



portalbenews.com.br

INFRAJUR Evento que faz parte da programação do Santos Export terá presença de ministro do STF André Mendonça ▶ **p4**

ESTILO BE Presidente do Conselho do Santos Export, Ricardo Molitzas fala da expectativa do fórum regional ▶ **p10**



Divulgação

Divulgação



16th LatAm CEO Conference in New York



SP vai investir no túnel Santos-Guarujá, diz Tarcísio

Durante passagem pelos Estados Unidos, governador reforçou o compromisso de viabilizar a ligação seca entre as duas cidades ▶ **p5**

Divulgação/Codeba



Porto de Salvador chega aos 110 anos mirando novos negócios ▶ **p6**

OPINIÃO

Luiz Dias Guimarães reflete sobre como a exposição e o que fazemos ameaçam nossa individualidade ▶ **p8**

Adilson Luiz Gonçalves presta uma homenagem a Rita Lee no artigo “Mais completa tradução” ▶ **p9**

EDITORIAL

As hidrovias e uma nova oportunidade para a economia

O transporte de carga em navegação interior no Brasil tem apresentado um balanço positivo nos últimos meses, com um aumento significativo no volume de mercadorias movimentadas. Os dados recentes divulgados pelo Estatístico Aquaviário da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (ANTAQ) revelam que esse crescimento é uma realidade, principalmente nas regiões hidrográficas do Paraguai e Atlântico Sul. Esses números positivos reforçam a importância do modal hidroviário como uma alternativa viável e sustentável para o transporte de cargas no país.

No primeiro trimestre deste ano, foram transportadas 9,3 milhões de toneladas de carga entre os terminais interiores nacionais, representando um aumento de 4,12% em comparação ao mesmo período de 2022. Esses números impressionantes demonstram o potencial que o modal hidroviário possui para impulsionar a economia e o desenvolvimento regional.

É importante ressaltar o crescimento expressivo nas regiões hidrográficas do Paraguai e Atlântico Sul, com aumentos de 81% e 10%, respectivamente. Esse desempenho reflete a eficiência e a capacidade do transporte hidroviário em atender às demandas crescentes dessas regiões, contribuindo para a integração econômica e social.

Apesar desses avanços, é crucial que o Governo Federal promova a regulamentação da exploração do modal hidroviário de forma a incentivar ainda mais seu uso e permitir que essas operações cresçam e se consolidem de maneira sustentável. A regulamentação adequada proporcionará um ambiente propício para investimentos, estimulando a modernização da infraestrutura portuária e a adoção de tecnologias mais eficientes e sustentáveis.

A utilização do modal hidroviário apresenta inúmeras vantagens, como menor custo operacional, redução dos impactos ambientais em comparação com outros meios de transporte, e a ampliação da capacidade logística do país. Além disso, o transporte fluvial oferece uma alternativa viável para a movimentação de grandes volumes de carga, principalmente para regiões remotas ou com acesso limitado por outros modais.

O Brasil possui uma vasta rede hidroviária, que pode ser melhor aproveitada para impulsionar o comércio nacional e internacional, fomentando a competitividade do País no mercado global. No entanto, para que isso seja alcançado, é necessário um esforço conjunto entre o governo, o setor privado e a sociedade civil para viabilizar investimentos em infraestrutura, promover a capacitação técnica e profissional, e desenvolver políticas públicas que incentivem o uso desse modal.

A regulamentação do transporte hidroviário é essencial para garantir a segurança jurídica dos investidores e a eficiência operacional desse meio de transporte. É fundamental que o Governo Federal estabeleça diretrizes claras, normas técnicas e incentivos fiscais que estimulem o crescimento desse setor estratégico da economia.

NESTA EDIÇÃO



▲ MANCHETE

- 6 SP entrará com aporte para construção de túnel Santos-Guarujá, diz Tarcísio

HUB

- 3 Primeiro trimestre de 2023 apresenta aumento na movimentação de cargas por rios e hidrovias no Brasil

NACIONAL

- 3 Instituto Brasileiro de Logística elege nova diretoria

Senado analisa indicação ao Dnit na próxima terça-feira

- 4 Transporte interior apresenta balanço positivo no primeiro trimestre

REGIÃO SUDESTE

- 5 InfraJUR do Santos Export terá presença de ministro do STF André Mendonça

REGIÃO NORDESTE

- 7 Porto de Salvador completa 110 anos com expectativa de novos negócios

OPINIÃO

- 8 "A devassa do Eu", por Luiz Dias Guimarães
- 9 "Mais completa tradução", por Adilson Luiz Gonçalves

ESTILO BE

- 10 Comportamento, arte e tendências com a jornalista Ivani Cardoso

portalbenews.com.br



Sede
Alameda Campinas, 802, 6º andar,
São Paulo, São Paulo
01404-200, BR

Sucursal Brasília
SRTVS Quadra 701, bloco O, nº 110
Edifício Multiempresarial, sala 520, Bairro Asa Sul
Brasília, Distrito Federal
70340-000, BR

Sucursal Santos
Rua Brás Cubas, 37, Sala 11
Santos, São Paulo
11013-919, BR

Diretor-presidente
Fabrício Julião

Diretor-superintendente
Marcio Delfim

Diretora Administrativo-financeira
Jacynara Lima

Diretor de Redação
Leopoldo Figueiredo

Editor
Alexandre Fernandes

Equipe de reportagem
Cássio Lyra, Marília Sena,
Vanessa Pimentel e Vitória Manafati

Diretora de Arte
Mônica Petroni Mathias

Assistente de Arte
Paulo José Ribeiro

FALE COM A GENTE

ATENDIMENTO AO LEITOR

Se você quer perguntar, sugerir pautas ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas, escreva um e-mail para atendimento@portalbenews.com.br

INSCREVA-SE

Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News. Para isso, inscreva-se em www.portalbenews.com.br

PUBLICIDADE

Maurício Almeida | (11) 99554-4282
mauricio.almeida@portalbenews.com.br

Margrethe Wallau | (11) 99786-1655
megwallau@portalbenews.com.br



Hidroviás 1

A movimentação de cargas por rios e hidroviás no Brasil teve um aumento de 4,12% no primeiro trimestre do ano. No total, mais de 9,3 milhões de toneladas foram transportadas de janeiro a março, segundo dados da Agência Nacional de Transportes Aquaviários, a Antaq, divulgados ontem, dia 12. De acordo com a agência, todos os três meses apresentaram crescimentos em suas atividades. E as maiores altas foram verificadas nas bacias do Paraguai (1,57 milhão de toneladas, 81% a mais), que fica no Mato Grosso e no Mato Grosso do Sul, e do Atlântico Sul (1,2 milhão de toneladas, 10% de alta), que engloba São Paulo e a Região Sul.

Hidroviás 2

Nesse primeiro trimestre, a mercadoria transportada por rios ou hidroviás cujas operações mais cresceram foi o minério de ferro. Foram 1,36 milhões de toneladas do mineral, 56,36% a mais. Já o Terminal de Uso Privado (TUP) interior que se destacou na movimentação foi o Granel Química Ladário Ltda (MT). Ele escoou 660 mil toneladas, um aumento de 240%. Mas a instalação que mais movimentou cargas foi o Terminal Hidroviás do Brasil Miritituba, com 1,4 milhão de toneladas de cargas (+17,6%).

Porto Central

O Ibama emitiu, na última quinta-feira, a licença ambiental para a instalação do Porto Central, complexo portuário e industrial privado que será construído em Presidente Kennedy, no Sul do Espírito Santo. O empreendimento está sendo desenvolvido pela TPK Logística. De acordo com a empresa, as obras devem ter início nas próximas semanas. Nesta fase inicial, o porto deve movimentar combustíveis, tanto derivados de petróleo e gás como hidrogênio verde.

Lançamento

A Frente Parlamentar de Portos e Aeroportos do Congresso Nacional contará com um órgão técnico, a fim de auxiliá-la em suas atividades. Será o Instituto InfraBrasil, que será lançado nessa segunda-feira, em Santos, durante a programação do Santos Export, maior fórum de debates sobre o desenvolvimento do país santista. O instituto terá como sócios empresas do setor e autoridades.

Instituto Brasileiro de Logística elege nova diretoria

Diretor-executivo do Sopesp, Ricardo Molitzas foi eleito presidente do órgão técnico de apoio à Frenlogi do Congresso



Reprodução ZR News

A eleição ocorreu durante assembleia do IBL, na quinta-feira, e apenas a chapa presidida por Ricardo Molitzas havia se inscrito para concorrer

O Instituto Brasileiro de Logística (IBL), órgão técnico de apoio à Frente Parlamentar Mista de Infraestrutura e Logística (Frenlogi), do Congresso Nacional, elegeu sua nova diretoria na noite de quinta-feira, dia 11. O novo presidente é o diretor-executivo do Sindicato dos Operadores Portuários do Estado de São Paulo (Sopesp), Ricardo Molitzas. O presidente da Associação Brasileira de Terminais Portuários (ABTP), Jesualdo da Silva, assumiu a vice-presidência.

A eleição ocorreu durante assembleia do IBL, na quinta-feira. Apenas a chapa presidida por Molitzas havia se inscrito para concorrer – o prazo para as chapas se registrarem terminou na segunda-feira, dia 8.

Molitzas e Jesualdo integram a atual diretoria, atuando como integrantes do Conselho Gestor.

Senado analisa indicação ao Dnit na próxima terça-feira

Indicado para a Diretoria de Infraestrutura Aquaviária, Erick Moura de Medeiros será sabatinado por comissão

MARÍLIA SENA
marilia@portalbenews.com.br

Os membros da Comissão de Infraestrutura do Senado vão sabatar, na próxima terça-feira (16), a indicação de Erick Moura de Medeiros para exercer o cargo de diretor de Infra-

estrutura Aquaviária do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (Dnit).

A indicação de Erick foi feita no início do mês pelo presidente Luiz Inácio Lula da Silva através do Diário Oficial da União. Erick Moura já exerceu a função que hoje é ocupada por Karoline Quirino Lemos. Após a

sabatina na Comissão, o nome de Erick precisa ser aprovado no Plenário da Casa.

O indicado foi capitão da Marinha e é servidor da Controladoria-Geral da União (CGU) e foi indicado em outras agências e cargos nos três últimos governos e agora, no terceiro governo Lula.

Em maio de 2021, Erick foi nomeado por Bolsonaro secretário especial de Assuntos Federativos da Secretaria de Governo da Presidência e ficou no cargo até agosto do mesmo ano. Em dezembro do mesmo ano Erick exerceu a função comissionada de corregedor no Ministério do Turismo.



**Encontro Nacional de
Direito de Logística,
Infraestrutura e Transportes**

15 de maio - 14h45
Blue Med Convention Center
Santos - SP

PAINEL 1

InfraJUR

Desafios legais para gestão condominial nos portos



Presidente de Mesa:
James Winter
Vice-Presidente da Comissão Especial de Direito Marítimo e Portuário da OAB Nacional



Debatedores:
Marcelo Sammarco
Sócio da Sammarco Advogados e Vice-Presidente da ABDM (Associação Brasileira de Direito Marítimo)



Fernando Reverendo Vidal Akaoui
Desembargador do TJ/SP



Anderson Pomini
Diretor-Presidente da Autoridade Portuária de Santos

Transmissão ao vivo e gratuita pelo Portal BE News



Saiba mais em:
forumbrasilexport.com.br

PATROCÍNIO

INICIATIVA

REALIZAÇÃO

PRODUÇÃO



NACIONAL

Transporte interior apresenta balanço positivo no primeiro trimestre

Levantamento divulgado pela Antaq mostra que foram transportadas 9,3 milhões de toneladas de janeiro a março de 2023

MARÍLIA SENA
marilia@portalbenews.com.br

O transporte interior apresentou um balanço positivo no primeiro trimestre do ano. Segundo dados disponibilizados pela Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq), um levantamento dos terminais interiores nacionais mostra que foram transportadas 9,3 milhões de toneladas de janeiro a março de 2023.

O número representa um aumento de 4,12% em comparação com o mesmo trimestre de 2022. O minério de ferro apontou o maior crescimento percentual entre os três meses, com 1,36 milhões de toneladas transportadas entre os portos

interiores. Um aumento de 56,36% em comparação com o período de 2022.

O Porto de Porto Velho, em Rondônia, está entre os principais destaques, transportando 448 mil toneladas no período, com um crescimento de 121,1%. As regiões hidrográficas do Paraguai e Atlântico Sul transportaram 1,57 milhões e 1,2 milhões de toneladas, respectivamente, um aumento de 81% e 10% frente a 2022.

As regiões hidrográficas Amazônica e Tocantins-Araguaia registraram 6,44 milhões de toneladas transportadas (-2,2%) e 1,96 milhões de toneladas transportadas (-20,6%), respectivamente.

O Terminal de Uso Privado (TUP) interior que ganhou destaque no trimestre foi o Granel Química Ladário Ltda, no Mato Grosso, com 660 mil toneladas



Divulgação/Granel Química

movimentadas, representando um aumento de 240% em comparação ao mesmo período do ano anterior.

Com variação positiva de 17,6%, a instalação portuária que mais movimentou cargas nos três meses foi o Terminal Hidrovias do Brasil Miritituba (PA), registrando 1,4 milhões de toneladas das cargas movimen-

tadas nos terminais interiores neste período.

Na última quarta-feira (10), a Antaq publicou um levantamento positivo do setor portuário no primeiro trimestre. O diretor-geral da agência reguladora, Eduardo Nery, destacou que os números trazem esperanças para o setor. "A expectativa é de que os próximos resul-

▲
O TUP interior Granel Química Ladário, no Mato Grosso, movimentou 660 mil toneladas no trimestre, um aumento de 240% em comparação ao mesmo período de 2022

tados durante este ano sejam positivos também. Foi um trimestre muito bom, trouxe ânimo para o setor e é fruto de muito trabalho", disse.



SANTOS EXPORT
FÓRUM REGIONAL DE LOGÍSTICA, INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES

16 de maio, 16h30
Blue Med Convention Center
Santos - SP

Painel 4

Modelo de gestão para o futuro do Porto de Santos

Debatedores:



Anderson Pomini
Diretor-Presidente da Autoridade Portuária de Santos



Angelino Caputo
Diretor-Executivo da ABTRA



Claudio Loureiro
Diretor-Executivo do Centronave



Jesualdo Silva
Diretor-Presidente da ABTP



Marcelo Neri
Presidente da FENAMAR



Mauro Sammarco
Presidente da ACS



Regis Prunzel
Presidente do SOPEP



Sergio Aquino
Presidente da FENOP

Transmissão ao vivo e gratuita pelo Portal BE News



Saiba mais em:
forumbrasilexport.com.br

PATROCÍNIO

APOIO INSTITUCIONAL

REGIÃO SUDESTE



InfraJUR do Santos Export terá presença de ministro do STF André Mendonça

Encontro Regional de Direito de Logística, Infraestrutura e Transportes terá dois painéis na próxima segunda-feira

Carlos Moura/SCO/STF



André Mendonça foi ministro da Justiça durante o governo de Jair Bolsonaro e esteve no comando da Advocacia-Geral da União, em duas oportunidades distintas

CÁSSIO LYRA
redacao@portalbenews.com.br

as controladoras. "Cada evento do Brasil Export vai tratar de uma demanda conforme foi decidido na reunião do conselho que engloba profissionais de todo o Brasil", disse o desembargador do Tribunal Regional do Trabalho (TRT).

O ministro André Mendonça estará participando da mesa de encerramento do InfraJUR do Santos Export, ao lado de Benedito Gonçalves, ministro do Superior Tribunal de Justiça (STJ), e Benjamin Zymler, ministro do Tribunal de Contas da União (TCU).

Durante o governo do ex-presidente Jair Bolsonaro, Mendonça esteve no comando da Advocacia-Geral da União, em duas oportunidades distintas, e chegou a chefiar o Ministério da Justiça e Segurança Pública.

Em 2021, Bolsonaro anunciou de forma oficial a intenção de indicar Mendonça para o cargo no STF, após a aposentadoria do ministro Marco Aurélio Mello. Após aprovação no Senado Federal e na Comissão de Constituição e Justiça (CCJ), o magistrado tomou posse em dezembro do mesmo ano.

O InfraJUR e todos os painéis do Santos Export 2023 terão transmissão ao vivo e gratuita pelo portal BE News através do www.portalbenews.com.br.

Programação Santos Export 2023

15 de maio | Segunda-feira

09h00 Visitas a terminais do Porto de Santos: Terminal da Eldorado Brasil Celulose (em construção) e Brasil Terminal Portuário (BTP) (em operação) - atividade exclusiva para profissionais que atuam e residem fora da Baixada Santista, com participação mediante credenciamento prévio; veículo oficial parte 08h30 do Hotel Sheraton Santos

13h30 Início do credenciamento para todos os participantes

14h30 Abertura do InfraJUR - Encontro Regional de Direito de Logística, Infraestrutura e Transportes (Início da transmissão online e gratuita no Portal BE News)

- Fabrício Guimarães Julião, CEO do Brasil Export
- Ricardo Molitzas, Presidente do Conselho do Santos Export
- Celso Ricardo Peel Furtado de Oliveira, Presidente do Conselho Jurídico CEBE
- Marcelo Kanitz, Vice-Presidente da ABDPM (Academia Brasileira de Direito Portuário e Marítimo)

14h45 Painel 1 do InfraJUR: Desafios legais para gestão condominial nos portos

Presidente de Mesa: James Winter, Vice-Presidente da Comissão Especial de Direito Marítimo e Portuário da OAB Nacional

Debatedores:

- Anderson Pomini, Diretor-Presidente da Autoridade Portuária de Santos
- Fernando Reverendo Vidal Akaoui, Desembargador do TJ/SP (Tribunal de Justiça de São Paulo)
- Marcelo Sammarco, Sócio da Sammarco Advogados e Vice-Presidente da ABDM (Associação Brasileira de Direito Marítimo)

15h45 Painel 2 do InfraJUR: Sobreposição de competências no setor de transportes

Presidente de Mesa: Ingrid Zanella Andrade Campos, Presidente da Comissão Especial de Direito Marítimo e Portuário da OAB Nacional

Debatedores:

- Alexandre Barreto de Souza, Superintendente-Geral do CADE (Conselho Administrativo de Defesa Econômica)
- Bernadete Bacellar do Carmo Mercier, Diretora de Administração e Finanças da Autoridade Portuária de Santos
- Eduardo Nery, Diretor-Geral da ANTAQ (Agência Nacional de Transportes Aquaviários)
- Lucas Asfor, Diretor da ANTT (Agência Nacional de Transportes Terrestres)

16h45 Coffee break

17h15 Mesa de encerramento do InfraJUR

Presidente de Mesa: Celso Ricardo Peel Furtado de Oliveira, Desembargador do TRT/SP (Tribunal Regional do Trabalho da 2ª Região) e Presidente do Conselho Jurídico CEBE

Participantes:

- Exmo. Sr. Dr. André Mendonça, Ministro do STF (Supremo Tribunal Federal)
- Exmo. Sr. Dr. Benedito Gonçalves, Ministro do STJ (Superior Tribunal de Justiça)
- Exmo. Sr. Dr. Benjamin Zymler, Ministro do TCU (Tribunal de Contas da União)

18h30 Solenidade de Abertura com autoridades convidadas

- Fabrício Guimarães Julião, CEO do Brasil Export
- Marcio França, Ministro de Portos e Aeroportos
- Jorge Lima, Secretário de Desenvolvimento Econômico do Estado de São Paulo
- Rogério Santos, Prefeito de Santos
- Paulo Alexandre Barbosa, Presidente da Frente Parlamentar de Portos e Aeroportos
- Alberto Mourão, Deputado Federal
- Benedito Gonçalves, Ministro do STJ (Superior Tribunal de Justiça)
- Benjamin Zymler, Ministro do TCU (Tribunal de Contas da União)
- Fabrizio Pierdomenico, Secretário Nacional de Portos e Transportes Aquaviários
- Eduardo Nery, Diretor-Geral da ANTAQ (Agência Nacional de Transportes Aquaviários)
- Felipe Queiroz, Diretor da ANTT (Agência Nacional de Transportes Terrestres)
- Lucas Asfor, Diretor da ANTT (Agência Nacional de Transportes Terrestres)
- Anderson Pomini, Diretor-Presidente do Porto de Santos
- Robledo de Lemos Costa e Sá, Capitão dos Portos do Estado de São Paulo
- José Roberto Campos, Presidente do Conselho Nacional do Brasil Export
- Ricardo Molitzas, Presidente do Conselho do Santos Export
- Jorge Bastos, Presidente da INFRA S.A.
- Demais parlamentares e autoridades

20h00 Coquetel em comemoração aos 30 anos do SOPESP (Sindicato dos Operadores Portuários do Estado de São Paulo)

16 de maio | Terça-feira

09h00 Palavras de boas-vindas por José Roberto Campos, Presidente do Conselho Nacional do Brasil Export, e Ricardo Molitzas, Presidente do Conselho do Santos Export (início da transmissão online e gratuita no Portal BE News)

9h15 Painel 1: Investimentos, renovação de contratos de arrendamento e regras para TUPs

Apresentação: Fabrizio Pierdomenico, Secretário Nacional de Portos e Transportes Aquaviários

Moderação: Leopoldo Figueiredo, Diretor de Redação do BE News

Debatedores:

- Antônio Carlos Sepúlveda, Diretor-Presidente da Santos Brasil
- Fabio Siccherino, CEO da DP World Santos
- Ricardo Arten, CEO da Brasil Terminal Portuário
- Sandra Silva, Gerente Jurídica da Cargill

10h15 Palestra

11h00 Coffee break

11h30 Painel 2: Soluções para os gargalos dos acessos ao Porto de Santos

Introdução e moderação: Leopoldo Figueiredo, Diretor de Redação do BE News

Debatedores:

- Rogério Santos, Prefeito de Santos
- Felipe Queiroz, Diretor da ANTT (Agência Nacional de Transportes Terrestres)
- Rui Klein, Diretor de Concessões Rodoviárias Estaduais do Grupo EcoRodovias
- João Almeida, Diretor-Presidente da FIPS (Ferrovia Interna do Porto de Santos)
- Silvana Alcântara, Diretora de Relações Institucionais e Regulatório da VLI
- André Neiva, Presidente do SINDISAN (Sindicato das Empresas de Transporte Comercial de Carga do Litoral Paulista)

13h00 Almoço

14h30 Painel 3: Demandas e desafios dos embarcadores de carga no Porto de Santos

Moderação: Leopoldo Figueiredo, Diretor de Redação do BE News

Debatedores:

- Marcio de Lima Leite, Presidente da Anfavea
- Ricardo Nascimbeni, Diretor de Supply Chain da Cargill no Brasil
- André Rebelo, Diretor do Departamento de Infraestrutura da FIESP

16h00 Coffee break

16h30 Painel 4: Modelo de gestão para futuro do Porto de Santos

Moderação: Leopoldo Figueiredo, Diretor de Redação do BE News, e Natalie Nanini, Diretora de Jornalismo do Sistema Santa Cecília de Comunicação

● Anderson Pomini, Diretor-Presidente da Santos Port Authority

- Jesualdo Silva, Diretor-Presidente da ABTP
- Angelino Caputo, Diretor-Executivo da ABTRA
- Mauro Sammarco, Presidente da ACS
- Marcelo Neri, Presidente da FENAMAR
- Sergio Aquino, Presidente da FENOP
- Regis Prunzel, Presidente do SOPESP
- Claudio Loureiro, Diretor-Executivo do Centronave

REGIÃO SUDESTE

SP entrará com aporte para construção de túnel Santos-Guarujá, diz Tarcísio

Governo do Estado anunciou que edital da obra deve ser lançado em 2024

Divulgação/Governo de São Paulo



Tarcísio de Freitas disse que o Governo de São Paulo vai trabalhar pelo desenvolvimento e pela mobilidade com a ligação seca entre Santos e Guarujá

CÁSSIO LYRA
redacao@portalbenews.com.br

O governador de São Paulo, Tarcísio de Freitas (Republicanos), afirmou que o Governo Estadual entrará com aporte financeiro para a construção do túnel submerso que vai ligar os municípios de Santos e Guarujá. A Secretaria de Parcerias em Investimentos (SPI) afirmou que a licença ambiental prévia do projeto do empreendimento já foi aprovada. A previsão é que o edital seja lançado no ano que vem.

A declaração do governador foi dada em Nova York, nos Estados Unidos, onde uma comitê do Governo do Estado realizou uma missão com grupos internacionais privados para ampliar o volume de investimentos em todas as regiões do Estado.

Em um vídeo publicado junto ao deputado federal e presidente da Frente Parlamentar de Portos e Aeroportos,

Paulo Alexandre Barbosa (PSDB), Tarcísio reforçou o compromisso do Estado de viabilizar a ligação seca entre as duas cidades.

“Vamos trabalhar pelo desenvolvimento e pela mobilidade, com a ligação seca entre Santos e Guarujá. O projeto (do túnel) é tranquilo, tecnicamente falando. Do ponto de vista financeiro, o Governo do Estado está entrando com aquilo que faltava e eu tenho certeza de que a gente vai fazer esse projeto virar realidade”, declarou o governador, em publicação nas redes sociais do parlamentar.

Conforme já anunciado pela Secretaria de Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística (Semil), o projeto do túnel submerso entre Santos e Guarujá foi um dos empreendimentos qualificados no âmbito do Programa de Parcerias em Investimentos (PPI) do Estado. A iniciativa prevê investimentos de cerca de R\$ 4,6 bilhões para construção, operação e prestação de serviços de manutenção.

De acordo com a Secretaria de Parcerias em Investimentos (SPI), o projeto executivo foi validado por duas consultorias internacionais especializadas

na elaboração de projetos de alta complexidade de engenharia.

“Atualmente, o Governo de São Paulo está em negociação junto ao Banco Interamericano de Desenvolvimento (IDB) para contratação dos estudos de viabilidade do empreendimento. Com sinal positivo, as obras poderão ser antecipadas por conta da certificação”, afirmou a SPI, em nota.

Missão Nova York

Desde quarta-feira (10) a delegação do Governo de São Paulo está nos EUA. No primeiro dia, houve participação no evento LaTam CEO Conference do Itaú BBA. Nos compromissos de quinta-feira (11), Tarcísio iniciou o dia em reunião com executivos do grupo financeiro Blackrock e, na sequência, apresentou a carteira paulista de projetos no evento GRI Latam Infra & Energy 2023, que reuniu líderes globais dos setores de infraestrutura e energia.

A missão do governo paulista em Nova York se encerrou nesta sexta (12), com a visita da delegação estadual ao Hudson Yards, um empreendimento imobiliário de grande escala

que reuniu o setor público e investidores privados em uma significativa transformação de espaços urbanos degradados na metrópole norte-americana.

Governo Federal

A Autoridade Portuária de Santos (APS) definiu no final do mês passado uma comissão formada por representantes das prefeituras de Santos e de Guarujá, onde ficará definido o projeto do túnel que será de fato executado.

O ministro de Portos e Aeroportos Márcio França já declarou que a obra do túnel é uma das prioridades da atual gestão do presidente Luiz Inácio Lula da Silva (PT). França já afirmou que a obra tem condições de ser custeada pelo Governo Federal, sem a aplicação de capital privado para a sua execução.

Mais recentemente, durante visita ao Porto do Rio de Janeiro, o ministro afirmou que a concorrência do projeto do túnel viabilizado pela APS deverá ser publicada até o começo de 2024.

“A história de privatizar (o Porto de Santos) tinha a cereja do bolo, que era a ideia do túnel

“
DO PONTO
DE VISTA
FINANCEIRO,
O GOVERNO
DO ESTADO
ESTÁ ENTRANDO
COM AQUILO
QUE FALTAVA E
EU TENHO CERTEZA
DE QUE A GENTE
VAI FAZER ESSE
PROJETO VIRAR
REALIDADE”

TARCÍSIO DE FREITAS
governador de São Paulo

Santos-Guarujá através dessa concessão. Quem ganhasse faria o túnel em sete anos. No nosso formato, vamos colocar publicada a concorrência do túnel este ano ou no começo do ano que vem, sem precisar vender o porto, e com recursos do porto. Era inocente a ideia de vender os portos. A obra será pública e, depois de pronta, será concedida para alguém administrar”, disse Márcio França à época.

REGIÃO NORDESTE

Porto de Salvador completa 110 anos com expectativa de novos negócios

Aprovação do PDZ traz novas oportunidades para o complexo baiano

Divulgação/Codeba



Foram aplicados R\$ 35 milhões para melhorias na infraestrutura do Porto de Salvador, conforme disse a diretora-presidente interina da Codeba, Ana Paula Calhau

VANESSA PIMENTEL
vanessa@portalbenews.com.br

EM 2022 O PORTO DE SALVADOR MOVIMENTOU MAIS DE 5,25 MILHÕES DE TONELADAS DE CARGAS, COM DESTAQUE PARA A PRODUTIVIDADE DE APROXIMADAMENTE 38 CONTÊINERES POR HORA

O Porto de Salvador (BA) completa neste sábado (13) 110 anos de existência. E com a aprovação do Ministério de Portos e Aeroportos, em janeiro deste ano, do novo Plano de Desenvolvimento e Zoneamento (PDZ) do complexo, a Companhia das Docas do Estado da Bahia (Codeba), que administra o ativo, espera que novas oportunidades de negócios se viabilizem.

“Isso porque o documento é o instrumento de planejamento operacional da Autoridade Portuária que contém estratégias, zoneamento, projetos e ações para a expansão e desenvolvimento do porto de forma integrada ao desenvolvimento regional”, ressalta a diretora-presidente interina do órgão, Ana Paula Calhau.

Em relação a investimentos que estão sendo feitos na melhoria da infraestrutura do porto, Ana diz que são cerca de R\$ 35 milhões aplicados para este fim.

Um dos trabalhos é a requalificação da pavimentação,

que está sendo feita para reforçar o pavimento e suportar as cargas que são operadas atualmente no porto. Esta obra contempla também a adequação da rede de drenagem e a implantação do sistema de esgotamento sanitário.

A presidente cita ainda que já está em andamento a reconstrução do armazém 3, que pegou fogo em abril do ano passado, enquanto armazenava uma carga de celulose. O fogo comprometeu 25% da estrutura do equipamento.

Há também trabalhos para recuperar o cais alargado, portarias e uma reforma no segundo andar da sede da Codeba.

Ana destacou a presença do terminal de passageiros de navios cruzeiros, arrendado para a empresa Contermas. Segundo ela, na última temporada (outubro/2022 a abril/2023), foram realizadas 77 escalas de navios que contabilizaram a passagem de mais de 200 mil passageiros no período, impactando diretamente a economia local.

Recordes

A Codeba, que administra também os portos de Aratu e Ilhéus, tem registrado recordes de movimentação nos últimos anos. Em 2022, a companhia bateu recorde de faturamento com o total de R\$ 215,4 milhões, sendo a maior receita da história.

E o Porto de Salvador teve um papel expressivo nesse resultado, sendo o responsável por 42% da movimentação da companhia. Foram mais de 5,25 milhões de toneladas de cargas, com destaque para a produtividade de aproximadamente 38 contêineres por hora.

Atualmente, há possibilidade de novos leilões para arrendamento de áreas dos portos baianos, mas sem data específica. Uma delas, já qualificada no Programa de Parcerias de

Investimento do Governo Federal (PPI), está no Porto de Salvador. É uma área de aproximadamente 34.519 m², dedicada à movimentação e armazenagem de contêineres e carga geral.

Tecon Salvador

A partir de julho deste ano, o Tecon Salvador, que é operado pelo Grupo Wilson Sons, no Porto de Salvador, passará a atuar com um cais expandido e expectativa de aumento no volume de cargas movimentadas.

Isso porque será concluída a obra que duplicou os berços dos cais Santa Dulce dos Pobres e Água de Meninos, que agora, juntos, somam 800 metros de comprimento, o que permite ao Tecon Salvador operar os maiores navios porta-contêineres que navegam pela costa brasileira atualmente, chamados de New Panamax com cerca de 366 metros de extensão.

Nesta fase da obra, os investimentos injetados entre 2018 a 2020 foram de R\$ 443 milhões. Além da duplicação, foi feita a pavimentação de 30.800 m² de retroárea adicionais e a ampliação do calado no berço para 16m de profundidade.

“

“O DOCUMENTO (PDZ) É O INSTRUMENTO DE PLANEJAMENTO OPERACIONAL DA AUTORIDADE PORTUÁRIA QUE CONTÉM ESTRATÉGIAS, ZONEAMENTO, PROJETOS E AÇÕES PARA A EXPANSÃO E DESENVOLVIMENTO DO PORTO DE FORMA INTEGRADA AO DESENVOLVIMENTO REGIONAL”

ANA PAULA CALHAU
diretora-presidente interina da Codeba

Após as últimas intervenções, a capacidade de receber carga em pátio saiu de 430 mil TEU (medida equivalente a um contêiner de 20 pés) para 553 mil por ano. A previsão é de ampliar essa capacidade para 925 mil TEU até 2034, quando se completa o quarto ciclo de investimentos e sua terceira expansão.

OPINIÃO



LUIZ DIAS GUIMARÃES

jornalista

opinio@portalbenews.com.br

► GESTÃO

A devassa do Eu



Você está nu na esquina. Faz o que bem quer e todos verão as entranhas dos seus pensamentos. O século XX trouxe a chance de telegrafar o amor ou a guerra, depois declarar de viva voz. E a liberdade de expressão se tornou cláusula pétrea da democracia. Mas agora, no XXI, você está nu.

Discute-se até onde devemos controlar as redes sociais. Li um argumento idiota de que se for para punir uma rede por algo dito, tem que punir também a companhia telefônica ou o provedor do e-mail.

A comunicação individualizada não se espalha para o mundo. É um papo de botequim ou uma confidência entre lençóis. Por mais que nos incomodem o telemarketing e o spam.

Liberdade de expressão é a voz do Eu perante o mundo. Vale na arte e na ideologia. Mas não vale na formação dos nossos rebentos. E por isso estamos gerando seres menores.

É certo que a verdade é sempre uma versão. Mas a mentira é uma verdade. Fake news é crime, não liberdade de expressão. O que se deve questionar hoje não é a diversidade de opinião. É o que banalizamos para nossas crianças.

Está em xeque, porém, algo muito maior ainda: você. Lamento dizer, mas você está nu. E não porque queira se banhar ou amar, mas porque está absolutamente devassado na avenida do mundo.

As leis de proteção de dados são boa intenção. Mas não valem para os hackers, as financeiras e as plataformas de busca. O que você pesquisa e a operação financeira que você faz viram domínio público no mercado da informação. É como se cada ação sua lhe tirasse uma roupa. E não bastasse esse mundo nebuloso e assustador, ainda vem o Estado controlar o pix que você faz para o Leão te devorar.

Você não pode mais simplesmente socorrer um irmão,

presentear uma namorada ou receber uma gratificação por algo que fez. Só quem transita livremente são os operadores dos paraísos fiscais e os inescrupulosos gatunos do tráfico e do poder. Esses insistem em circular impunemente, por mais que os controlem, enquanto os mecanismos acabam pescando você na malha fina.

Busque no Google a oferta de um armário e você será por muito tempo assediado por lojas de departamento. A Inteligência Artificial, por meio do algoritmo, define você pelo que deseja consumir.

Agora cientistas revelam haver desenvolvido um mecanismo que permite que se descubra o que pensou aquele que não consegue falar. Ferramenta útil em alguns casos da neurociência. Mas escancara uma janela que talvez nem os videntes Orwell e Huxley tenham imaginado.

Essa tecnologia poderá fazer lerem nossos pensamentos. Quando soube disso até dei risada imaginando ler no Face, reduto da fofoca, que alguém está desejando a vizinha.

A prosperar essa inovação, como os chatGPTs da vida, será simplesmente a morte do ser privado. O que possuímos de verdade nesta existência são o batimento do coração e o pensamento, território privado que nos faz sonhar, desejar e decidir. É isso que nos motiva e anima em meio às agruras da vida.

Imagino essa ferramenta nas mãos da concorrência. E pior, na internet. Mais do que assassinatos em massa dos vizinhos, estaremos vendo a morte de algo que foi milagrosamente criado: cada um de nós, com sua singularidade, sua fé, seu querer e pensamentos nem sempre elogiáveis, talvez até condenáveis na redoma da íntima individualidade.

Não somos perfeitos, mas somos nós, cada um com uma porção de virtudes e imperfeições. Simplesmente aquilo que orgulhosamente podíamos chamar de Eu.

A COMUNICAÇÃO INDIVIDUALIZADA NÃO SE ESPALHA PARA O MUNDO. É UM PAPO DE BOTEQUIM OU UMA CONFIDÊNCIA ENTRE LENÇÓIS. POR MAIS QUE NOS INCOMODEM O TELEMARKEETING E O SPAM. LIBERDADE DE EXPRESSÃO É A VOZ DO EU PERANTE O MUNDO. VALE NA ARTE E NA IDEOLOGIA. MAS NÃO VALE NA FORMAÇÃO DOS NOSSOS REBENTOS. E POR ISSO ESTAMOS GERANDO SERES MENORES.

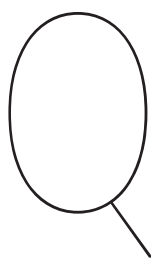
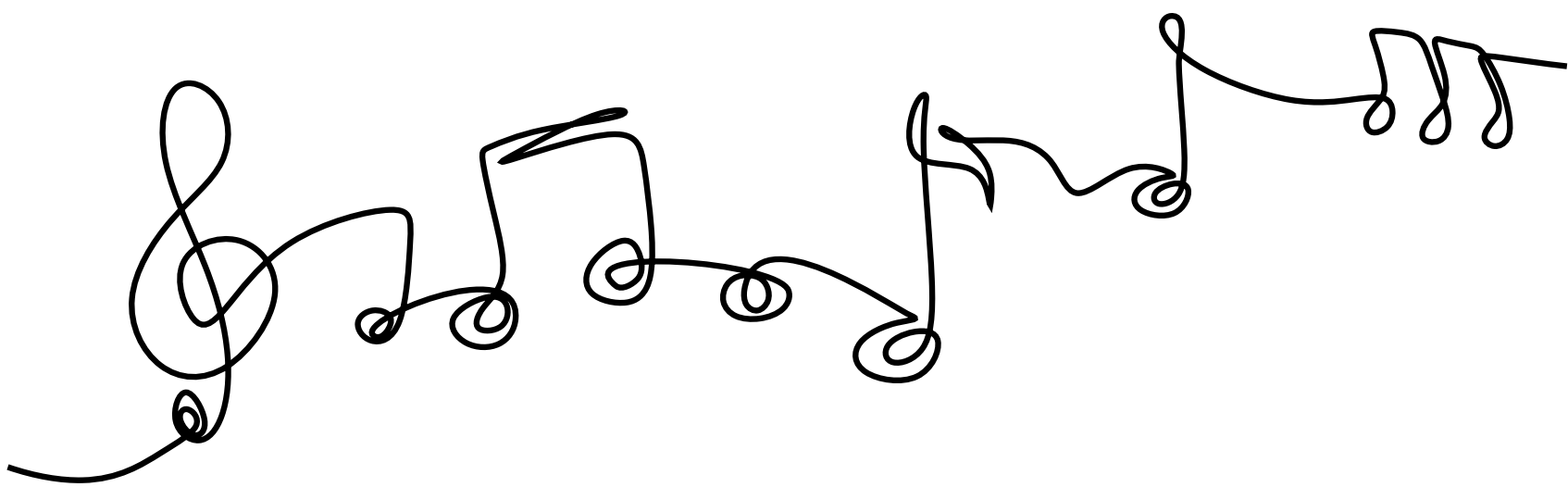


ADILSON LUIZ GONÇALVES

Engenheiro, pesquisador universitário e escritor.
Membro da Academia Santista de Letras
opinio@portalbenews.com.br

► ESTRATÉGIA

Mais completa tradução



Quando Caetano cantou “Sampa”, afirmou: “Ainda não havia para mim, Rita Lee, a tua mais completa tradução”.

Como “traduzir” Rita Lee? É difícil, para não dizer impossível.

Para mim, ela é musa desde a infância.

Quando a vi, acompanhando Gilberto Gil na interpretação de “Domingo no Parque”, no Festival da Record de 1967 (o melhor de todos os tempos, em minha opinião), como integrante de Os Mutantes, eu, então com 7 anos, logo me rendi a ela!

No esplendor de seus 19 anos, com aquele visual psicodélico, incluindo um coraçãozinho desenhado no rosto, Rita, Arnaldo e Sérgio eram mais do que um sopro, eles eram um vendaval de novidade visual. Os Mutantes fizeram história na sala de jantar e em Portugal, de navio, sem sabotagem (quem conhece, vai entender).

A fase “pop” de Rita Lee é emblemática! Quando estudei na França, entre 1985 e 1986, a Rádio Activité, de Marselha, teve uma sequência de programas dedicados a ela!

Mas eu gosto, particularmente, do seu período intermediário entre Os Mutantes e o pop, tempos de Rita Lee & Tutti Frutti e de roqueira explícita e escrachada.

Ela nunca envelheceu, mesmo quando afirmou, sem preocupação com os atuais estereótipos: “Mas, eu tô ficando velho, cada vez mais doido varrido! Roqueiro brasileiro sempre teve cara de bandido. Vou botar fogo nesse asilo! Respeite a minha caducagem! Porque essa vida é muito louca, e loucura pouca é bobagem”.

Ela transitou por vários estilos, sem nunca ter medo de transgredir, progredir ou retroagir, sem nunca regredir. Também não se prendeu muito a modismos, pois, para ela “juventude transviada” era conto de fada. Isso não a impediu de arrombar

a festa duas vezes, criticando o cenário musical da década de 1970. Se tivesse feito uma terceira música atualmente, provavelmente gritaria “Orra meu!” e detonaria a festa, bem ao estilo guerrilheiro forasteiro.

Uma de minhas músicas preferidas de Rita – e não são poucas! – é “Ovelha Negra”! Não sei se ela fala de si, mas melodia, letra e voz formaram um amálgama reflexivo poderoso, uma obra-prima de primeira grandeza!

No extremo oposto, ela possuía uma finíssima veia irônica, capaz que despertar a fúria de radicais quando expunha suas ideias: “Quanto mais a mulher jura gostar de homem erudito, tanto mais ela procura um tipo burro e bonito”.

Rita Lee conseguia usar de malícia sem ser vulgar, e não negava que também era romântica, o que a fez cair no gosto de todas as idades, também as acompanhando. E não precisou levantar bandeiras de outros, pois tinha as próprias, precoce e jovem de ideias que sempre foi. Ironizou até sua doença, no que somos bem parecidos.

Caetano ainda não tinha a mais completa tradução de Rita Lee.

Bem, em essência, nenhuma pessoa é traduzível, principalmente quando não se deixa dominar por dogmas e doutrinas.

Mas, se há uma tradução para Rita Lee, ela já estava definida lá nos anos de 1960: mutante, como ela mesma se reconheceu: “Mutante, mudo sempre sozinho, seguindo o meu caminho”.

Pois é... A mutante, mais uma vez, mudou, desta vez de plano.

Rita afirmou, certa vez, que estava no colo da mãe natureza.

Agora, seguramente está, arrombando a festa de quem já estava por lá, gritando “Que flagra!”; quem sabe perguntando se tem guitarra no céu, pois a lira tem suas limitações.

Rita Lee, você nunca há de nos deixar!

NO ESPLENDOR DE SEUS 19 ANOS, COM AQUELE VISUAL PSICODÉLICO, INCLUINDO UM CORAÇÃOZINHO DESENHADO NO ROSTO, RITA, ARNALDO E SÉRGIO ERAM MAIS DO QUE UM SOPRO, ELES ERAM UM VENDAVAL DE NOVIDADE VISUAL. OS MUTANTES FIZERAM HISTÓRIA NA SALA DE JANTAR E EM PORTUGAL, DE NAVIO, SEM SABOTAGEM (QUEM CONHECE, VAI ENTENDER).



IVANI CARDOSO
ivani@portalbenews.com.br



“ A paixão, por mais íntima e escondida que seja, faz história – inclusive quando da separação dos amantes ”

DO LIVRO A SEPARAÇÃO DOS AMANTES, DE IGOR CARUSO

CLARO QUE A FRASE ESTÁ NUM CONTEXTO BEM AMPLO E DIFÍCIL DE SER RESUMIDO NESSE ESPAÇO, MAS ACHEI BONITO OLHAR SÓ POR ESSE PRISMA. FIQUEI PENSANDO EM QUANTAS PAIXÕES ACONTECERAM E FICARAM PARA A HISTÓRIA, SEM SEREM VIVIDAS. EM QUANTAS PAIXÕES ACABARAM EM TRISTEZA, MAS NEM POR ISSO FORAM RELEGADAS AO ESQUECIMENTO. SEMPRE ACHO QUE A VIDA REAL É MUITO MAIS INTENSA DO QUE OS ROMANCES EM FILMES E LIVROS. TIM MAIA TINHA TODA RAZÃO AO CANTAR “PAIXÃO ANTIGA SEMPRE MEXE COM A GENTE”. SE FOI FORTE E SIGNIFICATIVO, O QUE VIVEMOS OU NÃO VIVEMOS FAZ PARTE DO NOSSO TESTAMENTO AFETIVO, NÃO PRESCREVE E NEM TEM PRAZO DE VALIDADE.

FOCO

Abrem-se as cortinas para o Santos Export!

Não estranhem ver o **Ricardo Molitzas**, diretor-executivo do Sopesp (Sindicato dos Operadores Portuários do Estado de São Paulo), muito mais sorridente nos próximos dias. A “cara de mau” que definitivamente não se reflete no seu bom humor, será substituída pela do Presidente do Conselho do Santos Export, feliz da vida e entusiasmado com o número de inscrições e o interesse que o evento vem despertando.

O Santos Export acontece nos dias 15 e 16 de maio, no Blue Med Convention Center, Ponta da Praia, em Santos (SP), e até o fechamento da coluna eram mais de 300 inscritos presenciais, além do número de participantes online que também deve bater o recorde da última edição realizada no Guarujá, com cerca de 200 inscritos presenciais e a média de mil pessoas online durante os painéis.

“Eu fiquei animado e até preocupado ao ver tanta gente se inscrevendo. Acho que as mudanças do governo e as incertezas estão motivando as pessoas para participarem do debate de temas importantes da nossa programação”, conta Molitzas.

A segunda (15) já começa com a visita ao Terminal da Eldorado Brasil Celulose, que está em construção, e ao Brasil Terminal Portuário (BTP). Depois, vem um dos destaques da edição, como revela: “A novidade esse ano é o InfraJUR, o evento jurídico que acontece no dia 15, na parte da tarde. Teremos a honra de receber o Ministro André Mendonça, do STF, que já confirmou presença, além dos ministros Benedito Gonçalves, (Superior Tribunal de Justiça) e Benjamin Zymler (Tribunal de Contas da União)”.

A abertura oficial está marcada para o final da tarde, com várias autoridades de peso confirmadas, inclusive o Ministro Márcio França. Logo após, o coquetel que celebrará os 30 anos do Sopesp: “A data oficial de aniversário é 22 de dezembro, mas estamos fazendo várias ações ao longo do ano. Promovemos um debate no mês de março sobre mulheres e negócios, que foi um sucesso e deve se repetir anualmente; em junho, vamos realizar uma campanha para incentivar a doação de sangue. Como o Porto de Santos faz parte da nossa história, é preciso melhorar a relação porto/cidade. Nossa ideia é unir o aniversário com eventos sociais que ampliem de alguma forma o atendimento à população”, diz o presidente.

Sobre os desafios do Sopesp nesse ano em que celebra três décadas, ele define: “É cumprir a missão de defender os interesses dos operadores portuários para garantir um ambiente eficiente de trabalho. “Continuamos preocupados com as negociações entre capital e trabalho, os acordos coletivos e prazos, ajustes e novas discussões para o setor, além das questões que envolvem o porto como acesso, dragagem e a busca de maior competitividade no Porto de Santos”.

Destaques do Santos Export

Na programação, Molitzas destaca alguns temas: “Teremos a questão dos investimentos, renovação de contratos de arrendamento e regras para TUPs, com apresentação de Fabrizio Pierdomenico, Secretário Nacional de Portos e Transportes Aquaviários. Soluções para os gargalos dos acessos ao Porto de Santos é um assunto debatido há anos e que continua sem solução, é minha prioridade sempre”.

Outro painel que deverá atrair os participantes é sobre o modelo de gestão para futuro do Porto de Santos: “Vamos debater a proposta de mudança da desestatização para criação de um Condomínio no Porto de Santos, com a



Divulgação

presença de representantes das entidades do setor portuário. Esse é um assunto novo, até o final do Governo Bolsonaro a diretriz era a desestatização do Porto de Santos. O governo Lula já afirmou que não haverá desestatização da Autoridade Portuária, que continuará uma entidade pública. A criação de um condomínio onde os operadores e interessados fariam parte e administrariam a zeladoria do Porto de Santos não é um modelo pronto, ainda está em discussão”.

Com orgulho, o Presidente do Santos Export confirma que esse é o maior evento regional do Fórum Brasil Export, e sempre desperta muito interesse, até pela importância do Porto de Santos e pelas empresas que estão aqui. “Temos 43 marcas patrocinando, só não temos mais que o Brasil Export.

Santos é uma cidade agradável, tranquila, as grandes empresas estão aqui e grandes importadores e exportadores passam pelo Porto de Santos. Acho que vamos superar as expectativas nessa edição”.

Para quem vem de fora, a dica do executivo é o Marcelo Wine Bar, restaurante que fica ao lado do hotel oficial do evento, no quarto andar do Praiamar Corporate. “O local oferece uma carta de vinhos extensa, excelente comida, e tem até uma loja do lado onde vende vinhos e outros produtos. Gosto de vários pratos, o polvo, o bacalhau e os risotos são ótimos. Quem puder, vale a pena conhecer”. Para quem encontrar tempo para passeios, a sugestão é visitar a Bolsa do Café e o prédio da Associação Comercial, dois pontos turísticos próximos no Centro de Santos.

Molitzas trabalha e viaja muito, mas quando pode gosta de caminhar na praia e procura arranjar tempo para seu hobby preferido: andar de moto. “Viajo com um grupo de amigos, vamos conhecendo novos lugares, é a minha grande diversão. Estive em janeiro na Serra da Canastra (MG) que não conhecia, mais recente fui para em Bombinhas, em Santa Catarina, onde também visitei a Serra do Rio do Rastro e a Serra do Corvo Branco, essa de acesso mais difícil, estrada de pedra. Já fui até a Brasília de moto”.

E sobre o tal mau humor que transparece em fotos ou no dia a dia, ele esclarece: “Só pareço mal-humorado, acho que como levo o trabalho muito a sério, acho que sou bravo. Já aconteceu várias vezes quando alguém me conhece melhor, dizer que achava que eu era muito fechado”.

Pois é, só para esclarecer, na entrevista ele sorriu muito, brincou, estava com ótimo humor e preparado para ser o anfitrião do Santos Export. Sucesso presidente!

SANTOS SP

Dicas da Lucia Mesquita Roma

A diretora na holding familiar Mesquita Locações e na Missão Empreendimentos Ltda., **Lucia Mesquita Roma**, tem várias indicações para os participantes do Santos Export, todas elas gastronômicas. Como o evento ocorre segunda e terça, é bom ligar para confirmar horário de funcionamento.

O Lagar

A sugestão de Lucia é o bacalhau servido no restaurante, que oferece clássicos da cozinha portuguesa, tem decoração rústica e ambiente agradável. Fica no Hotel Sheraton. Rua Guaiaó, 70, Aparecida. Telefone: (13) 3278-1416



Divulgação

Bublet Casual Food

“Adoro os drinques do Bublet”, recomenda Lúcia. A casa abre a partir de terça-feira e serve pizzas sanduíches, pastéis e massas. Av. Mal. Floriano Peixoto, 218, Gonzaga. Telefone: (13) 3301-0222

Bossa Café e Bistrô

Todos os bolos são bons, garante Lucia, além de doces, salgados, tortas, café e cappuccino deliciosos. Tem alguns pratos, como o risoto de limão siciliano, que é um dos destaques da casa. Rua Minas Gerais, 85, Boqueirão. Telefone: (13) 3301-5595

Bodeguita Da Vila

Essa dica é especial para os amantes de vinhos, nacionais ou importantes. A casa é nova e tem boas opções de carnes para acompanhar e massas. Rua Azevedo Sodré, 75, Gonzaga. Telefone: (13) 97424-3609



Divulgação

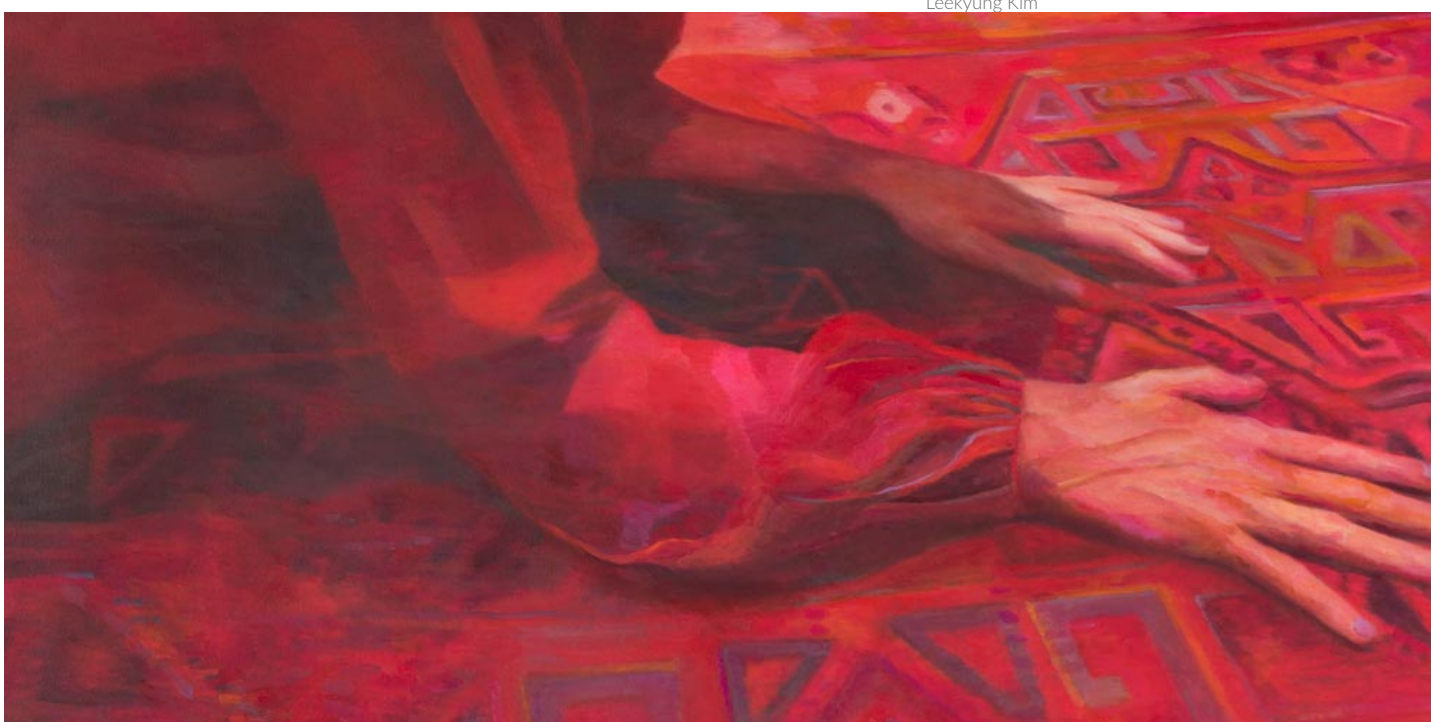
LEITURA

A dor do outro

Menalton Braff costuma trançar os fios de suas histórias de modo que nada sobre e nada falte. Com “**Cenas de um amor imperfeito**” (Ed. Reformatório), não é diferente. São contos em que a ficção e a humanidade caminham juntas. Temas como os infortúnios do cotidiano, os desencontros, a solidão e as perdas revelam narrativas curtas, mas intensas nos sentimentos e na poesia. Obra que sai das páginas e permanece nas reflexões do leitor. Uma viagem para quem curte a boa literatura.

VISUAIS

A jornada de uma mulher



Leekyung Kim

A artista plástica **Regina Parra** lança mão de pintura, fotografia, vídeo, neons e instalações sonoras para contar a história de uma mulher que inicia um ritual de descoberta e transformação de si e do seu corpo. Artes plásticas e cênicas se encontram na mostra “**Pagã**”, em cartaz na Pina Estação, com a curadoria de Ana Maria Maia. Regina partiu de um lastro literário – “A paixão segundo G.H.”, romance de 1964 de Clarice Lispector – e de outro, imagético, a Vila dos Mistérios, soterrada pelas cinzas do vulcão Vesúvio, em Pompeia, no século 2 a. C., para traçar essa jornada multissensorial.

Serviço

Pagã, de Regina Parra
Curadoria: Ana Paula Maia
Até 13/08
Pina Estação – Largo General Osório, 66, São Paulo (SP)
Visitação: de quarta a segunda-feira, das 10h às 18h
Entrada gratuita

BE+



Imagem Conmongt/Pixabay

- Se você gosta de música, meio caminho andado. A Universidade Pompeu Fabra (UPF), em Barcelona, segundo O Globo, participa de um projeto europeu para descobrir como a música afeta o cérebro antes e durante o sono e quais são as qualidades mais eficazes que podem ser usadas para induzi-lo. A pesquisa, chamada Lullabyte, estuda essa relação para encontrar uma alternativa aos tratamentos medicamentosos.
- Gostei muito dessa notícia no Estadão. A consultoria Filhos no Currículo, focada em construir uma cultura de bem-estar parental nas organizações, e a socialtech B2Mamy lançaram a plataforma bit.ly/sermaedatrabalho, onde serão divulgadas vagas para mães, inclusive com conteúdos de capacitação para a reinserção no mercado de trabalho com o apoio do LinkedIn Brasil.
- Olha só a dica para quem curte livros e não faz questão de frequentar livrarias físicas (eu adoro): a Book Friday da Amazon será realizada entre os dias 18 e 22 de maio - e não mais no segundo semestre, como nos anos anteriores, com ofertas antecipadas e descontos de até 70%.
- Quer saber quais são as 10 habilidades mais valorizadas no mundo do trabalho, de acordo com o Relatório Futuro do Trabalho, do Fórum Econômico Mundial: Pensamento analítico; Pensamento criativo; Resiliência, flexibilidade e agilidade; Motivação e autoconsciência; Curiosidade e aprendizagem contínua; Alfabetização tecnológica; Confiabilidade e atenção ao detalhe; Empatia e escuta ativa; Liderança e influência social e Controle de qualidade.

BE-

- Alerta da BBC: uma importante autoridade de saúde dos Estados Unidos informou que o país está enfrentando uma epidemia de solidão que é tão perigosa para a saúde quanto fumar 15 cigarros por dia. As autoridades de saúde dos EUA estão pedindo que o isolamento social seja tratado tão seriamente quanto a obesidade ou o abuso de drogas. Estima-se que quase 50% de todos os americanos tenham sido afetados.