



portalbenews.com.br

DESESTATIZAÇÃO Comissão da Câmara vai debater situação dos portos e efeito de sua privatização ► **HUB**

REGIÃO SUL Governo Federal define datas de edital e leilão do lote 2 das rodovias do Paraná ► **p4**



Divulgação/Porto de Itajaí

Porto de Itajaí terá gestão municipal por mais 25 anos

Em reunião realizada em Brasília, ficou acordado que o Ministério de Portos e Aeroportos vai assinar novo convênio de delegação do ativo ao município catarinense ► **p3**

Divulgação/Ecovias

SANTOS

APS irá pleitear terceira pista ao Governo de SP

► **p5**



SALVADOR Navio-escola da Armada Argentina está aberto para visita no complexo baiano ► **p6**

RECIFE I Público poderá ver de perto o navio-patrolha Grajaú nestes sábado e domingo ► **p6**

RECIFE II Complexo pernambucano tem alta de 9,73% na movimentação de cargas em maio ► **p6**

EDITORIAL

Urgência rodoviária

A recente declaração do presidente da Autoridade Portuária de Santos (APS), Anderson Pomini, ressaltando a necessidade de implementação de uma terceira pista ligando o Planalto ao complexo portuário, levanta uma preocupação crucial sobre o futuro da logística rodoviária na região. Segundo Pomini, estudos indicam que, caso nenhuma ação seja tomada, podemos enfrentar um colapso no modal rodoviário até 2030, colocando em risco o escoamento de produtos e a eficiência das operações portuárias.

Atualmente, a única opção de ligação rodoviária entre o Planalto e o Porto de Santos, para o transporte de cargas, é a Rodovia Anchieta, que faz parte do Sistema Anchieta-Imigrantes. No entanto, o aumento contínuo do tráfego de caminhões entre a Grande São Paulo, Santos, Guarujá e Cubatão tem sobrecarregado essa via, além de impactar negativamente a Rodovia Cônego Domênico Rangoni, outra importante rota utilizada pelos veículos de carga.

O diálogo entre a Autoridade Portuária de Santos e o Governo do Estado é de suma importância nesse contexto. A implementação de uma terceira pista entre a Grande São Paulo e o Porto de Santos será um passo significativo para mitigar o problema atual e garantir a fluidez do transporte rodoviário de carga.

A logística rodoviária desempenha um papel fundamental no escoamento de produtos, representando cerca de 70% das operações do Porto de Santos. Se for negligenciada a necessidade de investimentos e melhorias nesse setor, estará se comprometendo seriamente a capacidade de competitividade do Porto e de toda a região.

O Governo do Estado precisa se antecipar aos problemas iminentes, promovendo estudos e planejamento eficiente para a construção da nova estrada. É necessário que sejam alocados recursos financeiros e humanos para viabilizar essa obra crucial. Além disso, é fundamental estabelecer parcerias com entidades privadas e buscar apoio de especialistas para garantir a efetividade do projeto.

O Porto de Santos é um dos principais motores econômicos do país, sendo responsável por grande parte das exportações e importações brasileiras. Portanto, a modernização e o aprimoramento das infraestruturas de acesso ao porto são fundamentais para manter a competitividade no cenário global e garantir o desenvolvimento econômico sustentável da região.

Em resumo, é de extrema urgência que o Estado de São Paulo inicie, de forma imediata, os estudos para a construção de uma nova estrada que ligue a Grande São Paulo ao Porto de Santos.

A implementação dessa terceira pista é uma medida indispensável para evitar um colapso no modal rodoviário e garantir a eficiência logística da região. O futuro do Porto de Santos e de toda a economia local depende dessa iniciativa.

NESTA EDIÇÃO



▲ MANCHETE

- 3 Governo decide que Porto de Itajaí terá gestão municipal por mais 25 anos

HUB

- 3 Comissão da Câmara vai debater situação dos portos e efeito de sua privatização

NACIONAL

- 3 Julio Dias é eleito presidente do CAP do Porto de Imbituba

REGIÃO SUL

- 4 Governo Federal define datas de edital e leilão do lote 2 das rodovias do Paraná

REGIÃO SUDESTE

- 5 Autoridade Portuária de Santos irá pleitear terceira pista ao Governo de São Paulo

REGIÃO NORDESTE

- 6 Navio-escola da Armada Argentina está aberto para visita no Porto de Salvador

Público poderá conhecer o navio-patrolha Grajaú neste fim de semana, no Recife

Porto recifense tem aumento de 9,73% na movimentação de cargas em maio

portalbenews.com.br



Sede
Alameda Campinas, 802, 6º andar,
São Paulo, São Paulo
01404-200, BR

Sucursal Brasília
SRTVS Quadra 701, bloco O, nº 110
Edifício Multiempresarial, sala 520, Bairro Asa Sul
Brasília, Distrito Federal
70340-000, BR

Sucursal Santos
Rua Brás Cubas, 37, Sala 11
Santos, São Paulo
11013-919, BR

Diretor-presidente
Fabrício Julião

Diretor-superintendente
Marcio Delfim

Diretora Administrativo-financeira
Jacyara Lima

Diretor de Redação
Leopoldo Figueiredo

Editor
Alexandre Fernandes

Equipe de reportagem
Cássio Lyra, Marília Sena,
Vanessa Pimentel e Vitória Malafati

Diretora de Arte
Mônica Petroni Mathias

Assistente de Arte
Paulo José Ribeiro

FALE COM A GENTE

ATENDIMENTO AO LEITOR

Se você quer perguntar, sugerir pautas ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas, escreva um e-mail para atendimento@portalbenews.com.br

INSCREVA-SE

Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News. Para isso, inscreva-se em www.portalbenews.com.br

PUBLICIDADE

atendimento@portalbenews.com.br

 (11) 91615.1200



Privatização portuária 1

A situação dos portos brasileiros e o efeito de sua privatização são os temas que serão debatidos pela Comissão de Indústria, Comércio e Serviços da Câmara dos Deputados em audiência no próximo dia 13. A pauta foi proposta pelo deputado Helder Salomão (PT-ES). Ele afirma que “a privatização dos portos pode ter um impacto significativo na cadeia produtiva brasileira e na economia como um todo. No caso específico da privatização da Codesa, no Espírito Santo, a audiência pública é especialmente importante, pois pode haver um aumento do custo operacional, conforme foi amplamente noticiado”. Privatização portuária 2 Foram convidados para a audiência o presidente da Federação Nacional das Operações Portuárias (Fenop), Sérgio Aquino, o presidente da Associação de Terminais Portuários Privados (ATP), Murilo Barbosa, o presidente da Intersindical Portuária do Estado do Espírito Santo, José Adilson, e autoridades do Ministério de Portos e Aeroportos, da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq) e de outros órgãos.

Cabedelo 1

O diretor-presidente da Companhia Docas da Paraíba, Ricardo Barbosa, confirmou que irá disputar a prefeitura de Cabedelo, cidade que abriga o principal porto comercial do estado. A declaração ocorreu em entrevista ao podcast Ninja Cast, produzido na região. Segundo Barbosa, ele tomou a decisão a partir de uma “convocação” do PSB e a um “chamamento” do governador João Azevedo.

Cabedelo 2

A confirmação do projeto político de Barbosa ocorre uma semana depois de o presidente do PSB na Paraíba, Gervásio Maia, ter revelado que o executivo portuário seria candidato.

Hidrovia

O Ibama deve liberar a licença ambiental das obras de derrocamento do Pedral do Lourenço, no Rio Tocantins, até o final do ano, permitindo o início dos trabalhos. A retirada de parte das rochas vai viabilizar a navegação de comboios hidroviários com nove barcas, cada uma com 200 metros, pelo rio. A medida fortalecerá o transporte hidroviário na Região Norte, principalmente para o escoamento da produção agrícola.

Governo decide que Porto de Itajaí terá gestão municipal por mais 25 anos

Ministério de Portos e município catarinense irão assinar novo convênio de delegação do ativo

Divulgação/Porto de Itajaí

MARÍLIA SENA
marilia@portalbenews.com.br

O Ministério de Portos e Aeroportos vai assinar o novo convênio que concede a delegação do Porto de Itajaí ao município catarinense pelos próximos 25 anos. A informação foi confirmada ontem (7) pelo superintendente do porto, Fábio de Veiga, ontem em Brasília.

A data da assinatura do edital pelo ministro Márcio França ainda não foi divulgada pela pasta e nem pela superintendência do Porto de Itajaí. De acordo com Fábio de Veiga, essa assinatura depende da apresentação do estatuto social da empresa pública na qual a superintendência do Porto de Itajaí vai precisar se transformar.

“Os trabalhos serão realizados com celeridade, já temos uma reunião agendada com os vereadores na próxima segunda-feira para tratar rapidamente deste assunto e devolver o assunto para o Ministério e rapidamente assinar”, explicou o superintendente.

A medida também vai garantir a manutenção da Autoridade Portuária Pública e Municipal na gestão do terminal, com o arrendamento operacional para a iniciativa privada por 35 anos.

“O ministro também já se



A delegação de Itajaí participou de uma reunião ontem, em Brasília, com o ministro de Portos e Aeroportos, Márcio França

comprometeu a rapidamente assinar o edital de arrendamento definitivo do Porto de Itajaí, este pelo prazo de 35 anos que vai permitir além da expansão portuária para quase o dobro do tamanho [...] para trazer a modernidade definitiva ao porto de Itajaí. Certamente isso vai ser duas, três décadas de pujança financeira, econômica e de qualidade social para todos os itajaienses e região”, afirmou Fábio de Veiga.

O Ministério de Portos e Aeroportos foi procurado para falar sobre a reunião entre a delegação de Itajaí e o Ministro Márcio França, mas não se pronunciou. O prefeito de Itajaí,

Volnei Morastoni, afirmou que a expectativa é que a assinatura do edital aconteça ainda no mês de junho.

A discussão para manter a Autoridade Portuária pública do Porto de Itajaí está em Brasília há pelo menos três meses. No mês de março, por exemplo, França concordou em criar um grupo de trabalho, com a participação do município de Itajaí e o Governo Federal, para discutir um modelo ideal que contemple investimentos e uma maior movimentação de contêineres no Porto de Itajaí.

A concessão do Porto de Itajaí foi renovada às pressas em dezembro de 2022, em

meio à indefinição no processo de desestatização. Com o impasse, os terminais de contêineres começaram a ter dificuldades com os armadores que não estavam firmando contratos, resultando na perda de cargas.

No último dia 5, a Prefeitura, por meio da Superintendência do Porto, lançou um processo licitatório para escolher um novo operador para assumir, de forma transitória, os berços 1 e 2 do terminal. A área é administrada pela APM Terminals, que na semana passada anunciou a decisão de não renovar o contrato de arrendamento, com encerramento no próximo dia 30.

Julio Dias é eleito presidente do CAP do Porto de Imbituba

Novo mandatário tomou posse prometendo empenho e busca por soluções para o desenvolvimento do complexo

Divulgação

CÁSSIO LYRA
cassio@portalbenews.com.br

O Conselho de Autoridade Portuária (CAP) do Porto de Imbituba, em Santa Catarina, tem novo presidente. Tomou posse na quarta-feira (7) Julio Dias, que passa a liderar o órgão consultivo da administração do complexo portuário.

Em reunião ordinária do CAP Imbituba, realizada no mesmo dia, o novo presidente afirmou seu compromisso na condução do conselho, buscan-



do o alinhamento e construção de soluções para o desenvolvimento do porto.

Instituído em todos os portos públicos brasileiros, o CAP é formado por representantes do poder público e das classes empresarial e trabalhadora.

Perfil

Julio Dias é engenheiro civil e atua na área portuária desde 2004. Tem experiência como

Julio Dias atua na área portuária desde 2004 e já esteve à frente dos CAPs dos portos de Aratu (BA), Itaqui (MA) e Rio Grande (RS)

servidor da Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq), onde ingressou em 2006.

Em 2015, foi cedido à então Secretaria Especial de Portos da Presidência da República e permaneceu na pasta, agora sob gestão do Ministério de Portos e Aeroportos, como assessor técnico do secretário nacional de Portos e Transportes Aquaviários, Fabrizio Pierdomenico.

Dias já esteve à frente dos CAPs dos portos de Aratu (BA), Itaqui (MA) e Rio Grande (RS). Ele assume a representação que, desde 2019, estava sob coordenação de Rita Munck.

REGIÃO SUL

Governo Federal define datas de edital e leilão do lote 2 das rodovias do Paraná

Assim com previsto no lote 1, projeto de concessão segue nova política de outorga definida pelo Ministério dos Transportes

Divulgação/DER-PR



Somados, os dois lotes de rodovias do Paraná têm R\$ 18,6 bilhões de investimentos privados previstos para 30 anos de contrato

CÁSSIO LYRA
cassio@portalbenews.com.br

O Governo Federal definiu ontem (7) as datas de lançamento de edital e do leilão do projeto de concessão do lote 2 de rodovias do Paraná. O edital será publicado na próxima segunda-feira, dia 12, e a previsão é de que o leilão ocorra em 29 de setembro na sede da B3, a Bolsa de Valores de São Paulo. O projeto e o calendário do Ministério dos Transportes foram aprovados pela diretoria-colegiada da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT).

Seguindo o acordo do modelo do lote 1, que será concedido à iniciativa privada em 25 de agosto, o certame ocorrerá com a nova política de outorgas estabelecida pelo Ministério dos Transportes, o que permitirá uma menor tarifa de pedágio e previsão de investimentos pri-

vados na ordem de R\$ 10,8 bilhões para ampliação e manutenção das rodovias.

De acordo com a nova modelagem, o vencedor do leilão será quem oferecer a menor tarifa, acabando com a exigência do pagamento de um valor de outorga à União. Essa definição segue o entendimento do Governo Federal, que em diálogo com o setor privado, avaliou que este modelo aumenta a competitividade no mercado, além de garantir que os investimentos sejam usados em obras ao longo da rodovia.

“Damos mais um passo importante para alavancar a infraestrutura do Paraná. Em conjunto com toda a sociedade paranaense, conseguimos aprimorar o projeto e finalmente definir a data do leilão”, afirmou o ministro dos Transportes, Renan Filho.

Somados, os dois lotes de rodovias do Paraná têm R\$ 18,6 bilhões de investimentos privados previstos para 30 anos de contrato. Outros quatro lotes ainda estão em fase de discussão.

Serra do Mar

De acordo com o diretor-geral da ANTT, Rafael Vitale, outro destaque do segundo lote é a implantação de uma faixa adicional na região da Serra do Mar, no segmento localizado na BR-277, do quilômetro 29 ao 70,4. “O trecho é um importante eixo logístico de escoamento de importação e exportação, que trará mais segurança e fluidez para os usuários, já que a região de montanha possui traçado sinuoso e dependerá de soluções complexas de engenharia”, avaliou.

Outro objetivo é resgatar a manutenção e conservação dos trechos leiloados, promovendo o desenvolvimento econômico e social das cidades interligadas, a segurança dos usuários, e outros benefícios necessários para o crescimento da região e do país.

Com 604,16 quilômetros de extensão, o sistema rodoviário do lote 2 é composto pelas BRs 153/277/369/PR e PRs 092/151/239/407/408/411/508/804/855, que passam pelos municípios de Bandeiran-

tes, Curitiba, Carambeí, Cornélio Procopio, Jaguariaíva, Jacarezinho, Paranaguá e Ponta Grossa. No total, serão 356 quilômetros de duplicações, 139 quilômetros de terceiras faixas e 72 quilômetros de vias marginais.

A novidade no projeto de concessão do sistema rodoviário que formam o lote 2 são as praças de pedágio: no total, serão sete praças, sendo quatro já existentes (São José dos Pinhais, Jacarezinho, Carambeí e Jaguariaíva) e outras três novas (Senegés, Jacarezinho 2 e Quatiguá).

“Trabalhamos nessa modelagem para que os paranaenses paguem uma tarifa justa e, em troca, recebam rodovias e serviços de qualidade”, disse o secretário-executivo do Ministério dos Transportes, George Santoro.

Para todas elas estão previstos descontos na tarifa, valores diferentes para pista simples e dupla e inovações tecnológicas que incluem áreas de escape e iluminação inteligente (LED). Por toda a extensão do sistema rodoviário, o projeto prevê que os recursos sejam

“
DAMOS MAIS UM PASSO IMPORTANTE PARA ALAVANCAR A INFRAESTRUTURA DO PARANÁ. EM CONJUNTO COM TODA A SOCIEDADE PARANAENSE, CONSEGUIMOS APRIMORAR O PROJETO E FINALMENTE DEFINIR A DATA DO LEILÃO”

RENAN FILHO
ministro dos Transportes

aplicados em melhorias, ampliações, equipamentos e sistemas, como pontos de paradas de descanso para caminhoneiros, paradas de ônibus e passarelas para pedestres. As obras de duplicação devem ocorrer entre o ano três e o ano sete da concessão.

REGIÃO SUDESTE

Autoridade Portuária de Santos irá pleitear terceira pista ao Governo de SP

Presidente da APS falou sobre possível esgotamento rodoviário na região em 2030

VANESSA PIMENTEL
vanessa@portalbenews.com.br

gam entre Santos, Guarujá e Cubatão.

“Na alta da colheita (safra), os caminhões ficam na Cônego entre 20 e 30 horas e dados apontam que até 2030 teremos um caos nesta pista”, explicou Pomini.

O presidente da APS acredita que “se o governador não apertar o botão para a implementação de uma terceira pista (SP-Porto) nossa logística rodoviária, que representa 70% do nosso escoamento de produtos, vai simplesmente parar”, declarou.

Por isso, Pomini destacou que o diálogo com o Governo do Estado a respeito desse projeto será “um pleito importante” e que o ideal seria que as duas obras fossem anunciadas ao mesmo tempo: o túnel ligando Santos a Guarujá e a terceira pista.



Divulgação/ECOVIAS

A única rodovia que faz a ligação do Planalto com o Porto de Santos é a Anchieta, que faz parte do Sistema Anchieta-Imigrantes

O presidente da Autoridade Portuária de Santos (APS), Anderson Pomini, afirmou que irá pleitear junto ao Governo de São Paulo a implementação de uma terceira pista ligando o Planalto ao complexo portuário. A única rodovia que faz essa ligação é a Anchieta, que faz parte do Sistema Anchieta-Imigrantes.

Segundo ele, relatórios apontam que até 2030 pode haver um colapso no modal rodoviário da região, sobrecarregando ainda mais a Rodovia Cônego Domênico Rangoni, muito utilizada por caminhões que se dirigem ao Porto e trafe-

Ele falou sobre o assunto na última terça-feira (6), em um encontro com jornalistas promovido pela APS para expor as metas prioritárias da estatal.

Porto-cidade

Outra tema debatido foi a relação porto-cidade, que a APS pretende melhorar investindo em obras de integração,

como o Parque Valongo, que vai revitalizar o Armazém 4 e o espaço dos antigos galpões 5 e 6, além da implementação um programa de visitação permanente ao canal de navegação do Porto de Santos.

Já a abertura do Museu do Porto deve ocorrer ainda neste mês, assim que o ministro de Portos e Aeroportos, Márcio França, conseguir conciliar a

agenda para fazer parte da cerimônia.

Ainda segundo Pomini, o Armazém 7, que deve receber uma escola com cursos técnicos voltados ao segmento portuário, pode ter a parceria do Sesi (Serviço Social da Indústria) e do Conselho Regional de Engenharia e Agronomia (Crea).

Para os armazéns 1,2 e 3, existem propostas de empresas que têm interesse em subsidiar a restauração desses espaços e cuidar também da gestão dos futuros espaços, dentro do modelo conhecido como Proposta de Manifestação de Interesse (PMI).

**NORDESTE
EXPORT 2023**
JOÃO PESSOA - PB



**19 E 20
DE JUNHO**

#confirmados

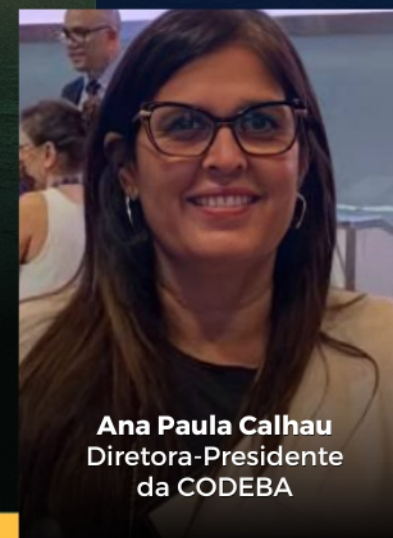
Presenças confirmadas no mais importante fórum sobre logística, infraestrutura e transportes da região Nordeste



Fabrizio Pierdomenico
Secretário Nacional de Portos e Transportes Aquaviários



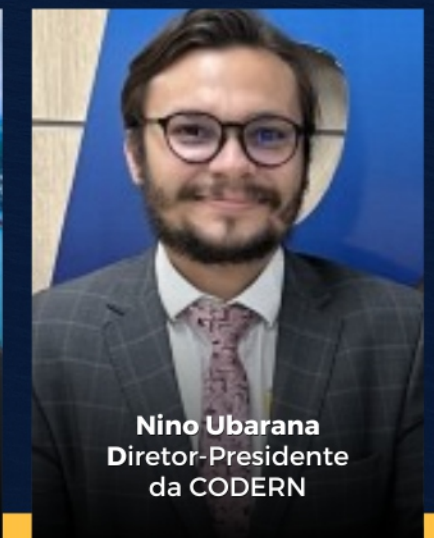
Ricardo Barbosa
Presidente do Porto de Cabedelo



Ana Paula Calhau
Diretora-Presidente da CODEBA



Marcio Guiot
Presidente do Complexo Industrial Portuário de Suape



Nino Ubarana
Diretor-Presidente da CODERN

E muito + autoridades e lideranças empresariais

Evento exclusivo para conselheiros, patrocinadores e autoridades convidadas.

Transmissão ao vivo e gratuita pelo Portal BE News

BE NEWS

**NORDESTE
EXPORT**
FÓRUM REGIONAL DE LOGÍSTICA, INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES

REGIÃO NORDESTE

Navio-escola da Armada Argentina está aberto para visitação no Porto de Salvador

Embarcação estará disponível ao público hoje, das 10h às 17h, com entrada gratuita

VANESSA PIMENTEL
vanessa@portalbenews.com.br

O navio-escola ARA Libertad, da Armada Argentina (equivalente à Marinha Brasileira), atracou ontem (7) no Porto de Salvador (BA) e está aberto hoje (8) para visitação pública.

A entrada é gratuita e quem quiser conhecer a embarcação pode ir ao local das 10h às 17h.

A fragata ARA Libertad é um navio de instrução que par-



Divulgação

A fragata ARA Libertad possui três mastros, 104 metros de comprimento e 14,3 metros de boca. Ela já passou por 69 países e 167 portos

tiu recentemente para sua 51ª Viagem de Treinamento do Posto Naval de Buenos Aires. O navio está sob o comando do capitão Gonzalo Horacio Nieto e deve ter várias atividades na capital baiana, incluindo a ida a bordo de representantes do governo brasileiro, autoridades militares e funcionários da embaixada.

O objetivo da viagem, segundo a Armada Argentina, é trocar experiências, fomentar laços de amizade e companheirismo entre marinheiros, tripulantes e aspirantes.

Na programação há também uma visita à Base Naval de Aratu, onde os visitantes prestarão homenagens a heróis navais da Marinha do Brasil.

A fragata possui três mastros, 104 metros de comprimento e 14,3 metros de boca. Ela já passou por 69 países e 167 portos.

Amanhã (9) pela manhã, a embarcação parte da Bahia rumo a Trinidad e Tobago.

Público poderá conhecer o navio-patrolha Grajaú neste fim de semana, no Recife

Visitação faz parte de uma série de atividades promovidas pela Marinha ao longo deste mês

VANESSA PIMENTEL
vanessa@portalbenews.com.br

O navio-patrolha Grajaú, da Marinha do Brasil, estará atracado no Porto do Recife (PE) nestes sábado (10) e domingo (11), e aberto à visitação pública gratuita no período de 9h às 15h.

A visitação faz parte de uma série de atividades promovidas pela Marinha ao longo deste mês em comemoração ao

Dia da Marinha, comemorado no dia 11 de junho. A data é alusiva ao aniversário da Batalha Naval do Riachuelo, ocorrida em 1865.

A visitação acontecerá por ordem de chegada, até as 15h. Ao pôr do sol, a tripulação da embarcação conduzirá o cerimonial à bandeira.

A embarcação realiza, na área sob jurisdição do Comando do 3º Distrito Naval (Ceará, Rio Grande do Norte, Paraíba, Pernambuco e Alagoas), missões de



Divulgação/Marinha do Brasil

O Grajaú realiza missões de socorro e salvamento marítimo, patrulha e inspeção na área que compreende Ceará, Rio Grande do Norte, Paraíba, Pernambuco e Alagoas

socorro e salvamento marítimo, patrulha e inspeção naval, contribuindo para a salvaguarda da vida humana e para a segurança e controle dos interesses do Brasil no mar.

Segundo a Marinha, a visitação pública permite divulgar à sociedade algumas das atividades realizadas pelo órgão, assim como as tradições navais.

Porto recifense tem aumento de 9,73% na movimentação de cargas em maio

Operações com fertilizantes, malte e etanol se destacaram no período

VANESSA PIMENTEL
vanessa@portalbenews.com.br

O Porto do Recife (PE) registrou um aumento de 9,73% na movimentação de cargas de maio comparado ao mesmo mês do ano passado. Operações com fertilizantes, malte e etanol se destacaram no período.

O malte, por exemplo, contabilizou 18 mil toneladas no mês passado, enquanto em maio de 2022 foi de pouco mais de cinco mil toneladas.

Já o etanol, que não teve



Divulgação

nenhuma movimentação durante maio de 2022, chegou a operar mais de 2.300 toneladas em maio de 2023.

Para os fertilizantes, foram mais de 9 mil toneladas contra 3 mil toneladas em 2022.

A expectativa do Porto do Recife é fechar o primeiro semestre de 2023 com um aumento ainda maior.

“Em reunião com o coordenador de Operações do Porto, Edson Bartolomeu, os cálculos, até este momento, já apontam um crescimento por volta de 25% em relação ao primeiro semestre de 2022”, disse Delmiro Gouveia, presidente do porto recifense.

A expectativa do Porto do Recife é fechar o primeiro semestre de 2023 com um aumento ainda maior na movimentação de cargas