



portalbenews.com.br

**HUB** Reforma tributária: setor portuário quer garantir maior prazo para o Reporto no Senado ▶ **p3**

**OPINIÃO** Hudson Carvalho analisa importância de um líder ▶ **p8**



Divulgação/Portos do Paraná

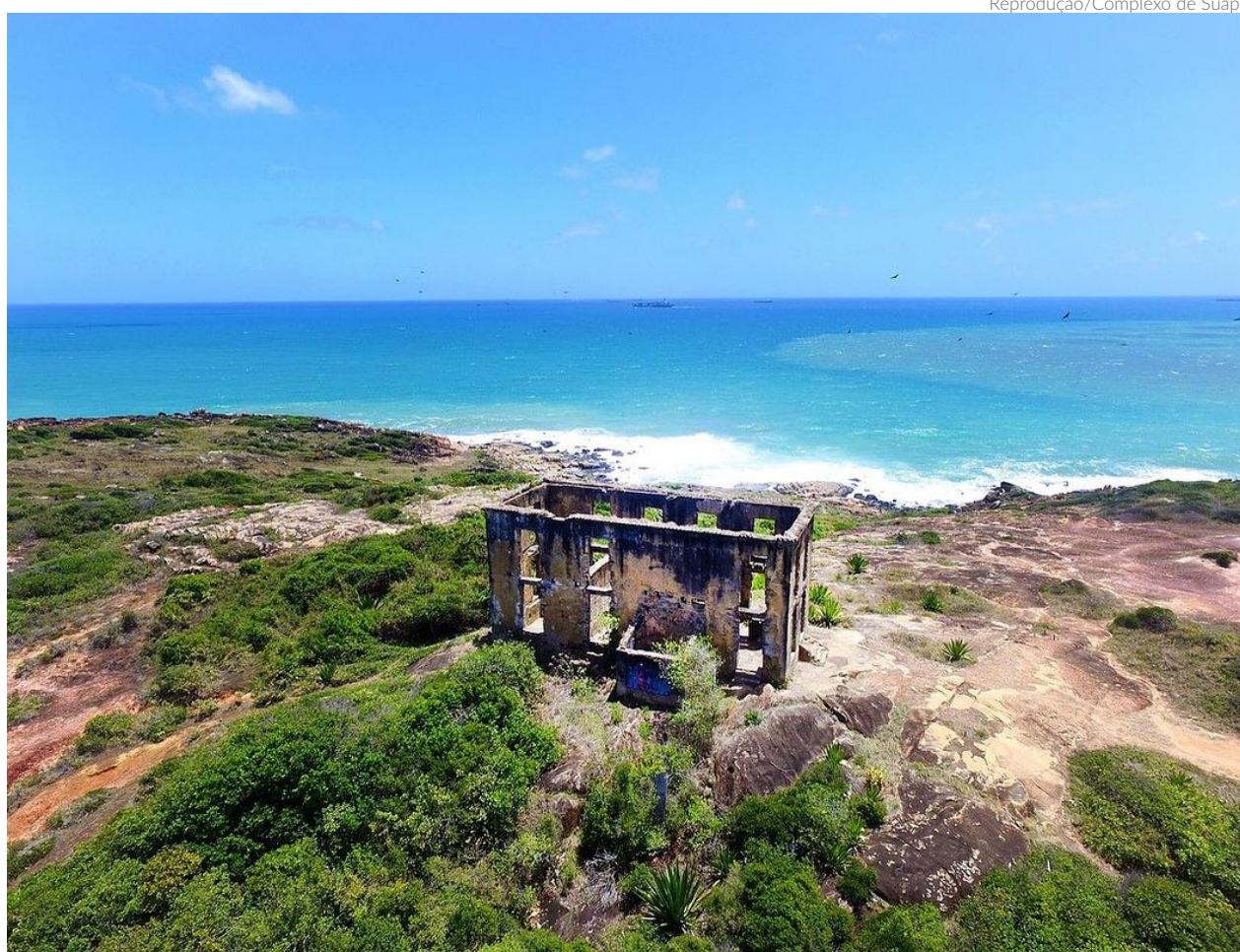
## SUL EXPORT

# Três estados discutem os desafios e projetos para seus portos

Autoridades e gestores dos portos do Paraná, Santa Catarina e Rio Grande do Sul reúnem-se hoje e amanhã em Paranaguá e Curitiba ▶ **p6**

**Complexo Portuária de Suape abre consulta pública para concessão de parque no Cabo de Santo Agostinho, na Região Metropolitana de Recife ▶ p4**

Reprodução/Complexo de Suape



## BE *Job*

As oportunidades de emprego em áreas portuárias, de transporte e logística ▶ **p7**

**MOVIMENTO** Portos movimentam mais de 113 milhões de toneladas em maio ▶ **p3**

**CRUZEIROS** MSC confirma 16 escalas do MSC Armonia em Paranaguá em 2024/25 ▶ **p5**

**VITRINE** Em edição especial, flashes do coquetel de recepção, ontem, em Paranaguá ▶ **p9**



## EDITORIAL

# Impulso à operação de granéis líquidos

O anúncio da expansão da tancagem de combustíveis no Porto de Itaquí, no Maranhão, com a construção de um terceiro terminal da Santos Brasil, destaca a importância dos investimentos na infraestrutura portuária para a operação de granéis líquidos, em especial dos combustíveis. Esses empreendimentos representam um passo significativo para fortalecer a logística e impulsionar o desenvolvimento socioeconômico da região centro-norte do Brasil.

Os terminais TGL 1 e TGL 3, cujas obras foram iniciadas recentemente, já estão em processo de expansão, visando a construção de novos tanques destinados ao recebimento, expedição e armazenagem de diesel, gasolina e biocombustíveis. Além disso, o futuro TGL 2, cujas obras estão previstas para começar ainda este ano, complementará as capacidades de armazenamento e movimentação de granéis líquidos no Porto de Itaquí.

Esses investimentos da Santos Brasil, que arrematou os três terminais em leilão realizado em abril de 2021, representam um compromisso com o crescimento da infraestrutura portuária e com o impulsionamento do desenvolvimento regional. Com um total de mais de R\$ 600 milhões em investimentos, incluindo as outorgas e as obras iniciais, espera-se que a capacidade nominal de armazenamento do TGL 1 seja aumentada de 34 mil m<sup>3</sup> para 66 mil m<sup>3</sup>, enquanto o TGL 3 contará com 30 mil m<sup>3</sup> adicionais, passando de 20 mil m<sup>3</sup> para 50 mil m<sup>3</sup>.

Essa expansão da capacidade de armazenamento é essencial para atender à crescente demanda por combustíveis na região. O Porto de Itaquí é um hub estratégico de distribuição de derivados de petróleo para as regiões Nordeste, Norte e Centro-Oeste, e a Santos Brasil está comprometida em contribuir com o abastecimento do Arco Norte e com o desenvolvimento do agronegócio.

Os investimentos em infraestrutura portuária para a operação de granéis líquidos, principalmente combustíveis, são fundamentais para garantir o suprimento adequado e eficiente desses produtos essenciais à economia. Além disso, tais investimentos impulsionam a geração de empregos, promovem o crescimento regional e fortalecem a competitividade do país no mercado internacional.

É fundamental que o Governo e o setor privado continuem incentivando e realizando investimentos nessa área, reconhecendo a importância estratégica da infraestrutura portuária para o desenvolvimento socioeconômico do Brasil. A expansão da capacidade de armazenamento, o aprimoramento da logística e a modernização dos terminais são medidas que devem ser priorizadas, a fim de atender à demanda crescente, garantir a segurança operacional e melhorar a eficiência das operações.

Em suma, os investimentos na infraestrutura portuária para a operação de granéis líquidos, como os combustíveis, são vitais para o desenvolvimento econômico e a competitividade do país. A expansão dos terminais no Porto de Itaquí é um exemplo concreto desse compromisso, e espera-se que esses esforços continuem, impulsionando não apenas o setor de transporte, mas também a economia como um todo.

## NESTA EDIÇÃO



### ▲ MANCHETE

- 6 Sul Export: desafio e projetos de autoridades portuárias em pauta

### HUB

- 3 Reforma tributária: setor portuário quer garantir maior prazo para o Reporto no Senado

### NACIONAL

- 3 Portos movimentam mais de 113 milhões de toneladas em maio

### REGIÃO NORDESTE

- 4 Suape abre consulta pública para projeto de concessão de parque no Cabo de Santo Agostinho

- 5 Itaquí vai expandir tancagem de combustíveis com novo terminal da Santos Brasil

### REGIÃO SUL

- 5 MSC confirma escalas de navios de cruzeiros em Paranaguá na temporada 2024/2025

### BE JOB

- 7 Oportunidades de emprego nos setores portuário, de transporte e logística

### OPINIÃO

- 8 "O desenvolvimento da liderança é um processo. Nos portos mais do que em qualquer lugar", por Hudson Carvalho

### VITRINE

- 9 Em edição especial, flashes do coquetel de recepção, ontem, em Paranaguá

portalbenews.com.br



**Sede**  
Alameda Campinas, 802, 6º andar,  
São Paulo, São Paulo  
01404-200, BR

**Sucursal Brasília**  
SRTVS Quadra 701, bloco O, nº 110  
Edifício Multiempresarial, sala 520, Bairro Asa Sul  
Brasília, Distrito Federal  
70340-000, BR

**Sucursal Santos**  
Rua Brás Cubas, 37, Sala 11  
Santos, São Paulo  
11013-919, BR

**Diretor-presidente**  
Fabrício Julião

**Diretor-superintendente**  
Marcio Delfim

**Diretora Administrativo-financeira**  
Jacyara Lima

**Diretor de Redação**  
Leopoldo Figueiredo

**Editor**  
Alexandre Fernandes

**Equipe de reportagem**  
Cássio Lyra, Marília Sena,  
Vanessa Pimentel e Vitória Malafati

**Diretora de Arte**  
Mônica Petroni Mathias

**Assistente de Arte**  
Paulo José Ribeiro

## FALE COM A GENTE

### ATENDIMENTO AO LEITOR

Se você quer perguntar, sugerir pautas ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas, escreva um e-mail para [atendimento@portalbenews.com.br](mailto:atendimento@portalbenews.com.br)

### INSCREVA-SE

Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News. Para isso, inscreva-se em [www.portalbenews.com.br](http://www.portalbenews.com.br)

### PUBLICIDADE

[atendimento@portalbenews.com.br](mailto:atendimento@portalbenews.com.br)

(11) 91615.1200

**Reporto 1**

Com a proposta de Reforma Tributária aprovada na Câmara e, agora, em tramitação no Senado, representantes do setor portuário tem como foco incluir no projeto a ampliação do prazo do Reporto, regime especial que libera investimentos em portos e ferrovias do pagamento de impostos e que é válido até o final do ano. A ideia é manter o programa de benefícios em vigor durante o período de transição da reforma, para não onerar esses investimentos.

**Reporto 2**

Entidades empresariais portuárias tentaram incluir o aumento do prazo do Reporto na proposta de reforma debatida na Câmara, mas não obtiveram sucesso. E agora vão buscar convencer os senadores da importância da medida.

**Plataforma 1**

Duas amarras da plataforma de petróleo e gás P-31, da Petrobras, se romperam na última quinta-feira, dia 6, comprometendo a segurança da ancoragem da unidade, segundo informações do Sindicato dos Petroleiros do Norte Fluminense. A Petrobras prevê um prazo de 30 dias para consertar esses cabos de estabilização. Operando no campo de Albacora, na Baía de Campos, a P-31 é um navio-plataforma flutuante, do tipo FPSO (que produz, armazena e movimenta óleo)

**Plataforma 2**

De acordo com o sindicato, na quarta-feira, dia 5, às 16h40, foi registrado uma movimentação incomum na plataforma. Na sequência, a Petrobras enviou uma equipe para inspecionar as amarras, constatando o rompimento. O fato não prejudicou a produção da P-31 pois ela já estava paralisada, devido a serviços de manutenção programados.

**Ataque hacker**

Principal porto do Japão, o complexo marítimo de Nagoya foi alvo de um ataque de ransomware na última semana, afetando a operação de seus terminais de contêineres. Segundo a autoridade portuária, o sistema digital que controla essas instalações foi infectado por esse malware - que sequestra dados estratégicos da vítima, bloqueando-os por criptografia, e só restabelece o acesso a eles após o pagamento de um resgate. De acordo com especialistas, foi o maior ataque feito a Nagoya, que responde por 10% do comércio internacional do país.

# Portos movimentam mais de 113 milhões de toneladas em maio

Consolidado de janeiro a maio registra alta de 4,4% em comparação aos cinco primeiros meses de 2022, segundo Antaq

Divulgação/APS/Arquivo



O Porto de Santos destacou-se como o de maior movimentação, com 11,88 milhões de toneladas, apresentando um aumento de 5,54% em comparação a maio de 2022

Da Redação  
redacao@portalbenews.com.br

O setor portuário alcançou um marco significativo em maio deste ano, com a movimentação de mais de 113,2 milhões de toneladas, de acordo com o Estatístico Aquaviário divulgado pela Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq).

Esse crescimento de 10,43% em comparação com maio de 2022 foi impulsionado pelo aumento na movimentação de minério de ferro e soja, com 34,14 milhões e 19,18 milhões de toneladas movimentadas, respectivamente. Em termos percentuais, esses números representam um aumento de 15,34% e 43,02%.

Em terceiro lugar no pódio de movimentação de toneladas no mês encontra-se o petróleo (óleo bruto), com 17,54 milhões de toneladas movimentadas, registrando um aumento de 11,69% em comparação ao mes-

mo período do ano passado.

Os Terminais de Uso Privado (TUPs) registraram a movimentação de 72,74 milhões de toneladas em maio de 2023, representando um aumento de 10,11% em comparação ao mesmo período do ano anterior.

Destaca-se o Terminal de Ponta da Madeira, na Ilha de São Luís (MA), como líder entre os portos privados, com mais de 13 milhões de toneladas movimentadas, o que mostra um crescimento positivo de 13,7% em comparação a maio de 2022. Outro destaque entre os cinco TUPs que mais movimentaram no mês foi o Terminal de Petróleo Tpet/Toil, localizado no Porto do Açú, no Rio de Janeiro, com um total de 4,95 milhões de toneladas movimentadas, registrando um crescimento notável de 103,96%.

No caso dos portos públicos, a movimentação foi de aproximadamente 40,5 milhões de toneladas durante o mês de maio, representando um aumento de 11% em comparação ao mesmo período do ano passado.

O Porto de Santos desta-

cou-se como o de maior movimentação, com 11,88 milhões de toneladas, apresentando um aumento de 5,54% em comparação a maio de 2022. Esse porto foi responsável por 29,4% de toda a movimentação portuária pública do período. Os portos de Itaguaí (RJ) e Paranaguá (PR) completam o pódio dos portos organizados, com 5,7 milhões e 5,5 milhões de toneladas movimentadas, respectivamente. Em termos percentuais, esses números representam um aumento de 18,7% e 19% em comparação ao mesmo período do ano anterior.

No acumulado de janeiro a maio, o setor portuário movimentou mais de 495,8 milhões de toneladas, registrando um acréscimo de 4,4% em comparação com o mesmo período de 2022.

A carga mais movimentada até o momento foi o minério de ferro, com 137,6 milhões de toneladas movimentadas de janeiro a maio, representando um crescimento acumulado de 5,11% em comparação ao mesmo período do ano anterior.

Outras cargas que merecem destaque nesse período são o milho, com 10,2 milhões de toneladas movimentadas (crescimento de 65,52%), a soja, com 69,3 milhões de toneladas (aumento de 14,62%), e o petróleo (óleo bruto), com 82,7 milhões de toneladas (variação positiva de 10,19%).

Além disso, os destaques do ano incluem as movimentações do Terminal de Tubarão, com um crescimento de 14,12%, e do Terminal de Petróleo Tpet/Toil - Açú, com um notável aumento de 72,95%. Os perfis de carga granel sólido (7,31%) e granel líquido (4,10%) também apresentaram crescimento. O milho (65,52%) e a soja (14,62%) também se destacaram entre as mercadorias movimentadas.

Os interessados em acessar os dados estatísticos do setor aquaviário podem utilizar o Painel Estatístico disponível no site da Antaq, que permite a consulta eletrônica de informações sobre transporte de longo curso, cabotagem, vias interiores e movimentação portuária de contêineres, sendo acessível via smartphones e tablets.



## REGIÃO NORDESTE

# Suape abre consulta pública para projeto de concessão de parque no Cabo de Santo Agostinho

Projeto deve atrair investimentos de R\$ 45,9 milhões nos três primeiros anos de contrato

CÁSSIO LYRA  
cassio@portalbenews.com.br

O Complexo Portuária de Suape, no Pernambuco, abriu consulta pública referente ao projeto de concessão de uso de bem público do Parque Metropolitano Armando de Holanda Cavalcanti (PMAHC), localizado no Cabo de Santo Agostinho, na Região Metropolitana de Recife. De acordo com a Autoridade Portuária, a sociedade civil e o setor produtivo poderão contribuir com o projeto modelado pela Secretaria de Projetos Estratégicos do Estado de Pernambuco, com participação de consultores contratados pela Unesco. As cola-

orações devem ser enviadas pelo e-mail [dialogopublico.armandoholanda@sepe.pe.gov.br](mailto:dialogopublico.armandoholanda@sepe.pe.gov.br), até 7 de agosto.

O perímetro da área da concessão abrange cerca de 118 hectares (ha) de um total de 270 ha do PMAHC. A concessionária que vencer a concorrência, prevista para ser realizada em março de 2024, será responsável pela administração, operação, manutenção e conservação dos atrativos, e pelos investimentos obrigatórios, estimados em R\$ 45,9 milhões para os três primeiros anos de contrato.

"A concessão é de grande importância para viabilizar serviços essenciais para o funcionamento desse equipamento histórico-cultural tão rico e importante para a região. A ação

contempla a implementação de estratégias de preservação dos recursos naturais e culturais e está alinhada à Agenda ESG (boas práticas de governança e sustentabilidade), um dos pilares da administração do complexo", disse o diretor-presidente de Suape, Márcio Guiot.

Segundo a Autoridade Portuária, a concessionária deverá priorizar a mão de obra local e a aquisição de produtos e serviços das comunidades do entorno do parque. Deverá, também, optar por implantar intervenções, atividades, serviços, programas e ações com premissas sustentáveis, buscando contribuir para o alcance dos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) estabelecidos pela Organização das

Nações Unidas (ONU).

"A iniciativa visa impulsionar o desenvolvimento sustentável da região, possibilitando projetos inovadores importantes para as comunidades da área, com geração de renda, fomento aos novos negócios e consolidação do sentimento de pertencimento da população", analisou Carlos Cavalcanti, diretor de Sustentabilidade do Complexo de Suape.

No próximo dia 26, às 9h30, será realizada a audiência pública no centro administrativo do Complexo de Suape, aberta para ampla participação da sociedade civil, órgãos e secretarias estaduais, Prefeitura do Cabo de Santo Agostinho, comunidades, Ministério Público e demais interessados.

## Sobre o parque

O PMAHC, localizado no Cabo de Santo Agostinho, a 30 quilômetros do Recife, é um dos principais ativos ambientais e culturais de Pernambuco e facilmente acessível a partir do polo turístico de Porto de Galinhas e região.

Com área total de 270 hectares, instituída no final da década de 1970, a proteção patrimonial da área ficou sob responsabilidade da estatal portuária, empresa pública que administra o Porto de Suape. O equipamento conta com grande potencial turístico por seus valores nas áreas paisagística, geológica, ambiental, histórica, religiosa e cultural.

# É HOJE

## SUL EXPORT 2023

PARANAGUÁ E CURITIBA - PR

Transmissão ao vivo e gratuita pelo Portal BE News

BE NEWS

Participação presencial exclusiva para conselheiros, patrocinadores e autoridades convidadas pela organização.

Programação atualizada diariamente no site do Brasil Export:

[forumbrasilexport.com.br/eventos/sul-export/](http://forumbrasilexport.com.br/eventos/sul-export/)



**SUL EXPORT**  
FÓRUM REGIONAL DE LOGÍSTICA, INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES

PATROCÍNIO



INICIATIVA



REALIZAÇÃO



PRODUÇÃO



MÉDIA OFICIAL





## REGIÃO NORDESTE

# Itaqui vai expandir tancagem de combustíveis com novo terminal da Santos Brasil

Neste ano, empresa está expandindo os terminais TGL 1 e TGL 3

CÁSSIO LYRA  
cassio@portalbenews.com.br

O Porto de Itaqui, no Maranhão, vai expandir a sua tancagem de combustíveis com a construção de um terceiro terminal de combustíveis da Santos Brasil. Além do futuro TGL 2, a empresa iniciou neste ano a expansão dos terminais TGL 1 e TGL 3, cuja obras começaram há dois meses e abrangem a construção de novos tanques destinados ao recebimento, expedição e armazenagem de diesel, gasolina e biocombustíveis.

De acordo com a Empresa Maranhense de Administração Portuária (Emap), o novo terminal de combustíveis tem previsão de início de obras ainda em 2023.

“Os investimentos da Santos Brasil estão alinhados em



Divulgação/Porto de Itaqui

Além da expansão dos terminais 1 e 3, cujas obras já foram iniciadas, está prevista a construção do TGL 2 ainda em 2023

nossa estratégia de atuação focada na ampliação dos negócios do Porto do Itaqui, impulsionando o desenvolvimento do Maranhão e o crescimento socioeconômico de toda a região centro-norte brasileira”, afirma o presidente da Emap, Gilberto Lins.

Os três terminais no Porto de Itaqui foram arrematados pela Santos Brasil em leilão realizado na B3, a Bolsa de Valores de São Paulo, em abril de 2021. Combinadas as outorgas de R\$ 157,3 milhões e os investimentos iniciais em obras no

valor de R\$ 500 milhões, são mais de R\$ 600 milhões para crescimento da movimentação de grânéis líquidos no Porto de Itaqui.

Em números, as obras iniciadas neste ano representam um aumento da capacidade

nominal de armazenamento do TGL 1 de 34 mil m<sup>3</sup> para 66 mil m<sup>3</sup>. No TGL 3, a construção de novos tanques garantirá mais 30 mil m<sup>3</sup> de capacidade nominal, passando de 20 mil m<sup>3</sup> para 50 mil m<sup>3</sup>. Os terminais contarão com quatro linhas de píer dedicadas para combustíveis com acesso aos três berços que operam grânéis líquidos no Porto de Itaqui.

“A Santos Brasil iniciou sua atuação no setor de grânéis líquidos no Porto do Itaqui em função da boa condição de infraestrutura que o porto, que é hub de distribuição de derivados de petróleo para as regiões Nordeste, Norte e Centro-Oeste, oferece, com enorme potencial ligado ao agronegócio. Chegamos para ajudar a atender à crescente demanda dos clientes, contribuindo com o abastecimento do Arco Norte”, disse Carlos Quintero, diretor de Grânéis Líquidos da Santos Brasil.

## REGIÃO SUL

# MSC confirma escalas de navios de cruzeiros em Paranaguá na temporada 2024/2025

Porto paranaense já vai receber 16 rotas a partir de dezembro deste ano

CÁSSIO LYRA  
cassio@portalbenews.com.br

A armadora MSC Cruzeiros confirmou a presença de navios de passageiros pelo Porto de Paranaguá para a temporada 2024/2025. Segundo a Autoridade Portuária, o primeiro embarque e desembarque dessa temporada está programado para dia 20 de dezembro de 2024, seguido de um por semana, até finalizar dia 28 de março de 2025, totalizando 15 operações. O navio utilizado será o MSC Armonia, na rota Paranaguá/Itajaí/Punta del Este (Uruguai)/Buenos Aires (Argentina), com retorno no complexo paranaense.

No dia 1º de dezembro deste ano, o Porto de Paranaguá receberá a primeira das 16 rotas já confirmadas para embarque e desembarque de passageiros em navios de cruzeiros da MSC. A previsão é que cerca



Divulgação

Expectativa é que cerca de 2 mil passageiros passem por Paranaguá em cada escala do MSC Armonia

de 2 mil pessoas passem pela região durante cada uma das escalas, injetando mais de R\$ 1,5 milhão, por semana, na economia local.

De acordo com André Pioli, diretor de Desenvolvimento Empresarial da Portos do Paraná, a decisão da MSC em já definir novas escalas para a temporada 2024/2025 se deu pela procura

de passageiros já para o final deste ano.

“A venda de cruzeiros via Paranaguá se mostrou 40% maior que a procura pelo embarque via Santa Catarina. É a prova de que os paranaenses ansiavam por uma rota de cruzeiros saindo do Porto de Paranaguá, na expectativa de conhecer também a Cidade Mãe

do Paraná e nosso litoral, que tem uma cultura riquíssima e é recheado de belezas”, afirmou o executivo.

Com a confirmação das duas temporadas da MSC no Paraná, o Estado quer desenvolver o turismo, pensando na geração de empregos e renda.

“Não apenas paranaenses, mas também turistas de outros

estados e até de países vizinhos, como Paraguai e Argentina, passarão a embarcar ou desembarcar por Paranaguá. Com a confirmação dessas duas temporadas de escala fixa da MSC no Paraná, vamos desenvolver o turismo responsável e integrado, gerando emprego e renda”, analisou Márcio Nunes, secretário estadual do Turismo.

Após o anúncio, feito no mês de março, de que a MSC faria escalas nessa próxima temporada em Paranaguá, a armadora Costa Cruzeiros afirmou que estuda incluir o Paraná na rota dos navios de cruzeiros.

Sem citar possíveis datas, o presidente executivo das Américas Central e do Sul da empresa, Dario Rustico, afirmou que prevê em um futuro próximo o Porto de Paranaguá como mais um ponto de embarque e desembarque.



## REGIÃO SUL



# Sul Export: desafios e projetos de autoridades portuárias em pauta

Presidentes de empresas que administram complexos da região estarão presentes no fórum

Arquivo Brasil Export

CÁSSIO LYRA  
redacao@portalbenews.com.br

Tem início hoje, dia 10, no Paraná, a edição 2023 do Sul Export - Fórum Regional de Logística, Infraestrutura e Transportes. O evento é sempre uma excelente oportunidade para que presidentes de autoridades portuárias da região possam dar um panorama de seus respectivos terminais, debatendo com empresários e especialistas os desafios enfrentados e projetos a curto, médio e longo prazo. Muitos desses presidentes estarão presentes em Curitiba.

A começar pelo anfitrião Luiz Fernando Garcia, presidente da Portos do Paraná, autoridade portuária que administra os complexos de Paranaguá e Antonina. Ele participará de dois painéis do Sul Export, ambos amanhã, dia 11, realizados em Curitiba (PR). O primeiro está marcado para as 11 horas, cujo tema é "Acesso aquaviário aos portos da região Sul e o estágio da concessão do canal de navegação dos portos do Paraná". Estarão nesse debate com Garcia o presidente do Conse-



Luiz Fernando Garcia, presidente da Portos do Paraná, irá participar de dois painéis no segundo dia do Sul Export, em Curitiba

lho de Administração da SCPAR, Marcelo Werner Salles.

O presidente da Portos do Paraná voltará ao palco para o quarto e último painel do fórum, previsto para as 16 horas. Dessa vez, o tema será "Boas práticas na gestão dos portos delegados para o desenvolvimento econômico da região".

Garcia estará com outros dois presidentes de autoridades portuárias: Cristiano Klinger, mandatário da Portos RS, administradora dos portos do Rio Grande, de Porto Alegre e Pelotas; e

Cleverton Vieira, diretor-presidente do Porto de São Francisco do Sul (SC).

A apresentação desse painel ficará a cargo do secretário nacional de Portos e Transportes Aquaviários, do Ministério de Portos e Aeroportos, Fabrizio Pierdomenico, que também é o presidente do conselho de administração da Portos do Paraná.

#### Programação

As atividades do Sul Export

começam na manhã de hoje, segunda-feira, em Paranaguá, com visitas à sede da Portos do Paraná e a terminais do complexo portuário.

À tarde, no Bourbon Curitiba Hotel & Suites, na capital do estado, terá início o InfraJUR - Encontro Nacional de Direito da Logística, de Infraestrutura e de Transportes. E no início da noite será realizada a sessão solene de abertura do Sul Export. Confira a programação detalhada no quadro a seguir.

## RECEPÇÃO EM PARANAGUÁ

PARTICIPANTES DO SUL EXPORT FORAM RECEBIDOS POR DIRIGENTES DA ASSOCIAÇÃO DOS TERMINAIS DO CORREDOR DE EXPORTAÇÃO DE PARANAGUÁ (ATEXP) NA NOITE DE ONTEM, EM PARANAGUÁ (PR). O EVENTO REUNIU AINDA O DIRETOR-PRESIDENTE DA PORTOS DO PARANÁ, LUIZ FERNANDO GARCIA, DIRETORES DO BRASIL EXPORT, QUE PROMOVE O FÓRUM, EMPRESÁRIOS DO SETOR E DIRIGENTES DE ASSOCIAÇÕES DE CLASSE DO SEGMENTO. CONFIRA A COBERTURA DA RECEPÇÃO NA COLUNA VITRINE EDIÇÃO ESPECIAL DO SUL EXPORT, NA PÁGINA 9.

## Programação Sul Export 2023

### 10 JULHO | SEGUNDA-FEIRA

- 07h00** Partida do transporte para hospedados no Bourbon Curitiba Hotel & Suites
- 09h00** Partida do transporte para hospedados no hotel Ibis Paranaguá
- 09h30** Café de boas-vindas na Portos do Paraná (Paranaguá) e apresentação institucional
- 10h30** Visita em navegação na Baía de Paranaguá
- 12h00** Visita ao Terminal de Contêineres de Paranaguá (TCP)
- 12h45** Visita à Paranaguá Pliots e almoço no local
- 15h00** Partida para Curitiba
- 16h45** Chegada prevista ao Bourbon Curitiba Hotel & Suites
- 18h00** Abertura do InfraJUR: Atuação do Tribunal de Contas da União no controle das atividades das agências reguladoras  
Debatedores: Dr. Benjamin Zymler, Ministro do Tribunal de Contas da União (TCU); Dr. Benjamin Gallotti, Sócio da Gallotti Advogados e Presidente do Conselho do Portugal Export; Dra. Jacqueline Wendpap, Diretora-Executiva do Instituto Praticagem do Brasil
- 18h30** Sessão Solene de Abertura com autoridades convidadas
- 20h00** Jantar

### 11 JULHO | TERÇA-FEIRA

- 09h00** Palavras de boas-vindas dos presidentes do Conselho Nacional, José Roberto Campos, do Conselho do Sul Export, Jesualdo Silva, e do Coordenador Científico do Conselho Jurídico do CEBE, dr. Celso Peel
- 09h15** Painel InfraJUR: Exclusividade e reflexos da tecnologia na relação de trabalho portuário  
Presidente de mesa: Dr. Elias Francisco da Silva Júnior, Sócio do Barbosa Elias Jr. Advogados  
Debatedores: Dr. Breno Medeiros, Ministro do Tribunal Superior do Trabalho (TST); Dr. Guilherme Caputo Bastos, Ministro do Tribunal Superior do Trabalho (TST); Dr. Marcelo Kanitz, Sócio do Amorim, Trindade, Kanitz e Russomano Advogados; Dr. Celso Peel, Desembargador do Tribunal Regional do Trabalho

(TRT) de São Paulo

- 10h30** Coffee break
- 11h00** Painel 1: Acesso aquaviário aos portos da região Sul e o estágio da concessão do canal de navegação dos portos do Paraná  
Moderação: Leopoldo Figueiredo, Diretor de Redação do BE News  
Debatedores: Luiz Fernando Garcia, Presidente da Portos do Paraná; Marcelo Werner Salles, Presidente do Conselho de Administração da SCPAR
- 12h00** Painel 2: Acessos terrestres aos portos da região Sul  
Moderação: Leopoldo Figueiredo, Diretor de Redação do BE News  
Debatedores: Mayhara Chaves, Gerente de Regulação da Rumo Logística; Beto Martins, Secretário de Portos, Aeroportos e Ferrovias do Governo de Santa Catarina; Marcelo Fonseca, Superintendente de Concessão da Infraestrutura da ANTT; Sandro Alex Cruz de Oliveira, Secretário de Estado de Infraestrutura do Paraná; André Luis Gonçalves, Diretor-Presidente da Ferroeste
- 13h00** Almoço
- 14h30** Painel 3: Boas práticas na gestão dos portos delegados para o desenvolvimento econômico da região  
Moderação: Leopoldo Figueiredo, Diretor de Redação do BE News  
Apresentação: Fabrizio Pierdomenico, Secretário Nacional de Portos e Transportes Aquaviários  
Debatedores: Cristiano Klinger, Presidente da Portos RS; Cleverton Vieira, Diretor-Presidente do Porto de São Francisco do Sul; Luiz Fernando Garcia, Diretor-Presidente da Portos do Paraná;
- 16h00** Coffee break
- 16h30** Painel 4: Iniciativas dos operadores logísticos e portuários e demandas dos embarcadores de carga  
Moderação: Leopoldo Figueiredo, Diretor de Redação do BE News  
Debatedores: Jesualdo Silva, Diretor-Presidente da Associação Brasileira dos Terminais Portuários (ABTP); André Maragliano, Diretor da Associação dos Terminais do Corredor de Exportação do Porto de Paranaguá (ATEXP); Jerônimo Goergen, Associação dos Cerealistas do Brasil; Marcelo Saraiva, CEO da Brado Logística; Osmari de Castilho Ribas, Diretor Superintendente da Portonave
- 18h00** Encerramento



A edição desta semana da coluna BE Job traz vagas abertas por empresas dos mais variados setores de comércio exterior, fabricantes de celulose e hidrovias, além de distribuidora de commodities. Na Região Sudeste, a empresa Marimex contrata profissionais de ensino superior para a função de Analista Pricing Sênior. No Sul, a Santos Brasil seleciona candidatos para o cargo de assistente de Operador de Pórticos. E na Região Norte, a Cargill tem vagas para Piloto I, dando preferência para mulheres. Confira outras oportunidades em todo o Brasil a seguir.

## REGIÃO SUDESTE

### ▶ Ensino Superior

#### ANALISTA PRICING SÊNIOR

**Empresa:** Marimex  
**Cidade:** Santos (SP)  
**Período:** Tempo integral  
**Atividade:** Efetuar cotações com Armadores, Cias Aéreas e Agentes buscando a melhor negociação para a empresa; Cotar com parceiros (Armadores, Cias Aéreas e Agentes) buscando a melhor negociação para a empresa; Elaborar a proposta de acordo com o template com a melhor negociação para o Cliente e Marimex.  
**Requisitos:** Relacionamento com os Armadores, Cias Aéreas e Agentes; inglês fluente; Pacote Office Nível: Intermediário.  
**Inscrições:**  
<https://encr.pw/FEiAu>

#### EXECUTIVO DE VENDAS

**Empresa:** Marimex  
**Cidade:** São Paulo (SP)  
**Período:** Tempo integral  
**Atividade:** Vender os serviços disponíveis no portfólio da empresa para novos clientes, elaborar projeções de vendas para a captação de novos clientes e acompanhar a movimentação de cargas. Requisitos: Inglês Avançado, Pacote Office Avançado e Conhecimentos sólidos em planejamento financeiro e técnicas de negociação.  
**Inscrições:**  
<https://encr.pw/8jCpK>

#### ANALISTA DE GERENCIAMENTO POR

#### DIRETRIZES SR - GPD

**Empresa:** Rumo  
**Cidade:** São Paulo (SP)  
**Período:** Tempo integral, (Modelo Híbrido)  
**Atividade:** Gerenciamento por diretrizes (Hoshin Kanri), definir calendário corporativo e Suporte ao time PE (BSC).  
**Requisitos:** formação nas áreas Administração, Engenharias ou áreas relacionadas e Conhecimento Avançado nos Pacote Office.  
**Inscrições:**  
<https://l1nq.com/Zv5OZ>

## REGIÃO SUL

### ▶ Ensino Médio

#### OPERADOR DE PÓRTICOS

**Empresa:** Santos Brasil  
**Cidade:** Imbituba (SC)  
**Período:** Tempo integral  
**Atividade:** Desenvolver a atividade de carregamento e descarregamento de cargas dos navios, bem como em áreas que necessitem desempenhar a atividade, sempre que se utilize o equipamento guindaste (MHC/PORTÊINER).  
**Requisitos:** Curso de Operador de Portêiner,, curso de Operador de MHC, treinamento prático de Operador de Portêiner com carga horária desejada e treinamento prático de Operador de MHC com carga horária desejada.  
**Inscrições:**  
<https://encr.pw/2wFGQ>

### ▶ Ensino Superior

#### PESSOA PLANEJADOR DE NAVIOS

**Empresa:** Santos Brasil  
**Cidade:** Imbituba (SC)  
**Período:** Tempo integral  
**Atividade:** Elaborar e atualizar toda a documentação necessária antes e após término de operação para posterior consolidação do faturamento; Acompanhar através de indicadores de processos, sistemas, planilhas e gráficos, o desempenho das

atividades operacionais de navio, durante as operações (TCG e Tecon); Assegurar que todos os processos na qual é responsável estejam devidamente controlados e mapeados, podendo ser demonstrado através de evidências.  
**Requisitos:** Conhecimento de Informática Intermediário, Inglês Intermediário e curso de Planejamento Full Container e Cargo Plan (Breakbulk).  
**Inscrições:**  
<https://l1nq.com/1BQ4I>

## REGIÃO NORTE

### ▶ Ensino Médio

#### PILOTO I

(vaga afirmativa para mulheres)  
**Empresa:** Cargill  
**Cidade:** Santarém (PA)  
**Período:** Tempo integral  
**Atividade:** Cumprir e fazer cumprir as normas de Segurança, Saúde, Meio Ambiente, NORMAM e procedimentos; Colaborar com o comandante nas atividades do empurrador e comboio associado, no que tange aos aspectos náuticos da navegação, condução operacional e na manutenção dos equipamentos de bordo; Realizar manobras em viagem e nos portos.  
**Requisitos:** Habilitação como Piloto Fluvial (PFL), gestão de pessoas e navegação no Tapajós, Amazonas e Madeira.  
**Inscrições:**  
<https://l1nq.com/e1lWT>

#### ELETRICISTA I

**Empresa:** Hidrovias do Brasil  
**Cidade:** Itaituba (PA)  
**Período:** Tempo integral  
**Atividade:** Acompanhar itens de material controlado; Auxiliar os técnicos de automação em funções correlatas ao cargo; Contribuir para a manutenção do histórico dos equipamentos, através da abertura e o fechamento de OS (Ordem de Manutenção),

verificando e acompanhando os atendimentos e as demandas das áreas.

**Requisitos:** Curso técnico em eletrotécnica ou áreas afins e experiência na função.

**Inscrições:**  
<https://encr.pw/bXhvf>

## REGIÃO CENTRO-OESTE

### ▶ Ensino Superior

#### ANALISTA SST | DIRETORIA TRANSPORTADORA

**Empresa:** Eldorado Brasil Celulose  
**Cidade:** Tres Lagoas (MS)  
**Período:** Tempo integral  
**Atividade:** Dar suporte administrativo nas atividades da segurança do trabalho, assessorar e controlar os resultados qualitativos e quantitativos da área, suportando as necessidades e definições operacionais e estratégicas da área e de toda a diretoria da transportadora; Elaborar e divulgar de indicadores de segurança; Imputar informações nos sistemas de gestão e gerar de PPP.  
**Requisitos:** Vivência na área de Segurança do Trabalho, Excel intermediário e conhecimento no SAP.  
**Inscrições:**  
<https://l1nq.com/kcTrz>

#### COORDENADOR MANUTENÇÃO MECÂNICA

**Empresa:** Eldorado Brasil Celulose  
**Cidade:** Três Lagoas (MS)  
**Período:** Tempo integral  
**Atividade:** Responsável pela gestão da manutenção própria nas máquinas, implementos de Silvicultura da Eldorado garantindo orçamento, controle das atividades de manutenção preditiva, preventiva e corretiva dos equipamentos utilizados na Gerência de Gestão de Ativos. Requisitos: Pós-Graduação ou MBA Concluído, Experiência com gestão da manutenção de máquinas e implementos Silvicultura.

**Inscrições:**  
<https://l1nq.com/LI89B>

## REGIÃO NORDESTE

### ▶ Ensino Superior

#### ANALISTA DE CONTROLES INTEGRADOS – MINERAÇÃO

(vaga preferencial para mulheres)  
**Empresa:** Vale  
**Cidade:** São Luís (MA)  
**Período:** Tempo integral  
**Atividade:** Elaborar o sequenciamento da fase porto, realizar análises de performance operacional, promover melhorias operacionais que alavancem capacidade de produção e sustentabilidade e previsibilidade dos resultados.  
**Requisitos:** Experiência com operação portuária e experiência com processos de planejamento e programação de produção.  
**Inscrições:**  
<https://l1nq.com/WdGf2>

### ▶ Ensino Técnico

#### TÉCNICO CONTROLE INTEGRADO I – FERROVIA

(vaga preferencial para mulheres)  
**Empresa:** Vale  
**Cidade:** Santa Bárbara (MG)  
**Período:** Tempo integral  
**Atividade:** Monitorar os indicadores críticos em tempo real para atuar nos desvios de processo, envolvendo as interfaces de operação e manutenção para agir de forma ágil ao longo do turno. Controlar a execução das manutenções de forma sistêmica, conforme procedimento padrão, acionando e direcionando a equipe de execução e sinalizando os desvios as áreas impactadas.  
**Requisitos:** Curso técnico com CFT ativo, Pacote Office intermediário e Excel intermediário.  
**Inscrições:**  
<https://encr.pw/FinHS>



## OPINIÃO



## HUDSON CARVALHO

Consultor em Gestão de Pessoas e Estratégia Empresarial,  
diretor executivo da Elabore Online – Resultados Através das Pessoas  
[opinio@portalbenews.com.br](mailto:opinio@portalbenews.com.br)

## ▶ ESTRATÉGIA

# O desenvolvimento da liderança é um processo. Nos portos mais do que em qualquer lugar



A liderança é a capacidade de conseguir que as pessoas façam o que não querem fazer e gostem de o fazer.”

Harry Truman - 33º Presidente dos Estados Unidos.

Meu falecido pai, também Hudson Carvalho, trabalhou na antiga Codesp (Companhia Docas do Estado de São Paulo, antigo nome da Autoridade Portuária de Santos) por 34 anos. Antes, iniciou sua carreira portuária na ainda mais antiga CDS (Companhia Docas de Santos, que antecedeu a Codesp na gestão do Porto). As “Docas”, como gostávamos de chamar.

Começou como TCD – Trabalhador de Carga e Descarga, num tempo em que a hoje Autoridade Portuária de Santos ainda fazia operação de navios. Foi seu cargo inicial, mas ele passou a maior parte de seu tempo ocupando um outro com nome estranho: feitor.

Desnecessário falar da carga negativa que o nome carrega. Eram tempos diferentes dos atuais. Era necessário assumir uma atitude mais firme para que o trabalho fosse realizado, na quantidade e com a qualidade necessárias. Outras vezes era preciso relevar, orientar.

Com sua pouca escolaridade, mas com enorme inteligência intuitiva, ele já exercia, à época, a liderança que hoje chamamos de situacional.

Em outras palavras, liderar conforme cada situação que encontra, variando estilos de comando:

- Autocrático (decide e ordena conforme sua própria visão);
- Democrático (compartilha as decisões com a Equipe);
- Liberal (permite que a Equipe ordene os trabalhos, segundo a experiência dela);
- Treinador (Coach, como se prefere chamar atualmente, se preocupa em desenvolver em cada membro e no conjunto da Equipe, competências, habilidades e comportamentos adequados e necessários para que os resultados sejam alcançados).

Não há estilo melhor ou pior. O bom desempenho do líder vem da capacidade de adquirir maior repertório possível de estilos e usá-los, variando-os na medida do necessário.

Essa variação será eficaz se aplicada conforme o grau de maturidade da equipe. Quando o nível de maturidade é baixo, as palavras são “comando e controle”. Sendo alto, a palavra será “delegação”. Só por isso já seria desafiador, mas aqueles que ocupam cargos de liderança sabem que o grau de

maturidade de uma equipe não é linear. Cada membro possui sua própria história profissional, que o torna mais ou menos maduro profissionalmente. Por isso, a atenção do líder deve recair sobre todos e sobre cada um.

Líderes, muito diferentes do antigo “chefe”, são peças chave para que as organizações atinjam seus objetivos. Ocupando formalmente cargos de comando ou não, inspiram as pessoas a fazerem mais e melhor. Dão e são exemplo de conduta. São referências de comportamento e atitude perante o trabalho e a vida.

Nos portos, esse perfil assume relevância ainda maior. Decisões devem ser tomadas a cada minuto com rapidez e assertividade. Um erro pode significar a perda da janela de atracação de um navio, o atraso na sua saída, um reposicionamento no pátio ou porão, ações que podem significar milhares de dólares de custo adicional. Ou evitá-los. Causar dano a um equipamento, ou torná-lo mais produtivo. Causar um acidente, ou permitir a volta são e salvo para casa.

Nos portos, líderes relacionam-se com times de diferentes níveis socioeconômicos e de escolaridade. Trabalham, lado a lado, com a mão de obra operacional e a altamente qualificada, o que obriga o líder não só a variar seus estilos, mas também modular a linguagem para que seja entendido por todos.

No futuro, esse processo só irá ganhar mais corpo, com mais tecnologia, processos mais sofisticados, novas gerações assumindo os postos de trabalho. O “reinventar-se” precisará ser ainda mais rápido.

Acho importante desmistificar outro aspecto que envolve o exercício da liderança: que o líder nasce pronto. Que não é possível ser um bom líder se não houver nascido para isso.

Essa afirmação não procede. Todos podemos ser bons líderes se estivermos atentos aos objetivos estratégicos da organização e, a partir deles, abertos ao desenvolvimento de novas competências. Todos podemos fazer isso. Os que trazem em seu DNA os genes da liderança apenas o farão um pouco mais rápido, mas também precisarão desenvolver continuamente as competências que possuem e outras novas. Como todos.

É um caminho difícil, mas que traz a possibilidade de transformar, para melhor, pessoas e organizações.

Quem está disposto a trilhá-lo?

NÃO HÁ ESTILO MELHOR OU PIOR. O BOM DESEMPENHO DO LÍDER VEM DA CAPACIDADE DE ADQUIRIR MAIOR REPERTÓRIO POSSÍVEL DE ESTILOS E USÁ-LOS, VARIANDO-OS NA MEDIDA DO NECESSÁRIO. ESSA VARIAÇÃO SERÁ EFICAZ SE APLICADA CONFORME O GRAU DE MATURIDADE DA EQUIPE.



## VITRINE



CÂNDICE LA TERZA  
candice@portalbenews.com.br

Para os eventos que fazem a diferença, esta é a sua **Vitrine**.

### UMA ESPECIAL RECEPÇÃO EM PARANAGUÁ

A programação da edição 2023 do Sul Export só começa hoje, com uma visita técnica a uma das jóias do sistema portuário nacional, o nosso premiado Porto de Paranaguá, no Paraná. Mas os eventos associados ao principal fórum de debates portuário e logístico da Região Sul já tiveram início na noite de ontem, com uma recepção oferecida pela Associação dos Terminais do Corredor de Exportação de Paranaguá (Atexp) a participantes do seminário na aconchegante sede da entidade, na própria cidade portuária.

Confira, a seguir, momentos especiais deste encontro.



Leopoldo Figueiredo

Em noite de confraternização, o gerente-geral da Atexp, Juliano Mickus, o CEO do Brasil Export, Fabrício Julião, e o diretor-presidente da Portos do Paraná, Luiz Fernando Garcia, celebraram os avanços do complexo de Paranaguá



Leopoldo Figueiredo

Na contagem regressiva para o Sul Export, o gerente-geral do terminal da Cargill em Paranaguá e diretor da Atexp, André Maragliano, o presidente do Conselho Nacional do Brasil Export, José Roberto Campos, o gerente-geral do Terminal Portuário da Cotriguaçu e diretor da Atexp, Rodrigo Coelho, o diretor-presidente da Associação Brasileira de Terminais Portuários e presidente do Conselho do Sul Export, Jesualdo Silva, e o diretor da Sealogic e também diretor da Atexp, Sandro Hech



Leopoldo Figueiredo

O presidente da Federação Nacional das Operações Portuárias (Fenop), Sérgio Aquino, o secretário municipal de Assuntos Portuários e Emprego de Santos (SP), Bruno Orlandi, e o diretor da Azul Marítimo Corretora de Seguros, José Eugênio Martinez, na agradável recepção da Atexp, na sede da entidade, em Paranaguá



Leopoldo Figueiredo

O diretor comercial da Jan De Nul, Ricardo Delfim, o diretor de Engenharia e Manutenção da Portos do Paraná, Victor Kengo, e o diretor-executivo da Jan De Nul, Sérgio Correia, também participaram do encontro promovido pela associação dos terminais



Leopoldo Figueiredo

Em um papo bem animado, o presidente do Sindicato das Empresas de Transporte Comercial de Carga do Litoral Paulista (Sindisan), André Neiva, sua primeira vice-presidente, Rose Fassina, o diretor-executivo do Sindicato dos Operadores Portuários do Estado de São Paulo (Sopesp), e o diretor-comercial do Brasil Export, Márcio Delfim



Leopoldo Figueiredo

O comandante Alekson Porto, da Praticagem do Paraná, o diretor do Brasil Export José Vítor Mamede e o secretário executivo da Praticagem do Brasil, Arionor Souza, também vão participar do Sul Export