



portalbenews.com.br

É HOJE Portal BE News transmite webinar do Conselho Maranhão Export com tema “Relação Porto x Cidade” ▶ **HUB**

SANTA CATARINA Porto de São Francisco do Sul recebe dois novos rebocadores e amplia frota para oito embarcações ▶ **p6**

Divulgação/Suape



RECORDE Suape embarca mais de 3 mil veículos em uma única operação

Os carros embarcaram no navio Grande Guinea, que agora segue viagem rumo ao México. No acumulado deste ano, foram movimentados 38.870 automóveis ▶ **p6**

Divulgação/MDIC



Ministros defendem Arcabouço Fiscal e Reforma Tributária

 ▶ **p4**

**Renan diz que
Governo poderá
investir R\$ 100 bi
nos próximos anos**

 ▶ **p4**

HIDROVIAS Diretoria da Antaq visita secretaria ligada à Casa Civil e reforça importância do modal ▶ **p3**

DNIT Senado aprova indicação de Erick Moura para diretoria de Infraestrutura Aquaviária ▶ **p3**

PORTO DE NATAL GreenSea entra no lugar da CMA CGM e assume exportação de frutas para a Europa ▶ **p5**

EDITORIAL

Recorde em Suape

O Porto de Suape, localizado em Pernambuco, consolidou sua posição como um dos principais hubs de veículos do Brasil ao alcançar um novo recorde no embarque de automóveis. Na última segunda-feira, mais de três mil carros, fabricados pela Stellantis (antiga FCA), foram carregados no navio Grande Guineia, de bandeira italiana, que tem como destino o Porto de Vera Cruz, no México.

Essa conquista notável é o resultado de um planejamento minucioso, estudos aprofundados e uma estrutura bem estabelecida, conforme destacado pelo diretor de Desenvolvimento e Gestão Portuária, Nilson Monteiro. Ele ressaltou que a operacionalização desse tipo de movimentação requer uma forte sinergia de trabalho em equipe. Além disso, Monteiro enfatizou que esse é apenas o começo de uma fase de conquista de grandes recordes que Suape buscará viabilizar em seu porto.

Desde a implementação do hub de veículos, milhares de automóveis de passeio e utilitários têm sido importados e exportados pelo Porto de Suape. No período de janeiro a abril deste ano, o complexo registrou um aumento de 75% no total de veículos movimentados em comparação com o mesmo período do ano passado. Ao todo, foram movimentados 38.870 automóveis até o momento neste ano.

Suape desempenha um papel crucial como ponto de partida para os veículos da Stellantis, produzidos nas fábricas da Jeep em Goiana e da Fiat em Betim (MG), que têm como destino países como Argentina e México. Além disso, o complexo portuário importa veículos de marcas renomadas, como Toyota e General Motors (GM), e realiza operações de transbordo de veículos fabricados no Uruguai e Argentina, distribuindo-os para vários países do continente a partir de Suape.

Esse recorde de embarque de veículos no Porto de Suape reflete o empenho contínuo do complexo em diversificar suas cargas e aprimorar sua eficiência operacional. Tal conquista não só reforça a posição de destaque de Suape no setor, mas também impulsiona a economia local e contribui para o fortalecimento do comércio exterior brasileiro.

Com investimentos estratégicos e uma visão voltada para o futuro, Suape se consolida como um importante elo na cadeia logística do País, proporcionando benefícios tanto para as empresas envolvidas no comércio automotivo quanto para a região como um todo. E seu recente recorde é mais uma prova da importância de os portos investirem em planejamento, ampliação de eficiência e novas tecnologias. Esse é o modelo que leva Suape a manter sua busca por inovação e excelência, o que tende a levar a novos recordes, consolidando sua posição como um dos principais portos do Brasil. Esses são os valores que o sistema portuário nacional deve nutrir.

NESTA EDIÇÃO



▲ MANCHETE

- 6 Porto de Suape embarca mais de 3 mil veículos e bate recorde

HUB

- 3 Conselho Maranhão Export realiza webinar com tema "Relação Porto x Cidade"

NACIONAL

- 3 Antaq vai à Casa Civil e reforça a importância das hidrovias

Senado aprova indicação de Erick Moura para diretoria do Dnit

- 4 Alckmin defende Arcabouço Fiscal e Reforma Tributária para alavancar infraestrutura

Governo poderá investir R\$ 100 bi nos próximos anos, diz Renan

REGIÃO NORDESTE

- 5 GreenSea assume exportação de frutas do Porto de Natal para a Europa

Aeroporto de São Gonçalo do Amarante vai a leilão amanhã

REGIÃO SUL

- 6 São Francisco do Sul recebe dois novos rebocadores e amplia frota

portalbenews.com.br



Sede
Alameda Campinas, 802, 6º andar,
São Paulo, São Paulo
01404-200, BR

Sucursal Brasília
SRTVS Quadra 701, bloco O, nº 110
Edifício Multiempresarial, sala 520, Bairro Asa Sul
Brasília, Distrito Federal
70340-000, BR

Sucursal Santos
Rua Brás Cubas, 37, Sala 11
Santos, São Paulo
11013-919, BR

Diretor-presidente
Fabrício Julião

Diretor-superintendente
Marcio Delfim

Diretora Administrativo-financeira
Jacyara Lima

Diretor de Redação
Leopoldo Figueiredo

Editor
Alexandre Fernandes

Equipe de reportagem
Cássio Lyra, Marília Sena,
Vanessa Pimentel e Vitória Malafati

Diretora de Arte
Mônica Petroni Mathias

Assistente de Arte
Paulo José Ribeiro

FALE COM A GENTE

ATENDIMENTO AO LEITOR

Se você quer perguntar, sugerir pautas ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas, escreva um e-mail para atendimento@portalbenews.com.br

INSCREVA-SE

Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News. Para isso, inscreva-se em www.portalbenews.com.br

PUBLICIDADE

atendimento@portalbenews.com.br

(11) 91615.1200



Antaq vai a Casa Civil e reforça a importância das hidrovias

Diretoria da agência reguladora visitou a Secretaria Especial de Articulação e Monitoramento, ligada à pasta

Divulgação/Antaq



O diretor-geral da Antaq, Eduardo Nery, e o diretor Lima Filho apresentaram ao secretário Maurício Muniz os projetos da agência

Maranhão 1

A relação entre os portos públicos e os terminais marítimos privados do Maranhão e as cidades onde estão localizados será o tema do webinar que o Conselho Maranhão Export realiza hoje, dia 18, às 16 horas. Com o tema "Relação Porto x Cidade", o debate será transmitido ao vivo, gratuitamente, pelo portal BE News (portalbenews.com.br) e por seu canal no Youtube (youtube.com/@portalbenews).

Maranhão 2

O webinar será apresentado pelo analista da Infra S.A. (do Ministério dos Transportes) Urubatan Tupinambá. A moderação ficará a cargo do ex-presidente do Porto de Itaqui (MA) Ted Lago. O painelista será o advogado especialista em Direito Marítimo e Portuário Osvaldo Agripino de Castro Júnior e o debatedor, o professor da Universidade Federal do Maranhão Sérgio Cutrim.

Maranhão 3

O Conselho Maranhão Export é uma das entidades estaduais do Brasil Export, principal fórum de debates sobre portos, logística, transportes e infraestrutura do País. O conselho é formado por lideranças dos setores público e privados, sindicalistas e especialistas nesses segmentos da economia.

Acidente 1

O navio graneleiro True Conrad, carregado de minério de ferro da Companhia Siderúrgica Nacional (CSN), perdeu o leme assim que deixou o Porto de Itaguaí (RJ) e, na sequência, se chocou com o talude do canal de navegação, danificando seu casco. O cargueiro chegou a adernar e água entrou a bordo, até ser rebocado e fundear na Baía da Ilha Grande, para passar por reparos. O acidente ocorreu na semana passada, mas somente nessa quarta-feira, dia 17, as autoridades ambientais do Rio de Janeiro foram comunicadas sobre o fato. Não há relatos sobre vazamentos de combustível ou do minério. E a embarcação está estabilizada.

Acidente 2

O True Conrad está lotado de minério de ferro. Mas não foram divulgadas informações sobre a quantidade de carga que transporta. Com 300 metros de comprimento, ele tem capacidade para carregar 208 mil toneladas de minério. A commodity estava sendo levada para Cingapura, no Sudeste Asiático.

Acidente 3

Devido a demora na comunicação do acidente, a Secretaria de Estado do Ambiente do Rio de Janeiro vai aplicar uma multa de R\$ 50 mil no navio. Se medidas preventivas não forem aplicadas, o valor pode chegar a R\$ 2 milhões.

MARÍLIA SENA
marilia@portalbenews.com.br

Os diretores da Agência Nacional de Transporte Aquaviário (Antaq) visitaram ontem a Secretaria Especial de Articulação e Monitoramento (SAM) da Casa Civil. O diretor-geral da Antaq, Eduardo Nery, e o diretor Lima Filho apresentaram ao

secretário Maurício Muniz os projetos da agência que, nos últimos dois anos, conduziu processos de 18 arrendamentos no setor portuário, consolidou agendas ambientais e está fomentando às hidrovias um dos principais focos de sua atuação.

Maurício Muniz foi ministro-chefe da Secretaria Nacional dos Portos em 2016, durante o segundo mandato da então presidente Dilma Rousseff.

Através do Ministério de

Portos e Aeroportos, o Governo Federal injetou recursos na Antaq para o investimento na expansão das hidrovias brasileiras. O valor corresponde a 17% do orçamento da Agência e será realocado do Fundo Nacional de Aviação Civil (FNAC).

"A propósito das recentes discussões voltadas ao planejamento do novo Programa de Aceleração do Crescimento (PAC), a Antaq quer reforçar aos desenvolvedores das políticas públicas a importância das hi-

drovias para o equilíbrio da matriz de transportes brasileira", disse o diretor-geral Eduardo Nery.

As principais hidrovias que serão objetos de investimentos são: Rio Madeira; Rio Tapajós; Rio Paraguai; Barra Norte; Rio Tietê-Paraná; e Rio São Francisco. As hidrovias foram responsáveis por transportar mais de 116 milhões de toneladas de carga, quase 10% de todo o transporte aquaviário do ano passado.

Senado aprova indicação de Erick Moura para diretoria do Dnit

Engenheiro, que já havia sido aprovado por comissão, irá exercer o cargo de diretor de Infraestrutura Aquaviária

Marcos Oliveira/Agência Senado

MARÍLIA SENA
marilia@portalbenews.com.br

O nome do engenheiro Erick Moura de Medeiros para o exercer o cargo de diretor de Infraestrutura Aquaviária do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (Dnit) foi aprovado pelo Plenário do Senado ontem com 46 votos a favor e três contra.

O nome de Erick já tinha sido aprovado na Comissão de Infraestrutura na terça-feira (16). Durante a sabatina, Erick afirmou que vai procurar ouvir a



Durante a sabatina, Erick afirmou que vai procurar ouvir a sociedade e atuar em parceria com os ministérios dos Transportes, da Integração e de Portos e Aeroportos

sociedade e atuar em parceria com os ministérios dos Transportes, da Integração e de Por-

tos e Aeroportos. "Como servidor público, sou um defensor do Brasil. Vou trabalhar com amiza-

de e profissionalismo nesse importante desafio", disse.

Erick já foi diretor do Dnit por três anos. Ele foi indicado para o cargo há duas semanas pelo presidente Luiz Inácio Lula da Silva. Ele foi capitão da Marinha e é servidor da Controladoria-Geral da União (CGU) e foi indicado em outras agências e cargos nos três últimos governos e agora, no terceiro governo Lula.

Em maio de 2021, Erick foi nomeado por Bolsonaro secretário especial de Assuntos Federativos da Secretaria de Governo da Presidência e ficou no cargo até agosto do mesmo ano. Em dezembro do mesmo ano Erick exerceu a função comissionada de corregedor no Ministério do Turismo.

NACIONAL

Alckmin defende Arcabouço Fiscal e a Reforma Tributária para alavancar Infraestrutura

Segundo o vice-presidente e ministro da Indústria e Comércio, mudança trará simplificação e ajudará nas exportações

Divulgação/MDIC

MARÍLIA SENA
marilia@portalbenews.com.br

O novo Arcabouço Fiscal e a Reforma Tributária estiveram nos debates do setor de Infraestrutura ontem em Brasília. O vice-presidente e ministro do Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços, Geraldo Alckmin, afirmou que a Reforma Tributária precisa ser aprovada ainda este ano no Congresso Nacional. O texto é alvo de um Grupo de Trabalho (GT) na Câmara dos Deputados.

“A reforma precisa ser aprovada neste primeiro ano, ou então, passou. É agora que tem de votar. Não é uma proposta perfeita, mas vai ajudar muito e trazer eficiência econômica. A mudança trará simplificação e ajudará nas exportações”, disse Alckmin.

O vice-presidente, porém, disse que está otimista quanto à votação do texto. “Acho que o



Geraldo Alckmin falou sobre o Arcabouço Fiscal e a Reforma Tributária na primeira edição do Fórum de Competitividade, em Brasília

projeto da reforma está maduro e bem discutido”, afirmou. Alckmin esteve presente ontem (17) na primeira edição do Fórum de Competitividade. O evento realizado em Brasília tem como objetivo traçar estratégias em favor do desenvolvi-

mento social e econômico do país.

Alckmin está como presidente interino desde a viagem do presidente Luiz Inácio Lula da Silva (PT) ao Japão para participar do evento do G7. Ele também falou sobre a impor-

tância da agenda econômica do país e disse que o Ministério da Indústria e Comércio (MDIC) abriu uma consulta pública sobre a competitividade para ouvir propostas e adversidades enfrentadas por setores da indústria, do comércio e do

agronegócio.

“E nisso, chama atenção a complexidade do sistema tributário. Temos um curso muito alto para o pagamento de impostos, e com isso, a insegurança jurídica é enorme”, explicou o ministro.

Alckmin destacou a importância da aprovação do novo Arcabouço Fiscal que teve o requerimento de urgência aprovado pela Câmara dos Deputados ontem. “Essa também é uma proposta importante. A inflação também está em queda, atualmente em 4,12% ao ano, mas temos expectativa que baixe para 4%. Isso deve levar à redução de juros”.

O ministro afirmou que é necessário agir “nas causas do baixo desenvolvimento” brasileiro e aprovar os projetos econômicos do Governo.

“Se agirmos, vamos ajudar a resolver essa questão e ter um crescimento sustentável mais forte. O estudo do MDIC indicou que um dos problemas é o custo no Brasil. Não só um, mas uma série de fatos que fez o Brasil ser mais caro antes de se tornar rico”, completou.

Governo poderá investir R\$ 100 bilhões próximos anos, diz Renan

O ministro dos Transportes, Renan Filho, afirmou que a urgência na tramitação do novo Arcabouço Fiscal é “um grande passo” para o setor da Infraestrutura. E que com sua aprovação no Congresso Nacional, o Governo Federal poderá investir R\$ 100 bilhões e atrair o mesmo valor junto ao setor privado.

“Com o Arcabouço aprovado, vamos continuar observando o dólar em queda, bolsa em alta, inflação com mais facilidade de ser contida, o que vai permitir a queda da taxa de juros, e facilitar a oferta de projetos à iniciativa privada”, disse Renan Filho durante o lançamento do Fórum de Competitividade, ontem (17), em Brasília.

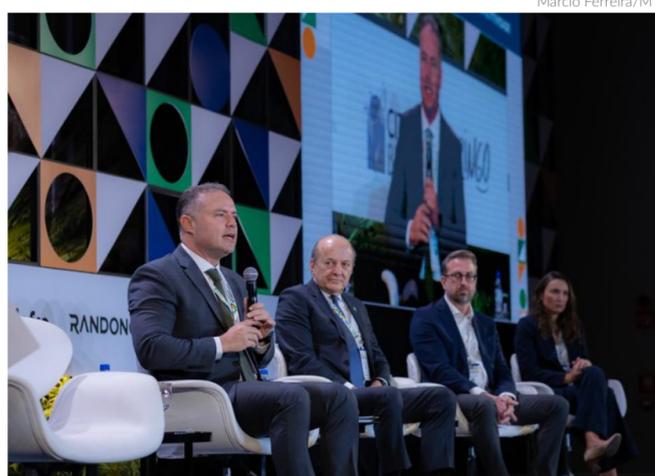
O ministro dos Transportes ressaltou que parte do investimento terá origem nas Parcerias Públicas Privadas (PPPs).

“Vamos atrair também próximo disso, em investimentos privados, sobretudo se a gente observar a taxa de juro que a gente precisa ter”.

Haddad na Câmara

Fernando Haddad, ministro da Fazenda, esteve na Câmara dos Deputados para defender as medidas econômicas do Palácio do Planalto. Segundo ele, a Petrobras fará uma nova redução de preços em julho para compensar a tributação. Haddad afirmou que a equipe econômica está “recalibrando” com a Petrobras a reoneração dos combustíveis para evitar impactos sobre os preços nas bombas.

“O aumento previsto para primeiro de julho vai ser absorvido pela queda do preço que foi deixada para esse dia”, explicou. “Nós não baixamos tudo



Márcio Ferreira/MT

O ministro dos Transportes, Renan Filho, ressaltou que parte do investimento terá origem nas Parcerias Públicas Privadas (PPPs)

que podíamos, justamente esperando o primeiro de julho, quando acaba o imposto de exportação e acaba o ciclo de reoneração”, completou Haddad, referindo-se ao corte de preços anunciado pela Pe-

trobras.

A União editou em fevereiro uma Medida Provisória (MP) que estabelece uma reoneração parcial de gasolina e etanol por um prazo de quatro meses, com uma taxação das exporta-

ções de petróleo pelo mesmo período para recuperar cerca de R\$ 29 bilhões de arrecadação neste ano.

O ministro também afirmou que a nova política de preços da Petrobras vai “ajudar no combate à inflação”. A inflação tem os combustíveis como alguns dos itens de maior pressão e está em 4,18% ao ano. A expectativa do mercado é que ela aumente a partir do segundo semestre.

A nova política de preços da Petrobras anunciada na terça-feira (16) considera os custos internos de produção da estatal e não a cotação internacional e o câmbio como era previsto na Política de Paridade Internacional (PPI) criada em 2016, no governo de Michel Temer. A nova proposta também prevê preços diferenciados por cliente e região.

REGIÃO NORDESTE

GreenSea assume exportação de frutas do Porto de Natal para a Europa

Empresa entra no lugar da CMA CGM, que encerrou suas operações no porto em abril

VANESSA PIMENTEL
vanessa@portalbenews.com.br

A GreenSea será a nova responsável pelo transporte das frutas que embarcam no Porto de Natal (RN) com destino à Europa. A empresa opera com navios frigoríficos especializados neste tipo de operação, atuando também em Fortaleza. Ela entra no lugar da CMA CGM, que encerrou suas operações no Porto de Natal no mês passado.

Segundo a Companhia Docas do Rio Grande do Norte (Codern), que administra o complexo potiguar, as primeiras operações devem ocorrer em julho, com a chegada da nova safra de melões e melancias.

O anúncio foi feito no último dia 9 por representantes do governo do Estado e exportadores, na sede da Agrícola Famosa, principal exportadora de frutas do Rio Grande do Norte.

A exportadora explicou que a forma de embarque também irá mudar: como os navios da empresa são do tipo reefer, ou seja, têm câmaras frigorí-



Segundo a Codern, que administra o Porto de Natal, as primeiras operações da GreenSea devem ocorrer em julho, com a chegada da nova safra de melões e melancias

cas, não será mais necessário o uso de contêineres reefer, como era feito anteriormente.

Agora, as frutas serão exportadas em pallets, uma espécie de estrado, geralmente feito em madeira, usado para transportar materiais. Carlo Porro, CEO da Agrícola, afirma que desta forma a fruta chega com melhor qualidade.

Ele explica que a mudança foi feita no ano passado, mas apenas para as frutas que embarcam pelo Porto de Fortaleza. Agora, passará a ser feita via Natal também.

A modalidade chamada de break bulk permite o transporte de carga de forma fracionada, diferentemente da mercadoria contentorizada, onde os

produtos são empilhados.

“Esse tipo de operação já existia, foi substituída por contêineres e agora volta com uma força muito grande. Você chega no mesmo lugar, só que de uma forma diferente. No caso da fruta ela chega no tempo correto para os clientes, com qualidade melhor, sem interromper a cadeia logística e de forneci-

mento a todos os clientes”, detalhou Carlo.

A Agrícola Famosa estima produzir 10 mil pallets por semana na próxima safra, sendo três mil pallets embarcados semanalmente pelo Porto de Natal. Os principais destinos serão a Espanha, Holanda e Inglaterra.

Para o CEO da Agrícola, a permanência das operações no Porto de Natal significa a reativação do equipamento. “O terminal volta a funcionar. Nossa intenção é trazer mais navios para cá e atender outros produtores. Queremos tornar Natal um porto fruteiro”, diz.

Até o mês passado, a Famosa enviou para a Europa nove mil contêineres de frutas, o que equivale a 180 mil toneladas. Durante a safra passada, oito mil trabalhadores foram empregados.

A governadora Fátima Bezerra celebrou a notícia. “Uma parceria exitosa entre a Secretaria de Agricultura, o Coex e a Agrícola garantiu a vinda do novo operador para o Rio Grande do Norte”, declarou.

O Porto de Natal movimenta também sal, trigo, cargas de projeto eólico e industrial.

Aeroporto de São Gonçalo do Amarante vai a leilão amanhã

Será a primeira relicitação do país após o mecanismo ser autorizado por lei, em 2017

VANESSA PIMENTEL
vanessa@portalbenews.com.br

O aeroporto de São Gonçalo do Amarante (RN), que atende ao município de Natal, irá a leilão amanhã (19) na sede da B3, a Bolsa de Valores de São Paulo, a partir das 10 horas.

O pregão será realizado pela Agência Nacional de Aviação Civil (Anac) e irá marcar a primeira relicitação do país, após seis anos da lei que criou o mecanismo (Lei nº 13.448/17). Em 2020, a Inframérica, vencedora do certame em 2011, decidiu devolver a concessão amigavelmente para a União alegando que o tráfego de passageiros foi negativamente impactado pela pandemia e defasagem nos valores das tarifas.

A Anac diz que o novo leilão é uma “oportunidade estratégica no Nordeste” para investidores que querem ingressar



Situado no município de São Gonçalo do Amarante, o equipamento fica a 18 quilômetros do Porto de Natal e a 30 quilômetros do centro da capital potiguar

no país ou ampliar a participação no mercado do transporte aéreo nacional.

O lance mínimo foi estabelecido em R\$ 226,9 milhões, com contrato de concessão válido por 30 anos.

A nova concessionária deverá pagar também outorga

variável sobre a receita bruta, estabelecida em percentuais crescentes calculados do 5º ao 9º ano do contrato, tornando-se constantes a partir de então até o final da concessão. O mecanismo busca adequar o contrato às oscilações de demanda e receita ao longo do período.

Os valores projetados para o contrato contemplam uma receita estimada de R\$ 1,32 bilhão até o fim da concessão.

Situado no município de São Gonçalo do Amarante, o equipamento fica a 18 quilômetros do Porto de Natal e a 30 quilômetros do centro da capital

potiguar, além de ficar próximo a estradas que ligam a outras capitais do Nordeste, como João Pessoa (PB) e Recife (PE).

Com capacidade para receber seis milhões de passageiros por ano, o aeroporto foi o primeiro do Brasil a ser concedido à iniciativa privada, em 2011.

Extinção do contrato

Relicitação é a extinção amigável do contrato de parceria e a celebração de novo ajuste negocial para o empreendimento, em novas condições contratuais e com novos contratados, mediante licitação promovida para esse fim.

A Lei nº 13.448 autorizou que a União faça a relicitação dos contratos de concessão dos setores rodoviário, ferroviário e aeroportuário nos casos em que a concessionária esteja com dificuldades de cumprir suas obrigações contratuais.

REGIÃO NORDESTE

Porto de Suape embarca mais de 3 mil veículos e bate recorde

Carros foram embarcados em uma única operação, com destino para o México

Divulgação/Suape

VANESSA PIMENTEL
vanessa@portalbenews.com.br

O Porto de Suape (PE) embarcou mais de 3 mil carros em uma única operação realizada na última segunda-feira (15), em seu hub de veículos. O volume traz novo recorde ao complexo em relação ao embarque de automóveis.

Os carros, da Stellantis (antiga FCA), embarcaram no navio Grande Guinéa, de bandeira italiana, que agora segue viagem rumo ao Porto de Vera Cruz, no México.

O diretor de Desenvolvimento e Gestão Portuária, Nilson Monteiro, explicou que para operacionalizar esse tipo de movimentação são necessários planejamento, estudo e estrutura.

“Este é um resultado de muito trabalho em equipe. É o início de uma fase de grandes recordes que vamos viabilizar no atracadouro pernambucano”, afirmou.



Os carros, da Stellantis (antiga FCA), embarcaram no navio Grande Guinéa, de bandeira italiana, que agora segue viagem rumo ao Porto de Vera Cruz, no México

Desde a implantação do hub de veículos, milhares de automóveis de passeio e utilitários são importados e exportados pelo Porto de Suape e, de janeiro a abril deste ano, o complexo contabilizou um aumento

de 75% no total de veículos movimentados em relação ao mesmo período do ano passado. No acumulado deste ano, foram movimentados ao todo 38.870 automóveis.

Suape é a porta de saída

para os carros da Stellantis, produzidos na fábrica da Jeep, em Goiana, e da Fiat, em Betim (MG), tendo como destino países como Argentina e México.

O complexo também importa veículos de marcas como

a Toyota e General Motors (GM), além de realizar operação de transbordo de veículos fabricados no Uruguai e na Argentina e distribuídos para vários países do continente a partir de Suape.

Inovação

Para garantir eficiência e agilidade nesse tipo de operação, estão sendo implantadas novas tecnologias. No mês passado, a estatal portuária aderiu à solução de Video Analytics conectada com 5G AS, para otimizar a logística nos pátios de veículos.

A iniciativa aconteceu em parceria com a Embratel e a Secretaria Nacional de Portos e Transportes Aquaviários.

“A ideia é aprimorar, cada vez mais, esse tipo de movimentação, oferecendo agilidade, segurança e eficiência às operações. Consequentemente, isso melhorará os números da movimentação”, ressaltou Nilson.

Para este tipo de operação, Suape conta com três pátios para o armazenamento e capacidade de movimentação anual de 250 mil carros.

REGIÃO SUL

São Francisco do Sul recebe dois novos rebocadores e amplia frota

Duas novas embarcações chegaram nesta semana; elas pertencem à multinacional Saam Towage

Divulgação/SCPAR São Francisco do Sul

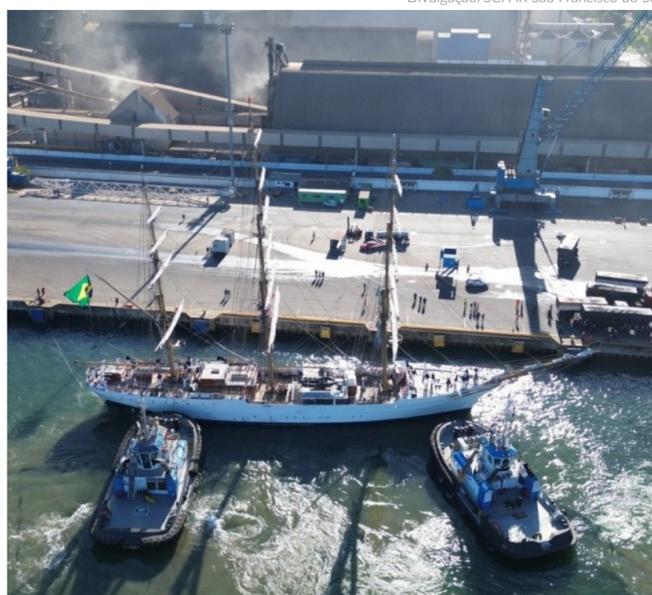
CÁSSIO LYRA
redacao@portalbenews.com.br

com três empresas especializadas no serviço de rebocador. Além da Saam Towage, a Svitzer e a Wilson Sons.

Os dois novos rebocadores, o Saam Falcão e o Saam Caripuna, chegaram ao complexo nesta semana se juntam a outros seis, deixando a frota com oito embarcações cuja função é de empurrar, puxar e rebocar navios em manobras como atracação e desatracação dentro do porto.

“O ingresso de mais uma empresa para reforçar as operações de apoio marítimo, demonstra a confiança que o mercado deposita em Santa Catarina e na atual administração portuária franciscanense”, declarou Cleverton Vieira, presidente do Porto de São Francisco do Sul.

O gerente de Operações



Os rebocadores Saam Falcão e Saam Caripuna chegaram ao Porto de São Francisco do Sul nesta semana se juntam a outros seis, deixando a frota com oito embarcações

O Porto de São Francisco do Sul, em Santa Catarina, passou a contar com dois novos rebocadores para atuar nas operações do complexo a partir desta semana. Segundo a SCPAR São Francisco do Sul, Autoridade Portuária, a nova embarcação pertence à empresa multinacional Saam Towage, que tem 60 anos de experiência em operações portuárias.

A partir de agora, o porto de São Francisco do Sul conta

Clayton Cipriano afirmou que uma das preocupações do terminal era a oferta de rebocadores em razão da expansão das

manobras em São Francisco do Sul. Com a chegada dos dois novos rebocadores, o problema foi sanado e os usuários do ter-

minal serão atendidos de forma eficiente.

Pablo Fonseca, diretor de Operações e Logística, destacou que a atividade de rebocadores é uma das fundamentais para o desenvolvimento do terminal portuário, principalmente no que tange ao fluxo marítimo.

“Podemos afirmar que nossas ações vão ao encontro das exigências do mercado logístico nacional e internacional”, afirmou.