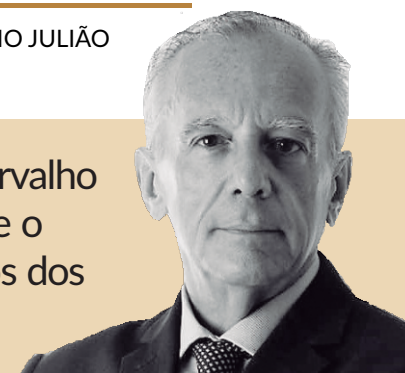




portalbenews.com.br

**POLÍTICA** Ministro Márcio França volta a criticar governador Tarcísio por aumento em taxa portuária ► **HUB p3**

**OPINIÃO** Em *Aqui é diferente!*, Hudson Carvalho destaca o que torna o mercado de trabalho e o ambiente corporativo portuários tão distintos dos de outros setores da economia ► **p7**



Tânia Rego/Agência Brasil



## RJ sanciona lei que prevê reciclagem de embarcações

Um dos objetivos é evitar acidentes, como o choque do graneleiro São Luiz com a Ponte Rio-Niterói, em 2022 ► **p3**

Divulgação/Codern

## Fiern vê Porto de Areia Branca como o mais viável para produção de energia offshore

► **p4**



## BE *Job*

Empresas como Wilson Sons, Vale, Cargill e Aliança estão com vagas abertas. Veja como se candidatar ► **p6**

**PERNAMBUCO** Suape celebra Semana do Meio Ambiente lançando projetos de sustentabilidade ► **p4**

**SÃO FRANCISCO DO SUL** Ministério da Agricultura autoriza porto catarinense a exportar milho para a China ► **p5**

**REGIÃO SUL** Operação da Polícia Federal desativa portos clandestinos na fronteira com o Paraguai ► **p5**

## EDITORIAL

# Areia Branca e as novas fontes de energia

Nos últimos anos, o Rio Grande do Norte tem se destacado como o maior produtor de energia eólica do Brasil. Esse feito tem impulsionado a economia local e colocado o estado em evidência no segmento energético renovável. Agora, surge uma nova perspectiva que pode ampliar ainda mais o seu potencial: a produção offshore. Nesse contexto, a iniciativa da Federação das Indústrias do Rio Grande do Norte (Fiern), liderada pelo diretor Roberto Serquiz, em promover o Porto de Areia Branca como uma opção viável para essa expansão, é louvável e merece atenção.

O diretor da Fiern argumenta que, embora haja outras propostas em estudo, o Porto de Areia Branca destaca-se como a opção mais provável e imediata. Enquanto outras alternativas enfrentam dificuldades burocráticas e dependem de parcerias público-privadas, Areia Branca já conta com a infraestrutura adequada e poderia se tornar um laboratório para a produção de energia eólica offshore. Isso proporcionaria ao estado a oportunidade de avançar nesse campo e consolidar ainda mais sua liderança no setor.

Uma visita ao Reino Unido para debater essa pauta, promovida pela Fiern, resultou em conversas animadoras com investidores estrangeiros. O interesse demonstrado em relação às perspectivas energéticas do Rio Grande do Norte e a possibilidade de implementar o projeto de energia eólica offshore através do Porto de Areia Branca são sinais encorajadores. No entanto, é importante destacar que essas oportunidades dependem de segurança jurídica e de ajustes adequados, a fim de garantir o sucesso dessa empreitada.

A necessidade de explorar novas fontes de energia é fundamental não apenas para o benefício da comunidade, mas também para suprir as demandas operacionais dos portos em si. A transição para fontes renováveis não apenas reduziria o impacto ambiental, mas aumentaria a sustentabilidade dos complexos portuários e fortaleceria sua competitividade global. Além disso, o investimento em energias renováveis cria novas oportunidades de emprego e contribui para o desenvolvimento econômico da região.

Para que essa visão se concretize, é necessário um compromisso conjunto entre o setor público e o setor privado. O governo estadual tem um papel crucial na criação de um ambiente regulatório favorável e na garantia da segurança jurídica para investidores. Além disso, é preciso incentivar a inovação tecnológica e a pesquisa científica, criando parcerias entre universidades, institutos de pesquisa e empresas.

A proposta de construir o Porto Verde entre os municípios de Caiçara do Norte e São Bento do Norte deve ser mantida, pois representa uma oportunidade de diversificar ainda mais as fontes de energia, incluindo hidrogênio e amônia verde. A implementação de projetos múltiplos e complementares é fundamental para garantir a segurança energética do estado e promover um futuro sustentável.

Diante desses desafios, é encorajador ver a Fiern liderando essa discussão e promovendo a iniciativa do Porto de Areia Branca. O Rio Grande do Norte tem o potencial para se tornar um exemplo inspirador de transição energética e liderança em energias renováveis.

Agora, é o momento de aproveitar as oportunidades, superar as dificuldades e trilhar o caminho rumo a um futuro mais sustentável. A aposta no Porto de Areia Branca como um possível impulsionador desse processo é um passo na direção certa.

portalbenews.com.br



**Sede**  
Alameda Campinas, 802, 6º andar,  
São Paulo, São Paulo  
01404-200, BR

**Sucursal Brasília**  
SRTVS Quadra 701, bloco O, nº 110  
Edifício Multiempresarial, sala 520, Bairro Asa Sul  
Brasília, Distrito Federal  
70340-000, BR

**Sucursal Santos**  
Rua Brás Cubas, 37, Sala 11  
Santos, São Paulo  
11013-919, BR

**Diretor-presidente**  
Fabrício Julião

**Diretor-superintendente**  
Marcio Delfim

**Diretora Administrativo-financeira**  
Jaclyra Lima

**Diretor de Redação**  
Leopoldo Figueiredo

**Editor**  
Alexandre Fernandes

**Equipe de reportagem**  
Cássio Lyra, Marília Sena,  
Vanessa Pimentel e Vitória Malafati

**Diretora de Arte**  
Mônica Petroni Mathias

**Assistente de Arte**  
Paulo José Ribeiro

## NESTA EDIÇÃO



### ▲ MANCHETE

3 Governo do Rio sanciona projeto que prevê plano para reciclagem de embarcações

### HUB

3 Ministro Márcio França volta a criticar governador Tarcísio por aumento em taxa portuária

### REGIÃO NORDESTE

4 Porto de Areia Branca pode ser opção para produção de energia offshore no RN

Suape celebra Semana do Meio Ambiente lançando projetos de sustentabilidade

### REGIÃO SUL

5 Mapa autoriza Porto de São Francisco do Sul a exportar milho para a China

Operação da Polícia Federal desativa portos clandestinos na fronteira com o Paraguai

### BE JOB

6 Confira vagas de emprego em empresas dos setores portuário e de transportes de todo o Brasil

### OPINIÃO

7 “Aqui é diferente!”, por Hudson Carvalho

## FALE COM A GENTE

### ATENDIMENTO AO LEITOR

Se você quer perguntar, sugerir pautas ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas, escreva um e-mail para [atendimento@portalbenews.com.br](mailto:atendimento@portalbenews.com.br)

### INSCREVA-SE

Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News. Para isso, inscreva-se em [www.portalbenews.com.br](http://www.portalbenews.com.br)

### PUBLICIDADE

[atendimento@portalbenews.com.br](mailto:atendimento@portalbenews.com.br)

 (11) 91615.1200



LEOPOLDO FIGUEIREDO  
E COLABORADORES  
leopoldo.figueiredo@portalbenews.com.br

#### Senhor da razão 1

O ministro de Portos e Aeroportos, Márcio França (PSB), aproveitou a aprovação do reajuste tarifário do Porto de Vitória (ES), dada pela Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq), ligada a sua pasta, para voltar a atacar o governador de São Paulo e ex-ministro da Infraestrutura, Tarcísio Gomes de Freitas (Republicanos). Nesse domingo, dia 5, em sua conta no Twitter, França escreve: "O tempo: senhor da razão! Sempre afirmamos que privatizar um Porto iria causar aumentos astronômicos nas tarifas. A verdade chegou: privatizado há menos de 1 ano, o porto de Vitória aumentou em 1000% a tarifa! O Tarcísio e muitos seguidores diziam que eu mentia!"

#### Senhor da razão 2

O Porto de Vitória foi o único complexo marítimo privatizado no último governo, do ex-presidente Jair Bolsonaro (PL) e que tinha Tarcísio como responsável pela pasta da Infraestrutura. A gestão do porto, agora, não é mais do Governo Federal, mas da VPorts. Em uma de suas primeiras medidas, a empresa propôs à Antaq um reajuste das tarifas. E em relação a especificamente uma das taxas, a de utilização do sistema VTMS (de controle do tráfego marítimo) por navios com destino a terminais privados, o aumento foi de realmente 996,89%.

#### Senhor da razão 3

Questionada sobre a polêmica, a VPorts tem informado que a proposta de reajuste previa, para algumas taxas, uma redução de até 90% no valor. Em outras, como é o caso dessa do VTMS para terminais privados, um aumento de praticamente 1000%. De acordo com o diretor-presidente da VPorts, Ilson Hulle, na média, houve uma redução de 46%.

#### Senhor da razão 4

Segundo Hulle, o aumento de 1000% na taxa de utilização do VTMS para navios com destino a terminais privados foi adotada para reequilibrar os custos dessa atividade. "Percebemos que esse serviço estava sendo custeado praticamente pelos navios que entravam pelo Porto de Vitória, e não por Tubarão. O que fizemos foi reequilibrar. Os navios que acessam Tubarão são maiores e ficam mais tempo, demandando mais do serviço. Já os navios que entram em Vitória são menores e ficam menos tempo. Então fizemos a correção", explicou.

# Governo do Rio sanciona projeto que prevê plano para reciclagem de embarcações

Um dos objetivos é evitar acidentes, como o choque do graneleiro São Luiz com a Ponte Rio-Niterói, no ano passado



Divulgação/Aleri

Para cada embarcação a ser reciclada, o proprietário deverá elaborar um plano específico, o qual contemplará todo o respectivo planejamento e gestão

CÁSSIO LYRA  
redacao@portalbenews.com.br

O Governo do Rio de Janeiro sancionou a Lei 10.028/2023 que prevê o chamado Plano Estratégico para o Desenvolvimento da Economia do Mar, para atividades desenvolvidas para reciclagem de embarcações e demais ativos marítimos no Estado. O projeto é de autoria da deputada Célia Jordão (PL) e foi sancionada pelo governador Claudio Castro (PL), com vetos. A lei foi publicada na edição extra do Diário Oficial de 29 de maio.

Conforme o projeto, estaleiros fluminenses e instalações industriais que já possuam licença ambiental de operação para atividade de construção, reparação e manutenção de embarcações poderão solicitar averbação para executar o desmantelamento de embarcações, apresentando ao Instituto Estadual do Ambiente (Inea), a solicitação de inclusão da atividade em sua licença, acompanhada do respectivo plano de instalação para a reciclagem de

embarcações.

O plano ainda determina que os projetos e investimentos em atividades socioeducativas e econômicas relacionadas ao Arranjo Produtivo Local de reciclagem de embarcações do estado sejam submetidos a regime de tramitação prioritária. O objetivo é garantir celeridade por parte dos órgãos ambientais na análise e concessão das respectivas licenças de sua competência.

Para cada ativo a ser reciclado, o proprietário deverá elaborar um plano específico, o qual contemplará todo o respectivo planejamento e gestão, desde a sua entrega na Instalação de Reciclagem de Embarcação (IRE) até a destinação final de componentes, partes ou resíduos de seu desmantelamento, onde inclui-se o inventário de materiais perigosos, seguindo as condicionantes dispostas no próprio plano de reciclagem, bem como na legislação brasileira aplicável.

As operações destinadas à reciclagem de embarcações devem ser realizadas em condições apropriadas, estando a embarcação a ser desmantelada atracada em cais, provido de barreiras flutuantes de contenção, acomodada em uma carreira ou rampa, colocada em di-

que seco ou flutuante, transportada por balsa, rebocada ou por máquinas próprias.

A lei proíbe a reciclagem de embarcação, deliberadamente, encalhada na praia ou no estuário de rios para tal finalidade, ficando o responsável pela embarcação sujeito a multa, bem como os gestores envolvidos sujeitos às demais penalidades impostas pela legislação civil, criminal e ambiental em vigor.

Já as embarcações identificadas como abandonadas em áreas de fundeio, quando afundadas, submersas, encalhadas ou perdidas, deverão ter acionamento do representante da autoridade marítima ou da autoridade portuária para as medidas cabíveis, para o perdimento imediato desses ativos. O objetivo é evitar acidentes como o choque do graneleiro São Luiz com a Ponte Rio-Niterói, em novembro do ano passado.

O texto destaca que a reciclagem de embarcações e reutilização de materiais e equipamentos usados, todos resultantes do descomissionamento de navios e demais ativos marítimos que se encontram no fim de seus ciclos produtivos ou de vida útil, podem contribuir para a promoção do desenvolvimento da competitividade em-

presarial, inovação, educação, cultura e qualidade de vida, desdobrando-se em desenvolvimento econômico e social sustentável.

#### Vetos

Os vetos recaíram sobre o inciso VII do Art. 2º, que definia pessoa física ou jurídica em nome de quem a propriedade da embarcação é inscrita na autoridade marítima; Art. 5º, que criava o tratamento Tributário Especial de ICMS; parágrafos 1º e 2º do Art. 9º, que definiam indenização aos órgãos públicos pelos custos com reboque e que a definição do órgão deveria ser regulamentada pelo Executivo; e Art. 12, que criava o Fundo de Emergência para Remoção de Ativos Marítimos (Feramar).

Na justificativa, o Governo do Rio afirma que os primeiros vetos divergem do Código Civil quanto à propriedade. Sobre o tratamento tributário especial, explica que a ação criaria uma espécie de renúncia de receita do ente estadual. Quanto aos demais vetos, o Executivo disse que eles implicam na competência da União e que a criação do Fundo não é compatível com os recursos financeiros destinados previamente.

## REGIÃO NORDESTE

# Porto de Areia Branca pode ser opção para produção de energia offshore no RN

Entre os portos do estado, diretor da Fiern acredita que complexo é o mais provável para a atividade

VANESSA PIMENTEL  
vanessa@portalbenews.com.br

O Porto de Areia Branca deve ser a opção mais viável para a produção de energia eólica offshore no Rio Grande do Norte, na visão de Roberto Serquiz, atual diretor da Federação das Indústrias do Estado (Fiern).

O Estado estuda propostas para o segmento, que envolvem a construção de um porto (Potengi) na margem oposta do Porto de Natal ou o Porto Indústria-Multipropósito Offshore (Porto Verde), em Caiçara do Norte.

Mas, para Serquiz, diante das dificuldades em relação aos projetos – o Porto Potengi está em fase de estudos e o Caiçara do Norte ainda depende de Parceria Público Privada (PPP) –, o Porto de Areia Branca seria o mais provável.

O assunto foi debatido pelo diretor durante viagem ao Reino Unido promovida pelo órgão



Divulgação

O Porto de Areia Branca abrange um terminal salineiro que fica a 14 milhas náuticas do município de Areia Branca, a 330 km de Natal, capital do Rio Grande do Norte

em maio.

Segundo ele, as conversas com investidores estrangeiros foram animadoras em relação às perspectivas energéticas do Estado, maior produtor de energia eólica do Brasil, e o Porto de Areia Branca foi visto como “possibilidade real” para implementar o projeto de produção de energia eólica offshore, caso tenha segurança jurídica e adequações necessárias.

“Conversando com investi-

dores, visualizamos que podemos avançar a partir do Porto de Areia Branca. A do Porto Verde depende de uma PPP, que hoje ainda está tramitando na Assembleia (Legislativa). Levaria um tempo para se implantar”, explica o diretor da Fiern.

Em Natal, ele apontou “dificuldades naturais”, como o calado e as restrições de manobrabilidade dos navios devido à falta de defensas na Ponte New-

ton Navarro.

Já o de Areia Branca, explica, “seria mais imediato, uma porta de entrada para o offshore, até seria um laboratório para que a gente possa avançar”, analisou.

Serquiz destacou que implantar a proposta no complexo de Areia Branca não impediria a ideia do Governo do Estado de construir o Porto Verde entre os municípios de Caiçara do Norte e São Bento do Norte, a

cerca de 160 km de Natal, para produzir energias renováveis offshore eólica, hidrogênio e amônia verde.

O Porto de Areia Branca abrange um terminal salineiro que fica a 14 milhas náuticas do município de Areia Branca, no Oceano Atlântico, (a 330 km de Natal).

Conhecido também como “porto-ilha”, o local tem 35.114 m<sup>2</sup> – parte offshore e parte onshore, e se dedica à movimentação e armazenagem de grãos sólidos minerais, principalmente o sal, tornando o Rio Grande do Norte o maior produtor de sal do Brasil.

## Reino Unido

A Missão Reino Unido da Fiern foi formada por uma comitiva de representantes dos principais setores da indústria e comércio do Rio Grande do Norte.

les percorreram as cidades de Manchester, Newcastle, Hull e Londres, buscando estreitar as relações com investidores e conhecendo tecnologias do setor energético offshore dos locais visitados.

# Suape celebra Semana do Meio Ambiente lançando projetos de sustentabilidade

Atracadouro pernambucano vai reunir referências nacionais na área socioambiental

VANESSA PIMENTEL  
vanessa@portalbenews.com.br

Com o tema “Suape na rota da descarbonização”, a Semana do Meio Ambiente do porto pernambucano será realizada de hoje (5) até quarta-feira (7), com uma agenda destinada aos projetos socioambientais desenvolvidos pela estatal. O dia 5 é o Dia Internacional do Meio Ambiente e faz parte do calendário de eventos de Suape.

Na programação, haverá o lançamento do projeto Sistemas Agroflorestais e a entrega de 80 Quintais Ecoprodutivos às comunidades que vivem no entorno do complexo, além da apresentação de dados do projeto Carbono Neutro e do projeto Observatório da Pesca Artesanal de Suape. As pales-



Divulgação

A Semana do Meio Ambiente do porto pernambucano será realizada de hoje até quarta-feira, com o tema “Suape na rota da descarbonização”.

tras vão acontecer nas manhãs dos dias 5, 6 e 7.

Entre os palestrantes convidados estão o diretor de Inovação do Senai, Ozziel Alvez; o secretário-executivo adjunto do ICLEI (Governos Locais pela Sustentabilidade), Rodrigo Corradi; o pesquisador associado ao Instituto Internacional para a

Sustentabilidade Sérgio Margulis; o coordenador e líder de Produto na Blockchain na Escola, Ariel Freitas Leite; o professor e especialista em economia ambiental Rômulo Simões; o superintendente da Pesca do Governo de Pernambuco, Fábio Barros; e outras personalidades do segmento socioambiental.

O diretor-presidente de Suape, Marcio Guiot, e o diretor de Sustentabilidade da estatal, Carlos Cavalcanti, vão comandar a abertura do evento, dia em que será lançado os Sistemas Agroflorestais – projeto em que moradores da Zona de Preservação Ecológica (ZEPC) serão capacitados para desen-

volver agricultura orgânica, sem agressão ao bioma. A iniciativa, já implantada com sucesso em várias partes do país, é uma das premissas do Plano Diretor 2035 de Suape.

No último dia de evento será lançada a terceira edição do Selo Terminal Amigo dos Oceanos, em celebração ao Dia Mundial dos Oceanos (dia 8 de junho).

A iniciativa tem por objetivo incentivar as boas práticas ambientais por parte dos terminais arrendatários do porto organizado. Serão avaliados 22 critérios que contemplam a gestão ambiental portuária, incluindo o uso de água e energia e práticas de combate ao descarte do lixo no mar.

## REGIÃO SUL

# Mapa autoriza Porto de São Francisco do Sul a exportar milho para a China

Segundo Autoridade Portuária, o terminal graneleiro atende a todos os requisitos sanitários e aos padrões de qualidade exigidos pelo país asiático

Divulgação/SCPAR São Francisco do Sul

CÁSSIO LYRA  
redacao@portalbenews.com.br

O Porto de São Francisco do Sul, em Santa Catarina, recebeu autorização do Ministério da Agricultura e Pecuária (Mapa) para a exportação de milho à China. De acordo com a Autoridade Portuária, o Terminal Graneleiro do porto atende a todos os requisitos sanitários e aos padrões de qualidade exigidos pelo país asiático.

A certificação, feita pelas autoridades brasileiras em parceria com a China, garante que o terminal portuário cumpre exigências como quarentena, transporte, armazenamento e processamento adequado do cereal.

A China passou a aceitar embarques brasileiros de milho a partir do final do ano passado, após aumento de tensões com os Estados Unidos, que era seu principal fornecedor do grão. Entretanto, o país asiático cobrou uma certificação do Ministério da Agricultura junto aos terminais portuários para adequação da exportação do



Historicamente, entre os maiores compradores de milho embarcados pelo Porto de São Francisco do Sul estão Egito, Irã, Espanha e Japão

produto.

Os representantes do Mapa estiveram em São Francisco do Sul, no início do mês de maio, para conferir as condições fitossanitárias do Terminal Graneleiro.

Com a autorização confirmada, o registro aprovado será

enviado à Administração Geral de Alfândegas da China, que oficializará a permissão de exportação de milho a partir do porto catarinense.

O novo acordo de exportação do milho com a China foi celebrado pelo presidente da SCPAR, Cleverton Vieira.

“Graças aos melhoramentos feitos nos últimos meses, atingimos todos os níveis de qualidade determinados pela China que, com a compra de milho aumenta a sua parceria econômica com Santa Catarina, consolidada há anos com a exportação de soja”, afirmou.

## Investimentos

Desde o início do ano, a administração do Porto está investindo R\$ 10 milhões em obras no Terminal Graneleiro. As melhorias incluem a revitalização da linha férrea, ampliação da balança rodoviária para atender caminhões maiores e a recuperação das vias internas, com a implantação de pavimento rígido, adequado à intensa circulação de veículos pesados no recinto.

## Retrospectiva

Historicamente, entre os maiores compradores de milho embarcados pelo Porto de São Francisco estão Egito, Irã, Espanha e Japão. Apesar de o Brasil ser o segundo maior exportador mundial de milho, a exportação para China foi quase nula nos últimos anos, já que o país é rigoroso quanto aos riscos de doenças e pragas. A China, entretanto, compra a maior parte da soja do Brasil que, junto ao milho, é o principal insumo para a ração animal usada na alimentação de seu rebanho suíno.

# Operação da Polícia Federal desativa portos clandestinos na fronteira com o Paraguai

Locais são usados por criminosos para transporte ilegal de drogas, armas e demais produtos ilícitos entre os países

Divulgação/Polícia Federal

CÁSSIO LYRA  
redacao@portalbenews.com.br

A Polícia Federal, em atuação conjunta com autoridades da esfera Estadual, desativou portos clandestinos no Estado do Paraná, próximo à divisa com o Paraguai. Segundo a PF, o local é usado por traficantes e contrabandistas para fazer o transporte ilegal de drogas, armas e demais produtos ilícitos entre os países.

Na primeira ação, policiais federais junto com o Batalhão de Polícia da Fronteira (BPFron) fecharam um porto clandestino no município de Missal.

Os policiais realizavam patrulhamento na região próxima a um porto clandestino. Com a chegada dos policiais, uma



A PF encontrou 93 caixas de cigarros estrangeiros contrabandeados que foram apreendidos e encaminhados para a Delegacia da Receita Federal, em Foz do Iguaçu

embarcação fugiu para o lado paraguaio. Ninguém foi preso.

Durante a investigação pelo porto clandestino, os policiais

encontraram 93 caixas de cigarros estrangeiros contraban-

deados que foram apreendidos e encaminhados para a Delegacia da Receita Federal, em Foz do Iguaçu.

A operação seguinte ocorreu na cidade de Santa Helena, local em que outros portos clandestinos às margens do Rio Itaípu já foram desativados.

Após a realização de apreensões nestes portos clandestinos na linha Guarani, no distrito de Sub-sede, os policiais, utilizando maquinário pesado, fecharam o local, inviabilizando seu acesso e uso.

Tais medidas visam dificultar a logística das quadrilhas especializadas na internalização de materiais ilícitos que atuam na região do lago de Itaípu.

A PF vem intensificando nos últimos meses o patrulhamento policial na fronteira com o Paraguai, com o objetivo de transporte ilegal entre traficantes e contrabandistas.

# Empresas de infraestrutura, transportes e portuárias têm vagas abertas. Confira!

## REGIÃO SUDESTE

### ▶ Ensino Superior

#### INSPETOR DE QUALIDADE

(Vaga também para PcD)

**Empresa:** Wilson Sons

**Cidade:** Guarujá/SP

**Período:** Tempo Integral

**Atividade:** Realizar as inspeções, ensaios e testes de controle de qualidade do produto, de acordo com as normas e padrões estabelecidos; analisando sua conformidade dentro das especificações técnicas, durante as etapas de execução dos serviços, inclusive a proteção de serviços acabados; relatar e registrar o andamento de não conformidade e ocorrências, ações implementadas e ocorridas; emitir os relatórios de inspeção de campo e apoiado nas informações dos encarregados.

**Requisitos:** Engenharia; Tecnólogo Naval e/ou Técnico em Mecânica; Excel intermediário. Cursos

Obrigatórios: Inspetor de solda nível 2 (IS-N2), inspetor de ensaios visuais nível 2 (EV-N2-S), inspetor de equipamentos (IEQ).

**Inscrições:**

<https://encr.pw/csS9e>

#### ESPECIALISTA SÊNIOR, SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL, COMUNICAÇÕES GLOBAIS

**Empresa:** Cargill

**Cidade:** São Paulo/SP

**Período:** Tempo Integral

**Atividade:** Apoiar a execução da estratégia de comunicação de sustentabilidade ambiental, em parceria com várias equipes de comunicação da Cargill; crie conteúdo para múltiplas comunicações e gerencie campanhas ou projetos, aconselhando parceiros de negócios e liderando o desenvolvimento de conteúdo externo e interno que promova nossas prioridades de sustentabilidade ambiental; implemente táticas dentro de um plano de comunicação com base nas estratégias da empresa, incluindo lidar e manter canais internos de sustentabilidade.

**Requisitos:** Bacharel em uma área relacionada, excelentes habilidades de apresentação, oratória e comunicação escrita, conhecimento conceitual de teorias e princípios e práticas fundamentais de comunicação.

**Inscrições:**

<https://l1nq.com/OlJtt>

#### ANALISTA DE MARKETING PL

(Foco em comunicação empresarial) (Vaga também para PcD)

**Empresa:** Embraer

**Cidade:** São J. dos Campos/SP

**Período:** Tempo Integral

**Atividade:** Coordenar e liderar eventos internos da VPR (Broadcast, Summit, Leadership Summit, datas especiais, entre outros); coordenar e liderar eventos externos da VPR (Airshows, associações, ESC, ESAC, entre outros) e trabalhar em uma estratégia de comunicação 360° para atingir toda VPR.

**Requisitos:** Experiência em comunicação empresarial e endomarketing; experiência na criação de estratégias de comunicação; experiência em coordenação e liderança de projetos, Gestão de eventos e Nível avançado em ferramentas Office (principalmente Power Point).

**Inscrições:**

<https://encr.pw/RuKAj>

## REGIÃO SUL

### ▶ Ensino Superior

#### ASSISTENTE DE DOCUMENTAÇÃO

**Empresa:** Aliança

**Cidade:** Itajaí/SC

**Período:** Tempo Integral

**Atividade:** Alimentar o sistema interno (MultiTMS) com as informações recebidas; emitir documentação como CTEs e Acompanhamento de sistemas (MoviDesk).

**Requisitos:** completo ou cursando Administração de Empresas, Comércio Exterior, logística ou áreas correlacionadas; conhecimento do MS Office; Inglês intermediário; comunicação assertiva tanto escrita como oral, dinâmico, determinado, organizado e engajado com a equipe.

**Inscrições:**

<https://l1nq.com/Qwfs>

### ▶ Ensino Técnico

#### TÉCNICO DE EHS

**Empresa:** Cargill

**Cidade:** Quatro Pontes/PR

**Período:** Tempo Integral

**Atividade:** Construa parcerias e interaja com os trabalhadores da produção; liderança de localização superior, liderança empresarial e ambiental, liderança funcional de saúde e segurança; desenvolver uma compreensão e executar

processos de trabalho ambientais, de saúde e segurança, atividades e controles e revisar e detalhar a operação, a construção e outras licenças ambientais e identificar requisitos, atividades e tarefas de demonstração de conformidade e implantar e executar o programa de demonstração de conformidade.

**Requisitos:** Segurança do Trabalho com registro ativo e experiência em indústria.

**Inscrições:**

<https://l1nq.com/EyXAk>

## REGIÃO CENTRO-OESTE

### ▶ Ensino Superior

#### ENGENHEIRO MINA SR - PLANEJAMENTO MINA

**Empresa:** CMOC

**Cidade:** Catalão/GO

**Período:** Tempo Integral

**Atividade:** Elaborar planos mensais; trimestrais e semestrais operacionalizados de lavra, bem como simular cenários prováveis de produção, utilizando software de planejamento; fazer reconciliação por pilha, mensal e anual do cenário planejado de produção e executar o compliance mensal e anual acumulado com o Deswik (sólidos lavrados) e acompanhar a aderência quanto ao plano de lavra proposto.

**Requisitos:** Conhecimento em software de Planejamento de Mina a céu aberto como Surpac-mineched, Datamine Studio 3, NPV 4 Scheduler, Whittle 4D, Deswick, Minesight, Vulvan, Mine Max) e Pacote Office avançado em Excel.

**Inscrições:**

<https://l1nk.dev/hPfA5>

### ▶ Ensino Técnico

#### TÉCNICO ASSISTENTE MANUTENÇÃO

**Empresa:** Eldorado

**Cidade:** Três Lagoas/MS

**Período:** Tempo Integral

**Atividade:** Efetuar manutenção preventiva e corretiva em sistemas de iluminação e tomada industrial e administrativa; garantir o funcionamento dos equipamentos, através de manutenção preventiva e apoio em atendimentos emergências, com serviços e soluções necessárias e minimizando o tempo de reparo.

**Requisitos:** Eletrotécnica ou áreas correlatas; vivência na área de elétrica CNH: B NR-10;

diferencial: Superior completo/ cursando Engenharia Elétrica.

**Inscrições:**

<https://l1nq.com/tHF8V>

## REGIÃO NORTE

### ▶ Ensino Técnico

#### TÉCNICA CONTROLE DE PROCESSOS II - GERÊNCIA DE PROCESSOS OPERACIONAIS - MINERAÇÃO - VAGA EXCLUSIVA PARA MULHERES

**Empresa:** Vale

**Cidade:** Marabá/PA

**Período:** Tempo Integral

**Atividade:** Fazer implantação do VPS e estruturação do FMDS da coordenação; fazer gestão de indicadores do GDB; fazer cadastro do PTM das DBU e Fazer reporte de resultado nas reuniões de rotina das DBU.

**Requisitos:** Técnico em Mineração; VPS - Aplicação do modelo de gestão vale nas três dimensões, liderança, técnico e gestão e conhecimento em Excel - Intermediário, experiência com FMDS e Experiência e desenvolvimento: KAIZENS, CCQ, A3, MCS.

**Inscrições:**

<https://encr.pw/EVQ6K>

### ▶ Ensino Médio

#### AUXILIAR DE AEROPORTO

**Empresa:** Gol

**Cidade:** Boa Vista/RR

**Período:** Tempo Integral

**Atividade:** atendimento dos nossos clientes, garantindo uma experiência Simples, Humana e Inteligente; Identificar as necessidades de nossos clientes, direcionando e orientando em todas as áreas do aeroporto (loja, check-in, embarque, desembarque, pista, fila, triagem, setor de bagagens, autoatendimento, acomodação) farão parte de seu atendimento.

**Requisitos:** Domínio no Pacote Office; residir próximo ou ter fácil acesso em nosso Aeroporto de Boa Vista e ter disponibilidade total de horário pois trabalhará por escala 6x1.

**Inscrições:**

<https://encr.pw/PWjXf>

## REGIÃO NORDESTE

### ▶ Ensino Médio

#### AGENTE AEROPORTO - MCZ

**Empresa:** Azul

**Cidade:** Rio Largo/AL

**Período:** Tempo Integral

**Atividade:** Atuar nas tarefas inerentes aos aeroportos, como check-in, embarque, desembarque, conexões, despacho de bagagens, funções de rampa e assistência aos clientes em nossos voos; sempre zelando pela segurança e cordialidade nestas operações; atender o cliente nos aeroportos, empregando a política de atendimento da empresa e respeitando as normas definidas pela empresa e prestar assistência aos clientes nas contingências operacionais, utilizando a política da Azul e normas vigentes.

**Requisitos:** Facilidade de comunicação, resiliência e destreza com informações e desenvoltura com sistemas operacionais.

**Inscrições:**

<https://l1nq.com/eHrVz>

### ▶ Ensino Superior

#### COORDENADOR(A) MEIO AMBIENTE FLORESTAL

**Empresa:** Suzano

**Cidade:** Imperatriz/MA

**Período:** Tempo integral

**Atividade:** Coordenar a equipe de Consultor, Analistas e Estagiários, contribuindo para o desenvolvimento das pessoas e o atingimento de resultados; coordenar a implantação de um corredor ecológico em escala de paisagem na região Amazônica, como parte da meta de longo prazo em biodiversidade da Suzano, gerenciando prazos, parcerias com outras áreas da empresa, além do engajamento com parceiros técnicos e implementadores; coordenar e maximizar o relacionamento da área de Meio Ambiente Florestal com as áreas operacionais florestais e áreas de suporte, de forma a manter o engajamento elevado e a promoção de uma cultura ambiental.

**Requisitos:** Engenharia Florestal, Engenharia Agrônômica, Agronomia, Biologia, Geografia e afins, sólidos; conhecimentos no setor florestal e na área ambiental de grandes empresas, será muito importante ter experiência com gestão de pessoas e liderança de equipes.

**Inscrições:**

<https://l1nk.dev/HIKYT>

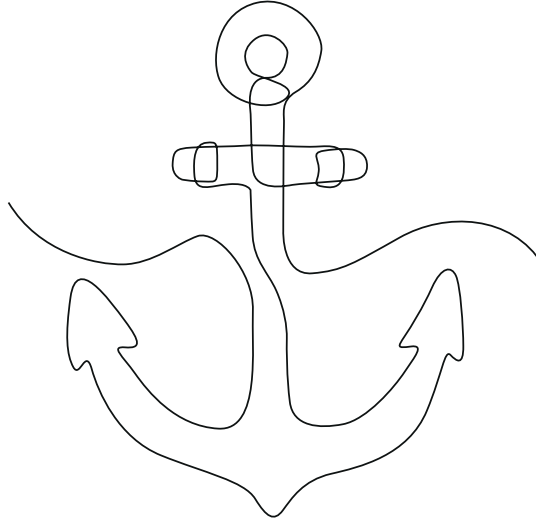


## HUDSON CARVALHO

Consultor em Gestão de Pessoas e Estratégia Empresarial,  
diretor executivo da Elabore Online – Resultados Através das Pessoas  
[opinio@portalbenews.com.br](mailto:opinio@portalbenews.com.br)

### ► ESTRATÉGIA

# Aqui é diferente!



“ Não importa o que você seja, quem você seja ou que deseje na vida, a ousadia em ser diferente reflete na sua personalidade, no seu caráter, naquilo que você é. E é assim que as pessoas lembrarão de você um dia.”

Ayrton Senna, piloto de Fórmula 1, três vezes Campeão Mundial.

Preparando-me para a estreia aqui no BE News, onde traremos reflexões (e provocações) sobre o mundo do trabalho e corporativo, parei para pensar no que torna a nós, portuários, tão peculiares nesse universo extenso e importante das relações no trabalho. No Brasil e fora dele.

A primeira lembrança foi a de quantas vezes ouvi a expressão “Aqui é diferente!” em cada uma das diversas empresas não-portuárias nas quais tive a oportunidade de trabalhar. Era a frase de recepção, querendo mostrar ao recém-chegado o quanto os processos e ambiente de trabalho seriam ali mais complexos, desafiadores, do que nos demais segmentos da economia.

Em nenhum deles foi necessário muito tempo para entender que, de novo, estava frente a “mais do mesmo”. Uma ou outra particularidade aqui e ali. Só.

Até há 19 anos, quando comecei a atuar como executivo em uma empresa do setor portuário. Aqui, de verdade, a banda toca de outra forma. Aqui é diferente.

Começamos pela forma de contratar. Obedecemos a um regime que não segue integralmente a C.L.T. – Consolidação das Leis do Trabalho, mas também não se enquadra nas regras aplicadas ao trabalho feito de forma terceirizada.

“Requisitamos” diariamente, se necessário for, trabalhadores portuários avulsos – os T.P.A’s –, que não possuem vínculo fixo com o operador portuário que os paga, mas com uma instituição completamente estranha aos demais segmentos, um “órgão gestor”, que existe obrigatoriamente em todos os portos organizados.

Quer mais? Boa parte dessa força de trabalho está organizada em outra figura singular, as “categorias profissionais diferenciadas”. São seis, cada uma delas com um sindicato forte que a representa, com grande poder de negociação para celebrar acordos e convenções coletivas.

Tudo isso normatizado por uma lei específica criada para reger esse e outros aspectos da atividade portuária. A “12.815”, uma pré-adolescente muito séria, prestes a completar 10 anos. Há um pouco de exagero de minha parte até aqui?

Sim, pela empolgação com o tema, pois nas centenas de empresas portuárias, nos diversos portos do País, existem também trabalhadores nas áreas administrativas e de suporte – e até operacional – contratados de forma direta, via C.L.T. Mas, perceba: essa convivência, essa pluralidade torna o universo portuário ainda mais distinto de tudo o que conhecemos em

termos de relações trabalhistas.

De uma forma geral, as características que descrevo acima existem há décadas e são bem conhecidas de todos nós que atuamos nesse mercado.

Se quisermos analisá-lo com igual intensidade frente às atuais demandas de Gestão de Pessoas, o desafio de vencer as diferenças fica ainda mais apaixonante:

O exercício da Liderança, por exemplo. Além das competências necessárias a qualquer um que se proponha a ser mais do que o antigo chefe, os líderes no ambiente operacional portuário devem ter o conhecimento para lidar com profissionais diversos, com funções distintas, contratados sob diversos regimes atuando simultaneamente, parte deles em terra (ou no costado, como dizemos) e outra parte embarcados nos navios, fortemente pressionados para produzir resultados no curto espaço de tempo em que um navio permanece atracado. O custo horário de uma embarcação parada é de milhares de dólares. “Talhar” um navio ou concluir a sua operação é uma atividade que não permite erros.

Se o assunto é qualificação profissional, também temos nossa parcela de diferença em relação a outros mercados. Embora os portos estejam literalmente embarcando mais e mais tecnologia em seus processos produtivos e haja demanda crescente por eficiência, eficácia, produtividade e redução de custos, a evolução do perfil do trabalhador portuário ainda está aquém do necessário. E aqui a crítica não cabe exatamente ao poder público, aos operadores portuários e às instituições que os representam, os quais estão fazendo sua parte, mas ao próprio trabalhador que, por razões diversas, têm respondido com mais lentidão do que o esperado. Logo eles, os principais interessados. Alguns não perceberam ser uma questão de sobrevivência. Insistem em permanecer “doqueiros”, como fomos há muitos anos.

Por outro lado, os espaços de coworking, ambientes abertos onde todos trabalham juntos, não são uma novidade no trabalho portuário – as equipes de bordo atuam coordenadas com pessoal de terra (a capatazia) e com a tripulação dos navios, que muitas vezes é integrada por marítimos de diferentes nacionalidades e idiomas. Não é coisa para amador.

É interessante notar que o trabalho portuário também difere – nesse caso de forma positiva – onde outros segmentos econômicos encontram resistência: ageísmo (ou etarismo) e conflito de gerações são pontos que quase não se discutem. É comum ver portuários de cabelos brancos – verdadeiros baby boomers no auge de sua capacidade – trabalhando lado a lado com jovens millennials. Portos, realmente, são um mundo à parte.

E o home office? Bem,... essa palavra nem consta de nosso dicionário.

E você? Reconhece essas diferenças? Espero que nos vejamos outras vezes por aqui, discutindo esse “admirável mundo – não tão novo”.

A PRIMEIRA LEMBRANÇA FOI A DE QUANTAS VEZES OUVI A EXPRESSÃO “AQUI É DIFERENTE!” EM CADA UMA DAS DIVERSAS EMPRESAS NÃO-PORTUÁRIAS NAS QUAIS TIVE A OPORTUNIDADE DE TRABALHAR. ERA A FRASE DE RECEPÇÃO, QUERENDO MOSTRAR AO RECÉM-CHEGADO O QUANTO OS PROCESSOS E AMBIENTE DE TRABALHO SERIAM ALI MAIS COMPLEXOS, DESAFIADORES, DO QUE NOS DEMAIS SEGMENTOS DA ECONOMIA. EM NENHUM DELES FOI NECESSÁRIO MUITO TEMPO PARA ENTENDER QUE, DE NOVO, ESTAVA FRENTE A “MAIS DO MESMO”. UMA OU OUTRA PARTICULARIDADE AQUI E ALI. SÓ.