



portalbenews.com.br



Brasil Export youtube

InfraBrasil Lançamento de instituto marca solenidade de abertura do Santos Export ► **p10**

VITRINE Confira os bastidores do Santos Export, com a jornalista Cândia La Terza ► **p16**



EDIÇÃO ESPECIAL
IMPRESSA
SANTOS EXPORT

Gabriel Imakawa/Brasil Export

SANTOS EXPORT França propõe parceria com Tarcísio em túnel Santos-Guarujá

Ministro de Portos e Aeroportos defende trabalho com o Governo do Estado. Sugestão foi apresentada em sua participação na abertura do Santos Export ► **p6**

InfraJUR
**André Mendonça
destaca a
importância
da Constituição
para balizar
o setor
empresarial**
p5



Gabriel Imakawa/Brasil Export

GALEÃO Reunião entre ministério e concessionária do aeroporto internacional do Rio é adiada ► **p3**

BENEFÍCIO Senado analisa Medida Provisória que isenta o setor aéreo de pagar Pis/Pasep e Cofins ► **p3**

R\$ 15 MILHÕES Prefeitura de Santos e empresa chinesa assinam termo que irá custear Parque Valongo ► **p4**

EDITORIAL

Regras claras para um modelo eficiente

A discussão em torno da implementação da gestão condominial nos complexos portuários brasileiros, com foco no Porto de Santos (SP), traz à tona questões cruciais sobre a eficiência e a modernização da administração nesse setor. Embora seja um modelo interessante e promissor, é imprescindível que sejam estudadas e estabelecidas regras claras para a sua aplicação, especialmente quando se trata do mais importante porto do Brasil.

A gestão condominial, baseada em parcerias entre o setor público e o privado, pode trazer diversos benefícios para a administração portuária, como a agilidade na tomada de decisões, a otimização dos recursos e a melhoria na prestação de serviços. No entanto, sua implantação deve ser cuidadosamente planejada e embasada em uma legislação adequada, que garanta a segurança jurídica e o respeito aos princípios legais que regem o setor.

O debate em torno da legislação atualmente existente revela a necessidade de buscar mecanismos que permitam a implementação ágil da gestão condominial, sem que seja preciso esperar pela criação de uma nova base legal, que demandaria tempo e discussões aprofundadas no Congresso. Nesse sentido, é encorajador constatar que, na Lei dos Portos, já existem dispositivos que podem ser explorados, como o Parágrafo 4 do Artigo 54, que prevê o Regime Diferenciado de Contratações Públicas.

Um exemplo inspirador é o modelo associativo aprovado pelo Tribunal de Contas da União (TCU) para a administração da Ferrovia Interna do Porto de Santos (Fips), gerida a partir de uma parceria entre os operadores ferroviários que atuam no complexo santista. Experiências práticas como essa demonstram que é possível implementar novos modelos de gestão, dentro dos limites da legislação vigente, e obter resultados positivos para o setor.

No entanto, é preciso ir além. A burocracia ainda é uma barreira a ser superada, quando se trata da contratação de serviços entre entes públicos e privados. O modelo atual de gestão portuária não acompanha o dinamismo e a velocidade necessários para atender às demandas do setor. Portanto, é fundamental repensar a forma como são estabelecidos os contratos e as parcerias, de modo a promover uma maior eficiência e agilidade nos processos.

O Porto de Santos, como principal porto do Brasil, desempenha um papel fundamental na economia do País. Sua administração deve ser pautada pela excelência e pela busca contínua por melhores práticas. A gestão condominial surge como uma alternativa promissora, capaz de impulsionar o desenvolvimento do porto e aumentar sua competitividade no cenário global.

No entanto, a implementação desse modelo requer um amplo diálogo entre os arrendatários, operadores e a Autoridade Portuária de Santos. É necessário estabelecer consensos e encontrar soluções que conciliem a agilidade exigida pelo mercado, o respeito aos princípios legais e a manutenção da livre concorrência, que é essencial para o bom funcionamento do setor.

NESTA EDIÇÃO



▲ MANCHETE

- Márcio França defende parceria com o governo de SP para túnel Santos-Guarujá

HUB

- Terminal offshore de Praia Grande (PS) no futuro do Porto de Santos

NACIONAL

- Reunião entre Ministério de Aeroportos e concessionária do Galeão é adiada

Senado analisa MP para beneficiar setor aéreo

REGIÃO SUDESTE

- Prefeitura de Santos e empresa chinesa assinam termo que irá custear o Parque Valongo
- Santos Export é referência mundial, diz CEO do Brasil Export
- Lançamento do InfraBrasil marca solenidade de abertura do Santos Export
- Modelo e prazo para implantação da gestão condominial são grandes desafios do setor
- Reforma administrativa e políticas públicas devem ser foco para eliminar sobreposições

- Ministro André Mendonça palestra em encerramento do InfraJur

- Santos Export debate modelos de gestão para futuro do Porto de Santos

VITRINE

- Bastidores da edição 2023 do Santos Export, com a jornalista Cândice La Terza

portalbenews.com.br



Sede
Alameda Campinas, 802, 6º andar,
São Paulo, São Paulo
01404-200, BR

Sucursal Brasília
SRTVS Quadra 701, bloco O, nº 110
Edifício Multiempresarial, sala 520, Bairro Asa Sul
Brasília, Distrito Federal
70340-000, BR

Sucursal Santos
Rua Brás Cubas, 37, Sala 11
Santos, São Paulo
11013-919, BR

Diretor-presidente
Fabrício Julião

Diretor-superintendente
Marcio Delfim

Diretora Administrativo-financeira
Jaclyra Lima

Diretor de Redação
Leopoldo Figueiredo

Editor
Alexandre Fernandes

Equipe de reportagem
Cássio Lyra, Marília Sena,
Vanessa Pimentel e Vitória Malafati

Diretora de Arte
Mônica Petroni Mathias

Assistente de Arte
Paulo José Ribeiro

FALE COM A GENTE

ATENDIMENTO AO LEITOR

Se você quer perguntar, sugerir pautas ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas, escreva um e-mail para atendimento@portalbenews.com.br

INSCREVA-SE

Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News. Para isso, inscreva-se em www.portalbenews.com.br

PUBLICIDADE

atendimento@portalbenews.com.br

(11) 91615.1200



LEOPOLDO FIGUEIREDO
E COLABORADORES
leopoldo.figueiredo@portalbenews.com.br

Futuro offshore

A expansão da infraestrutura do Porto de Santos (SP) não deve ocorrer para o interior do canal de navegação, mas em direção ao mar, com a construção de terminais offshore. E um desses projetos prevê a implantação de uma instalação desse tipo na costa de Praia Grande (SP). A proposta foi destacada pelo ministro de Portos e Aeroportos, Márcio França, na noite de ontem, em entrevista ao chegar na abertura do Santos Export, maior fórum de debates sobre o desenvolvimento do complexo santista, realizado em Santos. França não citou quando o Porto passará a precisar desse tipo de terminal, mas disse que "este é o caminho a ser perseguido. Adentrar o estuário é voltar ao passado".

Reforço orçamentário 1

O Ministério de Portos e Aeroportos anunciará hoje, dia 16, um reforço orçamentário para a Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq), o órgão regulador do setor. A cerimônia ocorrerá às 11 horas, na sede da pasta, com a presença do ministro Márcio França e do diretor-geral da Antaq, Eduardo Nery. No evento, deverá ser divulgado o plano de ação para a aplicação dos recursos.

Reforço orçamentário 2

O aumento no orçamento da Antaq será de 17%, segundo o Ministério. As verbas extras serão utilizadas para o aperfeiçoamento da regulação do setor e em projetos para incentivar a ampliação das hidrovias brasileiras.

De volta 1

Diretor de Desenvolvimento de Negócios e Regulação da Autoridade Portuária de Santos (APS) nos últimos dois anos, Bruno Stupello está de volta ao setor portuário. Ele se desligou da APS em 10 de novembro do ano passado e, por ter atuado como gestor no poder público, cumpriu uma quarentena de seis meses. Ao término desse prazo, no último dia 12, ele assumiu seu novo cargo, diretor de Desenvolvimento de Projetos da operadora Santos Brasil. Seu primeiro compromisso público na função foi exatamente a abertura do Santos Export, realizada na noite de ontem, em Santos.

De volta 2

Em sua passagem pela APS, Stupello atuou em projetos estratégicos do Porto de Santos, como o desenvolvimento do novo Plano de Desenvolvimento e Zoneamento (PDZ) e a elaboração de uma nova modelagem para os contratos de arrendamento da empresa, o que garantiu um aumento de receita sensível para a Autoridade Portuária.

Reunião entre Ministério de Aeroportos e concessionária do Galeão é adiada

Governo pede que a empresa Changi decida se vai continuar ou não administrando o aeroporto internacional no Rio de Janeiro

MARÍLIA SENA
marilia@portalbenews.com.br

A reunião entre o Ministério de Portos e Aeroportos e a empresa concessionária do Aeroporto Internacional do Galeão, no Rio de Janeiro, foi adiada. A princípio, o encontro entre o Governo e a empresa estava marcado para hoje (16).

O Ministério de Portos e Aeroportos informou que a Changi solicitou o prazo para a decisão até o dia 31 deste mês.

A expectativa para a reunião é sobre a decisão sobre a concessionária do Galeão. O Governo Federal pede que a Changi decida se vai continuar ou não administrando o local.

A Changi pede que a União conceda o desconto da outorga do período da pandemia de Covid-19, mas o ministro Márcio França já negou a possibilidade.

Fontes próximas ao ministro afirmam que em reunião no Palácio do Alvorada, junto ao presidente Luiz Inácio Lula da Silva, os integrantes do Governo consideram pedir a análise do Tribunal de Contas da União (TCU) sobre a situação da Changi.

Caso o Ministério de Portos e Aeroportos e a União não



O Galeão chegou a embarcar 17 milhões de passageiros em 2014, mas em 2022 terminou o ano com 5,9 milhões de usuários

entrem em consenso sobre a concessão do aeroporto, a administração do Galeão ficará por conta da Infraero até uma nova abertura de oferta.

O deputado Júlio Lopes (PP-RJ) acompanha a demanda de infraestrutura do Rio de Janeiro. Na opinião dele, a Changi está "dilatando muito o prazo" para dar uma resposta. Ele aponta que a melhor opção é a devolução da concessão.

"A posição melhor seria eles abrirem mão da posição de controle e passar a ser parte da controlada", disse. "Acho que eles não estão na condição de cabeça da concessão, mais inte-

ressante a Infraero administrar", completou.

O Governo Federal e o Governo do Rio de Janeiro buscam uma maneira de atrair usuários para o aeroporto. O Galeão chegou a embarcar 17 milhões de passageiros em 2014, mas em 2022 terminou o ano com 5,9 milhões de usuários.

Anac aumenta tarifas

A Agência Nacional de Aviação (Anac) publicou ontem (15), no Diário Oficial da União, um reajuste das tarifas do aeroporto do Galeão, no Rio de Janeiro, e de Confins, em Minas Gerais.

As mudanças são para as tarifas de embarque doméstico e internacional e já estão em vigor.

O reajuste no Galeão está entre 5,0248% e 4,1848%. Para Confins, em 4,7860% e de 4,1848%. Os preços variam dependendo dos tipos de taxa, que incluem embarque, conexão, pouso, permanência, armazenagem e capatazia.

Com a mudança, por exemplo, a tarifa de embarque doméstico no Galeão passará para R\$ 41,80 e de embarque internacional, para R\$ 54,47. Em Confins, os valores são de R\$ 30,40 e R\$ 53,84, respectivamente.

Senado analisa MP para beneficiar setor aéreo

Medida que isenta o pagamento da contribuição do Pis/Pasep e do Cofins já foi aprovada na Câmara

MARÍLIA SENA
marilia@portalbenews.com.br

Senadores podem votar nesta semana a Medida Provisória que isenta o pagamento da contribuição do Pis/Pasep e do Cofins pelo setor aéreo. A Medida Provisória 1147/2022 já foi

aprovada na Câmara dos Deputados e aguarda a análise do Senado, marcada para amanhã (17).

A senadora Daniela Ribeiro (PSD-PB) é a favorita para ser a relatora do texto, mas o presidente do Congresso, Rodrigo Pacheco (PSD-MG), ainda não designou formalmente a responsabilidade sobre a matéria.

Interessados no setor aéreo se reuniram nas últimas semanas para apresentar demandas para a senadora Daniela

Ribeiro. Entre eles, o deputado Felipe Carreras (PSB-PB), presidente da Frente Parlamentar em Defesa da Aviação Civil no Congresso.

A expectativa é de estender o benefício aos táxis aéreos. O senador Ângelo Coronel (PSD-BA) apresentou uma emenda sugerindo a medida. "A Exposição de Motivos da medida argumenta que o segmento foi duramente atingido pelas regras de combate à pandemia de Covid-19, razão da necessi-

dade do auxílio", justificou o senador.

Nesta semana também está prevista a análise do nome de Erick Moura de Medeiros para exercer o cargo de diretor de Infraestrutura Aquaviária do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (Dnit). A indicação do presidente Luiz Inácio Lula da Silva primeiro será votada pelos membros da Comissão de Infraestrutura e depois pelo plenário do Senado.

REGIÃO SUDESTE

Prefeitura de Santos e empresa chinesa assinam termo que irá custear o Parque Valongo

Acordo firmado entre a Administração Municipal e a Cofco International Brasil prevê um investimento de R\$ 15 milhões

Da redação
redacao@portalbenews.com.br

Foi dado ontem (15) mais um passo na implantação do Parque Valongo, no Centro Histórico de Santos (SP). A Prefeitura de Santos e a Cofco International Brasil assinaram um o Termo de Responsabilidade de Implantação de Medidas Mitigadoras e/ou Compensatórias (Trimmc). O acordo, no valor de R\$ 15 milhões, vai custear a revitalização do armazém 4 e a implantação da área de cultural e de lazer nos armazéns 5 e 6.

Conforme o termo, as obras serão realizadas pela Cofco, empresa chinesa arrendatária de uma área portuária, no bairro Paquetá, que abrigará o terminal de grãos STS 11.

A solenidade de assinatura

do acordo foi realizada nas futuras instalações do Parque Valongo, reunindo o prefeito de Santos, Rogério Santos, e o vice-presidente da Cofco International Brasil, Yunchao Wang. Também estiveram presentes outras autoridades, como o ministro de Portos e Aeroportos, Márcio França, o presidente da Autoridade Portuária de Santos, Anderson Pomini, e parlamentares das esferas federal, estadual e municipal.

De acordo com o projeto, o armazém 4 será integrado ao Parque Valongo, tornando-se um espaço para atividades culturais. Já o espaço entre os antigos armazéns 5 e 6, que não existem mais, será utilizado para a construção da área aberta do projeto. A previsão é de que esta fase do parque seja entregue até julho de 2024.

No início deste mês, foi assinado um acordo em que a



Reprodução/Prefeitura de Santos

A solenidade de assinatura do termo de responsabilidade foi realizada ontem, no local que abrigará as instalações do Parque Valongo, no Centro Histórico de Santos

APS fazia a cessão gratuita da área que abrigará o Parque Valongo à Prefeitura. O trecho fica entre a Rua Riachuelo e a Praça Antonio Telles, que contempla os armazéns 4, 5 e 6. O projeto

também contempla o armazém 7, de responsabilidade da APS, que deve ser destinado a atividades educacionais e tecnológicas em parceria com universidades.

NO INÍCIO DESTE MÊS, FOI ASSINADO UM ACORDO EM QUE A APS FAZIA A CESSÃO GRATUITA DA ÁREA QUE ABRIGARÁ O PARQUE VALONGO À PREFEITURA

A Prefeitura de Santos informou que fará consultas e audiências públicas para que a população e a sociedade civil participem do projeto. A primeira audiência pública está prevista para o próximo dia 31, a partir das 19 horas, na Associação de Engenheiros e Arquitetos de Santos.



ABFN, a casa do fornecedor a navios

Fundada em 1979, a Associação Brasileira de Fornecedores e Serviços a Navios (ABFN), conta com os principais players do mercado entre os seus associados estabelecidos pelos portos brasileiros. Uma de suas principais atribuições é atuar institucionalmente junto as autoridades intervenientes a nossa atividade, a fim de planejar políticas públicas que contemplem esse segmento econômico a desempenhar de forma ágil e equilibrada, o fornecimento de bens de consumo e a prestação de serviços aos tripulantes dos navios, contribuindo para a manutenção do navio e o bem-estar dos tripulantes, salvaguardando a vida humana no mar.

A ABFN também atua junto a seus associados, estabelecendo códigos de conduta e condições mínimas de estrutura. Assim, seus associados são empresas de referências de qualidade, idoneidade e que prezam pelas boas práticas de mercado. E ainda promove a interação entre os associados e troca de experiências vivenciadas em cada porto brasileiro, sempre evoluindo e agregando valor a nossa atividade.

A ABFN é filiada à International Ship Supplier (ISSA), associação internacional que representa cerca de 2.000 fornecedores de navios em todo o mundo, e como filiada segue as normas de ética, eficiência e padrões de qualidade internacional.



Seja um associado ABFN
www.abfn.org.br
+55 (13) 3272.2420

Referência de Qualidade

Great
Place
To
Work®

Certificada

Mar/2023 - Mar/2024

BRASIL



MODALGR®

TECNOLOGIA & INOVAÇÃO

Somos referência em Tecnologia
para o Mercado Logístico



FALE COM NOSSO TIME

CONHEÇA NOSSAS SOLUÇÕES

FÁBRICA DE SOFTWARE • GESTÃO DE PROGRAMAS E PROJETOS
PROFESSIONAL SERVICES • MOBILE • RPA • OUTSOURCING

www.modalgr.com.br

REGIÃO SUDESTE



Márcio França defende parceria com o governo de SP para túnel Santos-Guarujá

Ministro de Portos e Aeroportos sugeriu atuação conjunta durante discurso na solenidade de abertura do Santos Export

Gabriel Inakawa/Brasil Export

VANESSA PIMENTEL
vanessa@portalbenews.com.br

O ministro de Portos e Aeroportos, Márcio França, disse que convidou o governador de São Paulo, Tarcísio de Freitas, para fazer, em conjunto, a obra do túnel imerso que ligará Santos e Guarujá (SP), além de outras obras públicas para a região.

“Este é o papel da atividade pública, essa unificação que trabalha para a sociedade, até porque somos remunerados pelos impostos pagos pelos cidadãos”, declarou o ministro ao discursar na solenidade de abertura do Santos Export - Fórum Regional de Logística, Infraestrutura e Transportes. O evento, que acontece no Blue Med Convention Center, em Santos, teve início ontem (15) e



Para o ministro Márcio França, encontros como o Santos Export promovem ações importantes para os segmentos envolvidos

termina hoje (16).

Márcio França também disse que o presidente Luiz Inácio Lula da Silva pediu que a gestão do ministério de Portos seja feita de forma mais célere, visando atender às demandas do setor.

“A ordem é agir mais de-

pressa. Nós criamos regras no passado e elas são importantes para regular o setor público, mas acabamos criando também muitos nós, por isso hoje a tarefa do ministério é desatar nós”, declarou.

França ainda elogiou a iniciativa dos fóruns nacionais

e internacionais promovidos pelo Grupo Brasil Export, ressaltando que encontros como esse promovem ações importantes para os segmentos envolvidos, além do compartilhamento de informações sobre o que está acontecendo no setor, de forma mundial.

SEGUNDO MÁRCIO FRANÇA, O PRESIDENTE LULA PEDIU QUE A GESTÃO DO MINISTÉRIO DE PORTOS E AEROPORTOS SEJA FEITA DE FORMA MAIS CÉLERE, VISANDO ATENDER ÀS DEMANDAS DO SETOR

“Foi de um encontro do Santos Export, há anos atrás, que saiu a ideia de um grupo para cuidar de questões específicas de portos. Na época o presidente Lula exercia o seu segundo mandato e eu sugeri a ele. Depois de algum tempo, ele anunciou a criação do Ministério de Portos”, contou o ministro.

A PRATICAGEM DE SÃO PAULO CUMPRE DIUTURNAMENTE SUAS ATIVIDADES CONTRIBUINDO PARA A GRANDEZA DO PORTO DE SANTOS



PRATICAGEM
SÃO PAULO



FOTO: PRÁTICA PRYSCILA

O escritório de advocacia Esteves Sá agora é Sammarco Advogados.

Juntos, agora, formam um time com 100 anos de experiências acumuladas.

E, além do Direito Marítimo, Portuário e Regulatório, terão como foco a esfera Trabalhista, com o *know-how* de uma equipe com mais de 40 profissionais, duas bases em Santos e uma filial em Brasília.

Fundado em 1969, o escritório Sammarco Advogados é reconhecido e premiado internacionalmente pela sua tradição e excelência nas áreas do Direito relacionadas aos transportes marítimo, aéreo, rodoviário e ferroviário, além de Direito Portuário, Direito Aduaneiro, Contencioso Estratégico, Regulatório, Mediação e Arbitragem.

Questões de natureza ambiental, revisões de contratos, indenizações, acidentes de navegação, inquéritos,

recuperações de créditos de serviços logísticos, e suporte jurídico na compra e venda de ativos de infraestrutura e licitações, estão entre as especialidades da equipe. O escritório atua junto aos Poderes Executivo e Legislativo na regulação setorial e em processos legislativos, na elaboração de estratégias e posicionamentos.

Já o escritório Esteves Sá Advocacia foi fundado em 1977 e passou por uma expansão há cerca de dez anos. Atua na área consultiva e contenciosa Trabalhista e conta com mais de vinte profissionais especializados, que prestam serviços para os setores portuário, ferroviário, logístico e hospitalar.

Due diligence, defesas em autos de

infração, assessoria em Planos de Participação nos Lucros e Resultados (PLR), negociações sindicais e interpretação das normas de medicina e segurança do trabalho estão no foco do escritório, assim como elaboração de pareceres e memorandos técnicos.

Ética, transparência, comprometimento e respeito aos clientes sempre foram os pilares da Sammarco Advogados. E agora, com a marca Esteves Sá, tradição e inovação se unem para garantir soluções em diversas áreas do Direito.



100 ANOS DE HISTÓRIA E TRADIÇÃO ACUMULADAS

SAMMARCO ADVOGADOS, CONQUISTANDO NOVOS MARES



www.sammarco.com.br



REGIÃO SUDESTE



Santos Export é referência mundial, diz CEO do Brasil Export

Fabrício Julião celebrou a 21ª edição do principal fórum regional de Logística, Infraestrutura e Transportes

Gabriel Imakawa/Brasil Export

CÁSSIO LYRA
redacao@portalbenews.com.br

SEGUNDO FABRÍCIO JULIÃO, O BRASIL EXPORT CONSEGUIU FORMAR UMA COMUNIDADE DE HOMENS E MULHERES DE DIFERENTES CARGOS QUE DÁ UM EXEMPLO QUE ULTRAPASSA FRONTEIRAS DO PROJETO

Na solenidade de abertura do Santos Export 2023, principal fórum de Logística, Infraestrutura e Transportes voltado para o maior complexo portuário da América Latina, o CEO do Grupo Brasil Export, Fabrício Julião, celebrou a 21ª edição do fórum. Para ele, o Santos Export é uma referência mundial.

Julião fez menção à primeira edição do Santos Export, que ocorreu no ano de 2003 e destacou a comunidade portuária que se criou dentro do Grupo Brasil Export.

“Há 20 anos, tínhamos beira de cais, armazéns, trabalhadores e carga, mas não tínhamos o espírito da união daqueles que planejam e decidem de onde partir e onde chegar com

a carga que alimenta o mundo. Um corpo de homens e mulheres de diferentes cargos públicos ou privados, unidos no interesse comum. E assim formamos uma comunidade que dá um exemplo que ultrapassa fronteiras. O Santos Export hoje é referência mundial de um projeto coletivo. Somos mais de 400 executivos, políticos e demais autoridades reunidos para discutir



O CEO do Brasil Export, Fabrício Julião, comentou sobre desafios que são impostos para alavancar ainda mais o crescimento do Porto de Santos

o melhor para o nosso porto e nosso país”, reforçou Julião.

O CEO do Brasil Export comentou sobre desafios que são impostos para alavancar ainda mais o crescimento do Porto de Santos.

“O porto não pode parar. Esse é o nosso maior temor e nosso maior clamor. O agronegócio produz cada vez mais, os terminais investem fortunas, autoridades portuárias se modernizam e os navios são cada vez maiores e melhores. A carga precisa chegar e por isso precisamos de mais estradas, ferrovias mais produtivas, e aeroportos mais próximos serão um caminho para superarmos nosso desafio. O Brasil vive um novo momento, de novas ideias e disposições”, finalizou.

CONCAIS: HÁ 24 ANOS embarcando sonhos

MAIS UMA **TEMPORADA REALIZADA** COM OS RESULTADOS QUE DEMONSTRAM A **IMPORTÂNCIA DO TERMINAL PARA A NOSSA REGIÃO E PARA O PAÍS.**



33 mil empregos gerados

210 milhões injetados na economia da região

885 mil passageiros atendidos

REV MKT

Somos feitos
de **sonhos**
e movidos por
realizações.



VSSA



Há 10 anos, acreditamos no sonho de criar uma empresa que fizesse a diferença, e, hoje, temos orgulho de ser um dos maiores terminais de contêineres da América do Sul. Além de celebrar uma década de conquistas, queremos também renovar o nosso compromisso com a alta qualidade dos nossos serviços, a consciência de segurança de nossas pessoas e operações, a inovação e a sustentabilidade do nosso negócio. Por você, que compartilha conosco esses valores, e por mais décadas de operação no Porto de Santos, seguimos determinados, com os pés firmes no presente e os olhos atentos no futuro.


Brasil
TERMINAL PORTUÁRIO
Acreditar e Inovar


10
ANOS

#10AnosBTP #OrgulhoDeSerBTP     @brasilterminalportuario | www.btp.com.br

REGIÃO SUDESTE



Lançamento do InfraBrasil marca solenidade de abertura do fórum

Instituto atuará como um órgão técnico, que auxiliará nas atividades da Frente Parlamentar de Portos e Aeroportos do Congresso

Reprodução/Brasil Export

CÁSSIO LYRA
redacao@portalbenews.com.br

O lançamento do Instituto InfraBrasil foi um dos grandes destaques da solenidade de abertura do Santos Export, realizada ontem (15), no Blue Med Convention Center, em Santos (SP).

O InfraBrasil terá como sócios empresas do setor e autoridades e atuará como um órgão técnico, que auxiliará nas atividades da Frente Parlamentar de Portos e Aeroportos do Congresso Nacional.

No encerramento da solenidade, o Grupo Brasil Export, organizador do Santos Export, homenageou entidades e empresas parceiras do fórum regional e que prestam serviços e contribuem para o desenvolvimento do Porto de Santos.

O primeiro homenageado



O presidente do Camps Santos, Elber Alves Justo, durante a assinatura do protocolo de intenções com o Brasil Export

foi o T-Grão, Terminal de Grãos de Santos, pelos seus 25 anos. A empresa foi representada pelos executivos Vinicius Pina e Antonio Braz Filho. Depois disso, Fabio Melo Fontes, presidente da Praticagem de São Paulo, recebeu uma placa em homenagem aos 90 anos da

entidade.

O Sindicato dos Operadores Portuários do Estado de São Paulo (Sopesp), que completa no mês de dezembro 30 anos, também foi homenageado através de seu presidente, Regis Prunzel.

Por fim, representando a

Brasil Terminal Portuário (BTP), Patrício Júnior, presidente do Conselho de Administração, e Ricardo Arten, CEO da BTP, foram homenageados pelos dez anos da empresa atuando no porto.

As placas foram entregues pelo ministro de Portos e Aero-

portos, Márcio França, e pelo prefeito de Santos, Rogério Santos.

Projetos sociais

O Grupo Brasil Export também firmou um protocolo de intenções com o Camps Santos e o Instituto Amigo para desenvolver projetos sociais na cidade.

O protocolo de intenções faz parte de um programa para desenvolvimento de ações regionais. O Grupo Brasil Export está comprometido com a agenda ESG, bem como a agenda de ações voltadas para o desenvolvimento sustentável. Na solenidade de assinatura de contrato estiveram presentes o CEO do Brasil Export Fabrício Julião, o prefeito Rogério Santos, o presidente do Instituto Amigo, Marcos Antonio Riveiros, e o presidente do Camps Santos, Elber Alves Justo.

A TRANSBRASA REPRESENTA A FORÇA DO RETROPORTO NO MAIOR PORTO DA AMÉRICA LATINA: O PORTO DE SANTOS



PIONEIRISMO - INOVAÇÃO - SUSTENTABILIDADE

48 ANOS FAZENDO A DIFERENÇA NO MERCADO



ISEB3



Great
Place
To
Work®

Certificada

Fev/2022 - Fev/2023

BRASIL

Há 25 anos, demos o passo inicial para realizar nossa maior ambição: **criar conexões e reduzir distâncias.**



Somos responsáveis por **18% de toda movimentação** de contêineres e cargas **no país**. Oferecemos serviços portuários com logística integrada, atendendo **mais de 9 mil clientes** e impactando milhões de cidadãos no Brasil e no mundo.

De norte a sul.
Do porto ao e-commerce.
Do Brasil para o mundo.



www.santosbrasil.com.br



@santosbrasiloficial



SANTOS BRASIL

REGIÃO SUDESTE



Modelo e prazo para implantação da gestão condominial são grandes desafios do setor

Autoridades falaram sobre possibilidades de nova administração para o Porto de Santos

VANESSA PIMENTEL
vanessa@portalbenews.com.br

Estabelecer um modelo de gestão condominial que se adeque à realidade de todos os players que atuam no Porto de Santos (SP), e dentro de um prazo aceitável, são os maiores desafios da discussão do ponto de vista legal que envolvem o tema.

A opinião foi compartilhada pelos participantes do primeiro painel do InfraJUR – Encontro Nacional de Direito de Logística, Infraestrutura e Transportes, com o assunto “Desafios legais para gestão condominial nos portos”.

Para Fernando Reverendo Vidal Akaoui, desembargador do Tribunal de Justiça de São Paulo, o modelo escolhido pelo

novo Governo Federal “é interessante para ser discutido e implementado em outros portos brasileiros”, mas é um debate que ainda está no início e carece de conversas entre os arrendatários e a Autoridade Portuária de Santos (APS).

Akaoui disse que quando o setor olha para a legislação atual do país, tem a impressão de que não existem saídas jurídicas que possibilitem a implantação de um novo modelo de gestão portuária sem a necessidade da criação de uma nova legislação, o que demoraria muito porque demandaria discussões aprofundadas no Congresso.

Porém, em sua visão, dentro da Lei dos Portos (Lei nº 12.815), existem mecanismos que permitiriam a implementação da gestão condominial de forma mais ágil, citando o Parágrafo 4 do Artigo 54, que versa sobre as dragagens e prevê o



Gabriel Imakawa/Brasil Export

Os participantes do primeiro painel do Infrajur debateram o tema “Desafios legais para gestão condominial nos portos”

Regime Diferenciado de Contratações Públicas, algo que poderia ser estudado também para o novo modelo.

O exemplo em questão foi o modelo associativo aprovado pelo Tribunal de Contas da União (TCU) para a administra-

ção da Ferrovia Interna do Porto de Santos (Fips). Para o desembargador, experiências como esta, vistas na prática, dão ânimo para o segmento.

Marcelo Sammarco, sócio da Sammarco Advogados e vice-presidente da ABDM (Asso-

ciação Brasileira de Direito Marítimo), citou que o que “sempre se verifica no setor” são as barreiras impostas pela burocracia quando um ente público tenta contratar serviços de um ente privado. “Esse modelo de hoje não atende ao dinamismo que precisamos ter para os serviços que o setor necessita”, pontua.

Anderson Pomini, presidente da Autoridade Portuária de Santos, abriu sua fala questionando como transportar o conceito de gestão condominial civil para o setor privado.

“Como atribuímos a agilidade que o mercado quer, respeitando os princípios legais e lidarmos com a livre concorrência que é inerente ao mercado?”, questionou, dizendo que, pela profundidade do tema e mudanças propostas, talvez seja necessário uma nova legislação.

Aqui a inovação tem propósito carregar mais valor para o desenvolvimento do País!

#Ecoporto É Mais Gente

O **Ecoporto** trabalha para elevar a competitividade do **Porto de Santos** como o terminal mais preparado para **cargas de projeto** no Brasil.

[ecoportosantos](#)
[ecoportosantos.com.br](#)

ecoPORTO
 ecorodovias

REGIÃO SUDESTE



Reforma administrativa e políticas pública devem ser foco para eliminar sobreposições

Tema foi discutido durante o segundo painel do InfraJUR, no Santos Export

CÁSSIO LYRA
redacao@portalbenews.com.br



Gabriel Imakawa/Brasil Export

Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), defendeu pelo menos três soluções: aprimoramento da implantação de políticas públicas pelo próprio Estado; melhor coordenação e comunicação entre os órgãos, com a participação dos agentes regulados; e, por último, uma revisão da reforma.

“Essa (última) eu entendo que é mais desafiadora, que é a revisão de uma consolidação legislativa. Concordo que demandaria muito esforço, muito tempo e boa vontade de diversos atores. A melhor comunicação deixa um ambiente de negócios mais positivo. Nenhum investidor vai se aventurar em processo de investimento caso haja confusão de entendimentos, decisões, e o principal, confusão de entendimentos diferentes em processos que são iguais”, disse.

A diretora de Administra-

ção e Finanças da Autoridade Portuária de Santos (APS), Bernadete Bacellar do Carmo Mercier, acha que uma reforma seja o mais apropriado.

“Acredito igual ao doutor Lucas, que é algo que vai exigir mais esforços e mais tempo. E tempo é uma coisa muito importante. Se pararmos para pensar, há quantos anos se fala em uma reforma tributária? Talvez o Governo faça um setor de compliance, uma resolução interministerial, sempre visando uma melhor atuação de seus atores e proporcionar mais segurança jurídica”, mencionou.

A mesa do painel 2 contou, também, com a participação de Ingrid Zanella Andrade Campos, presidente da Comissão Especial de Direito Marítimo e Portuário da OAB Nacional e vice-presidente da OAB Pernambuco.

O segundo painel da edição do InfraJUR - Encontro Nacional de Direito de Logística, Infraestrutura e Transportes, dentro da programação do Santos Export 2023, discutiu a sobreposição de competências no setor de transportes. Para os debatedores, é importante uma reforma administrativa e que políticas públicas possam enfrentar essa situação, mesmo que isso demande muitos esforços e, principalmente, muito tempo.

Para o diretor-geral da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq), Eduardo Nery, é necessário que o Estado brasileiro faça uma reforma para enfrentar sobrepo-

sições e eliminar gargalos.

“Pegar a ineficiência administrativa é transformar em sinergia. Entendo que as reformas (administrativas) se fazem necessário, com políticas públicas, com estudos robustos voltados a enfrentar essas sobre-

posições, eliminar gargalos e também identificar situação que, às vezes, por falta de integração, pode gerar ineficiência, insegurança jurídica e isso acaba afastando os investimentos tão necessários”, comentou.

Lucas Asfor, diretor da

O diretor da ANTT Lucas Asfor (à direita), defendeu pelo menos três soluções para eliminar a sobreposição de competências

OGMO/SANTOS O ELO ENTRE OPERADORES E TRABALHADORES PORTUÁRIOS

HÁ 28 ANOS GERANDO OPORTUNIDADES DE TRABALHO E CONTRIBUINDO COM O CRESCIMENTO DO PORTO DE SANTOS E O DESENVOLVIMENTO DO PAÍS

WWW.OGMO-SANTOS.COM.BR



REGIÃO SUDESTE



Ministro André Mendonça palestra em encerramento do InfraJur

Além dele, falaram os ministros Benedito Gonçalves e Benjamin Zymler

VANESSA PIMENTEL
vanessa@portalbenews.com.br

Tribunal de Justiça, Benedito Gonçalves; e o ministro do Tribunal de Contas da União (TCU), Benjamin Zymler.

Em seu discurso, o ministro do STF destacou a importância da Constituição para balizar o setor empresarial.

“A Constituição é uma carta de valores. Temos ao mesmo tempo valores como meio ambiente e atividade dos senhores está muito relacionada aos impactos ambientais. Nós temos hoje uma matriz de transporte ineficiente (rodoviário), do qual o Brasil é muito dependente. Há também o desafio de internalizar e exportar as riquezas junto com um desenvolvimento sustentável”, disse.

Neste sentido, o ministro disse que é preciso avançar na interpretação da expressão ‘desenvolvimento sustentável’. “É um binômio, nós precisamos casar essas duas palavras em



Gabriel Inakawa/Brasil Export

Em seu discurso, o ministro do STF André Mendonça destacou a importância da Constituição para balizar o setor empresarial

harmonia, sem exageros em nenhum dos lados”, afirmou.

Mendonça ainda destacou que é preciso que as empresas invistam em programas de segurança jurídica e integridade.

“Criem seus sistemas e deixem isso transparente. É bom para os senhores e para o desenvolvimento do país”, afirmou.

O ministro citou também a BR do Mar, lei aprovada no ano

passado que prevê aumentar a navegação por cabotagem.

“A partir dessa legislação eu espero que nos próximos anos tenhamos uma mudança de perspectiva, assim como no transporte ferroviário também”, concluiu.

Já Benjamin Zymler falou sobre a função do TCU dentro do segmento portuário. Segundo ele, a plêiade de competências do órgão é imensa e reconheceu a dificuldade do órgão em entender todas as demandas do setor.

“Nossas secretarias especializadas é que municiam os processos dos ministros, com informações técnicas, das empresas e agência reguladora, o que nos dá condições de falar sobre assuntos portuários”.

Já Benedito Gonçalves disse que o InfraJur é um “evento visionário, que fomenta o direito portuário a nível nacional”.

FAÇA OU RENOVE SEU
**CERTIFICADO
DIGITAL**
E-CPF OU E-CNPJ



Por videoconferência
(Válido para o Modelo A1)



Atendimento ao público
em geral, no Sindisan ou
na sede da sua empresa



Condições comerciais
diferenciadas para empresas
associadas e apoiadores do
Brasil Export.

Faça seu agendamento agora mesmo!

Informações:

13 2101.4745

Ou pelo WhatsApp:

13 99122.9115

certificadodigital@sindisan.com.br



NOSSO
COMPROMISSO
É COM A
EXCELÊNCIA



Somos incansáveis na busca por resultados cada vez mais relevantes, atendendo a padrões internacionais de qualidade no desenvolvimento de atividades portuárias.

SANTOS | +55 13 3227.9944

Rua Guaiaó, 66 - cj. 1702

RIO DE JANEIRO | +55 21 2233.0107

Rua Visconde de Inhauma, 134

relianceport.com.br

RELIANCE

AGENCIAMENTO E SERVIÇOS PORTUÁRIOS

REGIÃO SUDESTE



Santos Export debate modelos de gestão para futuro do Porto de Santos

Ideia é discutir propostas que aperfeiçoem a administração dos serviços portuários

VANESSA PIMENTEL
vanessa@portalbenews.com.br

Com a presença do presidente da Autoridade Portuária de Santos (APS), Anderson Pomini, o modelo de gestão para o futuro do Porto de Santos (SP) será um dos temas dos painéis debatidos hoje (16), durante o Santos Export - Fórum Regional de Logística, Infraestrutura e Transportes, promovido pelo Grupo Brasil Export, no Blue Med Convention Center, na Ponta da Praia, em Santos.

A ideia é discutir propostas que aperfeiçoem a administração dos portos, e um dos modelos é o de gestão condominial, defendida pelo secretário nacional de Portos e Transportes Aquaviários, Fabrizio Pierdomenico, que também estará presente hoje no evento.

Em entrevista concedida ao BE News em abril, o secretário disse que a ideia pode ser aplicada em todos os portos do país, de acordo com cada situação, inclusive no Porto de Santos.

Na gestão condominial, há o repasse para a iniciativa privada da administração de acessos aquaviários, ferroviários e rodoviários dos complexos marítimos, ou seja, dos serviços considerados como de zeladoria, que não são funções de Estado.

Outra importante discussão envolve soluções para os gargalos dos acessos ao Porto de Santos, principalmente o rodoviário, que conta apenas com uma conexão Planalto-Porto, feita pela via Anchieta, do Sistema Anchieta-Imigrantes.

Com expectativas que indicam um crescimento de 50% no volume de cargas movimentadas pelo complexo até 2040,

se uma nova pista de acesso ligando as duas regiões (porto/planalto) não for feita, o setor produtivo teme perda de competitividade e de cargas com o possível gargalo logístico por terra.

O complexo também está chegando perto de sua capacidade máxima para movimentação de contêineres, que é de 5,3 milhões de TEU/ano. No ano passado, a marca foi de 5 milhões de TEU.

Além de Pomini e Pierdomenico, estarão presentes hoje Rogério Santos, prefeito de Santos; Felipe Queiroz, diretor da ANTT (Agência Nacional de Transportes Terrestres); Rui Klein, diretor de Concessões Rodoviárias Estaduais do Grupo EcoRodovias; Jesualdo Silva, diretor-presidente da Associação Brasileira dos Terminais Portuários (ABTP), entre outras autoridades.

PROGRAMAÇÃO SANTOS EXPORT 2023

16 de maio | Terça-feira

09h00 Início da transmissão online e gratuita no Portal BE News. Palavras de boas-vindas por José Roberto Campos, Presidente do Conselho Nacional do Brasil Export, e Ricardo Molitzas, Presidente do Conselho do Santos Export

9h15 Painel 1: Investimentos, renovação de contratos de arrendamento e regras para TUPs
Apresentação: Fabrizio Pierdomenico, Secretário Nacional de Portos e Transportes Aquaviários

Moderação: Leopoldo Figueiredo, Diretor de Redação do BE News
Debateadores: Antônio Carlos Sepúlveda, Diretor-Presidente da Santos Brasil; Fabio Siccherino, CEO da DP World Santos; Ricardo Arten, CEO da Brasil Terminal Portuário; Sandra Silva, Gerente Jurídica da Cargill.

10h15 Palestra

11h00 Coffee break

11h30 Painel 2: Soluções para os gargalos dos acessos ao Porto de Santos
Introdução e moderação: Leopoldo Figueiredo, Diretor de Redação do BE News
Debateadores: Rogério Santos, Prefeito de Santos; Felipe Queiroz, Diretor da ANTT (Agência Nacional de Transportes Terrestres); Rui Klein, Diretor de Concessões Rodoviárias Estaduais do Grupo EcoRodovias; João Almeida, Diretor-Presidente da FIPS (Ferrovia Interna do Porto de Santos); Silvana Alcântara, Diretora de Relações Institucionais e Regulatório da VLI; André Neiva, Presidente do SINDISAN (Sindicato das Empresas de Transporte Comercial de Carga do Litoral Paulista).

13h00 Almoço

14h30 Painel 3: Demandas e desafios dos embarcadores de carga no Porto de Santos

Moderação: Leopoldo Figueiredo, Diretor de Redação do BE News
Debateadores: Marcio de Lima Leite, Presidente da Anfavea; Ricardo Nascimbeni, Diretor de Supply Chain da Cargill no Brasil; André Rebelo, Diretor do Departamento de Infraestrutura da FIESP.

16h00 Coffee break

16h30 Painel 4: Modelo de gestão para futuro do Porto de Santos
Moderação: Leopoldo Figueiredo, Diretor de Redação do BE News, e Natalie Nanini, Diretora de Jornalismo do Sistema Santa Cecília de Comunicação
Debateadores: Anderson Pomini, Diretor-Presidente da Santos Port Authority; Jesualdo Silva, Diretor-Presidente da ABTP; Angelino Caputo, Diretor-Executivo da ABTRA; Mauro Sammarco, Presidente da ACS; Marcelo Neri, Presidente da FENAMAR; Sergio Aquino, Presidente da FENOP; Regis Prunzel, Presidente do SOPESP; Claudio Loureiro, Diretor-Executivo do Centronave.



16 de maio Blue Med Convention Center - Santos - SP

9h00 - Início da transmissão online com as palavras de boas-vindas por José Roberto Campos, Presidente do Conselho Nacional do Brasil Export, e Ricardo Molitzas, Presidente do Conselho do Santos Export

Painéis

- Investimentos, renovação de contratos de arrendamento e regras para TUPs
- Soluções para os gargalos dos acessos ao Porto de Santos
- Demandas e desafios dos embarcadores de carga no Porto de Santos
- Modelo de gestão para futuro do Porto de Santos

Destaques da programação



Natália Resende
Secretária de Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística do Estado de São Paulo



Fabrizio Pierdomenico
Secretário Nacional de Portos e Transportes Aquaviários



Felipe Queiroz
Diretor da ANTT (Agência Nacional de Transportes Terrestres)

Transmissão ao vivo e gratuita pelo Portal BE News

BE NEWS

Saiba mais em:
forumbrasilexport.com.br

Vem aí:

Nordeste Export 2023 - 19 e 20 de junho
João Pessoa - PB

PATROCÍNIO



APOIO INSTITUCIONAL



VITRINE



CÂNDICE LA TERZA
candice@portalbenews.com.br

Para os eventos que fazem a diferença, esta é a sua **Vitrine**.



Divulgação/Brasil Export

A gerente Jurídico & Compliance da Brasil Terminal Portuário, Gabriela Heckler, o presidente da Federação Nacional das Agências de Navegação Marítima – Fenamar, Marcelo Neri, a manager Terminal Investment da Til, Ana Teresa Teixeira Magalhães, e a gerente de Regulação da Santos Port Authority - SPA, Débora Andrade, a postos para o início oficial do Santos Export 2023.



Divulgação/Brasil Export

Poucos minutos antes da abertura oficial do Santos Export, registro especial das ilustres presenças do ministro dos Portos e Aeroportos, Márcio França, e do diretor-presidente da Santos Port Authority (SPA), Anderson Pomini, ambos prestigiando o já consagrado fórum permanente de discussões sobre o setor portuário, logística e infraestrutura, liderado pelo CEO Fabrício Julião.



Divulgação/Brasil Export

Homenageados pelo Brasil Export pelos 90 anos de colaboração para a eficiência e segurança da navegação, contribuindo para o desenvolvimento do Porto de Santos e para o atendimento de embarcações cada vez maiores e mais desafiadoras, o gerente executivo da Praticagem de São Paulo, Alexandre Canhetti, o presidente Fábio Mello Fontes, e o vice-presidente, Bruno Tavares.



Divulgação/Brasil Export

A fundadora e COO na Flowls, Anna Vale, a administradora de projetos na Eldorado Celulose, Fernanda Machado, o presidente do Nordeste Export e consultor da Merco Shipping, Aluísio Sobreira e a gerente de Comunicação e Relações Institucionais da Abtra, Milena de Castro, em momento de papo descontraído antes do evento.



Divulgação/Brasil Export

Em foto exclusiva para a Vitrine, o advogado especializado em Direito Portuário, Marítimo e Aduaneiro e presidente do Sudeste Export, Marcelo Sammarco, o gerente-geral de Logística da Eldorado Brasil, Flávio da Rocha Costa, e o diretor-presidente da Ferrovia Interna do Porto de Santos – FIPS.