



portalbenews.com.br

**HUB** A tradicional cerimônia na Agrishow que ocorreria hoje foi cancelada ▶ **p3**

**BE** *Job*

**VAGAS** Veja oportunidades de emprego em várias regiões do País ▶ **p7**

Divulgação/Semagro



## Brasil caminha para liderança mundial na exportação de milho

Se for confirmada a expectativa de exportação de 47 milhões de toneladas de milho este ano, o Brasil será líder mundial, avalia a consultoria AgRural ▶ **p3**

**Plano Safra 2023/24** terá critérios de práticas sustentáveis ▶ **p4**



AdobeStock



Divulgação/Polícia Federal

**PF destrói mais portos clandestinos na fronteira com Paraguai** ▶ **p5**

**SEGURO** Câmara dos Deputados aprova MP para seguro de cargas ▶ **p3**

**PORTO ALEGRE** Movimento do porto cresce quase 7% no primeiro trimestre ▶ **p5**

**BIOCEÂNICA** Fórum sobre a rota bioceânica reúne autoridades dos quatro países ▶ **p6**

## EDITORIAL

# Sustentabilidade no campo

Agricultura e sustentabilidade parecem conceitos antagônicos, mas não precisam ser. É possível produzir alimentos de qualidade e, ao mesmo tempo, adotar práticas que respeitem o meio ambiente e preservem os recursos naturais. Essa é a proposta do programa ABC+, que será a diretriz do Plano Safra deste ano e de 2024.

O programa incentiva a agropecuária de baixa emissão de carbono. Essa é uma iniciativa que merece todo o apoio do setor agrícola e do poder público. É hora de repensar a forma como produzimos alimentos e buscar um equilíbrio entre as necessidades do mercado e a preservação ambiental.

A adoção de práticas mais sustentáveis é um caminho sem volta. O mundo está cada vez mais consciente da importância de se preservar o meio ambiente e buscar formas mais responsáveis de produzir e consumir. O Brasil, como um dos maiores produtores agrícolas do mundo, tem um papel fundamental nesse processo.

O programa ABC+ e as novas diretrizes do Plano Safra são um passo importante nessa direção. Mas é preciso que o setor agrícola, que já adota importantes iniciativas sustentáveis, abrace essa iniciativa e amplie seus esforços nesse sentido. Isso não só beneficia o meio ambiente, mas também pode trazer vantagens competitivas no mercado global.

Além disso, é necessário que o poder público apoie e privilegie esse tipo de iniciativa. Reduzir os juros e ampliar os benefícios para o Plano Safra são medidas importantes para incentivar a adoção de práticas mais sustentáveis.

O programa ABC+ e as novas diretrizes do Plano Safra são um sinal de que é possível produzir alimentos de qualidade e preservar o meio ambiente ao mesmo tempo. É hora de abraçar essa iniciativa e buscar cada vez mais práticas sustentáveis. O futuro do setor agrícola e do planeta depende disso.

## NESTA EDIÇÃO



### ▲ MANCHETE

- 3 Brasil pode se tornar líder mundial em exportação de milho

### HUB

- 3 Agrishow começa hoje sem a tradicional cerimônia de abertura

### NACIONAL

- 3 Deputados aprovam novas regras para seguro de cargas
- 4 Plano Safra 2023/24 terá como critério práticas sustentáveis

### REGIÃO SUDESTE

- 4 APS cede amanhã área no Valongo para Prefeitura de Santos

### REGIÃO SUL

- 5 Porto Alegre registra aumento de quase 7% nas movimentações do 1º trimestre

PF destrói mais portos clandestinos usados para o tráfico na fronteira com o Paraguai

### MERCOSUL

- 6 Rota Bioceânica já é realidade para os países envolvidos no projeto

### BE JOB

- 7 Confira vagas de emprego em empresas dos setores portuário e de transportes de todo o Brasil

### OPINIÃO

- 8 "A Indústria da Zona Franca de Manaus está robusta", por Augusto Cesar Barreto Rocha

portalbenews.com.br



**Sede**  
Alameda Campinas, 802, 6º andar,  
São Paulo, São Paulo  
01404-200, BR

**Sucursal Brasília**  
SRTVS Quadra 701, bloco O, nº 110  
Edifício Multiempresarial, sala 520, Bairro Asa Sul  
Brasília, Distrito Federal  
70340-000, BR

**Sucursal Santos**  
Rua Brás Cubas, 37, Sala 11  
Santos, São Paulo  
11013-919, BR

**Diretor-presidente**  
Fabrício Julião

**Diretor-superintendente**  
Marcio Delfim

**Diretora Administrativo-financeira**  
Jacyara Lima

**Diretor de Redação**  
Leopoldo Figueiredo

**Editor**  
Alexandre Fernandes

**Equipe de reportagem**  
Cássio Lyra, Janaína Paiva, Marília Sena e Vanessa Pimentel

**Diretora de Arte**  
Mônica Petroni Mathias

**Assistente de Arte**  
Paulo José Ribeiro

## FALE COM A GENTE

### ATENDIMENTO AO LEITOR

Se você quer perguntar, sugerir pautas ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas, escreva um e-mail para [atendimento@portalbenews.com.br](mailto:atendimento@portalbenews.com.br)

### INSCREVA-SE

Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News. Para isso, inscreva-se em [www.portalbenews.com.br](http://www.portalbenews.com.br)

### PUBLICIDADE

Maurício Almeida | (11) 99554-4282  
[mauricio.almeida@portalbenews.com.br](mailto:mauricio.almeida@portalbenews.com.br)

Margrethe Wallau | (11) 99786-1655  
[megwallau@portalbenews.com.br](mailto:megwallau@portalbenews.com.br)



#### Agrishow 1

A cerimônia de abertura da Agrishow, que ocorreria nesta segunda-feira, dia 1, às 11 horas, em Ribeirão Preto (SP), foi cancelada. A decisão foi tomada pela organização “em virtude de toda a repercussão gerada” pela solenidade, segundo comunicado divulgado na manhã de ontem, dia 30. A “repercussão” citada na nota refere-se aos convites e aos desconvites de autoridades para o evento. Tradicionalmente, a feira, a maior de agronegócios da América Latina, tem o titular do Ministério da Agricultura - hoje, Carlos Fávaro (PSD) - como principal orador em sua abertura. Porém, como o ex-presidente Jair Bolsonaro (PL) falaria na cerimônia, o presidente da Agrishow, Francisco Matturo, pediu que Fávaro, que já havia confirmado a participação, fosse outro dia. O ministro afirmou que viu, no episódio, uma tentativa de contrangê-lo.

#### Agrishow 2

O desconvite ao ministro acabou tendo outras repercussões. Na última sexta-feira, dia 28, a presidente do Banco do Brasil, Tarciana Medeiros, uma das palestrantes na feira, cancelou sua ida ao evento. E a própria instituição bancária, que é um dos principais agentes financeiros a participar da Agrishow, retirou o patrocínio. O banco estará na feira apenas para ações comerciais e o atendimento aos clientes.

#### Agrishow 3

O Palácio do Planalto considerou que a organização tentou transformar a feira empresarial em um evento político, dando destaque a Bolsonaro, apoiado por boa parte do agronegócio nas eleições do ano passado. A ida do ex-presidente seria seu primeiro compromisso público desde que retornou ao Brasil.

#### Agrishow 4

O ministro Carlos Fávaro considera que a participação de Bolsonaro na feira foi orquestrada pelo governador de São Paulo, Tarcísio Gomes de Freitas, que foi ministro do ex-presidente.

#### Maio Amarelo

A campanha Maio Amarelo 2023 será aberta oficialmente nessa terça-feira, dia 2, no auditório do Ministério dos Transportes, em Brasília. O tema será “No trânsito, escolha a vida”. O evento terá a participação de representantes da pasta, do Observatório Nacional de Segurança Viária, da Confederação Nacional do Transporte (CNT), do Detran e de outros órgãos de trânsito. Como parte da campanha, durante todo o mês, a Secretaria Nacional de Trânsito (Senatran) promoverá ações em todo País, com foco na redução do número de acidentes e vítimas.

# Brasil pode se tornar o maior exportador mundial de milho, diz consultoria

Exportação lenta dos EUA e cancelamentos de compras feitas pela China são fatores que possibilitam cenário

VANESSA PIMENTEL  
vanessa@portalbenews.com.br

O Brasil pode se tornar em breve o maior exportador mundial do milho, de acordo com os dados da consultoria AgRural. As exportações brasileiras do cereal têm atingido recordes, como o registrado no ano passado, com 43,17 milhões de toneladas, mais do que o dobro em comparação a 2021.

Para este ano, a expectativa é que o país exporte 47 milhões de toneladas de milho e, se chegar a este número, se consolida como líder mundial de embarques do produto.

Mas, para essa possível liderança, outros fatores precisam estar atrelados, como a lenta exportação dos Estados Unidos e os preços pouco competitivos do milho norte-americano.

Isso porque os produtores internacionais repesaram o grão nos últimos meses e optaram por vendê-lo posteriormente, o que elevou os preços e acabou impulsionando as exportações brasileiras no fim de 2022 e início de 2023.

Para a safra nacional 2023/2024, a Companhia Nacional de



Para a safra nacional 2023/2024, a Companhia Nacional de Abastecimento (Conab) estima que a produção chegue a 133 milhões de toneladas de milho

Abastecimento (Conab) estima que a produção chegue a 133 milhões de toneladas de milho.

Para os Estados Unidos, o mês de abril foi marcado por consecutivos cancelamentos de compras de milho feitas pela China, segundo o Departamento de Agricultura dos EUA (USDA).

As desistências ocorrem justamente um mês antes da

colheita da segunda safra recorde de milho no Brasil.

Os exportadores de milho norte-americanos não estão conseguindo competir com os grãos brasileiros mais baratos, e o ritmo das vendas dos EUA na safra mais recente é cerca de 33% menor do que no mesmo período do ano passado.

Segundo o USDA, no último dia 24, a China cancelou

uma compra de 327 mil toneladas, e no dia 20 de abril, já havia sido cancelado outro embarque de 64,3 mil toneladas.

No ano comercial de 2022/23, aponta a agência, a venda de 233 mil toneladas de milho destinado à exportação para a China foi cancelada. Para esta temporada, o USDA projeta uma queda de 25% nas vendas.

## Deputados aprovam novas regras para seguro de cargas

Destaque apresentado pelo PL prevê que caminhoneiros autônomos e cooperativas de transporte poderão contratar a seguradora de sua preferência

MARÍLIA SENA  
marilia@portalbenews.com.br

A Câmara dos Deputados aprovou na última quinta-feira (27) a Medida Provisória (MP) 1153/2022 que promove mudanças no Código de Trânsito Brasileiro e altera regras do seguro de cargas. O destaque apresentado pelo Partido Liberal (PL) prevê que caminhoneiros autônomos e cooperativas de transporte poderão contratar a seguradora de sua preferência.

A mudança busca evitar que os donos das cargas impo-

nam apólices em empresas predeterminadas. A MP também prevê mudanças na carreira de analista de infraestrutura. A proposta permite o recebimento de gratificação quando existir cessão para o cargo de comissão. Com isso, o concurso para a carreira passará a ter duas fases — de provas e títulos e o curso de formação —, ambas eliminatórias e classificatórias.

O texto aprovado pelos deputados diverge muito do original. A exigência do exame toxicológico para motoristas profissionais foi mantida, mas define novas regras para 2024.

“Não afastamos a impor-

tância da exigência dos exames, uma medida capaz de contribuir enormemente para o aumento da segurança do trânsito”, disse o relator da MP, deputado Hugo Motta (Republicanos-PB). “Entretanto, a realidade imposta pela pandemia de Covid-19 nos obriga a flexibilizar algumas regras”, explicou ao justificar as mudanças.

Além disso, as mudanças no código determinam que os órgãos municipais de trânsito terão a competência privativa de fiscalização e aplicação de multas nas principais infrações. O texto agora será analisado pelo Senado.



**NÃO AFASTAMOS A IMPORTÂNCIA DA EXIGÊNCIA DOS EXAMES. ENTRETANTO, A REALIDADE IMPOSTA PELA PANDEMIA DE COVID-19 NOS OBRIGA A FLEXIBILIZAR ALGUMAS REGRAS”**

**HUGO MOTTA**  
Deputado Federal, relator da MP

## NACIONAL

# Plano Safra 2023/24 terá como critério práticas sustentáveis

Programa ABC+ incentiva a agropecuária de baixa emissão de carbono

Marcelo Camargo/Agência Brasil

MARÍLIA SENA  
marilia@portalbenews.com.br



O ministro da Agricultura, Carlos Fávaro, disse que vem lutando por mais benefícios para o Plano Safra, pois segundo ele próprio, os custos subiram sensivelmente

O ministro da Agricultura, Carlos Fávaro, afirmou na última quinta-feira (27) que o Plano Safra deste ano e de 2024 terá como diretriz o programa ABC+, que incentiva a agropecuária de baixa emissão de carbono. Segundo ele, a ideia é premiar agricultores e pecuaristas que usam boas práticas de produção.

"A linha mestra do Plano Safra será ABC+. Mas isso não significa levar aos produtores mais alguma obrigação além do que já fazem para ter acesso ao crédito", disse o ministro.

De acordo com Fávaro, apesar dos incentivos às boas práticas, não haverá restrição

para quem optar por produzir apenas dentro da legalidade. "Não vamos restringir nenhum produtor", garantiu.

"Vamos dar essa característica do Plano Safra e premiar os produtores que têm boas práti-

cas. Vamos conseguir demonstrar que a maioria dos produtores tem boas práticas sociais e ambientais. Será a nova roupagem do Plano Safra", disse.

Fávaro explicou que a "régua de acesso" ao benefício co-

meçará com a legalidade da produção. "Só tira do acesso aquele que cometeu ilegalidade, quem desmata sem licença", disse. "Se o produtor tem Cadastro Ambiental Rural (CAR), já tem boa prática, ou faz plan-

tio direto. Vai aumentando o benefício à medida que tem boas práticas", exemplificou o ministro.

Além disso, o chefe da Agricultura disse que está lutando por mais benefícios para o Plano Safra. "Temos a necessidade de ampliar o Plano Safra, pois os custos subiram sensivelmente", disse. Também apontou que reduzir os juros também será necessário para ajudar na melhora da proposta. "A taxa básica de juros está muito alta, tira a competitividade dos setores. O plano tem a missão de equalizar juros mais baratos", finalizou.

Carlos Fávaro se reuniu na quinta-feira com a diretoria da Confederação Nacional da Agropecuária (CNA). A entidade pediu a ele que o próximo Plano Safra tenha aproximadamente R\$ 403,88 bilhões em recursos e a garantia do dinheiro anunciado ao longo dos 12 meses do programa sem interrupções.

## REGIÃO SUDESTE

## APS cede amanhã área no Valongo para Prefeitura de Santos

Espaço que abrigava os antigos equipamentos fará parte de novo projeto de revitalização

Divulgação/Prefeitura de Santos

VANESSA PIMENTEL  
vanessa@portalbenews.com.br



Chamado de Parque Valongo, o projeto prevê acesso ao canal do porto, novo mobiliário, áreas de contemplação, espaço para eventos, atividades esportivas, de lazer e culturais

Amanhã (2), às 8h30, representantes da Autoridade Portuária de Santos (APS), da Prefeitura de Santos e o ministro de Portos e Aeroportos, Márcio França, estarão reunidos na Associação Comercial de Santos, no Centro Histórico da Cidade, para a assinatura do contrato de cessão de uso gratuito da área dos armazéns 5 e 6 à Administração Municipal.

A cessão será feita pela APS e o espaço que abrigava os antigos armazéns fará parte do projeto de revitalização da região portuária do Valongo.

Durante a cerimônia, questões que envolvem a proposta serão discutidas com os presentes, como o presidente da Frente Parlamentar de Portos e

Aeroportos e deputado federal Paulo Alexandre Barbosa, entidades e demais interessados.

A ideia da Prefeitura para o projeto completo é transformar a área entre os armazéns 4 e 7, entre as ruas da Constituição e Riachuelo, no centro da cidade,

em um espaço de lazer e convivência até 2026, dentro do conceito da relação porto-cidade.

Chamado de Parque Valongo, o projeto que está em elaboração prevê acesso ao canal do porto, novo mobiliário,

áreas de contemplação, espaço para eventos, atividades esportivas, de lazer e culturais, num investimento de R\$ 15 milhões.

A ideia é que o armazém 4 seja integrado ao parque e se torne um espaço para ativi-

dades culturais, sob gestão da Prefeitura, enquanto o armazém 7 ficará sob responsabilidade da APS, que deve destiná-lo a atividades educacionais e tecnológicas em parceria com universidades.

Já o espaço entre os armazéns 5 e 6, que será cedido, será planejado para ser uma área aberta.

Ainda é preciso realizar consultas e audiências públicas com a sociedade civil, bem como conseguir o aval do Governo de São Paulo, pois a área utilizada para implantação do Parque Valongo pertence ao Estado.

### Terminal de passageiros

Também está previsto que o Terminal Marítimo de Passageiros, hoje situado no Macuco, seja transferido para a área dos armazéns 1, 2 e 3. A alteração está no planejamento da Autoridade Portuária, que quer aproximar o turismo marítimo do Centro da cidade.

# Porto Alegre registra aumento de quase 7% nas movimentações do 1º trimestre

Nos três primeiros meses deste ano foi registrada a movimentação de 193.951 toneladas

CÁSSIO LYRA  
redacao@portalbenews.com.br

O complexo portuário de Porto Alegre (RS) encerrou o primeiro trimestre de 2023 com crescimento de 6,66% nas movimentações em relação ao mesmo período do ano passado. O terminal da capital gaúcha registrou em 2022 um total de 181.839 toneladas, enquanto que nos três primeiros meses desse ano foram registradas 193.951 toneladas. Os dados foram divulgados pela Portos RS, Autoridade Portuária do cais.

Nos últimos 90 dias, um total de 33 navios passaram pelo Porto de Porto Alegre. Segundo a Portos RS, as embarcações realizaram operações envolvendo granéis sólidos, líquidos e carga geral.

Entre as movimentações destacam-se os insumos para a



Divulgação/Portos RS

No primeiro trimestre, passaram pelo complexo portuário de Porto Alegre 33 navios

produção de fertilizantes, cevada, sebo bovino e os transformadores elétricos.

De acordo com o gerente de operações do Porto de Porto Alegre, Matheus Evangelho,

esse aumento na movimentação mostra a capacidade estratégica de colaboração do Porto

para com o Estado, incrementando o recolhimento de ICMS e conectando a cadeia logística dos produtos movimentados.

Por ordem de quantidade, as cargas desembarcadas no Porto da capital têm como origens a Arábia Saudita, Argentina, China, Israel, Marrocos, Rússia e Venezuela.

## Rio Grande

Na última semana, a Portos RS divulgou que o terminal portuário do Rio Grande teve, em 2023, o primeiro melhor trimestre da história do complexo.

Em relação ao mesmo período do ano passado, o Porto do Rio Grande movimentou no primeiro trimestre 17.680 toneladas a mais, atingindo 8.995.711 toneladas. O mês de maior movimentação foi março, quando passaram pelo cais público e pelos terminais privados do Superporto 3.350.038 toneladas.

# PF destrói mais portos clandestinos do tráfico na fronteira com o Paraguai

Os policiais identificaram três pontos de apoio nas margens do lago de Itaipu, localizados na altura do município de Santa Helena (PR)

Divulgação/Polícia Federal

CÁSSIO LYRA  
redacao@portalbenews.com.br

Equipes da Polícia Federal e agentes do Centro de Operações Policiais Especiais (Cope) da Polícia Civil do Paraná realizaram mais uma operação para desarticular os chamados portos clandestinos. Nesta última semana, autoridades voltaram a atacar a estrutura logística das quadrilhas que atuam no lago de Itaipu, na divisa entre o Brasil e Paraguai, especializadas na internalização de mercadorias contrabandeadas e de entorpecentes.

Os policiais identificaram três pontos de apoio nas margens do lago, localizados na altura do município de Santa Helena (PR), utilizados para o transbordo de produtos ilícitos que eram trazidos do Paraguai.

Segundo as autoridades, os locais possuíam, além de área para atracação de embarcações, local para depósito de mercadorias e ligações para estradas vicinais, utilizadas para o



Em nova operação a Polícia Federal apreendeu drogas no lago de Itaipu

encontraram a droga, que foi apreendida e encaminhada para a Delegacia de Polícia Federal em Foz do Iguaçu/PR para a adoção das medidas judiciais pertinentes. Ninguém foi preso.

## Força-tarefa

Entre os dias 10 e 15 de abril, na região de Guaíra, no Oeste do Paraná, ocorreu uma operação integrada entre autoridades, estaduais e municipais que resultou na explosão de 12 portos clandestinos, usados para o tráfico internacional de drogas e armas.

De acordo com a Polícia Federal, esta foi a oitava edição da força-tarefa desde 2021, visando a retomada destes pontos estratégicos, complementando uma série de táticas especiais aplicadas através da convergência de propósitos das forças de segurança locais em estancar a capacidade logística das organizações criminosas da região.

escoamento de todo material ilegal vindo do país vizinho.

Na operação, os policiais destruíram os três pontos de apoio, incluindo os portos clandestinos, dificultando a estrutura logística de traficantes e contrabandistas. As investigações prosseguem para localizar mais portos e pessoas envolvidas com o tráfico internacional de drogas.

## Apreensão

No dia 20 de abril, a PF, em conjunto com as Polícias Militar e Civil, apreendeu cerca de 200 kg de maconha no lago Itaipu.

Durante patrulhamento ostensivo, os policiais identificaram uma embarcação realizando o trajeto de volta para as margens do Paraguai e iniciaram uma série de levantamen-

tos para localizar o local onde teria ocorrido o provável descarregamento de volumes trazidos do país vizinho.

Após algumas vistorias em portos clandestinos da região, foram localizados diversos fardos escondidos no meio da mata ciliar, próximo a uma trilha local, envoltos por fitas plásticas.

Ao abrirem, os policiais

## MERCOSUL

# Rota Bioceânica já é realidade para os países envolvidos no projeto



Governador do Mato Grosso do Sul, Eduardo Riedel, reconheceu o esforço dos quatro países

VANESSA PIMENTEL  
vanessa@portalbenews.com.br

Para os governos brasileiro, paraguaio, argentino e chileno, a Rota Bioceânica já é vista como uma realidade. O otimismo com o projeto da mega estrada que terá 2.396 quilômetros de extensão e passará pelos quatro países consta na “Declaração de Salta”, documento divulgado pela Argentina com o resumo dos resultados obtidos após o término do 3º Fórum de Territórios Subnacionais do Corredor Bioceânico, realizado nos dias 13 e 14 de abril em Salta, no noroeste argentino.

O evento reuniu autoridades das quatro nações e discutiu os avanços já obtidos para a viabilização da Rota Bioceânica e temas pertinentes como comércio, logística, transportes, viabilidade das obras e procedimentos fronteiriços.

O documento diz que “a Rota Bioceânica já é uma realidade em face do que ficou evidenciado em cada uma das exposições que deram conta dos investimentos realizados, bem como os prazos informados para a qualificação de cada um dos trechos para a operação completa do corredor”.

O texto também aponta

para a necessidade da implementação de um sistema de teste de carga que permita verificar, com dados e números, se a redução de tempo e o impacto dessas operações são realmente vantajosas em comparação ao transporte de cargas feito pelo oceano Pacífico, “para que a transferência seja realizada de forma eficiente e se torne uma realidade”.

Destaca, ainda, que é preciso solucionar problemas regulatórios para todos os territórios, como controle fitossanitário e alfandegário.

Neste ponto, os representantes dos quatro países envolvidos e de seus territórios subnacionais, acordaram em pensar a Rota “como um Corredor de Desenvolvimento de territórios, entendendo que cada uma das regiões terá um papel distinto” no sentido de criar um plano de integração maior que possibilite capitalizar oportunidades de progresso para cada região envolvida.

A declaração ressalta também “os benefícios que cada uma das regiões pode alcançar, não só em termos econômicos, mas como um desenvolvimento integral dos governos locais, com base em projetos de integração produtiva, oferta de serviços, novos fluxos de comércio, turismo e investimento, criação de novos postos de trabalho, maior demanda por treinamento, incorporação de novas

**O EVENTO REUNIU AUTORIDADES DAS QUATRO NAÇÕES E DISCUTIU OS AVANÇOS JÁ OBTIDOS PARA A VIABILIZAÇÃO DA ROTA BIOCEÂNICA E TEMAS PERTINENTES COMO COMÉRCIO, LOGÍSTICA, TRANSPORTES, VIABILIDADE DAS OBRAS E PROCEDIMENTOS FRONTEIRIÇOS.**

tecnologias, acesso à digitalização, entre outros. Nesse sentido, a ideia é pensar o corredor bioceânico como forma de promover e gerar uma nova geoeconomia”.

Como resultado positivo do fórum, foi destacado o trabalho de articulação público-privado realizado por meio de quatro mesas temáticas, onde se discutiram questões relacionadas com os Procedimentos Comerciais e Fronteiriços; Obras Públicas, Logística e Transporte; Turismo; e o apoio acadêmico necessário neste esquema de desenvolvimento.

“As conclusões servirão de subsídio para orientar as ações a seguir e chegar ao IV Fórum com resultados concretos”, concluiu a declaração.

Representando o Brasil no Fórum, estiveram: o governador do Mato Grosso do Sul, Eduardo Riedel; o secretário de Meio Ambiente, Desenvolvimento, Ciência, Tecnologia e Inovação, Jaime Verruck; o deputado estadual Paulo Corrêa; o prefeito de Porto Murtinho, Nelson Cintra, e a prefeita de Jardim, Clediane Areco Matzenbacher.

“Os resultados são concretos e visíveis em cada um dos países envolvidos na viabilização da Rota. Aqui na fronteira de Mato Grosso do Sul com o Paraguai nós temos o avanço das obras da ponte que vai ligar Porto Murtinho a Carmelo Pe-

ralta e seguimos com o trabalho institucional do Governo do Estado junto ao governo federal, junto às prefeituras e demais parceiros”, destacou o secretário Jaime Verruck, da Sema-desc.

Participaram ainda o vice-governador da Província de Salta, Oscar Antonio Marocco; o governador do departamento de Boquerón, Darío Rafael Medina Velázquez; o governador regional de Antofagasta, Ricardo Díaz Cortes; a representante da governadora regional de Tarapacá, Carolina Quinteros Muñoz; o representante do governador da província de Jujuy e ministro do Desenvolvimento Econômico e Produção, Juan Carlos Abud Robles.

A próxima reunião será realizada na cidade de Iquique, no Chile, na segunda quinzena de novembro.

## Projeto

Se a Rota Bioceânica for concluída, ligará os dois maiores oceanos do planeta, Atlântico e Pacífico, partindo do Brasil e chegando aos portos de Antofagasta e Iquique, no Chile, passando também por Paraguai e Argentina.

Para o transporte de cargas, a obra pode resultar em redução do tempo de deslocamento, melhorando a logística e elevando a competitividade das exportações dos quatro países para a Ásia.

A coluna BE Job traz oportunidades de emprego em empresas dos setores portuário, de logística e transportes. Há oportunidades para candidatos com Ensino Médio e Superior. Confira a seguir.

# Setores de transportes e portuário têm vagas para vários níveis de escolaridade

## REGIÃO SUDESTE

### ▶ Ensino Superior

#### ASSISTENTE ADMINISTRATIVO JR. - PCD

**Empresa:** Wilson Sons  
**Cidade:** Rio de Janeiro (RJ)  
**Período:** Tempo Integral  
**Atividade:** Gerenciamento e acompanhamento de processos, como: Inventário de materiais, contas a pagar e contas a receber de parceiros, e outros; Gerenciamento das frotas; Atendimento a solicitações do corporativo/filiais.  
**Requisitos:** Ensino Superior Cursando ou Completo em Administração, Logística, Contábeis, Economia ou Engenharia de Produção; Experiência atual e/ou anterior na área administrativa  
**Inscrições:** <https://l1nq.com/vgufw>

#### ASSISTENTE ADMINISTRATIVO

**Empresa:** Wilson Sons  
**Cidade:** Guarujá (SP)  
**Período:** Tempo Integral  
**Atividade:** Apoiar administrativamente as tarefas no Centro de Aperfeiçoamento Marítimo William Salomon; Apoiar todos os treinamentos realizados, organização das turmas, materiais e logística conforme planejamento; Realizar interface com clientes internos e externos;  
**Requisitos:** Formação superior em andamento; Conhecimento nas Ferramentas Google (Google agenda, planilhas, documentos e apresentações); Conhecimento em Excel Intermediário (será testado).  
**Inscrições:** <https://encr.pw/vtkDC>

### ▶ Ensino Médio

#### AGENTE MARÍTIMO

**Empresa:** Wilson Sons  
**Cidade:** Santos (SP)  
**Período:** Tempo Integral  
**Atividade:** A área de operações da agência marítima engloba o trabalho executado pelos agentes marítimos, também chamados de "visitadores de navios", que, além do trabalho administrativo no escritório, também fazem a interface operacional a bordo das embarcações, terminais portuários, órgãos públicos e fornecedores.  
**Requisitos:** Inglês avançado; Carteira de Habilitação; Conhecimento em Shipping; Experiência em agenciamento ou operação portuária;  
**Inscrições:** <https://encr.pw/tcmNU>

## REGIÃO SUL

### ▶ Ensino Médio

#### ASSISTENTE DE LOGÍSTICA

**Empresa:** HORSCH do Brasil  
**Cidade:** Curitiba (PR)  
**Período:** Tempo Integral  
**Atividade:** Realizar recebimento do fornecedor, conferência de quantidade e código, transbordo para embalagem interna, identificação dos materiais e alocar no estoque; Realizar movimentação de materiais usando paletes manuais e elétricas ou empilhadeira;  
**Requisitos:** Ensino médio - Completo. Desejável experiência em logística, na área industrial. Treinamento empilhadeira/transpaleta (desejável).  
**Inscrições:** <https://encr.pw/MZlJn>

### ▶ Ensino Médio

#### PROGRAMADOR LOGÍSTICO

**Empresa:** SupermixConcreto  
**Cidade:** Maringá (PR)

**Período:** Tempo Integral  
**Atividade:** Efetuar e planejar as programações e reprogramações de serviços de concretagem, visando otimização no cumprimento das atividades da área;  
**Requisitos:** Capacidade de lidar com imprevistos e tomar decisões de média complexidade; Conduzir situações de conflito e manter equilíbrio emocional em situações adversas; Raciocínio lógico.  
**Inscrições:** <https://l1nq.com/ecCOz>

## REGIÃO CENTRO-OESTE

### ▶ Ensino Superior

#### ANALISTA DE CONTROLE LOGÍSTICO E ESTOQUE

**Empresa:** Amaggi  
**Cidade:** Cuiabá (MT)  
**Período:** Tempo Integral  
**Atividade:** Responsável pelas atividades de análise, controle e acompanhamento de informações inerentes à área de Controle Logístico; Acompanhamento das rotinas diárias e controles de estoque em trânsito e nos portos;  
**Requisitos:** Formação em Logística, Contabilidade ou Administração. Conhecimentos de informática e conhecimento técnico nas rotinas de Logística.  
**Inscrições:** <https://encr.pw/d9bEo>

### ▶ Ensino Médio

#### AUXILIAR DE LOGÍSTICA REVERSA

**Empresa:** Companhia Metalúrgica Prada  
**Cidade:** Brasília (GO)  
**Período:** Tempo Integral  
**Atividade:** Estocar materiais mediante informação dos lotes definidos junto ao meio ambiente; Pesar itens recebidos; Operar

equipamentos de máquina fixa para agregar valor à sucata.  
**Requisitos:** Ensino Médio Completo.  
**Inscrições:** <https://l1nq.com/36kgM>

#### TRAINEE ORIGINAÇÃO

**Empresa:** Amaggi  
**Cidade:** Rio Verde (GO)  
**Período:** Tempo Integral  
**Atividade:** Participar do Programa Trainee realizando atividades do plano de desenvolvimento na área de origem/comercialização de grãos  
**Requisitos:** Recém-formados em Gestão do Agronegócio, Comércio Exterior, Administração, Engenharia de Produção; Curso Técnico em Agronegócio e áreas afins; Domínio do Pacote Office;  
**Inscrições:** <https://www.vagas.com.br/vagas/v2506727/trainee-originao-goias>

## REGIÃO NORTE

### ▶ Ensino Médio

#### MECÂNICO II

**Empresa:** Amaggi  
**Cidade:** Porto Velho (RO)  
**Período:** Tempo Integral  
**Atividade:** Atender as manutenções preventivas, preditivas e corretivas do setor de frota fluvial (empurradores de viagem e de apoio portuário de PVH), zelando pelo patrimônio da empresa, aplicando a melhoria contínua dos processos  
**Requisitos:** Ensino médio completo, preferência por ter curso técnico de mecânica no CV, manutenção de motores a diesel. Comprovada experiência em carteira na função de mecânica industrial.  
**Inscrições:** <https://www.vagas.com.br/vagas/v2514356/mecanico-ii>

### ▶ Ensino Superior

#### SUPERVISORA (O) DE OPERAÇÃO DE PILHA ESTÉRIL - MINERAÇÃO - VAGA EXCLUSIVA PARA MULHERES

**Empresa:** Vale  
**Cidade:** Canaa dos Carajas (PA)  
**Período:** Tempo Integral  
**Atividade:** Gerir a equipe de técnicos e operadores. Realizar a gestão operacional do processo produtivo de dois circuitos de empilhamento de estéril por spreader no circuito de Overland de Serra Sul. Gestão e desenvolvimento de pessoas.  
**Requisitos:** Ensino Superior Completo em Administração e Engenharias no geral. Experiência em processos de britagem, peneiramento, empilhamento de estéril e gestão de pessoas.  
**Inscrições:** <https://l1nq.com/unx42>

## REGIÃO NORDESTE

### ▶ Ensino Médio

#### LÍDER DE LOGÍSTICA

**Empresa:** Grupo SERES  
**Cidade:** Feira de Santana (BA)  
**Período:** Tempo Integral  
**Atividade:** responsável por avaliar a malha de distribuição e atendimento aos clientes, analisar alternativas de melhorias de custo e performance na operação, medir os resultados e indicadores de performance da operação.  
**Requisitos:** Ensino superior completo ou cursando em Logística, Administração ou Economia. Possuir conhecimento em Excel nível avançado e entendimento de processos logísticos.  
**Inscrições:** <https://www.vagas.com.br/vagas/v2505121/lider-de-logistica>

## OPINIÃO

**AUGUSTO CESAR BARRETO ROCHA**

Doutor em Engenharia de Transportes, professor associado da Universidade Federal do Amazonas e diretor adjunto da Federação das Indústrias do Estado do Amazonas  
[opinio@portalbenews.com.br](mailto:opinio@portalbenews.com.br)

## ► INFRAESTRUTURA

# A Indústria da Zona Franca de Manaus está robusta



É muito frequente textos que reclamam do momento da indústria no Brasil. Entretanto, os relatórios de desempenho da Zona Franca de Manaus (ZFM) divulgados recentemente, sobre o mês de janeiro de 2023, apresentam informações robustamente otimistas. Será que conseguiremos começar a trocar o tom do noticiário econômico? Afinal, grande parte da economia é formada por profecias autorrealizáveis, onde se fala muito em crise, ganha-se a crise, mas também podemos ter o oposto.

O Polo Industrial de Manaus (PIM) cresceu 12,9% em janeiro de 2023, em dólar, frente ao mesmo mês de janeiro de 2022. O setor eletroeletrônico apresentou contundente variação de 31,92% de crescimento, enquanto o setor de duas rodas apresentou 57,88% de crescimento. Estes dois subsetores são alguns dos mais importantes da área industrial, em razão dos valores faturados: US\$ 475 milhões e US\$ 447 milhões, respectivamente. O setor de bens de informática faturou US\$ 639 milhões, mas sofreu um decréscimo relativo ao todo (seu detalhamento ainda não foi publicado).

Os subsetores seguintes em importância de faturamento são tipicamente percebidos como componentes para outros produtos (termoplástico, químico e metalúrgico). Assim, fica a impressão de que as pessoas seguem a comprar mais bicicletas, motocicletas e eletroeletrônicos no país e isso certamente é um bom sinal. Claro que o faturamento projetado para o ano é muito inferior ao recorde de 2011, quando o PIM faturou mais de US\$ 41 bilhões.

Por outro lado, há um entendimento que no (nosso) modelo neoliberal, em especial no Capitalismo Financeiro (que discuti na semana passada), convém manter a mídia com a impressão de uma constante crise. Para o Capitalismo Produtivo, que depende do otimismo para crescer a vontade de gastar nos consumidores, aumentando assim a sua produção e vendas, fica a impressão de que há elementos para um novo ciclo de bonança. Uns preferem otimismo, outros a crise para movimentar a volatilidade e os ganhos financeiros.

O PIM é um sinalizador para o sistema econômico nacional. Tipicamente percebem-se nele os primeiros sinais de otimismo ou de pessimismo. Há indicações das crises antes de elas se generalizarem, assim como há sinais de um período de crescimento chegando. Será que isso pode ser um indicativo? Há no meio de tantas boas notícias um saldo negativo para o emprego, com redução de 110.003 para 106.710 – dado muito adverso para um 1º de maio.

Como boa parte da produção do PIM depende muito mais de insumos importados do que de insumos nacionais, a recente apreciação do real frente ao dólar (ou derretimento do dólar nos mercados globais, conforme a ótica) pode indicar ainda a possibilidade de aumento da competitividade para os meses seguintes, apesar de previsões cambiais certas serem quase impossíveis.

O conjunto de dados de janeiro apresenta uma tendência de longo prazo? Difícil dizer, mas é fácil afirmar que janeiro foi um ótimo mês. Como a indústria parece ter voltado para a pauta do interesse nacional, pode ser importante começar a fazer leituras mais detidas dos faturamentos dos diversos setores.

Seria importante que indicadores industriais do país começassem a ser esmiuçados e detalhados, como no caso do PIM. Seria possível o Brasil começar a realizar a gestão de políticas setoriais. Há espaço para isso, uma vez que os sistemas de notas fiscais eletrônicas permitem facilmente esta mineração de dados.

Divulgar valores agregados mensalmente ajudaria muito na compreensão e no direcionamento de políticas públicas. A questão é que a discussão das políticas públicas no país está mais alicerçada no ódio, nos patrocínios e nos afetos políticos. Precisamos começar a retornar, pouco a pouco, a discussão para fatos e dados. Fora disso, seremos afogados por gritaria. Precisamos sair desta armadilha o quanto antes, pela nossa prosperidade econômica e saúde mental.

HÁ UM ENTENDIMENTO QUE NO (NOSSO) MODELO NEOLIBERAL, EM ESPECIAL NO CAPITALISMO FINANCEIRO (QUE DISCUTI NA SEMANA PASSADA), CONVÉM MANTER A MÍDIA COM A IMPRESSÃO DE UMA CONSTANTE CRISE. PARA O CAPITALISMO PRODUTIVO, QUE DEPENDE DO OTIMISMO PARA CRESCER A VONTADE DE GASTAR NOS CONSUMIDORES, AUMENTANDO ASSIM A SUA PRODUÇÃO E VENDAS, FICA A IMPRESSÃO DE QUE HÁ ELEMENTOS PARA UM NOVO CICLO DE BONANÇA. UNS PREFEREM OTIMISMO, OUTROS A CRISE PARA MOVIMENTAR A VOLATILIDADE E OS GANHOS FINANCEIROS.