



portalbenews.com.br

ESPAÇO ABTRA Série “Pílulas de AFC” detalha nesta semana o Portal Único do Comércio Exterior ▶ **p5**

VITRINE Bastidores de festas, apresentações e visitas de autoridades, com a jornalista Cândice La Terza ▶ **p6**



Alexandre Carvalho/A2img

SP prevê investimentos de R\$ 32 bi para obras em rodovias



Governo do Estado deu início à estruturação de projetos enquadrados no Programa de Parcerias de Investimentos (PPI) ▶ **p3**

Divulgação/Praticagem/Ecovix



Reparo de navio sonda deve gerar 700 empregos no RS. Veja como se inscrever ▶ **p4**

SANTA CATARINA Terminal graneleiro de São Francisco do Sul bate recorde no 1º quadrimestre ▶ **p4**

CABOTAGEM Tecon Salvador anuncia nova rota ligando Nordeste e Norte ao Sul e Sudeste ▶ **p5**

PERNAMBUCO Suape lança observatório para incentivar pesca artesanal no território do complexo ▶ **p5**

EDITORIAL

A indústria naval e os portos

Nos últimos anos, o Estaleiro Rio Grande (ERG), localizado no Rio Grande do Sul, tem mostrado um exemplo inspirador de ressurgimento da indústria naval brasileira. A recente chegada do navio sonda ODN I para manutenção no estaleiro representa um marco significativo desde a retomada das atividades navais em 2021, abrindo portas para um futuro promissor.

A indústria naval brasileira desempenhou um papel vital no passado, contribuindo para o desenvolvimento econômico do País e fortalecendo a infraestrutura portuária nacional. No entanto, ao longo dos anos, enfrentou diversos desafios que resultaram em um declínio de suas atividades. Agora, é essencial revitalizar esse setor e aproveitar seu imenso potencial.

A chegada do navio sonda ODN I no Estaleiro Rio Grande demonstra um passo crucial nessa direção. Pela primeira vez, a embarcação passará por um processo completo de revisão geral, incluindo sistemas, pintura, manutenção e serviços de tubulação. Esse empreendimento, que deve durar aproximadamente 60 dias, trará uma geração significativa de empregos, com cerca de 700 postos de trabalho no auge da mobilização.

Além disso, é importante destacar que o estaleiro tem ampliado sua atuação para embarcações de menor porte e explorado novas áreas, como a manutenção de petroleiros argentinos e embarcações pesqueiras chinesas e espanholas. Essa diversificação de serviços fortalece a sustentabilidade financeira do estaleiro e, ao mesmo tempo, prepara a infraestrutura necessária para uma possível retomada desse mercado no estado.

A indústria naval brasileira possui potencial não apenas para impulsionar a economia, mas também para fortalecer a infraestrutura portuária nacional. Em um país com uma vasta costa e importantes rotas marítimas, é crucial investir na modernização e expansão dos portos, tornando-os aptos a receber embarcações de grande porte e atender às demandas do comércio internacional.

Os desafios que a indústria naval enfrentou no passado não devem desencorajar o setor. Pelo contrário, devem servir como lições valiosas para impulsionar a inovação, aprimorar as práticas de gestão e promover uma mentalidade de crescimento contínuo.

A indústria naval brasileira tem potencial para ser uma força impulsionadora na economia nacional. É hora de apoiar e investir nesse setor, fortalecendo os estaleiros e modernizando os portos. Ao fazer isso, serão abertos caminhos para um futuro próspero, gerando empregos, promovendo o desenvolvimento regional e impulsionando o comércio internacional.

É fundamental que as autoridades e os empresários reconheçam a importância estratégica da indústria naval brasileira e trabalhem em conjunto para criar um ambiente favorável ao seu crescimento. Que esse exemplo positivo do Estaleiro Rio Grande seja aproveitado para estimular o surgimento de novos projetos e oportunidades, fortalecendo assim a indústria naval e promovendo o progresso de nosso país.

Investir na indústria naval é investir no futuro do Brasil. A hora de agir é agora.

NESTA EDIÇÃO



▲ MANCHETE

- 3 Governo de SP prevê investimentos de R\$ 32,2 bilhões em obras em rodovias

HUB

- 3 Preço das passagens aéreas tem queda média de 17,73% em maio

REGIÃO SUL

- 4 Manutenção de navio sonda deve gerar 700 empregos no Estaleiro Rio Grande

Terminal graneleiro de São Francisco do Sul bate recorde no 1º quadrimestre

REGIÃO NORDESTE

- 5 Tecon Salvador anuncia nova rota de cabotagem

Suape lança Observatório da Pesca Artesanal

ESPAÇO ABTRA

- 5 Pílulas de AFC - Chegamos ao portal

VITRINE

- 6 Bastidores de festas, apresentações e visitas de autoridades, com a jornalista Cândice La Terza

portalbenews.com.br



Sede
Alameda Campinas, 802, 6º andar,
São Paulo, São Paulo
01404-200, BR

Sucursal Brasília
SRTVS Quadra 701, bloco O, nº 110
Edifício Multiempresarial, sala 520, Bairro Asa Sul
Brasília, Distrito Federal
70340-000, BR

Sucursal Santos
Rua Brás Cubas, 37, Sala 11
Santos, São Paulo
11013-919, BR

Diretor-presidente
Fabrício Julião

Diretor-superintendente
Marcio Delfim

Diretora Administrativo-financeira
Jaclyra Lima

Diretor de Redação
Leopoldo Figueiredo

Editor
Alexandre Fernandes

Equipe de reportagem
Cássio Lyra, Marília Sena,
Vanessa Pimentel e Vitória Malafati

Diretora de Arte
Mônica Petroni Mathias

Assistente de Arte
Paulo José Ribeiro

FALE COM A GENTE

ATENDIMENTO AO LEITOR

Se você quer perguntar, sugerir pautas ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas, escreva um e-mail para atendimento@portalbenews.com.br

INSCREVA-SE

Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News. Para isso, inscreva-se em www.portalbenews.com.br

PUBLICIDADE

atendimento@portalbenews.com.br

(11) 91615.1200



LEOPOLDO FIGUEIREDO
E COLABORADORES
leopoldo.figueiredo@portalbenews.com.br

Passagens aéreas 1

O preço das passagens aéreas no Brasil registrou uma queda média de 17,73% em maio, em relação ao mês anterior, abril, segundo dados do Índice de Preços ao Consumidor Amplo (IPCA, que aponta a inflação oficial do País). Dos itens pesquisados para o cálculo do indicador, foi o que apresentou a maior redução de valor no período. No acumulado do ano, a diminuição chega a 21,37%, o que faz com que ocupe o quinto lugar na relação dos artigos analisados e que mais foram barateados.

Passagens aéreas 2

O decréscimo no preço das passagens acabou impactando no resultado do IPCA de maio, que fechou em 0,23%. Em abril, ele havia fechado em 0,61%.

Passagens aéreas 3

Segundo o Governo Federal, um dos fatores que explicam a queda no valor das passagens é a recente valorização do real frente ao dólar. O querosene de aviação (combustível das aeronaves) representa 40% dos custos de uma companhia aérea e 60% do seu preço é dolarizado.

Passagens aéreas 4

A redução no preço das passagens aéreas foi comemorada pelo ministro de Portos e Aeroportos, Márcio França, em sua conta no Twitter, na tarde dessa quinta-feira. "Pra quem reclamava que o aeroporto tinha virado uma 'rodoviária' nos primeiros governos do Presidente @LulaOficial, tenho uma notícia: se preparem para reclamar novamente! O Brasil voltou, e o povo vai voltar a voar!", escreveu o ministro.

Ferrovia 1

A futura implantação da Ferrogrão, ferrovia a ser construída ligando as regiões produtoras do Centro-Oeste ao Pará, facilitando o acesso a portos do Arco Norte, vai levar ao barateamento do custo do frete de cargas. A análise é de deputados da Frente Parlamentar da Agropecuária de Mato Grosso (FPA-MT) e do presidente da Federação dos Engenheiros Agrônomos do Estado de Mato Grosso (Feagro), Isan Rezende. No final do mês passado, o Supremo Tribunal Federal liberou os estudos do empreendimento, mas as obras ainda estão suspensas.

Ferrovia 2

Para o presidente da Feagro MT, a ferrovia, além da geração de empregos, a obra vai reduzir custos. "Atualmente, muitos desses produtos são transportados por caminhões em longas distâncias até os portos, o que aumenta os custos logísticos e gera congestionamentos nas estradas. Com a Ferrogrão, o transporte ficará mais acessível e competitivo, o que pode aumentar a capacidade de exportação do agronegócio brasileiro, permitindo que mais produtos agrícolas alcancem os mercados internacionais de maneira eficiente", destacou.

Governo de SP prevê investimentos de R\$ 32,2 bilhões em obras em rodovias

Executivo Estadual também espera aporte de R\$ 9 bi em projeto de trem de passageiros ligando São Paulo a Sorocaba

Divulgação/Governo de São Paulo



Segundo o Governo do Estado, os estudos para os projetos estão sendo produzidos por uma instituição do Banco Mundial voltada ao setor privado em mercados emergentes

CÁSSIO LYRA
cassio@portalbenews.com.br

O Governo do Estado de São Paulo realizou nesta semana o início da estruturação de projetos que estão enquadrados no Programa de Parcerias de Investimentos (PPI). Alguns dos projetos comentados na reunião são voltados para as rodovias estaduais e ferrovias. Juntando todos os projetos, envolvendo todos os setores, os investimentos devem ultrapassar os R\$ 42 bilhões.

Segundo o Governo do Estado, os estudos para os projetos estão sendo produzidos pela International Finance Corporation (IFC), instituição do Banco Mundial voltada ao setor privado em mercados emergentes. Todos os levantamentos estão em fase de análise de pré-viabilidade. Após essa etapa, haverá a estruturação dos projetos, com pesquisas mais robustas para definir a modelagem ideal para cada proposta.

No âmbito que envolve as rodovias, o Governo Estadual avalia a estruturação de trechos atualmente concedidos e outros que estão sob administra-

ção do Departamento de Estradas de Rodagem (DER) seja no Interior, Litoral e Grande São Paulo. A previsão é atrair investimentos em torno de R\$ 32,2 bilhões.

Para as ferrovias, a proposta de PPP (parceria público-privada) para a implementação do Trem Intercidades Eixo Oeste, que vai ligar a Capital até Sorocaba, deverá receber recursos da ordem de R\$ 9 bilhões. O transporte de passageiros, por linha férrea, entre os dois municípios é aguardada há mais de dez anos.

"São projetos muito importantes e estou muito otimista com o sucesso dessas ações. Tenho notado forte interesse nos nossos projetos, que serão transformadores para a infraestrutura e a mobilidade no Estado de São Paulo", disse o governador Tarcísio de Freitas (Republicanos).

Outros temas que envolvem as PPIs também foram discutidos, tais como o cronograma de propostas de concessão de linhas de transporte público sobre trilhos da Companhia Paulista de Trens Urbanos (CPTM) e a desestatização da Companhia de Saneamento Básico do Estado de São Paulo

(Sabesp). A previsão é que até 11 leilões sejam resultados desses levantamentos, com realização até o fim de 2026.

A reunião no Palácio dos Bandeirantes teve a participação do secretário-chefe da Casa Civil, Arthur Lima, dos secretários de Estado Gilberto Kasab (Governo e Relações Institucionais), Rafael Benini (Parcerias em Investimentos), Natália Resende (Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística), Samuel Kinoshita (Fazenda e Planejamento) e Marco Antonio Assalve (Transportes Metropolitanos), além da procuradora-geral do Estado, Inês Coimbra, e diretores de agências e empresas estaduais.

Túnel Santos-Guarujá

O projeto do túnel submerso que liga as cidades de Santos e Guarujá, uma das prioridades do atual governo, não foi discutido, mas o projeto está incluso nos estudos que envolvem a PPI. O Governo do Estado já afirmou ter os estudos necessários para a viabilização da obra, incluindo entrar com o aporte financeiro necessário para a construção do empreendimento.

“TENHO NOTADO FORTE INTERESSE NOS NOSSOS PROJETOS, QUE SERÃO TRANSFORMADORES PARA A INFRAESTRUTURA E A MOBILIDADE NO ESTADO DE SÃO PAULO”

TARCÍSIO DE FREITAS
governador de São Paulo

PPI

O Programa de Parcerias de Investimentos tem como objetivo ampliar as oportunidades de investimento, emprego, desenvolvimento socioeconômico, tecnológico, ambiental e industrial em São Paulo. A carteira estadual de projetos é estimada em mais de R\$ 180 bilhões, entre capital privado e público.

A iniciativa é baseada em sustentabilidade de projetos, segurança jurídica, estabilidade das normas e observação das melhores práticas nacionais e internacionais. Esses pilares norteiam a relação entre o Governo do Estado e empresas parceiras.

REGIÃO SUL

Manutenção de navio sonda deve gerar 700 empregos no Estaleiro Rio Grande

Esta será a maior operação de reparos no local desde a sua retomada, em 2021

Divulgação/Praticagem/Ecovix

CÁSSIO LYRA
redacao@portalbenews.com.br

O Estaleiro Rio Grande (ERG), localizado no Rio Grande do Sul, recebeu na última terça-feira o navio sonda ODN I, que passará por manutenção no estaleiro. De acordo com a Ecovix, trata-se do maior serviço do estaleiro desde a sua retomada das atividades navais, em 2021.

Essa é a primeira vez que o navio sonda passa por um processo de docagem para revisão geral nos sistemas, pintura, manutenção, serviços de tubulação, entre outros. De acordo com a Portos RS, Autoridade Portuária, os trabalhos devem durar cerca de 60 dias e, no pico da mobilização, devem ser gerados 700 empregos para a realização dos reparos.

A atuação com embarcações de menor porte e em um ramo que ainda não havia sido



Essa é a primeira vez que o navio sonda passa por um processo de docagem para revisão geral nos sistemas, pintura, manutenção, serviços de tubulação, entre outros

explorado permitiu ao espaço recursos para a manutenção de sua infraestrutura, visando uma possível retomada da indústria naval no estado. O assunto, inclusive, já foi pauta entre o

presidente da Petrobras, Jean Paul Prates, e o presidente da Transpetro, Sérgio Bacci, que participaram de agenda no Rio Grande do Sul.

Recentemente, o Estaleiro

Rio Grande trabalhou na manutenção de um petroleiro argentino e de duas embarcações pesqueiras, sendo uma chinesa e outra espanhola.

Assim como os anteriores,

os serviços estão sendo realizados em parceria com a Dock-Brasil. O navio sonda ODN I será utilizado em um contrato pela Petrobras e pode operar em uma lâmina de água de até 3.048 metros, além de perfurar poços de até 12.195 metros de profundidade.

O diretor operacional da Ecovix, Ricardo Ávila, contou que pelo fato do navio nunca ter sido docado, o estaleiro já vinha se preparando para esse reparo há pelo menos três meses. Segundo ele, o plano de picadeiros, que é o berço que recebe o navio para docagem, foi preparado de maneira inédita.

“Temos profissionais altamente qualificados, capazes de atender demandas complexas — além de contribuir para gerar novos empregos e promover desenvolvimento para Rio Grande e toda a região”, afirmou Ávila.

Os trabalhadores interessados podem se inscrever pelo site da Ecovix, na opção “Cadastre seu currículo”.

Terminal graneleiro de São Francisco do Sul bate recorde no 1º quadrimestre

Foram 586 mil toneladas movimentadas, alta de 22% em relação ao mesmo período de 2022

Divulgação/SCPAR

CÁSSIO LYRA
redacao@portalbenews.com.br

O Terminal Graneleiro do Porto de São Francisco do Sul alcançou um novo recorde em 2023. No primeiro quadrimestre do ano, foram movimentadas 586 mil toneladas de grãos, principalmente, soja. O número representa um aumento de 22% em relação ao mesmo período de 2022, quando foram recebidas 481 mil toneladas.

São Francisco do Sul é responsável por exportar 80% de toda a soja produzida em Santa Catarina, sendo a China o principal país destinatário. O Terminal ocupa uma área equivalente a quatro campos de futebol, dentro do complexo portuário, e conta com dois grandes armazéns, a partir dos quais os grãos são transportados até os navios, por meio de esteiras.

Segundo Cleverton Vieira,



São Francisco do Sul é responsável por exportar 80% de toda a soja produzida em Santa Catarina, sendo a China o principal país destinatário

presidente do Porto de Imbituba, o planejamento das obras de revitalização foi essencial para alcançar as metas de crescimento do terminal.

“A partir da previsão de uma safra recorde, a administração do Porto, juntamente com a equipe de funcionários do Ter-

minal, procurou assegurar que o carregamento dos grãos ocorra de modo ágil, reforçando o compromisso do governador Jorginho Mello (PL) em ofertar o melhor serviço possível”, analisou.

Entre as melhorias destacadas, foi a balança rodoviária

ampliada para atender caminhões maiores. O equipamento passou de 20 metros para 25 metros. No passado, um caminhão bitrem tinha que ser pesado em duas etapas. Agora, só numa, agilizando o fluxo de veículos.

“O Porto vem recuperando

e mantendo a estrutura do Terminal, com investimentos constantes. Prova disso é a recuperação das vias internas, com a implantação de pavimento rígido, adequado à intensa circulação de caminhões pelo recinto”, concluiu Vieira.

A Autoridade Portuária destacou, também, a linha férrea que atende o Terminal Graneleiro, que está recebendo melhorias desde o início do ano.

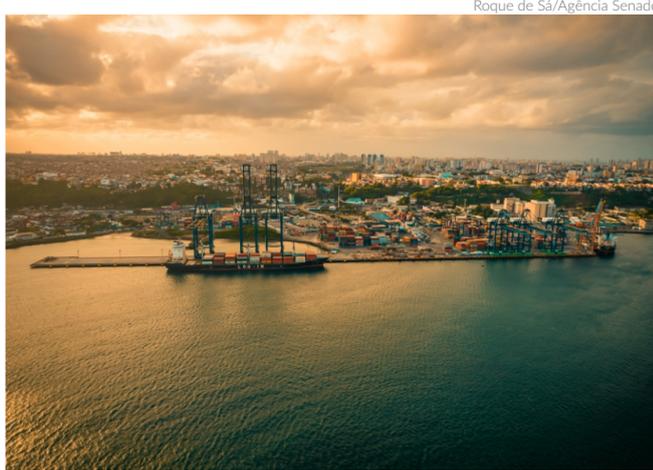
Cerca de 500 metros da malha ferroviária passam por revitalização, incluindo 300 metros que estão desativados desde 2019. A obra agiliza as manobras dos trens, permitindo o uso de duas vias diferentes: uma para a entrada de vagões carregados e outra para a saída dos vazios.

REGIÃO NORDESTE

Tecon Salvador anuncia nova rota de cabotagem

Serviço liga Nordeste e Norte ao Sul e Sudeste do Brasil

VANESSA PIMENTEL
vanessa@portalbenews.com.br



Roque de Sá/Agência Senado

A Wilson Sons, que opera o Tecon Salvador (BA), anunciou uma nova rota de cabotagem. Segundo a companhia, o serviço Expresso Amazonas começou a funcionar no último dia 3, é disponibilizado pela Log-In Logística Intermodal e visa atender às crescentes demandas das regiões Nordeste e Norte, principalmente na conexão direta com o Polo Industrial de Manaus, um dos destinos mais importantes para as cargas baianas.

Funciona assim: após sair do Porto de Salvador, a embarcação possui escalas em Suape (PE) e Pecém (CE), no Nordeste, depois segue para Manaus

(AM), no Norte do País. Na saída de Manaus, a rota conta com uma navegação expressa até Santos (SP), sem escalas intermediárias, depois segue para o Porto de Navegantes (SC), no Sul, antes de retornar ao Porto de Salvador.

De acordo com a operadora, inicialmente, o serviço terá um navio descendo e outro subindo, com saídas quinzenais e embarques regulares.

O diretor comercial da Log-In, Felipe Gurgel, falou sobre a nova rota. "Entende-

mos a necessidade dos clientes de Manaus e desenvolvemos uma solução logística rápida, eficiente, segura e sustentável, com escalas estrategicamente pensadas, maior capacidade e melhor transit time (tempo de transporte)".

Para Demir Lourenço, diretor-executivo do Tecon Salvador, a eficiência tecnológica, operacional e de segurança do terminal baiano, possibilitadas a partir dos investimentos em infraestrutura para aumentar a capacidade de atendimento, vem colocando a Bahia em posição de destaque.

"A qualidade do serviço prestado tem credenciado o porto baiano a participar de rotas estratégicas para atender às demandas do mercado nacional e internacional. O novo serviço da Log-In tem essa sinergia no importante papel de

levar mais agilidade, flexibilidade nas datas das escalas e maior oferta para o transporte de cargas, conectando Norte a Sul do Brasil", avalia.

A partir de julho, com a conclusão das obras que permitirão o uso de guindastes novos na extensão inteira dos cais principais, o terminal terá capacidade de receber simultaneamente dois navios de até 366 metros, além de um navio menor no cais de 240 metros.

Atualmente, o Tecon Salvador atende cerca de 470 navios ao ano, 750 caminhões/dia e é pioneiro no uso de equipamentos elétricos.

Como exemplo, os guindastes de cais e de pátio, que têm sistema de regeneração de energia - tecnologia capaz de acumular a energia gerada na descida da carga para reutilizar no próprio equipamento.

ESPAÇO



Pílulas de AFC - Chegamos ao portal

O Artigo 10 é um dos mais complexos do Acordo de Facilitação ao Comércio (AFC) e, desde o início, tem exigido um esforço especial do Brasil. Por isso, vai merecer mais de uma "dose das nossas pílulas" para tratar dos vários aspectos que envolvem, particularmente, as atividades dos setores logístico/portuário e de recintos alfandegados.

Sua principal recomendação é disponibilizar um "guichê único" que centralize os documentos e/ou informações para importação, exportação ou trânsito de bens para análise, por parte dos órgãos do governo, como também os resultados dessas análises.

Para tanto, o Brasil criou o programa brasileiro conhecido como "Portal Único do Comércio Exterior", que se tornou o "centro da estratégia brasileira de adesão ao AFC" e cujos detalhes estão no endereço www.portalsiscomex.gov.br. Vale muito a pena dar uma passada por lá!

De acordo com o programa, exportadores, importadores e transportadores possuem uma interface tecnológica para interação com os órgãos de governo, que, a partir de uma base de dados compartilhada, executam individualmente seus processos de licenciamento e/ou inspeções, comunicando os resultados por essa mesma interface.

Quem acompanha o projeto sabe que não se trata apenas da disponibilização de uma ferramenta de TI, mas de uma completa revisão, modernização e automatização dos processos de importação, exportação e trânsito aduaneiro.

Coluna sob responsabilidade da Associação Brasileira de Terminais e Recintos Alfandegados (Abtra). Jornalista responsável: Milena de Castro

Suape lança Observatório da Pesca Artesanal

Espaço debaterá os impactos sociais e ambientais decorrentes das atividades pesqueiras

VANESSA PIMENTEL
vanessa@portalbenews.com.br

cerimônia contou com a participação da secretária-executiva de Meio Ambiente do Estado, Karla Godoy; do diretor-presidente do Porto de Suape, Marcio Guiot; pescadores e integrantes das comunidades do entorno.

As iniciativas fizeram parte da programação da Semana do Meio Ambiente de Suape, que começou na última segunda-feira (5), no Dia Mundial do Meio Ambiente. O evento de quarta-feira foi chamado de Agenda Azul e trouxe o tema "Economia dos Mares".

Antes do lançamento do Observatório da Pesca Artesanal ocorreram palestras ministradas pelo geógrafo Sereno Duprey (Planejamento Espacial Marinho) e pelo superintendente federal da Pesca e Aquicultura no Estado de Pernambuco Flávio Barros (Megamar e Estoque Pesqueiro).

Ao final do encontro, as comunidades participaram do debate, em que os gestores de Suape se colocaram à disposição para debater sobre as tratativas relacionadas às pautas expostas.

O Porto de Suape (PE) lançou na quarta-feira (7) o projeto Observatório da Pesca Artesanal, um fórum aberto e permanente que irá debater propósitos, desafios e oportunidades para a atividade no território do complexo portuário.

Além de apoiar a implementação da política de pesca artesanal, o espaço debaterá os impactos sociais e ambientais decorrentes das atividades pesqueiras, promoverá o diálogo permanente entre os elos da cadeia produtiva e estimulará a formação de consenso nos temas de interesse do setor, incentivando a produção, o beneficiamento, a comercialização e o consumo do pescado produzido no território.

Outro projeto, chamado Planejamento Espacial Marinho, também foi lançado. A

VITRINE



CÂNDICE LA TERZA
candice@portalbenews.com.br

Para os eventos que fazem a diferença, esta é a sua **Vitrine**.

Esta semana a Vitrine está mais do que especial e traz registros de um momento histórico, em clima de muita emoção e envolvimento de todos, que aconteceu no dia 6 de junho de 2023, na sede da Associação Comercial de Santos – ACS, em Santos (SP).

Destinado a promover e apoiar projetos voltados às crianças e jovens com deficiência, foi fundado o Instituto Social Brasil Export, idealizado com o intuito de apoiar ações para o diagnóstico e tratamento destas crianças e jovens, além de reforçar a importância do acolhimento familiar e, por fim, promover a inserção dessas pessoas no mercado de trabalho.

“DIVERSIDADE É CONVIDAR PARA A FESTA,
INCLUSÃO É CHAMAR PARA DANÇAR”

José Luiz Borges



Logo após a fundação do instituto, ainda muito emocionados, os idealizadores do projeto, o CEO do Brasil Export, Fabrício Julião, e sua esposa e a presidente do Instituto Social Brasil Export, Fabíola Silva de Souza

José Luiz Borges



José Luiz Borges

Que o sorriso das crianças e adolescentes que serão acolhidos sejam uma constante. Os aplausos 'de pé' desta coluna a este instituto que já nasce um sucesso! Conte com total apoio e colaboração!



José Luiz Borges



Autoridades, empresários do setor portuário, e representantes do poder público prestigiaram este marco para o Brasil Export e demonstraram apoio, participação e muita acolhida ao projeto. A coluna Vitrine agradece a participação de todos neste momento único e convida a todos para acompanhar tudo de melhor dos bastidores deste projeto também por aqui!

Representando a Prefeitura Municipal de Santos, o secretário municipal de Governo, Fabio Ferraz, que elogiou a fundação do Instituto Social Brasil Export como uma ação importante como agente de transformação social positiva, inspirando as pessoas e as empresas a fazerem parte dessa transformação

José Luiz Borges



O diretor-presidente da DP World Santos, Fabio Siccherino, muito emocionado, proferiu palavras de apoio ao projeto, demonstrando a importância da participação efetiva das empresas em causas nobres da sociedade

Em seu sereno e carinhoso discurso, a reitora da Universidade Santa Cecília e diretora acadêmica do Sistema Santa Cecília de Rádio e TV Educativas, Sílvia Teixeira Penteadó, ao lado do CEO do Brasil Export, Fabrício Julião

José Luiz Borges

