



portalbenews.com.br

**DIREITO** Os escritórios Sammarco e Esteves Sá anunciam união ▶ **p6**

**OPINIÃO** Hudson Carvalho fala sobre a importância da negociação nas relações trabalhistas em tempos de tantas mudanças ▶ **p8**

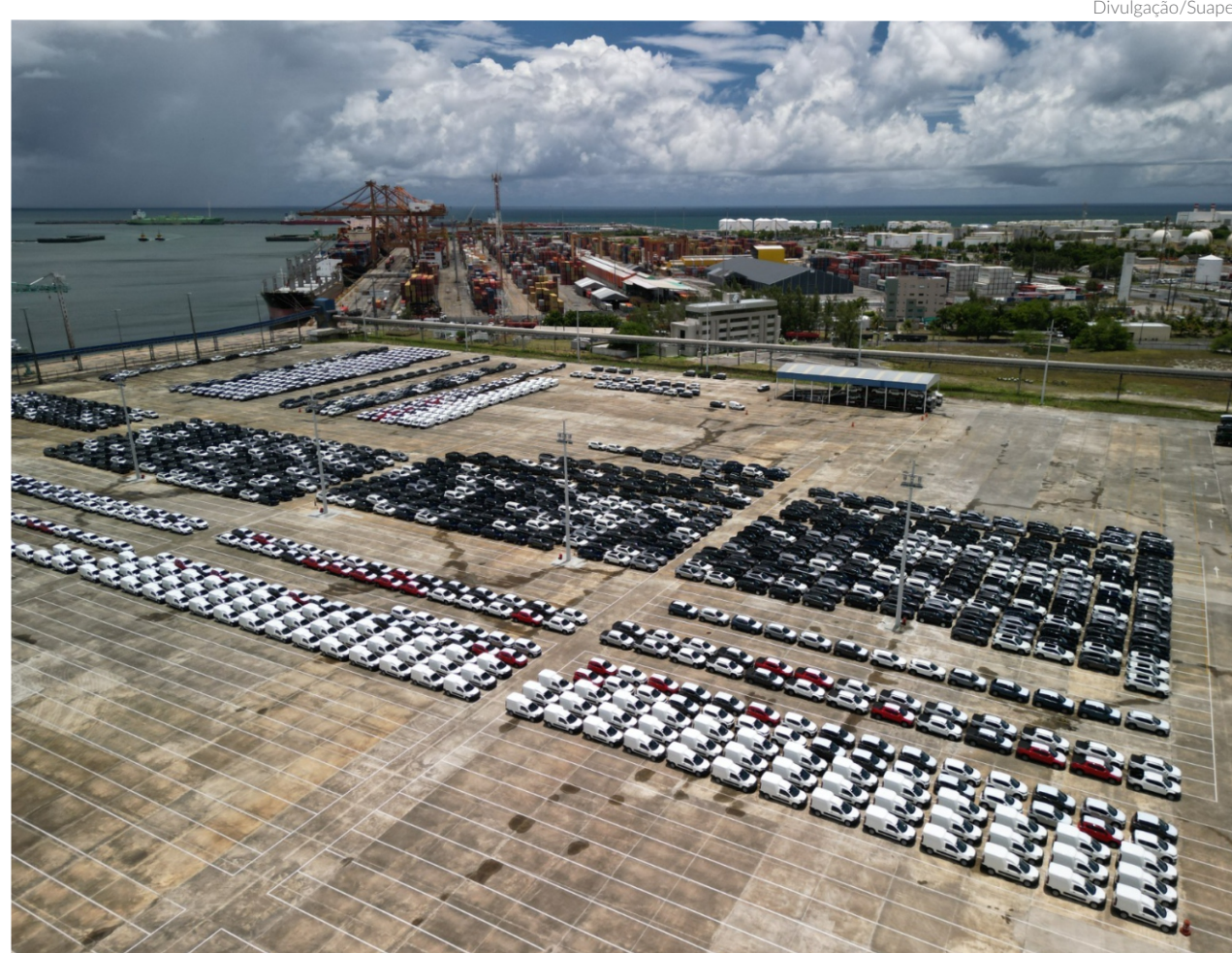


Divulgação

## ITAJAÍ

# Novo Terminal de Granéis Líquidos prevê investimentos de R\$ 300 milhões

Empreendimento a ser construído no Estaleiro Itajaí promete ser o maior de Santa Catarina e o mais moderno do país ▶ **p5**



Divulgação/Suape

**SUAPE**  
Nova tecnologia registra movimentação no hub de veículos em tempo real ▶ **p4**

## BE *Job*

Empresas de infraestrutura, transportes e do setor portuário têm vagas abertas em todas as regiões ▶ **p7**

**BAHIA** Empresa CS Portos planeja investir R\$ 700 milhões no Porto de Aratu ▶ **p3**

**PERNAMBUCO** Aeroporto de Serra Talhada recebe aporte R\$ 14,2 bilhões para obras ▶ **p3**

**PARANAGUÁ** TCP registra aumento de 52% na exportação de carne bovina em 2023 ▶ **p5**



## EDITORIAL

# Nova infraestrutura em Itajaí

A implantação do Terminal de Granéis Líquidos Itajaí (TGL) no Estaleiro Itajaí representa um marco para o estado de Santa Catarina, trazendo benefícios significativos para a distribuição de combustíveis e fortalecendo a infraestrutura portuária da região. Com um investimento expressivo de mais de R\$ 300 milhões, o projeto visa ser o maior terminal de granéis líquidos do estado, proporcionando uma estrutura moderna e segura.

A construção do TGL, dotado de sistemas de automação avançados e focado na segurança ambiental e prevenção de acidentes, irá impulsionar a economia local e regional. Durante a fase de construção, estima-se a criação de mais de 200 empregos diretos, gerando oportunidades de trabalho e movimentando a mão de obra local.

Ao entrar em plena operação, o terminal promete trazer benefícios econômicos significativos para Santa Catarina. Com uma arrecadação adicional prevista de mais de R\$ 300 milhões por ano em Imposto sobre Circulação de Mercadorias e Serviços (ICMS) e ao menos R\$ 5 milhões por ano em Imposto sobre Serviços (ISS), o projeto contribuirá para o fortalecimento das finanças públicas e para o desenvolvimento do estado.

O TGL irá aproveitar parte da estrutura física já existente no estaleiro, o que otimizará os recursos e agilizará o processo de implantação. Ao longo de quatro fases, serão construídos até 17 tanques de armazenamento e distribuição de combustíveis, com uma capacidade estática de armazenagem de 117.924 metros cúbicos. Isso permitirá uma maior autonomia para Santa Catarina no fornecimento de combustíveis, reduzindo a dependência dos estados vizinhos, Paraná e Rio Grande do Sul.

Além disso, o novo terminal terá capacidade para receber navios com grande volume de granéis líquidos, variando de 60 mil a 100 mil metros cúbicos.

A implantação do Terminal de Granéis Líquidos Itajaí é uma oportunidade única para Santa Catarina fortalecer sua infraestrutura portuária, melhorar a distribuição de combustíveis, reduzir custos e impulsionar as operações do complexo marítimo. Esse investimento estratégico irá fomentar o desenvolvimento econômico da região, atrair novos negócios e cargas, além de gerar empregos e promover a prosperidade para o estado. É um passo importante para o crescimento sustentável do setor de granéis líquidos e para a consolidação de Santa Catarina como um importante polo logístico do País.

## NESTA EDIÇÃO



## ▲ MANCHETE

- Novo Terminal de Granéis Líquidos em Itajaí projeta ser o mais moderno do país

## HUB

- Porto de Imbituba (SC) voltará a contar com linha de navegação internacional para contêineres

## REGIÃO NORDESTE

- CS Portos planeja investir R\$ 700 milhões no Porto de Aratu

Aeroporto de Serra Talhada recebe R\$ 14,2 bi para obras

- Suape apresenta tecnologia que registra entrada e saída de veículos em tempo real

## REGIÃO SUDESTE

- Operação no Porto de Santos resulta na apreensão de 120 kg de cocaína e quatro prisões

## REGIÃO SUL

- TCP registra aumento de 52% na exportação de carne bovina em 2023

## NACIONAL

- Sammarco Advogados anuncia união com Esteves Sá

## BE JOB

- Oportunidades de emprego nos setores portuário, de transporte e infraestrutura

## OPINIÃO

- "As mudanças são muitas. Negociar nunca foi tão importante", por Hudson Carvalho

portalbenews.com.br



**Sede**  
Alameda Campinas, 802, 6º andar,  
São Paulo, São Paulo  
01404-200, BR

**Sucursal Brasília**  
SRTVS Quadra 701, bloco O, nº 110  
Edifício Multiempresarial, sala 520, Bairro Asa Sul  
Brasília, Distrito Federal  
70340-000, BR

**Sucursal Santos**  
Rua Brás Cubas, 37, Sala 11  
Santos, São Paulo  
11013-919, BR

**Diretor-presidente**  
Fabrício Julião

**Diretor-superintendente**  
Marcio Delfim

**Diretora Administrativo-financeira**  
Jacara Lima

**Diretor de Redação**  
Leopoldo Figueiredo

**Editor**  
Alexandre Fernandes

**Equipe de reportagem**  
Cássio Lyra, Marília Sena,  
Vanessa Pimentel e Vitória Malafati

**Diretora de Arte**  
Mônica Petroni Mathias

**Assistente de Arte**  
Paulo José Ribeiro

## FALE COM A GENTE

## ATENDIMENTO AO LEITOR

Se você quer perguntar, sugerir pautas ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas, escreva um e-mail para [atendimento@portalbenews.com.br](mailto:atendimento@portalbenews.com.br)

## INSCREVA-SE

Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News. Para isso, inscreva-se em [www.portalbenews.com.br](http://www.portalbenews.com.br)

## PUBLICIDADE

[atendimento@portalbenews.com.br](mailto:atendimento@portalbenews.com.br)

(11) 91615.1200



## REGIÃO NORDESTE



LEOPOLDO FIGUEIREDO  
E COLABORADORES  
leopoldo.figueiredo@portalbenews.com.br

**Imbituba 1**

O Porto de Imbituba (SC) voltará a ter uma linha de navegação internacional para o transporte de contêineres depois de quatro anos. O serviço, que terá início no próximo mês, será realizado pelo armador panamenho Corporación de Transportes Marinos (CTM), representado pela agência marítima Poseidon Container Shipping. O acordo para a exploração da linha foi negociado com a operadora portuária e logística Santos Brasil, que opera um terminal de contêineres no complexo marítimo.

**Imbituba 2**

O novo serviço começará com o navio X-Press Moy, que fará escalas em Imbituba a cada três semanas. Havendo uma maior demanda, a CTM planeja incluir mais um cargueiro, o MV Theodor. Essas duas embarcações realizaram três viagens ao Brasil durante o primeiro semestre, tendo como destinos Cartagena (Colômbia), Rio Haina (República Dominicana) e Mariel (Cuba), utilizados como hub ports para as regiões do Caribe e da América Central.

**Imbituba 3**

A vinda da linha internacional foi comemorada pelo governador de Santa Catarina, Jorginho Mello - o Porto de Imbituba é administrado pelo governo estadual. "Para nós é muito importante receber essa nova linha em Imbituba, que desde 2019 não tinha novas operações internacionais no transporte de contêineres. Esse interesse por Santa Catarina reforça o nosso acerto em dar protagonismo ao setor de portos", disse.

**Navegação**

O estaleiro Samsung Heavy Industries anunciou a realização de um teste de navegação autônoma de um navio de 15 mil TEU, percorrendo um percurso de 1.500 quilômetros, da Coreia do Sul até o Mar do Sul da China. Segundo a empresa, a viagem ocorre entre os dias 26 de junho até o dia 1º deste mês e foi o primeiro teste desse tipo realizado pela indústria de navegação.

**Asfalto**

A produção brasileira de asfalto cresceu 20% nos primeiros cinco meses do ano, em comparação com o mesmo período de 2022, chegando a 977 toneladas, segundo levantamento da Agência Nacional de Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis (ANP). Para o ministro dos Transportes, Renan Filho (MDB), esse aumento é um reflexo da recomposição do orçamento de investimentos em infraestrutura. Devido à PEC da Transição, o orçamento da pasta triplicou. Apenas no primeiro semestre, foram autorizados pagamentos de serviços de R\$ 10,5 bilhões.

# CS Portos planeja investir R\$ 700 milhões no Porto de Aratu

Investimentos em infraestrutura devem ser feitos nos próximos três anos

Divulgação/CS Portos

VANESSA PIMENTEL  
vanessa@portalbenews.com.br

A CS Portos, empresa controlada pela CS Infra, do Grupo Simpar, planeja investir nos próximos três anos R\$ 700 milhões em melhorias e infraestrutura no Porto de Aratu (BA).

A companhia completou, em junho, um ano de operação à frente dos terminais ATU-12 (granéis sólidos/fertilizantes) e ATU-18 (granéis sólidos vegetais). Neste período, investiu R\$ 70 milhões em obras de modernização.

A expectativa é que, com as melhorias, a capacidade de movimentação passe de 2 milhões para 12,5 milhões de toneladas por ano. Já a produtividade dos terminais deve sair de 300 para 2 mil toneladas/hora por berço.

Para a empresa, os investimentos resultam em mais oportunidades de negócios para as companhias que operam no porto, além de impactar positivamente na economia da Bahia e gerar empregos para a região. A CS Portos informou que desde o início das obras, em junho de 2022, mais de 700 empregos diretos e indiretos foram gerados e a expectativa é criar mais de 200 vagas na operação direta dos terminais até 2025.

"Nesse primeiro ano, realizamos avanços significativos na modernização dos terminais. Após a conclusão dos trabalhos, o Porto de Aratu deve se equiparar aos principais portos do mundo em relação à movimentação de cargas e produtividade", declarou Marcos Tourinho, diretor presidente da CS Portos.



A expectativa da CS Portos é que, com as melhorias no Porto de Aratu, a capacidade de movimentação passe de 2 milhões para 12,5 milhões de toneladas por ano

O contrato para o ATU-12 é de 25 anos e do ATU-18 é de 15 anos.

**Etapas**

A primeira fase das obras envolveu reforma e modernização dos dois terminais e já foi finalizada. Entre os trabalhos realizados, a companhia deu início a um processo de desmobilização de equipamentos antigos e adquiriu novos e mais moder-

nos, como pás carregadeiras, moegas ecológicas e grabs para descarregamento de granéis sólidos minerais.

Após a conclusão da segunda fase das obras, a capacidade de recebimento de embarcações nos terminais administrados pela CS Portos vai dobrar de 60 mil dwt para 120 mil dwt e a produtividade média deverá ser seis vezes maior do que quando a CS Portos recebeu os terminais.

Até 2025, o cronograma de obras prevê a construção de um novo armazém exclusivo para fertilizantes e de um pátio para armazenamento de enxofre; reforma estrutural do TGS I no ATU-12; implementação de um novo sistema de

correias para importação e exportação; aquisição de equipamentos; construção de balanças, tombadores e de três silos com capacidade de até 90 mil toneladas para movimentação de grãos.

**Despoeiramento**

Para redução da emissão de partículas durante operações de carregamento e descarregamento de produtos, a CS Portos investiu na aquisição de moegas ecológicas, que promovem o controle de particulados, principalmente durante a movimentação de grãos. O sistema de despoeiramento deve começar a operar ainda no segundo semestre de 2023.

## Aeroporto de Serra Talhada recebe R\$ 14,2 bi para obras

Objetivo é impulsionar aviação regional e desenvolvimento do sertão pernambucano

MARÍLIA SENA  
marilia@portalbenews.com.br

O Ministério de Portos e Aeroportos anunciou na quarta-feira, dia 12, o incentivo de obras de R\$ 14,2 bilhões para obras de ampliação do Aeroporto de Serra Talhada, em Pernambuco. De acordo com o ministro Már-

cio França o objetivo é impulsionar a aviação regional e o desenvolvimento do sertão pernambucano.

"Vai ser um dos 100 novos aeroportos adaptados para receber a aviação regional com bastante frequência" destacou França. O ministro se reuniu com a prefeita de Serra Talhada, Marcia Conrado, e parlamentares da bancada de Pernambuco.

Com as melhorias, o aereo-

porto estará apto a receber aviões maiores, como o Embraer E195-E2, com capacidade de 132 lugares. Atualmente, apenas aeronaves de pequeno porte, como o Cessna Gran Caravan, que transporta até nove passageiros, operam no terminal.

Segundo o secretário nacional de Aviação Civil, Juliano Noman, as obras devem durar cerca de 14 meses. "Vai haver

um aumento do nível de segurança, o que estimula a aviação comercial no semiárido nordestino", declarou.

Na opinião da prefeita de Serra Talhada, a obra vai fomentar o turismo da região. "A chamada Rota do Cangaço vai ser beneficiada, intensificando o desenvolvimento da nossa cidade, grande polo do sertão pernambucano", declarou Marcia Conrado.



## REGIÃO NORDESTE

# Suape apresenta tecnologia que registra entrada e saída de veículos em tempo real

Rede de 5G e câmeras inteligentes foram instaladas no hub do complexo pernambucano

Divulgação/Suape

VANESSA PIMENTEL  
vanessa@portalbenews.com.br

A rede 5G privativa instalada pelo Porto de Suape (PE) para automatizar as operações realizadas em seu hub de veículos neste ano foi apresentada na quarta-feira, dia 12, em um evento em São Paulo, que reuniu autoridades do segmento de tecnologia e inovação de diversos setores da economia.

A tecnologia permite a identificação em tempo real da entrada e saída de automóveis no Pátio Público de Veículos por meio de utilização da inteligência artificial (IA).

A apresentação do projeto no MPN Fórum, primeiro seminário nacional dedicado ao mercado de redes privadas móveis, foi feita pelo diretor de Desenvolvimento e Gestão Portuária de Suape, Nilson Monteiro, e pela diretora-executiva da Embratel, Maria Teresa Lima.

O encontro, realizado na quarta-feira, no Centro de Convenções de São Paulo, trouxe uma série de soluções apresentadas pelas redes privadas móveis em operação no Brasil.

Em Suape, a iniciativa conta com a parceria da Embratel e da Secretaria Nacional de Por-



Com as câmeras conectadas com 5G é possível fazer o registro automático do número do chassi, horários de chegada e saída do pátio e a vaga em que o carro foi estacionado

tos e Transportes Aquaviários, e tem como objetivo proporcionar inovação ao setor portuário.

No caso do porto pernambucano, foi instalada a rede 5G Standalone (SA) privativa, na faixa 3,5GHz. Utilizando a quinta geração de internet móvel da Claro e câmeras inteligentes integradas com uma solução de Video Analytics, foi possível automatizar e otimizar os processos logísticos de identificação e monitoramento de entrada e saída de veículos armazenados nos pátios do porto.

Para Nilson Monteiro, Suape saiu na frente em relação à inovação portuária.

“A ideia é trabalhar com rede privada para garantir segurança e celeridade às ações de quem trabalha no dia a dia das operações. O atracadouro pernambucano vem ganhando cada vez mais destaque na movimentação de veículos e a implementação do projeto é um diferencial que pode impactar no crescimento dessas operações”, enfatizou o gestor, que acompanhou todas as etapas

do projeto-piloto desenvolvido em março deste ano.

As câmeras conectadas com 5G executam leitura simultânea da tag presente em cada um dos carros, coletando o número do chassi. Essa ação possibilita o registro automático do dado em uma plataforma, que também armazena o horário de chegada no pátio, a vaga na qual o automóvel foi estacionado e quando foi retirado do local, com acompanhamento em tempo real.

A partir disso, os operado-

res passam a ter uma visão completa das atividades logísticas mais efetivas, conseguindo saber exatamente onde se encontrava cada carro em determinado momento.

## Hub

O Hub de Veículos do Complexo Industrial Portuário de Suape tem se destacado pelo volume de embarque e desembarque de automóveis utilitários e de passeio. O crescimento da movimentação deste tipo de carga teve aumento de 59% em relação ao mesmo período de 2022. No primeiro semestre deste ano, passaram pelo Porto de Suape 42.123 automóveis, tanto para exportação, importação e transbordo.

Suape é a porta de saída para as unidades automotivas produzidas no Polo Automotivo Stellantis de Goiana (PE), e da Fiat, em Betim (MG), tendo como destino países como Argentina, Panamá, México, Colômbia e Estados Unidos.

O porto ainda importa veículos de marcas como Toyota, General Motors (GM) e Volks, além de realizar operação de transbordo de carros fabricados no Uruguai e na Argentina e distribuídos para vários países do continente a partir de Suape.

## REGIÃO SUDESTE

# Operação no Porto de Santos resulta na apreensão de 120 kg de cocaína e quatro prisões

Traficantes tentavam enviar a droga para a Europa em contêiner com bagagem desacompanhada

Divulgação/RFB

Da Redação  
redacao@portalbenews.com.br

Equipes da Receita Federal, Polícia Federal e Guarda Portuária de Santos realizaram uma operação conjunta no complexo portuário que resultou na apreensão de aproximadamente 120 kg de cocaína e na prisão de quatro traficantes. A ação aconteceu na madrugada de sexta-feira, dia 14.

De acordo com informa-



Os traficantes tentaram inserir os tabletes de cocaína em um contêiner com duas toneladas de bagagem desacompanhada que seguiria para Gênova, na Itália

ções fornecidas pela Receita, um contêiner contendo cerca de duas toneladas de bagagem desacompanhada com destino ao porto de Gênova, na Itália, foi o escolhido pelos traficantes para tentar enviar a droga para a Europa.

As equipes governamentais conseguiram, no entanto, frustrar a tentativa de contaminação da carga e quatro traficantes acabaram presos. Com eles foram encontradas quatro bolsas contendo tabletes de cocaína. To-

do esse material foi apreendido.

Segundo a Receita, essa técnica criminosa empregada é denominada "Rip-Off modality", na qual a droga é inserida em uma carga regular, sem o conhecimento dos exportadores e dos importadores.

O uso dessa técnica dificulta a gestão de risco aduaneiro, requerendo servidores especializados na análise de imagens e conhecimento no controle da movimentação de contêineres de exportação.



## REGIÃO SUL

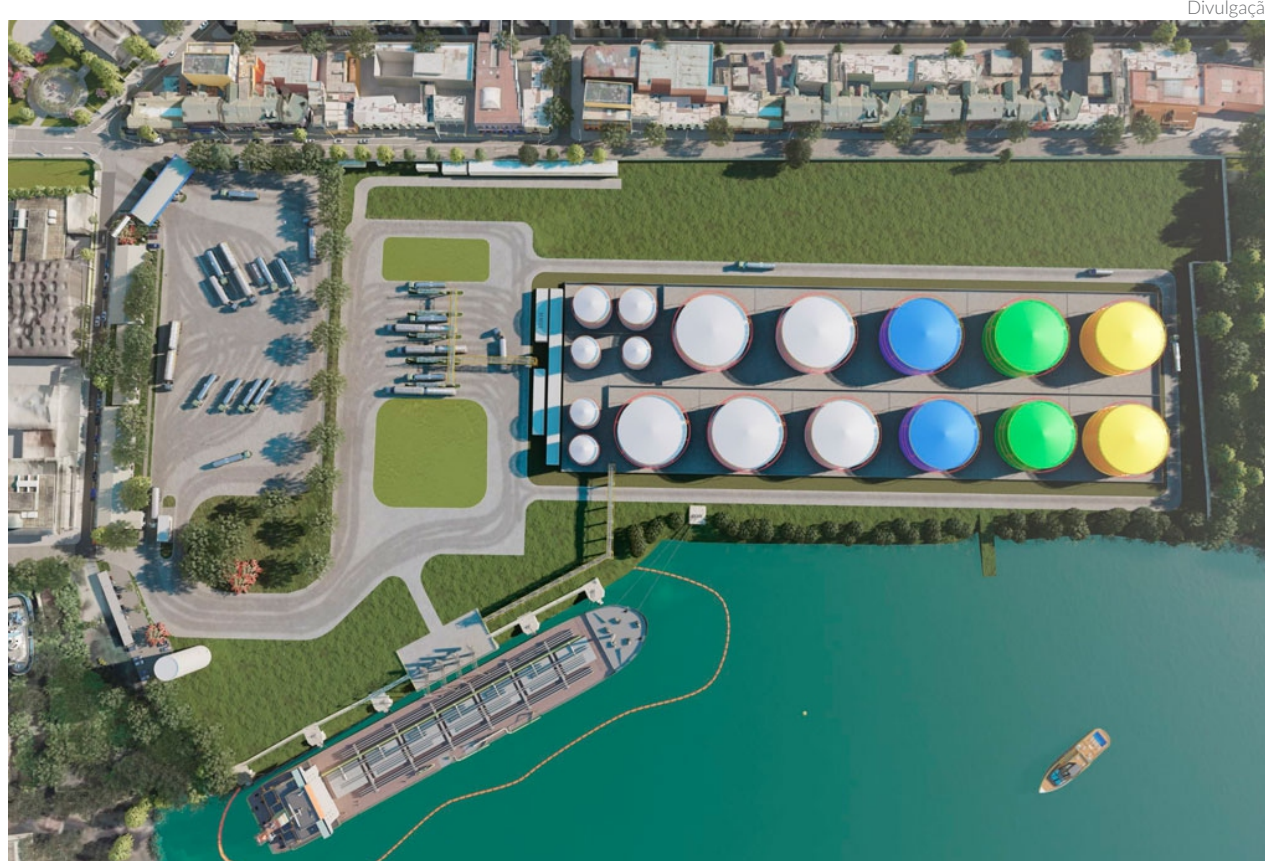
# Novo Terminal de Granéis Líquidos em Itajaí projeta ser o maior de SC

Obra poderá levar até 36 meses para ser concluída e deverá criar mais de 200 empregos diretos

CÁSSIO LYRA  
cassio@portalbenews.com.br

Com um investimento de mais de R\$ 300 milhões, o Terminal de Granéis Líquidos Itajaí (TGL), no Estaleiro Itajaí, tem projeção de ser o maior terminal de graneis líquidos no estado de Santa Catarina. Será a instalação mais moderna do país, dotado com rigorosos sistemas de automação visando a segurança ambiental e a prevenção de acidentes. A obra do empreendimento poderá levar até 36 meses para ser concluída e deverá criar mais de 200 empregos diretos.

A previsão é que, quando em plena operação, proporcione uma arrecadação adicional de mais de R\$ 300 milhões por ano na geração de Imposto Sobre Circulação de Mercadorias e Serviços (ICMS) e ao menos R\$ 5 milhões por ano de Impos-



Divulgação

Com a instalação do TGL em Itajaí, Santa Catarina deixará de depender unicamente do fornecimento de combustíveis a partir do Paraná e Rio Grande do Sul

to Sobre Serviços (ISS).

O terminal aproveitará parte da estrutura física que já existe no estaleiro. Ao todo serão quatro fases de implantação, com previsão de serem construídos até 17 tanques para arma-

zenamento e distribuição de combustíveis, como gasolina, diesel, biodiesel, etanol anidro e etanol hidratado, com uma capacidade estática de armazenagem de 117.924 metros cúbicos.

Segundo o projeto, o novo

terminal vai receber navios com capacidade para transportar de 60 mil a 100 mil metros cúbicos de graneis líquidos. O TGL ocupará pouco mais de 100 mil metros quadrados de sua área, cerca de 60% da área total do ter-

reno.

A estrutura do berço será construída sobre estacas, sendo composta por dolphins de amarração e atracação e uma plataforma de operação, não proporcionando alterações nas condições atuais do rio.

O projeto da obra será apresentado à comunidade de Itajaí no próximo dia 20, em audiência pública a ser realizada na sede social da Sociedade Cultural e Assistencial Tiradentes. A ideia é que a proposta seja exibida com mais detalhes, com o propósito de que a população possa tirar suas dúvidas e questionamentos sobre o empreendimento.

Com a instalação do TGL, Santa Catarina deixará de depender unicamente do fornecimento de combustíveis a partir do Paraná e Rio Grande do Sul. Atualmente, o combustível utilizado no Estado é transportado a partir das refinarias dos dois estados vizinhos e parte, via importação através do Porto de Paranaguá, em navios tanques.

# TCP registra aumento de 52% na exportação de carne bovina em 2023

Previsão é de aumento no volume de exportações do produto, principalmente para a China

CÁSSIO LYRA  
cassio@portalbenews.com.br

O Terminal de Contêineres de Paranaguá (TCP) movimentou um total de 6.915 contêineres de carne bovina congelada nos primeiros cinco meses de 2023. O número corresponde a um aumento de 52% na exportação deste tipo de proteína pelo terminal, em comparação ao mesmo período do ano passado.

Dados do sistema de estatísticas Comex Stat apontam que 50% da carne bovina exportada pelo TCP tem como destino a China, o que representa 93.655 toneladas do produto.

A previsão é de crescimento no volume de exportações, graças à suspensão do embargo chinês à carne bovina brasileira, além da conquista de novas habilitações de diversos frigoríficos brasileiros para ex-



Divulgação/TCP

A carne congelada, principal commodity de exportação do Terminal de Contêineres de Paranaguá, movimentou mais de US\$ 2,23 bilhões no primeiro quadrimestre de 2023

portarem para a China. Para receber a certificação, o frigorífico deve seguir rigorosos quesitos de segurança e qualidade, que devem ser assegurados em toda a cadeia de produção.

Além do número maior de

plantas aprovadas, o crescimento na exportação de carne permanece constante no terminal. Para suprir esta demanda de mercado, a TCP investiu na ampliação da área refer, local onde são energizados os

contêineres com controle de temperatura.

“Até o final de 2023, o número de tomadas do pátio passará de 3.572 para 5.126, um aumento de 43% na capacidade de armazenamento. Tam-

bém construímos uma subestação de energia para sustentar a expansão”, explicou Giovanni Guidolim, gerente comercial, de Logística e de Atendimento ao Cliente do TCP.

## Exportação de proteína animal

A carne congelada, principal commodity de exportação do Terminal de Contêineres de Paranaguá, movimentou mais de US\$ 2,23 bilhões no primeiro quadrimestre de 2023. Os dados do Comex Stat revelam um crescimento de 44% em comparação ao mesmo período do ano passado.

No mesmo intervalo comparativo, o terminal movimentou 38.235 contêineres carregados com proteína animal, número 28% maior que o registrado em 2022. Deste total, a carne de frango corresponde a 80% da carga movimentada, sendo a TCP o maior corredor de exportação desse tipo de proteína no mundo.



## NACIONAL

# Sammarco Advogados anuncia união com Esteves Sá

Referência no setor portuário, escritório se expande e passa oferecer atendimento voltado à esfera trabalhista

Divulgação

VANESSA PIMENTEL  
vanessa@portalbenews.com.br

A equipe do escritório de advocacia Esteves Sá se uniu aos profissionais do Sammarco Advogados, referência no setor de infraestrutura. Com a sociedade, o Sammarco, que há mais de 50 anos trabalha com Direito Marítimo, Portuário e Regulatório, expande sua área de atuação e passa a contar com a expertise da Esteves Sá na esfera trabalhista.

O anúncio da expansão das atividades aconteceu no último mês de maio. Agora, o escritório conta com uma equipe de mais de 40 profissionais, duas sedes em Santos, no Litoral de São Paulo, e segue com a filial em Brasília e atuação nacional.

O sócio Marcelo Sammarco explica que, antes do anúncio da integração, as duas empresas já trabalhavam juntas, em parcerias pontuais, há mais de um ano. Durante esse tempo, ele e agora sócia Bruna Esteves Sá, notaram que a forma de atuar de ambos era muito parecida, o que trazia agilidade ao andamento dos trabalhos e simbiose às estratégias utilizadas por eles, cada um na sua área.

“Atuamos de forma muito semelhante na advocacia, no relacionamento com o mercado e com os clientes”, ressalta Sammarco. “Compartilhamos uma mesma filosofia profissional e, em vários casos, os mesmos clientes. Isso facilitou muito essa união”, destacou Bruna.

Além disso, Marcelo Sammarco destaca que a história da fundação dos dois escritórios tem muitos pontos em comum e décadas de tradição. O Sammarco Advogados foi fundado em 1969 por Osvaldo Sammarco, pai de Marcelo, e desde então atua nas áreas do Direito relacionadas aos transportes marítimos, aéreo, rodoviário e ferroviário, além de Direito Portuário, Aduaneiro, Contencioso Estratégico, Regulatório, Mediação e Arbitragem. O escritório Esteves Sá foi fundado em 1977 por Ademir Esteves Sá, pai de Bruna, com foco em atendimento para as áreas consultiva e contenciosa trabalhista.

“De tempos em tempos, recebíamos solicitações de alguns clientes para atendimento



O escritório conta com uma equipe de mais de 40 profissionais, duas sedes em Santos e segue com a filial em Brasília e atuação nacional

na área trabalhista (dentro do segmento de infraestrutura), mas não era uma área que nos sentíamos confortáveis. Então acionávamos a Bruna e essa parceria fluiu tão bem que deci-

dimos pela sociedade”, avalia Marcelo.

Desta forma, um escritório complementa o outro e a Sammarco, nesta nova fase, passa a atender o setor de infraestrutura de forma mais ampla, agora com um “braço” para as causas trabalhistas dentro dos segmentos, que têm legislações específicas. “Passamos a oferecer um serviço ainda mais completo a nossos clientes e ao mercado. Agora, cobrimos uma área do Direito ainda maior”, comentou Bruna Esteves Sá.

No portuário, por exemplo, as regras de contratação de trabalhadores operacionais são diferentes quando se trata de arrendamento ou TUP (Terminal de Uso Privado). Há, ainda, questões referentes à regulação, à legislação aduaneira. “Tudo isso impacta diretamente a viabilidade do negócio”, diz Marcelo.

Para o setor ferroviário, a legislação trabalhista é ainda mais peculiar, porém é uma área que Bruna Esteves Sá domina. “Isso reforça o quanto essa união acaba fortalecendo os dois escritórios. Integrados, oferecemos um serviço mais amplo a nossos clientes”, explicou Bruna. “Quando um cliente demanda de serviço jurídico no âmbito regulatório e também trabalhista, ele pode optar por duas bancas, mas a velocidade

da resposta não é a mesma quando os dois prestadores não estão atuando de forma totalmente integrada”, analisa Marcelo ao falar sobre as vantagens da sociedade.

## Ampliação da equipe

Em nova configuração, o escritório passa agora por um momento de integração das equipes. A sede original da Esteves Sá segue ativa no Centro de Santos, mas há planos de que todos os profissionais se concentrem no escritório Sammarco Advogados, no Praiamar Corporate, no bairro da Aparecida.

Marcelo e Bruna também estão em busca de novos advogados para aumentar o time, mas os dois apontam que, por ser um nicho muito específico, estão com dificuldades para contratar.

“Especialização é importante, mas falta um tipo de profissional que atenda às expectativas do cliente e as nossas, de forma adequada. Não queremos alguém pronto, mas alguém que tenha potencial, raciocínio lógico jurídico e vontade de aprender”, avalia Bruna.

Marcelo Sammarco ressalta que os clientes do segmento são exigentes e essa postura acaba sendo transferida para os prestadores de serviço. Além disso, ele diz que o advogado ou advogada que optar por atender o setor de infraestrutura precisa ser proativo, já que ele é dinâmico e existe necessidade de se atualizar frequentemente, mas é uma área promissora e com boas oportunidades para a carreira em Direito.



Divulgação

“**ATUAMOS DE FORMA MUITO SEMELHANTE NA ADVOCACIA, NO RELACIONAMENTO COM O MERCADO E COM OS CLIENTES**”

**MARCELO SAMMARCO**  
sócio do escritório  
Sammarco Advogados



Divulgação

“**NÃO QUEREMOS ALGUÉM PRONTO, MAS ALGUÉM QUE TENHA POTENCIAL, RACIOCÍNIO LÓGICO JURÍDICO E VONTADE DE APRENDER**”

**BRUNA ESTEVES SÁ**  
sócia do escritório Esteves Sá



A edição desta semana da coluna BE Job traz vagas abertas por empresas dos mais variados setores de comércio exterior, fabricantes de celulose e hidrovias, além de transportadora. Na Região Sudeste, a DP World contrata profissionais de ensino médio para a função de eletricista de manutenção. No Sul, a Santos Brasil seleciona candidatos para o cargo de coordenador de manutenção. E na Região Norte, a Hidrovias do Brasil tem vagas para supervisor(a) de segurança patrimonial. Confira outras oportunidades em todo o Brasil a seguir.

## REGIÃO SUDESTE

### Ensino Superior (cursando)

#### ESTAGIÁRIA EM

#### COMUNICAÇÃO (remoto)

**Empresa:** Santos Brasil  
**Cidade:** Guarujá (SP)  
**Período:** meio período  
**Atividade:** Produção de conteúdo para canais de comunicação interna e externa, incluindo mídias digitais, desenvolvimento de identidade visual para peças e criação e adaptação de peças para TV corporativa.  
**Requisitos:** Ser estudante de curso superior bacharelado na área de comunicação ou marketing com formação para julho/2025 e disponibilidade para estagiar 6 horas por dia.  
**Inscrições:** <https://encr.pw/58MxS>

### Ensino Superior

#### ESPECIALISTA DE CONTROLADORIA

**Empresa:** DP World  
**Cidade:** Santos (SP)  
**Período:** tempo integral  
**Atividade:** Suportar as áreas de negócio, controladoria e contabilidade no fechamento mensal; auxiliar no preparo e analisar relatórios financeiros gerenciais, como PL&, fluxo de caixa, painéis de indicadores; mensalmente participar no fechamento dos resultados da empresa para garantir a exatidão das informações de custos e receitas da empresa, colaborando na promoção dos lançamentos adequados, de modo a analisar o desempenho da empresa em

# Empresas de infraestrutura, transportes e portuárias têm vagas abertas

determinado período.  
**Requisitos:** Inglês fluente, formação nas áreas de Administração de Empresas, Ciências Contábeis e Economia.  
**Inscrições:** <https://l1nq.com/FHOpb>

### Ensino Médio

#### ELETRICISTA DE MANUTENÇÃO

**Empresa:** DP World  
**Cidade:** Santos (SP)  
**Período:** tempo integral  
**Atividade:** Realizar a manutenção elétrica corretiva e preventiva dos equipamentos, identificando os problemas, substituindo peças, efetuando ajustes, regulagens e as lubrificações necessárias, garantindo o funcionamento adequado dos equipamentos; efetuar reparos elétricos nos equipamentos, desmontando, limpando, consertando e substituindo peças, posteriormente, montando e testando seus componentes, visando mantê-los em perfeito estado de funcionamento.  
**Requisitos:** Não informado.  
**Inscrições:** <https://l1nq.com/xxrPa>

## REGIÃO SUL

### Ensino Superior

#### COORDENADOR DE MANUTENÇÃO

**Empresa:** Santos Brasil  
**Cidade:** Imbituba (SC)  
**Período:** tempo integral  
**Atividade:** Criar, planejar, executar e melhorar processos de manutenção e práticas para garantir a confiabilidade dos equipamentos e sua disponibilidade a custos racionalizados e melhoria dos serviços; buscar oportunidades e iniciativas que tragam redução de custos, perdas e aumento de produtividade para contribuir com o aumento da lucratividade e melhoria dos serviços de manutenção; planejar e coordenar as atividades de manutenção corretiva e preventiva nos equipamentos do Terminal, como o uso do SAP PM, garantindo a atendimento ágil nas corretivas e a assertividade da programação dos planos preventivos, inspeção e lubrificação,

acompanhando sua execução e analisando os resultados.  
**Requisitos:** Inglês intermediário, experiência em gestão de frotas e equipamentos móveis e experiência em PCM (planejamento e controle da manutenção).  
**Inscrições:** <https://l1nq.com/FrirH>

#### ANALISTA DE GESTÃO DE MUDANÇAS DE TECNOLOGIA

**Empresa:** Rumo  
**Cidade:** Curitiba (PR)  
**Período:** tempo integral  
**Atividade:** Avaliar os impactos das mudanças propostas nos processos, sistemas, estrutura organizacional e nas pessoas envolvidas. Identificar e documentar as áreas afetadas e as necessidades de suporte durante a transição. Colaborar com a equipe de gerenciamento de projetos e outras partes interessadas para desenvolver um plano de mudanças detalhado. Isso pode incluir cronogramas, atividades, recursos necessários e estratégias de engajamento, treinamento e comunicação.  
**Requisitos:** Imprescindível experiência com gestão de mudanças e processos, conhecimento intermediário no Pacote Office, habilidade com Power BI e vivência com metodologia de gestão de mudanças (ADKAR; 8 passos de Kotter).  
**Inscrições:** <https://acesse.one/rSsWX>

## REGIÃO NORTE

### Ensino Técnico

#### TÉCNICA SEGURANÇA DO TRABALHO

**Empresa:** Santos Brasil  
**Cidade:** Barcarena (PA)  
**Período:** tempo integral  
**Atividade:** Garantir o atendimento aos requisitos legais aplicáveis, realizar inspeções de navios, áreas edificadas, pátio e equipamentos de emergência e atender incidentes como: acidente de trabalho, incidente ambiental e emergências.  
**Requisitos:** Registro ativo no TEM; necessário conhecimento sobre as normas regulamentadoras de segurança, medicina do trabalho e CNH B.

**Inscrições:** <https://encr.pw/jf1qc>

### Ensino Superior

#### SUPERVISOR(A) DE SEGURANÇA PATRIMONIAL

**Empresa:** Hidrovias do Brasil  
**Cidade:** Barcarena (PA)  
**Período:** Tempo integral  
**Atividade:** Assegurar a implantação e cumprimento dos procedimentos de segurança patrimonial, analisar e elaborar relatório de não-conformidades, providenciando medidas de resolução se/e quando necessário gerir o cumprimento dos requisitos legais, regulatórios e normas aplicáveis em Security para a instalação portuária e terminais do corredor Norte.  
**Requisitos:** Curso de Supervisor de Segurança Portuário (SSP) e formação em Gestão de Segurança, Administração, Direito, Engenharia ou áreas afins.  
**Inscrições:** <https://l1nq.com/ujR7D>

## REGIÃO CENTRO-OESTE

### Ensino Superior

#### ANALISTA GESTÃO E CONTROLE FRL II | DIRETORIA FLORESTAL

**Empresa:** Eldorado Brasil Celulose  
**Cidade:** Tres Lagoas (MS)  
**Período:** tempo integral  
**Atividade:** Responsável por realizar o controle físico das operações florestais, gestão e distribuição dos resultados, acompanhar o andamento e execução das ações e elaborar relatórios técnicos sobre o cumprimento e os avanços das tarefas demandadas; participar junto ao pessoal dos projetos e atividades em andamento nas discussões, na elaboração dos documentos e na execução das atividades.  
**Requisitos:** Experiência com Análise de Dados Florestais e experiência com planejamento e controle florestal (conhecimento em planejamento tático, operacional ou planejamento estratégico). Excel avançado, SAP (ERP).  
**Inscrições:** <https://l1nq.com/UA17j>

### Ensino Superior

#### DIRETORIA INDUSTRIAL | ANALISTA SUPRIMENTOS

**Empresa:** Eldorado Brasil Celulose  
**Cidade:** Tres Lagoas (MS)  
**Período:** tempo integral  
**Atividade:** Ter conhecimento de compras de serviços. Facility, Manutenção, Benefícios, Obras etc; gestão da demanda, curva ABC e análise das demandas SPOT para criação de contratos; manter comunicação ativa com clientes internos, pares superiores e com fornecedores de Suprimentos.  
**Requisitos:** Expertise em negociação de compras e contratos de serviços, Pacote Office e conhecimento em Sistema SAP.  
**Inscrições:** <https://encr.pw/JcbgT>

## REGIÃO NORDESTE

### Ensino Superior

#### SUPERVISOR(A) MANUTENÇÃO I

**Empresa:** Suzano  
**Cidade:** Imperatriz (MA)  
**Período:** tempo integral  
**Atividade:** Responsável pela priorização, execução e gestão de serviços e equipes de manutenção corretiva e preventiva de sua área de atuação, visando pleno atendimento de prazos, custos e qualidade, nos limites previstos no orçamento, e padrões internos e legais referentes à segurança e preservação ambiental.  
**Requisitos:** Experiência em Manutenção Mecânica Tissue, vivência como Supervisor (Gestão de Pessoas será um diferencial), Conhecimento em SAP.  
**Inscrições:** <https://acesse.one/drZ4m>

### Ensino Fundamental

#### AJUDANTE VIVEIRO

**Empresa:** Suzano  
**Cidade:** Itabatã (BA)  
**Período:** tempo integral  
**Atividade:** Responsável por prestar suporte nas atividades operacionais no processo de produção de mudas, contribuindo na qualidade das mudas produzidas para a demanda da área operacional.  
**Requisitos:** Ter experiência em atividades agrícolas, residir em Itabatã.  
**Inscrições:** <https://encr.pw/SFzrz>

## OPINIÃO

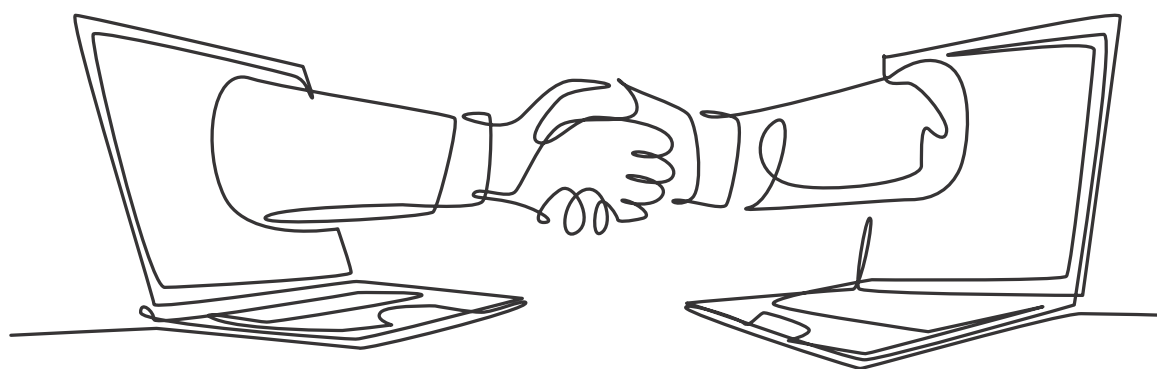


## HUDSON CARVALHO

Consultor em Gestão de Pessoas e Estratégia Empresarial,  
diretor executivo da Elabore Online – Resultados Através das Pessoas  
[opinio@portalbenews.com.br](mailto:opinio@portalbenews.com.br)

## ▶ ESTRATÉGIA

# As mudanças são muitas. Negociar nunca foi tão importante.



Negociar não é você contra o outro. São os dois juntos contra um problema”.

Jay Shetty - autor, coach, influenciador, com mais de 38 milhões de seguidores nas redes sociais.

Vivas! As mudanças estão mais vivas do que nunca: Inteligência Artificial, automação, diversidade, governança, sustentabilidade, carbono zero, hidrogênio verde, projetos ESG...

Esqueci algo? Polêmicas ou não, bem vindas as mudanças! E sua irmã gêmea, a negociação. Se quisermos produzir resultados positivos, uma não pode andar sem a outra.

Como essa dupla afeta o mundo do trabalho portuário em que vivemos? Sim, pois esse cenário não permite que os Portos, Brasil afora, fiquem escondidos atrás de muros, apartados do que acontece a seu redor. Gigantes em tamanho e importância, mas escondidos, conhecidos apenas pelos “doqueiros” que lá trabalham.

TRABALHO! Curiosamente essa palavra, apesar de afetada, não aparece explicitamente na lista acima.

Logo ela, tão importante, para tantas e tantas famílias de portuários, é pouco explorada, no cenário de profundas mudanças pelas quais estamos passando.

Poderíamos estar discutindo a completa revisão nos instrumentos que regulam as Relações Trabalhistas, os temas que ligam quem contrata a quem fornece atividade profissional.

Falar sobre eles envolve rever o próprio significado dos termos TRABALHO e EMPREGO.

Continua havendo mais e mais trabalho? Sim! E cada vez menos empregos formais? Também, pelo menos da forma como o conhecemos.

A contratação com “carteira assinada”, regida pela C.L.T., uma senhora de quase 80 anos, não é mais a única alternativa. A crescente “pejotização”, contratação de profissionais que atuam como se fossem pequenas Pessoas Jurídicas, através de MEIs, etc é uma realidade. Contratos de Trabalho Temporário, Trabalho Intermitente ou a pura e simples informalidade são igualmente alternativas.

Em qualquer um desses formatos a relação é a mesma: profissionais executam determinada atividade, com a frequência combinada com o contratante do serviço, são pagos por isso e só voltam a se encontrar quando e se houver nova necessidade de prestação de serviço.

Essa realidade não deveria assustar os Profissionais e os Operadores Portuários. Há décadas temos regimes de contratação específicos para as chamadas Categorias Profissionais Diferenciadas: estivadores, capatazia, vigilantes de embarcações, trabalhadores de bloco e consertadores de carga. Os T.P.A.s – Trabalhadores Portuários Avulsos – trabalham sob demanda. Quando há trabalho, são requisitados, quando não há, não são. Nada muito diferente da “pejotização” pura e simples, com exceção da intervenção do Ogmio – Órgão Gestor de Mão de Obra –, que atua em todos os Portos Organizados, este uma exigência da Lei 12.815/2013.

Porém, há muito mais a ser tratado.

O conjunto de temas a serem seriamente conversados vai muito além da remuneração por “faina” (como é chamado cada trabalho realizado por essas categorias) ou o tamanho dos “ternos” (grupos de trabalho que executam trabalhos de estiva e capatazia). É pouco.

Quem está discutindo produtividade, reduções de custo e tempo, melhor ambiente de trabalho, a tecnologia que cria novos postos de trabalho enquanto dizima antigos?

É aí que entram as negociações. A discussão de qualidade que defendo produz resultados através de negociação, muita negociação. Clara e direta, sobre cada um desses pontos, incluindo-os na celebração de Convenções ou Acordos Coletivos, afinal o “negociado” prevalece sobre o “legislado”, certo?

Na minha visão, as negociações efetivas são as que trazem à mesa fatos e dados que permitem falar abertamente, com coragem, sem agenda própria sobre trazer eficiência e eficácia aos processos de trabalho e proporcionar aos profissionais e empresas mecanismos que tornam o trabalho portuário atrativo.

Na prática, sinto falta de duas linhas de ação. O maior envolvimento dos reais interessados, os trabalhadores que podem perder seus postos de trabalho, e a atuação integrada entre Poder Público e entidades e empresas do setor portuário – sindicatos incluídos. Há iniciativas importantes ocorrendo, concordo, mas parece faltar um “catalisador” que acelere, complete e melhore esse processo.

Se quisermos trabalhar bem a relação ganha-ganha, Porto COM Cidade, temos que começar rapidamente a negociar ações que gerem melhores relações e ambiente para o trabalho portuário. Assim, aproveitaremos bem o melhor que esse momento tão rico pode nos proporcionar: criar para as gerações futuras um contexto de trabalho, tão ou mais atraente do que qualquer outro em nossa economia.

POLÊMICAS OU NÃO, BEM VINDAS AS MUDANÇAS! E SUA IRMÃ GÊMEA, A NEGOCIAÇÃO. SE QUISERMOS PRODUZIR RESULTADOS POSITIVOS, UMA NÃO PODE ANDAR SEM A OUTRA