem não torce para o Santos FC ou goste muito de futebol vai aproveitar a visita aos três andares de um dos mais antigos casarões da região e conhecer momentos históricos da carreira do grande jogador, como a foto da Revista Manchete, representando o milésimo gol. O endereço é Largo Marquês de Monte Alegre, 1 Valongo, Centro Histórico.

Restaurante Capitães – Localizado na Avenida Almirante Saldanha da Gama, na Ponta da Praia, tem uma bela vista para

os navios que entram e saem do porto e culinária contemporânea. Em 2016, o restaurante foi eleito pela Veja São Paulo como uma das sete atrações imperdíveis de Santos.

CeStú – Espaço comandado pelo chef Daniel Stucchi, que oferece cozinha moderna, clássica e cosmopolita e excelente carta de vinhos.



LEITURA

Olhar afiado para a vida

Dica especial para quem curte crônicas: **“A Teoria da Felicidade”** (Editora Patuá), de Kátia Borges, foi finalista do Prêmio Jabuti e traz textos apurados nas histórias costuradas com suas experiências e reflexões de temas atuais. Ela é autora também de “De volta à caixa de abelhas” (As letras da Bahia, 2002), “Uma balada para Janis” e “Escorpião Amarelo” (ambos da P55), entre outros.

CINEMA

Ennio, o Maestro



Divulgação

Giuseppe Tornatore foi muito feliz na direção do documentário **“Ennio, o Maestro”**, sobre o lendário compositor Ennio Morricone, duas vezes vencedor do Oscar e autor de mais de 500 trilhas sonoras inesquecíveis, como nos clássicos “Era uma vez na América” ou “Cinema Paradiso”, entre tantos. Com entrevistas e depoimentos de artistas e diretores como Quentin Tarantino, Quincy Jones, Bruce Springsteen, John Williams e Clint Eastwood, o longa traz fatos não revelados sobre o compositor e seus pensamentos por trás das faixas que marcaram os filmes. Bela homenagem a um gênio da música.

DICA

SANTOS EXPORT
FÓRUM REGIONAL DE LOGÍSTICA,
INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES



BE+

Mônica Mathias



- **Muita gente vai sentir saudade da temporada de cruzeiros 2022/2023, consolidada como a maior dos últimos 10 anos, com a estimativa de ter entre 650 mil e 700 mil cruzeiristas embarcados, mais de quatro vezes acima de 2021/2022, que teve menos navios e menor período de navegação. Em novembro tem mais!**
- O Rio de Janeiro ainda tem um grande potencial para crescer na área de turismo de negócios. Pesquisa da Fecomércio da cidade junto a viajantes no RIOGaleão mostrou que 83% vêm ao Rio por lazer, só 11,3% a negócios. Segundo o portal Diário do Rio, nota média foi bem alta: 9,2.
- **Li no Olhar Digital que uma startup da Jordânia consegue criar água com ar do deserto. O equipamento funciona tão bem que o primeiro cliente da Aquaporo é o governo da Jordânia, que fez um pedido inicial de mil unidades. Moradores do país sofrem com a falta de água. Na torcida!**
- Indaiatuba ganhou o International Business Center, que funcionará como centro de negócios para preparar empresas que planejam ter estrutura operacional ou comercial em outro país. A cidade foi escolhida pela proximidade ao aeroporto de Viracopos. O projeto inclui suporte na área do direito e do sistema bancário internacional, além de análise de mercados potenciais, como informou a coluna Paineis, da Folha de S.Paulo.

BE-

- **A temperatura da superfície dos oceanos atingiu um recorde histórico desde o início dos registros de satélite, levando a ondas de calor marinhas em todo o mundo. Cientistas dos Estados Unidos disseram que dados preliminares da Administração Nacional Oceânica e Atmosférica (NOAA) mostraram que a temperatura média na superfície do oceano está em 21,1°C desde o início de abril. Notícia da coluna Mar sem fim, de O Estado de S.Paulo**
- Bem triste a notícia do Valor sobre mais demissões esse ano. Mais da metade (53%) das empresas que promoveram grandes cortes de pessoal nesse período afirmam que ainda pretendem reduzir seus quadros em 2023, sendo que 26,3% esperam enxugar entre 0,1% e 5% o seu número de funcionários e 21%, entre 5% e 10%.
- **Sabe quais são os três hábitos que atrapalham na realização das metas? Olha só: esforço para agradar aos outros, autocritica exagerada e preocupação demais. Também do Valor, matéria alerta que não conquistamos um resultado melhor quando ficamos pensando sem parar em um determinado desafio ou problema.**