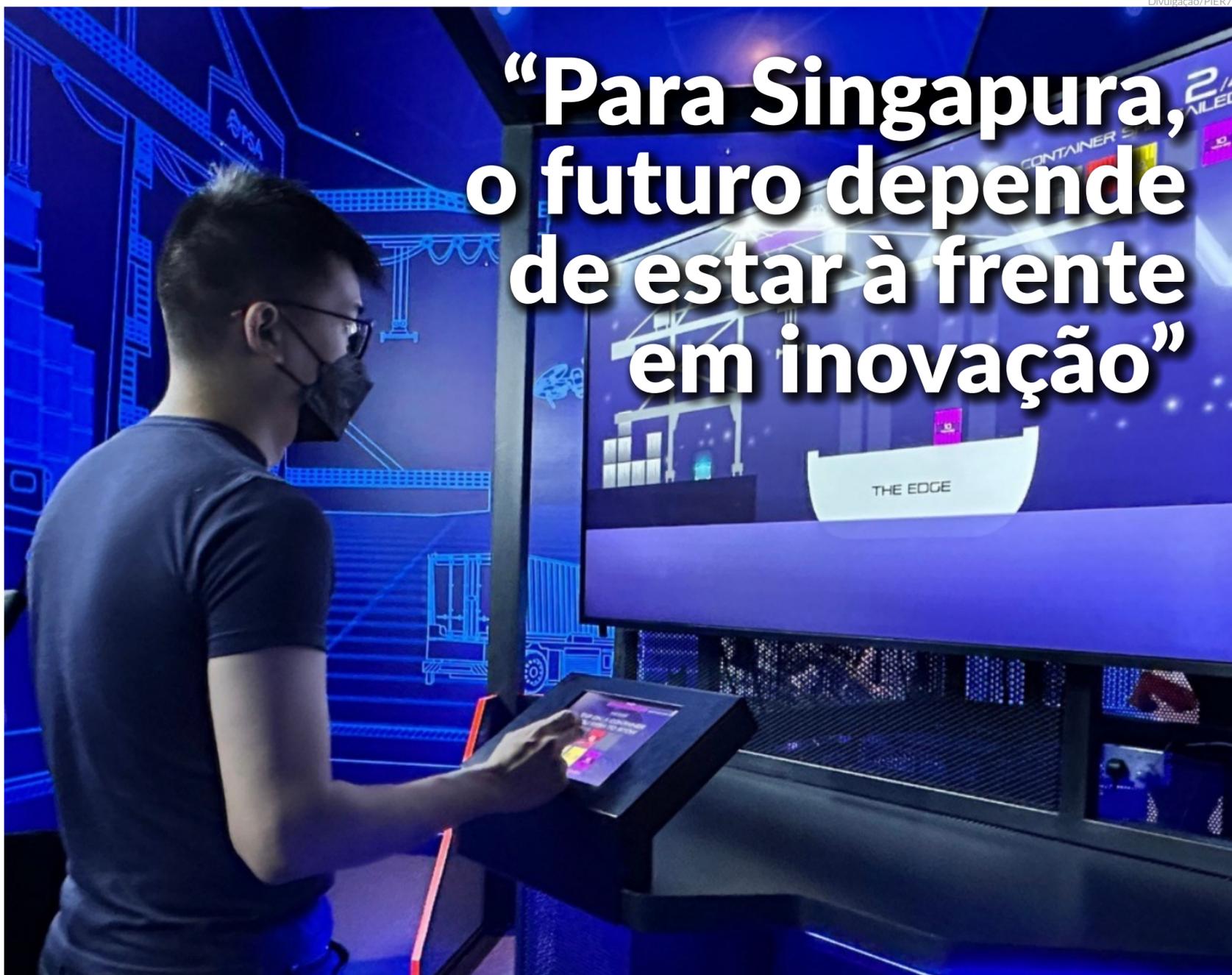




portalbenews.com.br

HUB Movimentação de graneis vegetais no Corex de Paranaguá têm alta de 7,9% no primeiro quadrimestre ▶ **p3**

OPINIÃO “A relação entre os poderes tem sido frágil, prejudicada por arcabouço legal profuso e confuso e, também, personalismos”, diz Adilson Luiz Gonçalves ▶ **p8**



Divulgação/PIER71

“Para Singapura, o futuro depende de estar à frente em inovação”

Diretor-executivo da ABTRA Angelino Caputo faz balanço da viagem que realizou ao país junto à comitiva da Missão Portuária – Brasil Export 2023 ▶ **p4**



Divulgação/Prefeitura de Santos

PORTUGAL

Repsol vai investir R\$ 3,6 bilhões na expansão do seu complexo em Sines ▶ **p6**

BE *Job*

Setores de transportes e portuário têm vagas para vários níveis de escolaridade ▶ **p7**

CONGRESSO Senado vai decidir sobre regulamentação do Marco Legal do Saneamento Básico ▶ **p3**

RIO DE JANEIRO Audiência Pública de terminal do Porto de Itaguaí é marcada para o próximo dia 19 ▶ **p3**

DGS 999 Unidade do Ibama na Baía de Santos recebe embarcação para fiscalização e patrulha ▶ **p5**

EDITORIAL

O exemplo de Singapura

O setor portuário é de extrema importância para a economia de qualquer país, pois é por meio dele que se realiza a maior parte das exportações e das importações de produtos e mercadorias. E, em tempos de globalização e intensificação do comércio internacional, é fundamental que o setor portuário esteja sempre em constante evolução, para se manter competitivo e oferecer serviços de qualidade.

Nesse sentido, investir em inovação tecnológica é fundamental para que os portos possam acompanhar as mudanças do mercado e oferecer serviços mais eficientes e seguros. Como destaca reportagem publicada na edição desta segunda-feira do jornal **BE News**, a experiência de Singapura é um exemplo a ser seguido, já que o país se tornou um líder em inovação e tecnologia aplicada ao setor portuário.

Ao adotar a cultura da inovação, Singapura se tornou um dos países mais avançados do mundo, sendo reconhecido pelo Global Innovation Index. Isso só foi possível graças aos constantes investimentos em tecnologia e inovação, tanto por parte do governo quanto da iniciativa privada.

Esses investimentos permitiram a criação de ecossistemas de inovação, como o PIER71, que reúne startups e empresas para desenvolverem soluções para o setor portuário. Além disso, a Autoridade Portuária local também se mostrou comprometida com a inovação, oferecendo suporte para o desenvolvimento de novas tecnologias e soluções.

No Brasil, infelizmente, ainda há pouco investimento em projetos. E, quando eles ocorrem, muitas vezes é tarde demais, já que a ideia já está quase viabilizada. Isso faz com que muitos projetos inovadores fiquem pelo caminho, sem receberem a atenção necessária para se desenvolverem.

Por isso, é fundamental que o setor portuário brasileiro comece a investir mais em inovação tecnológica, para se manter competitivo no mercado internacional e oferecer serviços de qualidade aos seus clientes. A inovação tem um poder transformador, capaz de impactar positivamente não só os setores produtivos, mas toda a sociedade.

É importante que o governo, em parceria com a iniciativa privada, crie um ecossistema favorável à inovação, incentivando o desenvolvimento de startups e empresas inovadoras, assim como a Autoridade Portuária de Singapura faz. Além disso, é necessário que sejam oferecidos suporte e recursos para que essas empresas possam se desenvolver e implementar suas soluções no setor portuário.

O investimento em inovação tecnológica no setor portuário é fundamental para que o Brasil possa se tornar uma grande potência no comércio internacional, oferecendo serviços de qualidade e se mantendo competitivo no mercado global. Seguir o exemplo de Singapura é um caminho a ser seguido, pois o país se tornou um líder em inovação e tecnologia aplicada ao setor portuário. É hora de investir em inovação e tecnologia no setor portuário brasileiro, para garantir um futuro de sucesso para o país.

NESTA EDIÇÃO



▲ MANCHETE

- Singapura sabe que o futuro depende de estar à frente em inovação, diz diretor da ABTRA

HUB

- Paranaguá: terminais movimentam 6,44 milhões de toneladas de grãos vegetais no 1º quadrimestre

NACIONAL

- Senado vai decidir sobre regulamentação do Marco Legal do Saneamento Básico

Audiência Pública de terminal do Porto de Itaguaí é marcada para o próximo dia 19

REGIÃO SUDESTE

- Estaleiro entrega embarcação para unidade do Ibama na Baía de Santos

PORTUGAL

- Repsol vai investir R\$ 3,6 bilhões na expansão do seu complexo industrial em Sines

BE JOB

- Confira vagas de emprego em empresas dos setores portuário e de transportes de todo o Brasil

OPINIÃO

- “Numa democracia utópica” por Adilson Luiz Gonçalves

portalbenews.com.br



Sede
Alameda Campinas, 802, 6º andar,
São Paulo, São Paulo
01404-200, BR

Sucursal Brasília
SRTVS Quadra 701, bloco O, nº 110
Edifício Multiempresarial, sala 520, Bairro Asa Sul
Brasília, Distrito Federal
70340-000, BR

Sucursal Santos
Rua Brás Cubas, 37, Sala 11
Santos, São Paulo
11013-919, BR

Diretor-presidente
Fabrício Julião

Diretor-superintendente
Marcio Delfim

Diretora Administrativo-financeira
Jaclyra Lima

Diretor de Redação
Leopoldo Figueiredo

Editor
Alexandre Fernandes

Equipe de reportagem
Cássio Lyra, Marília Sena,
Vanessa Pimentel e Vitória Malafati

Diretora de Arte
Mônica Petroni Mathias

Assistente de Arte
Paulo José Ribeiro

FALE COM A GENTE

ATENDIMENTO AO LEITOR

Se você quer perguntar, sugerir pautas ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas, escreva um e-mail para atendimento@portalbenews.com.br

INSCREVA-SE

Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News. Para isso, inscreva-se em www.portalbenews.com.br

PUBLICIDADE

Maurício Almeida | (11) 99554-4282
mauricio.almeida@portalbenews.com.br

Margrethe Wallau | (11) 99786-1655
megwallau@portalbenews.com.br



LEOPOLDO FIGUEIREDO
E COLABORADORES
leopoldo.figueiredo@portalbenews.com.br

Paranaguá 1

Os terminais do Corredor Leste de Exportação do Porto de Paranaguá (Corex) movimentaram 6,44 milhões de toneladas de grãos vegetais no primeiro quadrimestre do ano, segundo dados da Autoridade Portuária. O total é 7,9% maior do que o embarcado no mesmo período do ano passado (5,97 milhões de toneladas). Analisando os tipos de carga, foram 3,03 milhões de toneladas de soja em grão de janeiro a abril, 1,46 milhão de toneladas de farelo de soja, 1,91 milhão de toneladas de milho e 30.640 toneladas de trigo.

Paranaguá 2

Segundo o diretor de Operações da Portos do Paraná, Gabriel Vieira, além do crescimento de tonelagem, houve uma ampliação na produtividade dos terminais do Corredor de Exportação Leste. “Quando chove, não há operação de grãos sólidos. Neste ano, com dois dias a mais de chuva que em abril de 2022, a produtividade foi 22% maior, um número bem expressivo”, destacou.

Contêineres

A movimentação de contêineres nos terminais portuários administrados pela operadora Santos Brasil registrou uma queda de 9,5% no mês passado, em relação a abril de 2022, chegando a 106.403 unidades. Já a carga geral contabilizou um aumento de 214,7%, com 31.587 toneladas. Os dados integram a prévia operacional do mês, divulgada pela empresa ao mercado na última sexta-feira, dia 5.

Mutirão no Valongo 1

A região dos armazéns do Valongo, no Porto de Santos (SP), começou a ser recuperada no último sábado, com a retirada do mato alto que dominava a área dos antigos galpões e, ainda, a limpeza de toda a estrutura. A iniciativa foi anunciada pelo próprio diretor-presidente da Autoridade Portuária, Anderson Pomini, e pelo diretor de Infraestrutura, Carlos Eduardo Magano, que estiveram no local acompanhando os trabalhos. É exatamente o trecho de cais dessa região o primeiro a ser construído, substituindo os clássicos trapiches - e sendo inaugurado em 1892, marcando o início da fase de porto organizado de Santos.

Mutirão no Valongo 2

A área do Valongo ainda passará por uma radical reformulação. Nas ruínas dos antigos armazéns, será implantado um complexo de turismo e lazer. O projeto está sendo desenvolvido pela Autoridade Portuária em parceria com a Prefeitura de Santos.

Senado vai decidir sobre regulamentação do Marco Legal do Saneamento Básico

Comissão irá analisar proposta que derruba decretos do presidente Lula que mudam o regramento

Jeferson Rudy/Agência Senado



A expectativa é de que o senador Izalci Lucas (PSDB-DF) seja o relator da discussão sobre o Marco Legal do Saneamento Básico no Senado

MARÍLIA SENA
marilia@portalbenews.com.br

A Comissão de Infraestrutura do Senado vai analisar a proposta que derruba decretos do presidente Luiz Inácio Lula da Silva que mudam a regulamentação do Marco Legal do Saneamento Básico.

Na última quarta-feira (3), a Câmara dos Deputados derrubou as regras que permitiam que empresas estatais prestassem serviços de saneamento sem licitação e o trecho que dava nova chance às empresas públicas para a comprovação, até 2025, da capacidade de investir.

Com a derrota do Governo Federal na Câmara, os senadores pretendem restabelecer a

regra que previa novas contratações apenas com a abertura de concorrência entre as estatais e o setor privado.

Os senadores pretendem analisar o Projeto de Decreto Legislativo (PDL) até o final deste mês. Segundo o senador Rogério Marinho (PL-RN), líder da oposição no Senado, o presidente do Casa, Rodrigo Pacheco (PSD-MG), se comprometeu a pautar o PDL no Plenário do Senado até o final do mês de maio.

“Pedi celeridade ao presidente Rodrigo Pacheco para que nas próximas três semanas a gente tenha condição de votar no plenário do Senado o PDL [projeto de decreto legislativo] e aprová-lo. Essa é a nossa perspectiva como oposição e defensores das prerrogativas do Parlamento”, disse.

A expectativa é de que o

senador Izalci Lucas (PSDB-DF) seja o relator da discussão no Senado. O texto da regulamentação do Marco Legal do Saneamento Básico foi sancionado em 2020 pelo ex-presidente Jair Bolsonaro (PL) e prevê novas normas para contratação e prestação de serviços na área. A proposta visa atrair investimentos para o setor com o objetivo de universalizar serviços de água e esgoto no Brasil até 2033, fornecendo água a 99% da população e coleta e tratamento de esgoto a 90%.

O senador Oriovisto Guimarães (Podemos-PR) acredita que o tema não vai sofrer resistência no Senado. Ele ressaltou a importância da concorrência entre empresas privadas e públicas.

“Travar esse processo tão importante pro país dando privilégios a empresas estatais

é um absurdo. As empresas estatais que concorram em igualdade de condições e quem tiver mais agilidade que faça logo esse saneamento. O povo vai pagar de qualquer maneira, seja para estatal, seja para o privado, não muda nada para o consumidor”, afirmou.

O Governo Federal se articula dentro do Senado para impedir o avanço da derrubada dos decretos. O senador Raulo Rodrigues (Rede-AP), líder do Palácio do Planalto no Congresso, disse que o governo está pronto para dialogar com a oposição e que os ministros vão articular com o parlamento a defesa dos decretos presidenciais. “Os ministros estarão aqui à disposição para esclarecer, e nós acreditamos que, com isso, será possível um posicionamento diferente do Senado”.

Audiência Pública de terminal do Porto de Itaguaí é marcada para o próximo dia 19

Expectativa da agência é de que o equipamento contribua para o aumento da capacidade de escoamento de minério de ferro

MARÍLIA SENA
marilia@portalbenews.com.br

A Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq) informou que a audiência pública do terminal de minério do Porto

de Itaguaí será no próximo dia 19. A reunião será no modelo virtual com início para às 10 horas no canal da Antaq no Youtube.

A expectativa da Antaq é de que o local receba, ao longo da concessão, cerca de R\$ 3 bilhões em investimentos e movimento quase 400 milhões

de toneladas ao longo da vigência contratual, além de contribuir para o aumento da capacidade de escoamento de minério de ferro.

Os interessados em participar do processo deverão se inscrever nos WhatsApp da Antaq — (61) 2029-6940 — no próximo dia 18, do meio-dia às

17 horas. Esta é a primeira audiência pública autorizada pela agência em 2023.

O Porto de Itaguaí fica no Rio de Janeiro e é considerado um dos maiores e mais modernos do continente. A expectativa é de que o local seja o primeiro porto concentrador de cargas do Atlântico Sul.

SINGAPURA



Singapura sabe que o futuro depende de estar à frente em inovação, diz diretor da ABTRA

Angelino Caputo faz balanço da viagem que realizou ao país junto à comitiva da Missão Portuária – Brasil Export 2023

VANESSA PIMENTEL
vanessa@portalbenews.com.br

“Singapura sabe que o futuro depende de estar à frente em inovação”, diz Angelino Caputo, diretor-executivo da Associação Brasileira de Terminais e Recintos Alfandegados (ABTRA), ao voltar para o Brasil após viagem a Singapura - eleito o país mais inovador da Ásia repetidas vezes pelo Global Innovation Index, ranking anual que analisa a capacidade dos países em obterem sucesso com inovação.

Caputo desembarcou no país no dia 24 de abril e ficou até o dia 28, participando da Missão Portuária – Brasil Export 2023, que incluiu visitas ao PIER71, principal ecossistema de inovação focado no setor marítimo, e à Autoridade Portuária local MPA (Maritime Port Authority).

Para Angelino, o país chegou a um nível de excelência em tecnologia e inovação graças a constantes investimentos, públicos e privados, em ideias que, desde o nascedouro, apresentam potencial de sucesso. “Adotaram isso como cultura, é algo que permeia a sociedade”, explica.

E, segundo ele, são exatamente esses fatores que ainda diferem do cenário encontrado no Brasil: pouco ou nenhum investimento em projetos que têm potencial, mas que ainda estão em fase inicial; e pouca popularização da cultura tecnológica.

“Até que a ideia vire um projeto de fato, que possa ser comercializado, demora. Singapura adota as boas ideias desde o começo e dá toda a estrutura para que elas possam se desenvolver. No Brasil não, os investidores só aparecem quando a ideia já está praticamente viabilizada, o que faz com que muitas fiquem pelo caminho”, explica.

Para ele, o principal objetivo de viagens como esta é mostrar para quem participa das comitivas que “inovação é tentativa e erro”, mas que quando dá certo, impacta positivamente não só os setores produtivos,



O projeto prevê que o novo Porto de Singapura terá capacidade para movimentar 65 milhões de TEU em 2040, por isso a necessidade de ser ainda mais automatizado

mas toda a sociedade.

“Inovação tem um poder transformador e o Brasil, para se tornar uma grande potência, precisa investir em novas tecnologias”, pontua.

Tecnologias apuradas

A última vez que o diretor da ABTRA esteve em Singapura havia sido em 2019. Naquele ano, ao visitar o porto, ele viu que os portêineres eram movimentados de forma remota. Os operadores ficavam em uma sala e cada um deles conseguia operar quatro equipamentos de forma simultânea. Quase quatro anos passaram e agora cada operador já consegue operar oito portêineres ao mesmo tempo.

“E a meta deles, investindo em tecnologia, é que em breve esses operadores possam operar 20 portêineres de uma só vez. Inovação na prática”, cita.

Isso porque o Porto de Singapura vai mudar de lugar para expandir e os trabalhos já estão em andamento. “A capacidade deles de planejar a longo prazo é de fazer inveja. É um projeto de estado, não de governo, por isso

“

ATÉ QUE A IDEIA VIRE UM PROJETO DE FATO, QUE POSSA SER COMERCIALIZADO, DEMORA. SINGAPURA ADOTA AS BOAS IDEIAS DESDE O COMEÇO E DÁ TODA A ESTRUTURA PARA QUE ELAS POSSAM SE DESENVOLVER. NO BRASIL NÃO, OS INVESTIDORES SÓ APARECEM QUANDO A IDEIA JÁ ESTÁ PRATICAMENTE VIABILIZADA, O QUE FAZ COM QUE MUITAS FIQUEM PELO CAMINHO”

ANGELINO CAPUTO diretor-executivo da Associação Brasileira de Terminais e Recintos Alfandegados (ABTRA) e presidente do conselho do Brasil Tech Export

é executado”, comenta.

Angelino conta que, atualmente, o complexo movimentava 37 milhões de TEU por ano, 10 vezes mais que a quantidade movimentada no Porto de Santos (SP), o maior da América Latina. O projeto prevê que o novo Porto de Singapura terá capacidade para movimentar 65 milhões de TEU em 2040, por isso a necessidade de ser ainda mais automatizado.

Questionado sobre como o país consegue automatizar tantas funções sem gerar desemprego, Caputo explica que o porto tem programas de requalificação profissional, proporcionando aos funcionários a possibilidade de migrar e atender a novas demandas.

Ao concluir o balanço da viagem, Caputo comenta que o PIER71 segue sendo o “seu modelo” a ser perseguido no Brasil. O hub de inovação reúne em um grande prédio empreendedores de tecnologia que pensam e criam soluções específicas para o setor marítimo.

“Como pode Santos ter o porto mais importante do país e não ter ali um hub de inovação?”, questiona, dizendo tam-

bém que a instituição de Singapura possui parcerias com diversos países do mundo, mas não está presente na América do Sul, algo que precisa ser trabalhando, visando uma possível colaboração, o que poderia trazer ganho para o setor portuário nacional.

“Viagens como essa abrem oportunidades de futuras parcerias. O setor precisa viajar mais, mas não só para ver guindastes, dragagem, e sim para conhecer as tecnologias adotadas em outros países. É preciso olhar para o futuro”, ressalta.

Além de Caputo, fizeram parte missão portuária autoridades como os diretores da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) Felipe Queiroz e Lucas Asfor; o presidente da Companhia Docas da Paraíba (CDP), Ricardo Barbosa; o secretário de Governo da Prefeitura de Santos, Fábio Ferraz; do CEO do Brasil Export, Fabrício Julião; o presidente do Conselho de Singapura Export, Joel Julius, e integrantes do grupo que venceu o Brasil Hack Export, maratona tecnológica promovida pelo grupo Brasil Export em 2020.

Divulgação

REGIÃO SUDESTE

Estaleiro entrega embarcação para unidade do Ibama na Baía de Santos

DGS 999 vai reforçar no apoio às atividades de fiscalização, patrulha e logística no litoral de SP

CÁSSIO LYRA
redacao@portalbenews.com.br

O estaleiro DGS entregou uma embarcação DGS 999 com cabine para a Unidade Técnica de 2º Nível do Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis (Ibama), localizado em Santos. Segundo a autoridade, a embarcação vai ser empregada em apoio às atividades de fiscalização, de patrulha e logística na baía de Santos.

Desenvolvida para atender às mais variadas missões, a DGS 999 é uma Embarcação Tubular Rígida Híbrida (ETRH) com casco construído de forma híbrida, utilizando Polietileno de Ultra Alto Peso Molecular (UHMW) e Polietileno de Alta Densidade (PEAD), e foi proje-



Divulgação

A DGS 999 tem comprimento total de 9,70 m, calado máximo com os motores trimados de 0,60 m, deslocamento máximo de 8 toneladas, e capacidade de carga de 2 toneladas

tada para apoiar o Ibama no combate aos ilícitos marítimos no litoral paulista e região.

O PEAD utilizado para a construção das embarcações DGS possui densidade menor que a água, o que confere grande reserva de flutuabilidade para as embarcações DGS. O

PEAD confere ainda grande ciclo de vida útil às embarcações, e não sofre processo de corrosão.

A embarcação tem comprimento total de 9,70 m, calado máximo com os motores trimados de 0,60 m, deslocamento máximo de 8 toneladas, e capa-

cidade de carga de 2 toneladas. Possui sistema de propulsão equipado com dois motores de popa com potência individual de 300 HP cada, e atinge velocidade máxima (top speed) de 35 nós. Tem capacidade de transporte de até 12 tripulantes.

A DGS 999 tem capacidade de navegação tanto em águas interiores quanto navegação costeira, e dispõe de um banheiro para a utilização de seus tripulantes.

Sem a possibilidade de permanecer em operações marítimas por um longo período, o Ibama necessitava de uma embarcação para contribuir com o combate aos ilícitos ambientais marinhos, tais como pesca ilegal, tráfico ilegal de animais, biopirataria, dentre outros.

De acordo com Fabio Zucherato, analista ambiental do Ibama, a aquisição da embarcação é de grande importância para a atuação nas águas jurisdicionais brasileiras.

“A embarcação é bem estável, segura, e, apesar do seu tamanho, possui grande manobrabilidade. Estamos bastante satisfeitos com o recebimento desta embarcação”, comentou.

SANTOS EXPORT
FÓRUM REGIONAL DE LOGÍSTICA, INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES

15 e 16 de maio

Blue Med Convention Center - Santos - SP

#confirmados

InfraJUR – Encontro Nacional de Direito de Logística, Infraestrutura e Transportes

InfraJUR
Encontro Nacional de Direito de Logística, Infraestrutura e Transportes



Benjamin Zymler
Ministro do Tribunal de Contas da União (TCU)



Douglas Alencar Rodrigues
Ministro do Superior Tribunal de Justiça (STJ)



Celso Ricardo Peel Furtado de Oliveira
Desembargador do TRT/SP e Presidente do Conselho Jurídico CEBE

Transmissão ao vivo e gratuita pelo Portal BE News

BE NEWS

Saiba mais em: forumbrasilexport.com.br

PATROCÍNIO



APOIO INSTITUCIONAL



PORTUGAL

Repsol vai investir R\$ 3,6 bilhões na expansão do seu complexo industrial em Sines

Projeto da companhia prevê a construção de duas novas fábricas de plástico

Divulgação



A Repsol Polímeros espera aumentar a sua produção para até 850 mil toneladas por ano, sendo que 310 mil deverão ser exportadas através do Porto de Sinestorniquete, além de um scanner de bagagem, similar aos existentes em aeroportos

VANESSA PIMENTEL
vanessa@portalbenews.com.br

ATUALMENTE, A REPSOL OCUPA 143 HECTARES DO COMPLEXO PORTUÁRIO, QUE DEVEM SER SOMADOS A 38 HECTARES NESTE NOVO PROJETO, CHAMADO ALBA

A Repsol Polímeros planeja investir 657 milhões de euros (pouco mais de R\$ 3,59 bilhões) na expansão de seu complexo industrial no Porto de Sines, em Portugal. Segundo a companhia, este é o maior investimento industrial realizado em Portugal nos últimos 10 anos.

Atualmente, a Repsol ocupa 143 hectares do complexo portuário, que devem ser somados a 38 hectares neste novo projeto, chamado Alba, que prevê a construção de duas novas fábricas de polietileno linear e de polipropileno (plástico), com capacidade de produção de 600.000 toneladas por ano.

Este é o “maior investimento industrial realizado em Portugal nos últimos 10 anos”, ressalta a empresa, explicando que a proposta foi considerada de Potencial Interesse Nacional (PIN), ou seja, por ser relevante à economia nacional, pode obter vantagens, como mais agilidade em procedimentos burocráticos.

Outro benefício, já concedido pelo governo português, foram incentivos fiscais de até 63 milhões de euros, afirma a

Repsol em comunicado à imprensa.

“O novo projeto de investimento foi concebido para acompanhar os objetivos da Repsol de ser uma empresa de emissões líquidas zero até 2050 e está alinhado com a estratégia do Acordo de Paris”, diz a empresa.

Em relação aos empregos, a fase de construção das novas fábricas deve mobilizar 550 trabalhadores, superando os mil trabalhadores em momentos de pico.

A notícia repercutiu na imprensa mundial. A revista norte-americana *Plastics Today* publicou que “a gigante petroquímica portuguesa Repsol” vai realizar o “maior investimento industrial em Portugal na última década, com as fábricas programadas para entrar em operação em 2025”.

Já o site espanhol *The Corner* destacou que, depois de iniciar a operação, a Repsol vai gerar 75 empregos diretos e cerca de 300 indiretos.

“A expansão do Complexo Industrial ilustra o compromisso da Repsol com Sines e em liderar a transição energética, promovendo a economia circular. O projeto faz parte da transformação industrial da companhia. Estamos a transformar os nossos complexos industriais em centros multienergéticos, de forma a revolucionar o setor industrial e criar emprego de qualidade”, declarou Salvador Ruiz, Diretor-geral da Repsol Polímeros.

Parecer ambiental favorável

A Agência do Ambiente de Portugal concedeu, em março, o parecer favorável à expansão da Repsol em Sines. A emissão da Declaração de Impacto Ambiental (DIA) para expansão da área foi muito esperada pela companhia, que considerou “um dos marcos mais esperados”, uma vez que “permite avançar para uma nova etapa do projeto de expansão”, realçou o diretor do projeto Alba, Juan Lorenzo Boix Arenas.

“Estamos a dar mais um passo rumo à descarbonização da Repsol e consequentemente da economia portuguesa”, declarou Juan, afirmando que a proposta possibilitará aumen-

“
A EXPANSÃO DO COMPLEXO INDUSTRIAL ILUSTRA O COMPROMISSO DA REPSOL COM SINES E EM LIDERAR A TRANSIÇÃO ENERGÉTICA, PROMOVENDO A ECONOMIA CIRCULAR. O PROJETO FAZ PARTE DA TRANSFORMAÇÃO INDUSTRIAL DA COMPANHIA. ESTAMOS A TRANSFORMAR OS NOSSOS COMPLEXOS INDUSTRIAIS EM CENTROS MULTIENERGÉTICOS, DE FORMA A REVOLUCIONAR O SETOR INDUSTRIAL E CRIAR EMPREGO DE QUALIDADE”

SALVADOR RUIZ
Diretor-geral da Repsol Polímeros

tar as exportações e diminuir as importações da companhia.

Quando concluído, o projeto Alba vai permitir “o fornecimento de proximidade de polímeros de alto valor acrescentado a um amplo leque de clusters nacionais exportadores, desde os componentes automóveis aos dispositivos médicos, passando pelos produtos alimentares”, frisou.

No comunicado, o diretor do projeto realçou ainda a “colaboração das autoridades nacionais e locais” que “tem sido fundamental” no processo de licenciamento e indicou que as obras de expansão devem começar “em breve”.

As duas fábricas vão utilizar as tecnologias Univation Unipol PE e Spherizone, da LyondellBasell Industries, que permitem transformar o etileno em polietileno de alta densidade (usado em tubagens, embalagens de plástico para higiene ou produtos alimentares ou películas) ou em polietileno de baixa densidade (usado em espumas e cabos elétricos).

Com este aproveitamento, a Repsol Polímeros espera aumentar a sua produção para até 850 mil toneladas por ano, sendo que 310 mil deverão ser exportadas através do Porto de Sines; 220.000 toneladas para Espanha; 220.000 toneladas para o restante da Europa e 100.000 toneladas deverão ser utilizadas em Portugal.

A coluna BE Job traz oportunidades de emprego em empresas dos setores portuário, de logística e transportes. Há oportunidades para candidatos com Ensino Médio e Superior. Confira a seguir.

Setores de transportes e portuário têm vagas para vários níveis de escolaridade

REGIÃO SUDESTE

Ensino Médio

ANALISTA DE PCP PL

Empresa: Porto Do Açú
Cidade: Barra do Pirai, (RJ)
Período: Tempo integral
Atividade: Atuar no planejamento e controle da produção para programação das operações de descarga e carregamento de navios, movimentações internas, controle de estoques e expedições rodoviárias; Atuar no estudo de viabilidade e planejamento operacional de novas cargas no terminal portuário;
Requisitos: Conhecimento em Power BI e sistemas informatizados e de gestão de terminais, inglês avançado.
Inscrições:
<https://l1nq.com/eVUWI>

Ensino Superior (cursando)

ESTÁGIO EM PRICING (Cabotagem)

Empresa: Aliança Navegação e logística
Cidade: São Paulo (SP)
Período: Meio Período
Atividade: Atualizar relatórios e planilhas; Suportar o time na demanda diária garantindo o cumprimento dos SLA's; Realizar cotações e administrar atividades rotineira
Requisitos: Cursando ensino superior nas áreas de Engenharia de Produção, Administração de Empresas ou Relações Internacionais; Inglês intermediário; Excel intermediário para avançado; Pensamento analítico e crítico;
Inscrições:
<https://encr.pw/QEBZy>

Ensino Superior

ASSISTENTE DE TRANSPORTE

Empresa: Santos Brasil
Cidade: Guarujá, (SP)
Período: Tempo integral

Atividade: Realizar a conferência, confecção e agendamento documental das viagens no transporte; Realizar as devidas baixas documentais no sistema, através da entrega realizada no cliente ou terminais de embarque; Conferir as solicitações de transporte, lacre, peso e quantidade;
Requisitos: Superior Completo ou Cursando (Área de formação - Logística, Administração, Gestão Portuária, Comércio Exterior); Conhecimento em pacote office intermediário.
Inscrições:
<https://l1nq.com/RfYE3>

REGIÃO SUL

Ensino Superior

ASSISTENTE DE ATENDIMENTO

Empresa: Aliança Navegação e logística
Cidade: Itajaí (SC)
Período: Tempo integral
Atividade: Emitir bookings, agendamentos utilizando o sistema interno (E-Cargo) e também os trâmites em outro sistema interno (Globe); Manter a sinergia entre os departamentos envolvidos no processo, clientes e terminais, visando efetivo andamento das operações e cumprimento dos deadlines de carga e documental dos navios
Requisitos: Ensino superior completo ou cursando Administração de Empresas, Logística ou áreas correlacionadas; Conhecimento do MS Office; Inglês intermediário; Comunicação assertiva tanto escrita como oral;
Inscrições:
<https://encr.pw/7WeSH>

ASSISTENTE DE DOCUMENTAÇÃO

Empresa: Aliança Navegação e logística
Cidade: Itajaí (SC)
Período: Tempo integral

Atividade: Alimentar o sistema interno (MultiTMS) com as informações recebidas; Emitir documentação como CTEs; Acompanhamento de sistemas (MoviDesk);
Requisitos: Ensino superior completo ou cursando Administração de Empresas, Comércio Exterior, logística ou áreas correlacionadas; Conhecimento do MS Office; Inglês intermediário;
Inscrições:
<https://l1nq.com/Lc1al>

REGIÃO NORTE

Ensino Técnico

SUPERVISOR(A) DE MÁQUINAS FLUVIAL (SUF)

Empresa: Hidrovias do Brasil
Cidade: Barcarena, (PA)
Período: Tempo integral
Atividade: Coordenar e chefiar o funcionamento, a manutenção e o reparo de equipamentos e instalações mecânicas da seção de máquinas, a bordo; Acompanhar e administrar o desempenho de máquinas e gerenciar sistemas de manutenção; Treinar e gerenciar tripulantes da seção de máquinas;
Requisitos: Técnico de Mecânica/ Elétrica/ Manutenção; Desejável graduação em Formação ASOM; Desejável experiência na função, na CIR (Caderneta de Inscrição e Registro/Marítimo);
Inscrições:
<https://encr.pw/wEiUQ>

ELETRICISTA I

Empresa: Hidrovias do Brasil
Cidade: Barcarena, (PA)
Período: Tempo integral
Atividade: Executar programação de manutenção corretiva e preventiva, visando contribuir para a continuidade e a disponibilidade dos equipamentos. Contribuir na revisão e elaboração de procedimentos e melhorar a

confiabilidade da manutenção. Executar serviços de inspeção básica em máquinas e instalações.
Requisitos: Formação técnico em Eletrotécnica, Eletrônica, Instrumentação ou Automação. Experiência em manutenção de equipamentos industriais; Conhecimento em manutenção de motores elétricos e de comando elétrico;
Inscrições:
<https://l1nq.com/hrJL5>

REGIÃO NORDESTE

Ensino Técnico

PLANEJADOR DE MANUTENÇÃO

Empresa: Santos Brasil
Cidade: São Luís (MA)
Período: Tempo integral
Atividade: Elaborar inspeções, planos de manutenções, levantamento de pendência, solicitação de compras e planejamento de serviços de manutenção. Prestar suporte aos técnicos de manutenção em manutenções preventivas, corretivas, controle dos registros de manutenção, registro e controle das necessidades de manutenção. Cumprir normas disciplinares e de segurança estabelecidos.
Requisitos: Curso Técnico - Eletrotécnica, Mecânica, Eletrônica, Hidráulica. Desejáveis cursos relacionados com a área; Pacote Office Intermediário
Inscrições:
<https://l1nq.com/BPOn9>

Ensino Superior

ANALISTA DE COMUNICAÇÃO SÊNIOR (exclusiva para mulheres)

Empresa: Vale
Cidade: São Luís (MA)
Período: Tempo integral
Atividade: Planejar e implementar ações de comunicação interna globais (veículos, campanhas internas, eventos internos e

comunicação direta) para os 180 mil colaboradores próprios e contratados da Vale; Planejar e produzir campanhas e eventos internos;
Requisitos: Com superior completo em comunicação social; Experiência em comunicação interna em empresas industriais de grande porte; Experiência desejável em empresas B2B;
Inscrições:
<https://encr.pw/gVLbP>

REGIÃO CENTRO-OESTE

Ensino Superior

TRAINEE ORIGINAÇÃO

Empresa: Amaggi
Cidade: Rio Verde (GO)
Período: Tempo integral
Atividade: Participar do Programa Trainee realizando atividades do plano de desenvolvimento na área de origem/comercialização de grãos.
Requisitos: Recém-formados em Gestão do Agronegócio, Comércio Exterior, Administração, Engenharia de Produção; Curso Técnico em Agronegócio e áreas afins; Domínio do Pacote Office;
Inscrições:
<https://l1nq.com/OWY9S>

TRAINEE ORIGINAÇÃO

Empresa: Amaggi
Cidade: Mato Grosso (MT)
Período: Tempo integral
Atividade: Participar do Programa Trainee realizando atividades do plano de desenvolvimento na área de origem/comercialização de grãos.
Requisitos: Recém-formados em Gestão do Agronegócio, Comércio Exterior, Administração, Engenharia de Produção; Curso Técnico em Agronegócio e áreas afins; Domínio do Pacote Office; Necessário possuir CNH categoria B.
Inscrições:
<https://encr.pw/cxW2u>

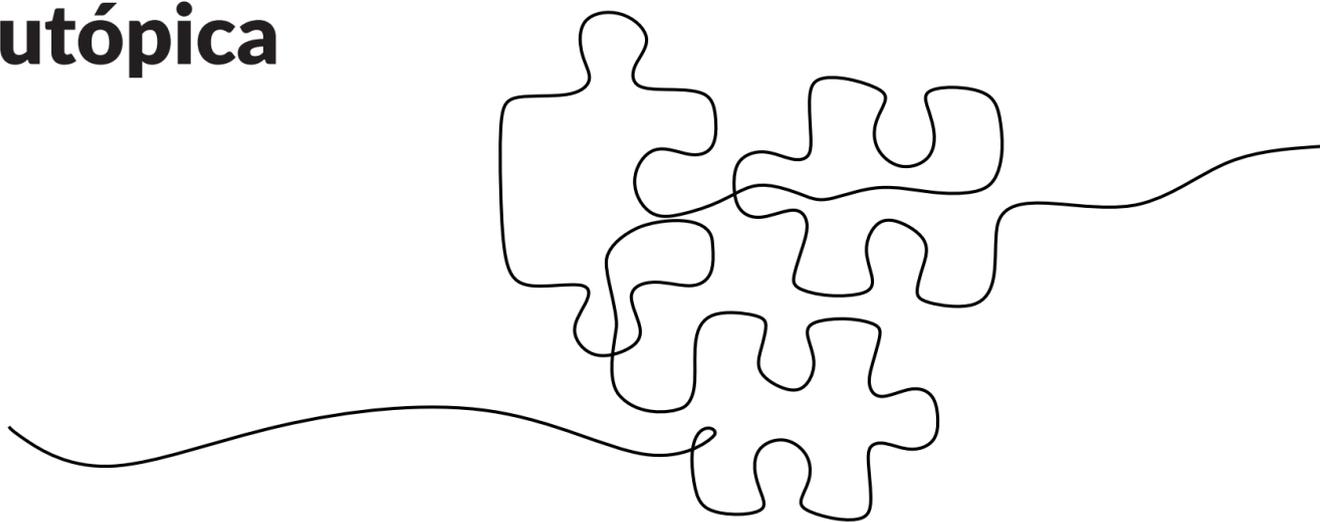
OPINIÃO

**ADILSON LUIZ GONÇALVES**

Engenheiro, pesquisador universitário e escritor.
Membro da Academia Santista de Letras
opinio@portalbenews.com.br

▶ ESTRATÉGIA

Numa democracia utópica



Art. 1º [...] Parágrafo único. Todo o poder emana do povo, que o exerce por meio de representantes eleitos ou diretamente, nos termos desta Constituição.

Art. 2º São Poderes da União, independentes e harmônicos entre si, o Legislativo, o Executivo e o Judiciário. (Constituição Federal, 1988)

Atualmente, os membros dos poderes Legislativo e Executivo são eleitos pelo povo, com mandatos de quatro ou oito anos. Quanto aos ministros do STF, eles são indicados pelo Executivo e sua aprovação depende do Legislativo, podendo permanecer na função até os 75 anos de idade.

É possível afirmar que, nessas condições, há independência do Poder Judiciário? Ou que um ministro do STF terá isenção para julgar quem o indicou ou aprovou?

O fato é que a relação entre os poderes tem sido frágil, prejudicada por arcabouço legal profuso e confuso e, também, personalismos. Ora há literalidade, ora interpretações; sentenças são exaradas e revogadas quase que de imediato; incontáveis recursos fazem processos durarem anos, enquanto outros tramitam com surpreendente rapidez.

Essa instabilidade jurídica, que inclui reformulações de entendimentos monocráticos ou do plenário, tem gerado querelas entre os Três Poderes, cada um com sua parcela de culpa, o que faz questionar se essa relação é, de fato, harmônica.

O STF é o guardião da Constituição! Mas, a Constituição, em sua essência, é plenamente justa, moral e ética, ou simplesmente reflete a percepção ou intencionalidade do momento em que foi produzida?

Caberia uma nova Assembleia Constituinte? Há interesse em revisar o código jurídico nacional, tornando-o mais ágil e inibidor da criminalidade? É possível reorganizar o País, antes que a desorganização institucional e o crime organizado, com suas várias vertentes, predominem, imunes e/ou impunes?

Esse cenário é preocupante.

Mas, suponhamos uma sociedade utópica, na qual teríamos, de fato, o poder emanando do povo e em seu nome sendo exercido.

Inicialmente, os eleitos deveriam assumir responsabilidade formal por suas promessas de campanha, sendo "demitidos" em caso de seu flagrante descumprimento. O TSE poderia promover um "recall" anual, por meio digital.

No caso do Poder Judiciário, seria muito difícil repetir o que ocorre com o Legislativo e o Executivo (eleições municipais e estaduais). Mas, ao menos no caso do STF, poderia haver candidatos entre juizes de carreira, no mínimo em nível de segunda instância, eleitos por sufrágio universal, com mandatos de 8 anos. Essa limitação não seria um problema, pois o STF conta com uma numerosa equipe de servidores concursados à sua disposição.

Isso, sim, daria alguma independência ao Poder Judiciário!

Além disso, algumas decisões de impacto amplo na sociedade deveriam ser objeto de plebiscito, não de definição pelo Congresso Nacional ou pelo STF. É o caso da contribuição assistencial - que interessa aos quase 11 mil sindicatos existentes no País - e a regulação das redes sociais, por exemplo, sem a desculpa da "omissão legislativa".

Enfim, o Brasil flerta e briga com a democracia desde os tempos da monarquia.

Não é diferente em outros países que se dizem democráticos, pois nem sempre o que é legal é justo, ético ou moralmente aceitável. Isso depende do entendimento ou da intencionalidade de quem legisla, executa e julga.

O relacionamento precisa ser harmônico, mas "cada um no seu quadrado".

A democracia brasileira ainda é jovem, pode e deve ser aprimorada. O problema é saber se quem é eleito exercerá o poder em nome do povo, ou, contrariando discursos de campanha e retórica de púlpitos, o fará apenas em nome de interesses político-partidários ou próprios.

A RELAÇÃO ENTRE OS PODERES TEM SIDO FRÁGIL, PREJUDICADA POR ARCABOUÇO LEGAL PROFUSO E CONFUSO E, TAMBÉM, PERSONALISMOS. ORA HÁ LITERALIDADE, ORA INTERPRETAÇÕES; SENTENÇAS SÃO EXARADAS E REVOGADAS QUASE QUE DE IMEDIATO; INCONTÁVEIS RECURSOS FAZEM PROCESSOS DURAREM ANOS, ENQUANTO OUTROS TRAMITAM COM SURPREENDENTE RAPIDEZ.