



portalbenews.com.br

EDITORIAL É fundamental que o setor privado e as autoridades brasileiras invistam na produção, no armazenamento e no transporte de hidrogênio verde ▶ **p2**

REGIÃO NORTE Suframa solicita readequação de salários e necessidade de novo concurso público ▶ **p4**

Projeto de hidrogênio verde de Suape terá financiamento internacional



Divulgação

TechHub H2V do complexo foi selecionado pela Federação Alemã de Associações de Pesquisa Industrial (AIF) e pelo Senai para receber aporte de R\$ 21 milhões ▶ **p3**



Divulgação/Prefeitura de Santos

HUB Novo presidente da Autoridade Portuária de Santos confirma revitalização de armazéns ▶ **p3**

BE *Job*

Confira vagas de emprego em empresas dos setores portuário e de transportes de todo o Brasil ▶ **p6**

CENTRO-OESTE Nova licitação para gestão do Porto Seco de Corumbá deve ser lançada em agosto ▶ **p4**

SEGURANÇA Porto de São Francisco do Sul conclui modernização do controle de acesso à área operacional ▶ **p5**

ACORDO Portugal e Senegal assinam memorando de entendimento para cooperação nas áreas de pesca e portos ▶ **p5**

EDITORIAL

Investimentos cruciais

O anúncio de que o projeto TechHub H2V, do Complexo Industrial Portuário de Suape (PE), foi selecionado para receber um financiamento de R\$ 21 milhões, para desenvolver tecnologias destinadas à produção de hidrogênio verde, é uma excelente notícia para o Brasil. O País tem uma matriz energética limpa e uma capacidade impressionante de produzir hidrogênio verde para consumo próprio e para exportação, e deve aproveitar essa vantagem para se tornar um líder mundial na produção desse combustível sustentável.

O hidrogênio verde é uma fonte de energia renovável que é produzida a partir de eletricidade gerada por fontes limpas, como a energia solar e eólica. Ele pode ser utilizado como combustível em diversas áreas, como na indústria, no transporte, na geração de energia elétrica e no aquecimento de edifícios. Além disso, a produção de hidrogênio verde não emite gases de efeito estufa e não contribui para o aquecimento global.

Investir em hidrogênio verde é, portanto, uma maneira eficaz de promover a sustentabilidade e a transição para uma economia de baixo carbono. O Brasil tem um enorme potencial para a produção de hidrogênio verde, graças a sua matriz energética limpa e à disponibilidade de fontes renováveis de energia. O País deve, portanto, aproveitar essa vantagem para desenvolver um setor de hidrogênio verde robusto e competitivo.

Para isso, é fundamental que o setor privado e as autoridades brasileiras invistam em infraestrutura e tecnologia para a produção, armazenamento e transporte de hidrogênio verde. Os portos brasileiros, em particular, devem estar preparados para movimentar essa carga, que tem um grande potencial de exportação. Os investimentos em hidrogênio verde também podem contribuir para o desenvolvimento econômico do país, gerando empregos e promovendo a inovação.

Além disso, é importante que o Brasil estabeleça parcerias internacionais para o desenvolvimento do setor de hidrogênio verde. A colaboração com países líderes nessa área, como a Alemanha, pode ajudar a acelerar o desenvolvimento tecnológico e a expandir as oportunidades de exportação do país.

Em resumo, os investimentos em hidrogênio verde são cruciais para a sustentabilidade e o desenvolvimento econômico do Brasil. É hora de o país aproveitar seu potencial para se tornar um líder mundial na produção desse combustível sustentável e promover a transição para uma economia de baixo carbono.

NESTA EDIÇÃO



▲ MANCHETE

- Porto de Suape terá suporte internacional para desenvolver hidrogênio verde

HUB

- Novo presidente da APS confirma revitalização de armazéns do Valongo

REGIÃO NORTE

- Suframa solicita readequação de salários e necessidade de novo concurso público

REGIÃO CENTRO-OESTE

- Nova licitação para gestão do Porto Seco de Corumbá deve ser lançada em agosto

REGIÃO SUL

- São Francisco do Sul conclui modernização do controle de acesso à área operacional

PORTUGAL

- Portugal e Senegal reforçam cooperação nas áreas de pesca e portos

BE JOB

- Confira vagas de emprego em empresas dos setores portuário e de transportes de todo o Brasil

portalbenews.com.br



Sede
Alameda Campinas, 802, 6º andar,
São Paulo, São Paulo
01404-200, BR

Sucursal Brasília
SRTVS Quadra 701, bloco O, nº 110
Edifício Multiempresarial, sala 520, Bairro Asa Sul
Brasília, Distrito Federal
70340-000, BR

Sucursal Santos
Rua Brás Cubas, 37, Sala 11
Santos, São Paulo
11013-919, BR

Diretor-presidente
Fabrício Julião

Diretor-superintendente
Marcio Delfim

Diretora Administrativo-financeira
Jaclyra Lima

Diretor de Redação
Leopoldo Figueiredo

Editor
Alexandre Fernandes

Equipe de reportagem
Cássio Lyra, Janaína Paiva, Marília Sena e Vanessa Pimentel

Diretora de Arte
Mônica Petroni Mathias

Assistente de Arte
Paulo José Ribeiro

FALE COM A GENTE

ATENDIMENTO AO LEITOR

Se você quer perguntar, sugerir pautas ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas, escreva um e-mail para atendimento@portalbenews.com.br

INSCREVA-SE

Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News. Para isso, inscreva-se em www.portalbenews.com.br

PUBLICIDADE

Maurício Almeida | (11) 99554-4282
mauricio.almeida@portalbenews.com.br

Margrethe Wallau | (11) 99786-1655
megwallau@portalbenews.com.br

REGIÃO NORDESTE

**Santos: Revitalização 1**

O novo presidente da Autoridade Portuária de Santos (APS), Anderson Pomini, confirmou em um vídeo em suas redes sociais, no último sábado, dia 22, o plano de revitalização dos armazéns 1 a 4, também conhecidos como Armazéns do Valongo. Como destacado pelo ministro de Portos e Aeroportos, Márcio França, durante apresentação da nova diretoria da APS na quinta-feira passada, dia 20, a ideia é que o local seja um centro de lazer e turismo, que poderá ser integrado ao Centro Histórico de Santos e permitirá que a população tenha acesso à área do complexo marítimo.

Santos: Revitalização 2

Nesse vídeo postado nas redes sociais, Pomini explicou que destacava esse projeto de revitalização como uma homenagem aos 522 anos do Descobrimento do Brasil, lembrando da importância histórica da região dos armazéns do Valongo, onde foi inaugurado o primeiro trecho de cais acostável do Porto de Santos, em 2 de fevereiro de 1892, marcando o início de sua história moderna. O presidente da APS ainda informou que a recuperação dessa área será realizada pela companhia sob o comando da Prefeitura de Santos (SP). E convidou a comunidade a participar dessas ações.

Santos: caminhoneiros

Ainda sobre Santos, caminhoneiros que atuam no complexo portuário estão insatisfeitos com a demora nas obras da Avenida Perimetral. E devem levar a questão à nova diretoria da APS, especialmente ao presidente Anderson Pomini e ao novo diretor de Operações Antônio de Pádua Andrade.

CNH

Os governos do Brasil e de Portugal querem implantar o reconhecimento mútuo de suas carteiras de habilitação, ou seja, a licença brasileira para dirigir será reconhecida pelas autoridades portuguesas e vice-versa. O tema foi objeto de um memorando de entendimento assinado pelo presidente Luiz Inácio Lula da Silva e representantes do país europeu no último sábado, dia 22, durante a 13ª Cúpula Luso-Brasileira, em Lisboa. A regra já é válida para imigrantes. A ideia, agora, é ampliar o direito para visitantes. Outros 12 acordos foram assinados entre as duas nações no evento.

Porto de Suape terá suporte internacional para desenvolver hidrogênio verde

Projeto TechHub H2V, que visa desenvolver tecnologias para o novo combustível, foi selecionado por federação alemã



O anúncio do financiamento ao TechHub H2V foi divulgado durante a Feira de Hannover, na Alemanha, que reuniu representantes de instituições e autoridades ligadas ao setor

VANESSA PIMENTEL
vanessa@portalbenews.com.br

O projeto TechHub H2V do Complexo Industrial Portuário de Suape (PE) foi selecionado pela Federação Alemã de Associações de Pesquisa Industrial (AIF) e pelo Senai, na chamada bilateral Brasil-Alemanha, para receber um financiamento de R\$ 21 milhões.

O montante dará suporte ao centro de testagem para desenvolver tecnologias destinadas à produção de hidrogênio verde (H2V). O anúncio foi divulgado durante a Feira de Hannover, no norte da Alemanha, encerrada na última sexta-feira (20). O evento reuniu representantes de diversas instituições e autoridades ligadas ao setor.

“Ser selecionado para participar de um projeto tão importante para a sustentabilidade no planeta é uma grande conquista para nosso complexo. O cuidado com o meio ambiente é uma das nossas prioridades e com a consolidação do TechHub, vamos empreender todos os esforços para nos tornar referência internacional na produção

do combustível do futuro”, afirma o diretor-presidente de Suape, Marcio Guiot.

Os projetos selecionados vão ser submetidos a uma segunda fase, prevista para julho, com resultado divulgado em setembro. As propostas escolhidas terão que ser desenvolvidas no prazo de 12 a 36 meses, com início previsto para 2024. A coordenação será realizada pelo Instituto Senai de Inovação em Tecnologia da Informação e Comunicação (TICs), do Serviço Nacional de Aprendizagem Industrial (Senai).

“Vamos construir algo inovador, pioneiro e sustentável para o planeta. A ideia é transformar o Complexo de Suape em um laboratório vivo de pesquisa, desenvolvimento e inovação com foco no combustível sustentável, nos tornando uma matriz energética limpa, com imensa capacidade de produção, tanto para consumo próprio quanto para distribuição para o Nordeste, outras partes do país e até exterior”, ressalta o diretor de Sustentabilidade do atracadouro pernambucano, Carlos Cavalcanti.

Além do TechHub de Suape, que será desenvolvido pelo

Senai-Pernambuco, as aplicações vão se concentrar em mais dois polos de desenvolvimento tecnológico no Brasil, como o Parque Senai Cimatec, na Bahia, e o Centro Verde de Hidrogênio de Balbina, no Amazonas. O objetivo é conectar projetos de transição energética em andamento para aceleração de rotas tecnológicas e conexão com empresas produtoras e off-takers (consumidores) de hidrogênio verde.

“Uma grande oportunidade para o Brasil, dado que temos a matriz energética mais limpa do mundo e uma capacidade impressionante de produção de hidrogênio verde para consumo próprio e para distribuição mundial”, avalia o diretor de Inovação e Tecnologia do Senai, Jefferson Gomes, que participou da feira em Hannover.

Parceria com Reino Unido

O Reino Unido é mais um parceiro para o desenvolvimento de pesquisas e produção de hidrogênio verde em Suape. A parceria começou no mês passado, durante a Hydrogen Opportunities in Brazil, ocorrido em Londres, capital britânica.

Na oportunidade, o dire-

“
COM A
CONSOLIDAÇÃO
DO TECHHUB,
VAMOS EMPREENDER
TODOS OS ESFORÇOS
PARA NOS TORNAR
REFERÊNCIA
INTERNACIONAL
NA PRODUÇÃO
DO COMBUSTÍVEL
DO FUTURO”

MARCIO GUIOT
diretor-presidente de Suape

tor-presidente da Suape, Marcio Guiot, e o diretor de Sustentabilidade da empresa, Carlos Cavalcanti, apresentaram o potencial estratégico de Suape e os projetos de H2V em andamento e previstos no complexo para uma plateia composta por empresários do setor de energias renováveis e pesquisadores da área.

“A conexão é fundamental para mapear as oportunidades em toda cadeia de valor do H2V e estabelecer parcerias com centros de pesquisa de energias renováveis do mundo”, pontua Carlos Cavalcanti.

REGIÃO NORTE

Suframa solicita readequação de salários e necessidade de novo concurso público

Pedido, embasado em dados técnicos, foi enviado ao Ministério do Desenvolvimento

VANESSA PIMENTEL
vanessa@portalbenews.com.br

A Superintendência da Zona Franca de Manaus (Suframa) solicitou ao Ministério do Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços (MDIC) a readequação e atualização do plano de cargos e salários dos funcionários de carreira da autarquia e a necessidade de realização de um novo concurso público.

O pedido foi embasado em levantamentos técnicos que mostram a variedade e a complexidade das atividades e macroprocessos desempenhados pela Suframa.

Os estudos ressaltam ainda que foram órgãos de controle, como o Tribunal de Contas da União (TCU), que recomendaram a criação de um plano de carreira com remuneração compatível às amplas responsabilidades exercidas pela autarquia.

Um exemplo dado pelo TCU quanto à complexidade das funções desempenhadas pela Suframa cita o poder de regulação, que pode impactar a vida das pessoas e as atividades de empresas e setores por ela



O TCU concluiu que a Suframa é a que possui o nono maior poder de regulação entre os 72 órgãos ou entidades identificados pela corte

regulados.

O TCU identificou que, no Brasil, existem 72 órgãos ou entidades com poder de regulação. Desse total, o tribunal concluiu que a Suframa é a que possui o nono maior poder de regulação, superando órgãos como a Receita Federal, a Controladoria-Geral da União e o Ministério da Agricultura e Pecuária.

A proposta para a atualização remuneratória do vencimento básico e da gratificação

de desempenho da Suframa tem como base o Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo (IPCA).

O estudo levou em consideração a projeção de 6,79% para a inflação em 2023 – uma perda acumulada de poder de compra pelos servidores de 51,25% desde janeiro de 2016, quando ocorreu a última concessão de reajuste para a autarquia.

No mesmo ofício, a Suframa também solicitou aprimora-

mento nos valores pagos e na metodologia da concessão da gratificação de qualificação, que atualmente contempla apenas servidores de nível superior da autarquia e em um quantitativo de aproximadamente 45% do total.

A proposta é beneficiar os servidores, independentemente do nível de escolaridade do cargo exercido, e também eliminar a necessidade de concorrência interna semestral.

Concurso

Em relação ao concurso público, inicialmente o pedido contempla 200 vagas para cargos de nível superior em diversas formações. A intenção é suprir parte da força de trabalho perdida entre 2018 e 2022, já que neste período a Suframa deixou de contar com mais de 18% do seu efetivo.

“A necessidade de valorização dos servidores da Suframa e do reforço do quadro de pessoal da instituição já foi verificada pelo próprio ministro do MDIC e vice-presidente, Geraldo Alckmin, bem como pelas equipes do Ministério que estiveram recentemente em Manaus”, explicou Marcelo Pereira, superintendente interino da Suframa.

Marcelo resalta que “para termos uma Zona Franca de Manaus fortalecida, em condições de contribuir para a proposta de neointustrialização do país com foco na economia verde e em inovações tecnológicas, precisamos também ter uma Suframa forte, com o corpo técnico motivado, bem remunerado e cada vez mais empenhado no desempenho de suas funções estratégicas para o desenvolvimento da Amazônia e do país”.

REGIÃO CENTRO-OESTE

Nova licitação para gestão do Porto Seco de Corumbá deve ser lançada em agosto

Enquanto isso, Agesa segue administrando a estação aduaneira em caráter transitório

VANESSA PIMENTEL
vanessa@portalbenews.com.br

A Receita Federal deve lançar até agosto deste ano um edital para administração do Porto Seco de Corumbá (MS), que movimentará cargas importadas e exportadas, em uma área de 428 quilômetros de Campo Grande, capital do estado. A informação consta no Diário Oficial da União do último dia 18. Segundo o órgão federal, todo o processo deve estar concluído até o fim deste ano.

Enquanto isso, a Armazéns

Gerais Alfandegados de Mato Grosso do Sul Ltda (Agesa) segue administrando a estação aduaneira em caráter transitório.

No histórico, a concessão da Agesa terminou em 2008, mas foi prorrogada por mais 10 anos, prazo que se encerrou em 2018. A companhia pediu então mais uma prorrogação adicional de 10 anos, o que foi negado pela Justiça Federal. Porém, uma liminar garantiu à empresa o direito de seguir na gestão do porto seco até que seja realizada uma nova licitação.

O novo edital será a segunda tentativa de contratar uma empresa que administre a movimentação de importação e ex-



Divulgação/Receita Federal

A atual estrutura do Porto Seco de Corumbá é de 250 mil m², mas no edital do ano passado foi exigida a ampliação para 379 mil m²

Há tempos o governo do Estado defende a necessidade de que o porto seco contemple mais modais, em especial o ferroviário. Outra reivindicação tem a ver com a ampliação da estrutura.

A atual estrutura do porto seco é de 250 mil m², mas no edital do ano passado foi exigida a ampliação para 379 mil m².

Estimativas também apontam que passam pela estação aduaneira de Corumbá R\$1 bilhão por ano em cargas de importação e exportação.

portação na fronteira com a Bolívia. No ano passado, a Receita Federal abriu um processo, mas nenhuma empresa atendeu às exigências e a licitação fracassou.

O edital sofreu alterações e, atualmente, está sob análise

da Advocacia-Geral da União (AGU) antes da publicação.

Estrutura

O Porto Seco de Corumbá recebe cargas de todo o país, principalmente das regiões Sul e Sudeste.

REGIÃO SUL

São Francisco do Sul conclui modernização do controle de acesso à área operacional

Por ser em uma área alfandegada, sistema tem que estar de acordo com as regras e determinações da Receita Federal

CÁSSIO LYRA
redacao@portalbenews.com.br

O Porto de São Francisco do Sul (SC) anunciou a conclusão do novo controle de acesso de pessoas à área operacional. De acordo com a SCPAR São Francisco do Sul Autoridade Portuária, o sistema implantado esta semana oferece mais agilidade e segurança no processo de entrada e saída ao local onde os navios realizam a movimentação de carga.

Por ser em uma área alfandegada, o sistema tem que estar de acordo com as regras e determinações da Receita Federal e, para isso, foram renovados e modernizados todos os equipamentos.

A nova instalação agora conta com quatro detectores de metais e quatro catracas torniquete, além de um scanner



A nova instalação agora conta com quatro detectores de metais e quatro catracas torniquete, além de um scanner de bagagem, similar aos existentes em aeroportos

de bagagem, similar aos existentes em aeroportos. Por ele devem passar, obrigatoriamente, todas as mochilas e malas que entrarem na área operacional do porto.

Também foram instaladas quatro câmeras de controle

geral da área, que podem ser acessadas remotamente pela Receita Federal. Antes disso, havia somente duas câmeras para o órgão federal e o espaço não possuía scanner.

O local físico também foi

revitalizado: o recinto é maior e conta com uma sala climatizada e dotada de cadeiras para eventual espera, o que oferece mais conforto aos visitantes.

“Estamos priorizando as obras que melhorem as condições de funcionamento do Por-

to. O emprego de tecnologias mais modernas de controle de acesso de pessoas faz parte da estratégia de assegurar que São Francisco do Sul possa se tornar referência em matéria de segurança portuária”, destacou Cleverton Vieira, presidente do Porto de São Francisco do Sul, que afirmou ainda que a obra foi concluída em menos de um mês.

Diariamente, as catracas rodam em média 10 mil vezes, contando a entrada e saída de trabalhadores portuários, tripulantes dos navios e servidores do Porto (muitos, passam várias vezes por dia).

O novo sistema também é integrado aos gates de acesso dos caminhões ao Porto. Assim, o motorista que fizer a biometria manual ao adentrar no complexo portuário com o veículo, também poderá entrar e sair da área operacional, a pé, quando necessário, utilizando o mesmo sistema.

PORTUGAL

Portugal e Senegal reforçam cooperação nas áreas de pesca e portos

Os dois países assinaram memorandos envolvendo os segmentos, além do turismo e diplomacia

VANESSA PIMENTEL
vanessa@portalbenews.com.br

Portugal e o Senegal anunciaram que assinaram memorandos de entendimento com o objetivo de fortalecer a troca de conhecimento nas áreas de pesca, portos, turismo e diplomacia.

O anúncio foi feito pelo ministro português dos Negócios Estrangeiros, João Gomes Cravinho, e pela ministra das Relações Exteriores do Senegal, Aïssata Tall Sall, no último dia 13, durante a 3ª Comissão Mista Luso-Senegalesa, em Dacar, capital do país africano.

“Assinamos dois acordos e as nossas equipes trabalharam na identificação de outras áreas de cooperação”, disse Cravinho, explicando que se trata de “um memorando para reforçar a formação diplomática” entre as instituições dos dois países, e



O anúncio do acordo foi feito pelo ministro português dos Negócios Estrangeiros, João Gomes Cravinho, e pela ministra das Relações Exteriores do Senegal, Aïssata Tall Sall

outro acordo na área de infraestrutura.

O ministro destacou a importância do mar e da Fileira do Pescado (associação que reúne as organizações mais representativas do setor de pesca do país); da economia azul (uso sustentável dos recursos do

oceano para o desenvolvimento econômico); e da cooperação entre Portugal e Senegal, que faz fronteira com a Guiné-Bissau.

Cravinho revelou ainda que o secretário de Estado do Mar, José Maria Costa, e a secretária de Estado das Pescas,

Teresa Coelho, identificaram oportunidades nestas áreas que podem ser desenvolvidas de forma conjunta pelos dois países.

Para o ministro, estes setores estão “em transformação e, além da pesca, há novas oportunidades, por exemplo, para

explorar o mar para indústrias farmacêuticas e cosméticas”, disse.

A ministra senegalesa reforçou que a economia do mar, a sua proteção, mas também “a gestão e exploração dos portos” são áreas da economia que os dois países devem aprofundar.

“O Senegal felicita a experiência que Portugal tem neste setor e quer pôr à disposição do nosso país”, citou Aïssata Tall Sall.

Aïssata também disse que vê “caminhos de cooperação possível” para o setor da marinha mercante e “formação turística e hoteleira”, frisando que o seu país quer com Portugal uma cooperação “mais vasta e mais intensa”.

Durante a visita ao Senegal, o ministro dos Negócios Estrangeiros visitou também o Porto de Bargny-Sendou e o Centro de Língua Portuguesa da Universidade Cheikh Anta Diop.

A coluna BE Job traz oportunidades de emprego em empresas dos setores portuário, de logística e transportes. Há oportunidades para candidatos com Ensino Médio e Superior. Confira a seguir.

Setores de transportes e portuário têm vagas para vários níveis de escolaridade

produtos em armazéns e pátios.
Requisitos: Formação superior completa, preferencialmente engenharias correlatas, comércio exterior, preferencialmente. Experiência anterior em gestão de liderança direta/ indireta. Experiência ou conhecimento em processos logísticos diversos; Experiência ou conhecimento de planejamento e controle de processos logísticos; CNH B.
Inscrições:
<https://curt.link/UJGi6J>

REGIÃO SUDESTE

▶ Ensino Médio

ASSISTENTE DE RELACIONAMENTO COM CLIENTES

Empresa: Santos Brasil
Cidade: Santos (SP)
Período: Tempo Integral
Atividade: Realizar atendimento aos clientes da Santos Brasil por meio dos canais de contato da companhia, esclarecendo dúvidas, prestando orientações acerca dos serviços oferecidos pela empresa e atendendo às solicitações em geral, de acordo com as diretrizes internas; Acompanhar manifestações de clientes que possuem contratos comerciais, dando suporte aos Analistas de Relacionamento com Clientes, propiciando um atendimento

Requisitos: Ensino Médio Completo (Obrigatório). Ensino Técnico em Comex, Logística, Adm (diferencial)
Inscrições:
<https://curt.link/5VAhld>

CONTROLADOR DE ACESSO LOGÍSTICO

Empresa: Santos Brasil
Cidade: São Bernardo do Campo (SP)
Período: Tempo integral
Atividade: Ter o controle de acesso no centro logístico envolvendo patrimônio; Controle de acesso pessoas, veículos, materiais, equipamentos; Validação de documentos visando o cumprimento das normas de Segurança Patrimonial e normas internas da Santos Brasil Participações.
Requisitos: Ensino Médio Completo.
Desejável: Experiência na área de Segurança Privada e/ou Segurança Pública ou atendimento.

Inscrições:
<https://curt.link/f5SY2x>

▶ Ensino Superior

ASSISTENTE DE TRANSPORTE

Empresa: Santos Brasil
Cidade: Santos (SP)
Período: Tempo integral
Atividade: Realizar a conferência, confecção e agendamento documental das viagens no transporte; Realizar as devidas baixas documentais no sistema, através da entrega realizada no cliente ou terminais de embarque; Conferir as solicitações de transporte, lacre, peso e quantidade;
Requisitos: Superior Completo ou Cursando (Área de Formação - Logística, Administração, Gestão Portuária, Comércio Exterior); Conhecimento em pacote office intermediário.
Inscrições:
<https://curt.link/vVeN8K>

REGIÃO SUL

▶ Ensino Superior (cursando)

ASSISTENTE DE COMPRAS

Empresa: Bunge
Cidade: Gaspar (SC)
Período: Tempo integral
Atividade: Realizar as atividades do processo transacional do PTP - Service Delivery; Auxiliar na melhoria contínua e manutenção dos processos de follow up e fiscais em compras; Realizar as tratativas de divergências entre pedido de compras x fornecedor;
Requisitos: cursando ensino superior em Administração, Ciências Contábeis, Logística, Economia e áreas afins; Experiência em processos Administrativos, fiscal ou Controladoria.
Inscrições:
<https://curt.link/DJ8rbl>

ESTÁGIO EM DIREITO

Empresa: Bunge
Cidade: Gaspar (SC)

Período: Meio período
Atividade: Dar suporte nos processos do setor de Matéria Prima/Originação, com elaboração e validação de garantias e realizando análise de contratos. Dar suporte nos processos do setor de Matéria Prima/Originação, com elaboração e validação de garantias e realizando análise de contratos.
Requisitos: Ensino Superior Cursando em Direito. Conhecimento básico no Pacote Office.

Inscrições:
<https://curt.link/S4c6sJ>

REGIÃO NORTE

▶ Ensino Superior

GESTOR TERRITORIAL I

Empresa: Bunge
Cidade: Porto Nacional (TO)
Período: Tempo integral
Atividade: Realizar compra de grãos em dólar e moeda corrente, apoiando a tesouraria (Hedge dólar); Utilização e acompanhamento das políticas de crédito; Gestão da carteira de Clientes;
Requisitos: Experiência/ Conhecimento no Segmento do Agro (CBOT); Conhecimentos nas ferramentas: financeiras/FRM (Barter e ATF);
Formação: Ensino Superior Completo.
Inscrições:
<https://curt.link/HHK4Wg>

▶ Ensino Médio

AUXILIAR TÉCNICA DE MANUTENÇÃO

(exclusiva para mulheres)
Empresa: Vale
Cidade: Canaa dos Carajás (PA)
Período: Tempo integral
Atividade: Realizar gestão de ações no SAP-IM; Realizar a gestão dos treinamentos; Atualizar lista mestra;
Requisitos: Ensino Médio completo; Conhecimento em

SAP (IM e PM) – nível intermediário; Conhecimento do Pacote Office – nível intermediário;
Inscrições:
<https://curt.link/H3reU0>

REGIÃO NORDESTE

▶ Ensino Médio

VULCANIZADOR II

(exclusivo para mulheres)
Empresa: Vale
Cidade: São Luís (MA)
Período: Tempo integral
Atividade: Executar serviços de revestimento com borracha, reparos e fabricação de peças de borracha Executar serviços de desmontagem/montagem de rolos cavaletes e decks de transportadores, de sistema de tensionamento de correias
Requisitos: Ensino médio completo. Experiência sólida na área de vulcanização. Conhecimento de mecânica básica, noções básicas de metrologia e desenho técnico Possuir formação técnica e noções de informática será considerado um diferencial
Inscrições:
<https://curt.link/As7MQI>

▶ Ensino Superior

SUPERVISOR (A) DE OPERAÇÃO DE TERMINAIS COBRE

Empresa: Vale
Cidade: São Luís (MA)
Período: Tempo integral (noturno)
Atividade: Responsável pela implantação de cultura prevencionista de acidentes de trabalho, buscando eliminar riscos e fomentar ações para o atingimento do zero acidente. Responsável por assegurar o cumprimento das programações de descarga ferroviária e embarque de Concentrado de Cobre, carregamento ferroviário e desembarque de carvão mineral, e estocagem dos

REGIÃO CENTRO-OESTE

▶ Ensino Superior

COORDENADOR DE OPERAÇÃO JR

Empresa: Rumo
Cidade: Anápolis (GO)
Período: Tempo integral
Atividade: Irá atuar com Gestão de ativos, garantia confiabilidade da ferrovia para circulação de trens, gestão de pessoas (equipe própria e terceira), gestão financeira de contratos de manutenção, inspeções de campos, elaboração de relatórios técnicos, medições de serviços com apontamento de materiais, apropriações de mão de obra e baixa de anomalias, reuniões e atividades com ferramentas de segurança pessoal (DDS, auditorias, fiscalizações).
Requisitos: Superior Completo em Engenharias ou correlatas; Vir da área de ferrovia; CNH B.
Inscrições:
<https://curt.link/hdHc3L>

COORDENADOR ADMINISTRATIVO PL

Empresa: Rumo
Cidade: Rio Verde (GO)
Período: Tempo integral
Atividade: Gestão da área de segurança. Coordenar e orientar as atividades relacionadas às áreas de segurança do trabalho de todas as áreas dos terminais. Orientar e acompanhar procedimentos de investigação de acidentes Organizar e conduzir planos de treinamento em Saúde e Segurança do Trabalho
Requisitos: Superior Completo em Engenharias; Especialização em Engenharia de Segurança do Trabalho com registro ativo no CREA. Experiência com atendimento a órgãos fiscalizadores e governamentais. Experiência com gestão de pessoas.
Inscrições:
<https://curt.link/1fdQc4>