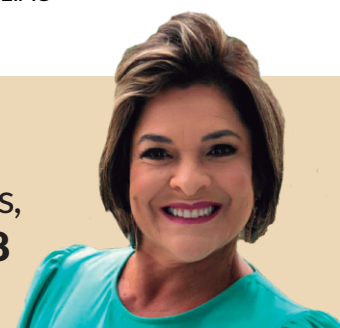




portalbenews.com.br

LIGAÇÃO SECA APS e Crea-SP firmam acordo de cooperação para construção do túnel imerso ▶ **p6**

VITRINE Bastidores de festas, apresentações e visitas de autoridades, com a jornalista Cândice La Terza ▶ **p8**



Codeba tem nova presidente interina



Divulgação/Codeba

Gilmara Temóteo assume o cargo em meio a impasse quanto à indicação de Antônio Carlos Tramm ▶ **p3**

Divulgação/APS



Mais players importantes apoiam Movimento pelo Sim

Iniciativa que visa pressionar o poder público para solucionar gargalos no setor de infraestrutura ganha adesão de presidentes da APS e de sindicato ▶ **p7**

NORDESTE Codern anuncia que dará início a estudo que antecede dragagem ainda neste mês ▶ **p4**

SUL Mapa vai discutir retomada de exportação da carne de frango de SC com o Japão ▶ **p4**

ANTAQ Começa primeira etapa de programa desburocratizar o setor portuário e aquaviário ▶ **p6**

EDITORIAL

Definição o quanto antes

A Companhia das Docas do Estado da Bahia (Codeba) informou nessa quinta-feira, dia 20 de julho, que Gilmara Temóteo assume interinamente a presidência da Autoridade Portuária.

Será a terceira pessoa só neste ano a ocupar o cargo mais alto da empresa pública que administra os portos de Salvador, Aratu-Candeias e Ilhéus. Nenhuma das outras Autoridades Portuárias que tiveram troca de presidente com a mudança de gestão no Governo Federal passou por situação parecida.

Gilmara substituiu Ana Paula Calhau, que acabou destituída. Esta também vinha exercendo a função de forma interina desde fevereiro, quando foi anunciada a saída do vice-almirante Carlos Autran Amaral.

A maneira como as duas ascenderam é semelhante. Gilmara é a diretora de Gestão Administrativa e Financeira. Ana Paula foi diretora empresarial e de Relação com o Mercado. A diferença é que Ana já tem uma extensa folha de serviços prestados à Codeba, inclusive assumindo outras funções em gestões anteriores.

Gilmara, que chegou à Codeba há pouquíssimo tempo, assume a presidência "no susto". Afinal, o executivo indicado para ocupar o cargo de forma definitiva, Antônio Carlos Tramm, ainda precisa resolver uma pendência jurídica. E pode ser que não consiga. O estatuto da companhia diz que o presidente precisa ter diploma de formação em curso superior.

Tramm não tem diploma. O que não o impediu, no entanto, de presidir a Companhia Baiana de Pesquisa Mineral (CBPM). Foi talvez por essa experiência que a deputada federal pela Bahia Lídice da Mata o indicou para o cargo mais alto da Autoridade Portuária. Aliás, Lídice é filiada ao PSB, mesmo partido do ministro de Portos e Aeroportos, Márcio França. Mas ela já avisou que se Antônio Carlos Tramm não puder mesmo ser o presidente, indicará outro nome.

Agora, como Tramm ainda aguarda um parecer jurídico, pode ser que esse caso demore para ser resolvido. E essa indefinição, claro, não é boa para uma Autoridade Portuária que está cheia de planos para seus portos. Ana Paula Calhau chegou a falar de alguns deles durante o Nordeste Export, realizado em junho, na Paraíba, quando ainda era presidente. Citou, por exemplo, a dragagem da área pública e do Terminal de Contêineres de Salvador para chegar a 17 metros de profundidade.

Por outro lado, a Codeba deu sorte em ter Ana Paula e Gilmara em seu time. A agora ex-presidente interina deixa o cargo anunciando que a companhia fechou o primeiro semestre com um crescimento de 40% no faturamento em comparação com o mesmo período no ano passado.

Foram R\$ 140.767.336 milhões arrecadados, número que representa 65,4% do total faturado em todo o ano anterior.

Agora, Gilmara Temóteo assume o comando dessa Codeba saudável financeiramente. Algo que ela talvez nem imaginaria há cerca de um mês.

Como fora dito acima, ao contrário de Ana Paula, que já trabalhava há anos na empresa pública, Gilmara foi nomeada diretora no início de junho, pouco depois de ter deixado a presidência da Companhia Docas da Paraíba, cargo que exerceu desde 2015. E essa experiência será fundamental para a Autoridade Portuária da Bahia em meio a este momento tão turbulento.

Mas ainda que esteja em boas mãos, a Codeba precisa ter o seu destino definido o quanto antes.

NESTA EDIÇÃO



▲ MANCHETE

- Gilmara Temóteo assume interinamente a presidência da Codeba

HUB

- Alckmin recebe medalha junto com Márcio França e desconversa sobre saída do MDIC

REGIÃO NORDESTE

- Codern vai iniciar estudo que antecede dragagem ainda em julho

REGIÃO SUL

- Mapa vai discutir retomada de exportação da carne de frango de SC com o Japão

REGIÃO SUDESTE

- Atenção de coalizão empresarial à mobilidade urbana da Baixada Santista em debate

Sobrecarga de pátio de caminhões de Cubatão é tema de reunião na APS

- APS e Crea-SP firmam acordo de cooperação visando construção do túnel imerso

NACIONAL

- Antaq inicia primeira etapa do programa Navegue Simples
- Movimento pelo Sim ganha adesão de mais players importantes do setor

VITRINE

- Bastidores de festas, apresentações e visitas de autoridades, com a jornalista Cândice La Terza

portalbenews.com.br



Sede
Alameda Campinas, 802, 6º andar,
São Paulo, São Paulo
01404-200, BR

Sucursal Brasília
SRTVS Quadra 701, bloco O, nº 110
Edifício Multiempresarial, sala 520, Bairro Asa Sul
Brasília, Distrito Federal
70340-000, BR

Sucursal Santos
Rua Brás Cubas, 37, Sala 11
Santos, São Paulo
11013-919, BR

Diretor-presidente
Fabrício Julião

Diretor-superintendente
Marcio Delfim

Diretora Administrativo-financeira
Jaclyra Lima

Diretor de Redação
Leopoldo Figueiredo

Editor
Alexandre Fernandes

Equipe de reportagem
Cássio Lyra, Marília Sena,
Vanessa Pimentel e Vitória Malafati

Diretora de Arte
Mônica Petroni Mathias

Assistente de Arte
Paulo José Ribeiro

FALE COM A GENTE

ATENDIMENTO AO LEITOR

Se você quer perguntar, sugerir pautas ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas, escreva um e-mail para atendimento@portalbenews.com.br

INSCREVA-SE

Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News. Para isso, inscreva-se em www.portalbenews.com.br

PUBLICIDADE

atendimento@portalbenews.com.br

 (11) 91615.1200



LEOPOLDO FIGUEIREDO
E COLABORADORES
leopoldo.figueiredo@portalbenews.com.br

Condecorados

O vice-presidente e ministro do Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços (MDIC), Geraldo Alckmin, e o ministro de Portos e Aeroportos, Márcio França, estiveram presentes ontem, dia 20, na cerimônia que homenageou o sesquicentenário (150 anos) de nascimento do Pai da Aviação, Santos Dumont. Eles e outras autoridades receberam a medalha Mérito Santos Dumont das mãos do presidente Luiz Inácio Lula da Silva.

Desconversou

Durante o evento, Alckmin foi questionado sobre sua possível saída do MDIC para o Governo abrigar nomes ligados ao PP e ao Republicanos. O vice-presidente desconversou e disse que "esse é um tema do presidente Lula".

Orçamento

A ministra do Planejamento e Orçamento, Simone Tebet, se reuniu na quarta-feira, dia 19, com o ministro da Fazenda, Fernando Haddad. De acordo com ela, até esta sexta, dia 21, todos os ministérios saberão o orçamento que terão disponíveis para 2024. Haddad também se encontrou com o presidente da Câmara dos Deputados, Arthur Lira (PP-AL) para conversar sobre os prazos para aprovação das pautas econômicas. Foram debatidos os períodos da análise do Arcabouço Fiscal e da Reforma Tributária, que deve retornar para a Câmara após passar pelo Senado. A expectativa é de aprovação até dezembro.

Sector aéreo

Representantes da Associação Brasileira de Empresas Aéreas (Abear) se reuniram com o novo ministro do Turismo, Celso Sabino, e apresentaram a agenda com os principais temas do setor aéreo. A presidente da Abear, Jurema Monteiro, destacou que essa aproximação "é essencial para buscarmos melhorias para o setor e para o país". O ministro Sabino afirmou estar disponível para atuar nas pautas comuns entre o ministério e as companhias aéreas.

Pará

Jardel Rodrigues da Silva deve tomar posse como novo diretor-presidente da Companhia Docas Pará (CDP) no próximo dia 28, quando será realizada a Assembleia Geral Extraordinária do Conselho de Administração. A indicação de Jardel foi aprovada pela Casa Civil desde o último dia 11. Paraense e já atuou no Conselho de Administração do Ceasa, é membro do Conselho Administrativo da Cohab há cinco anos.

Gilmara Temóteo assume interinamente a presidência da Codeba

Antônio Carlos Tramm, indicado para o cargo de forma definitiva, ainda não pôde assumir porque aguarda parecer jurídico

Divulgação/Codeba

VANESSA PIMENTEL
vanessa@portalbenews.com.br

A diretora de Gestão Administrativa e Financeira da Companhia das Docas do Estado da Bahia (Codeba), Gilmara Temóteo, assumiu na quinta-feira (20), provisoriamente, a presidência da empresa que administra os portos de Salvador, Ilhéus e Aratu-Candeias.

Antônio Carlos Tramm, indicado para o cargo de forma definitiva, ainda não pôde assumir porque aguarda um parecer jurídico que analisa a complementação da documentação exigida para a função. Tramm não tem diploma de formação em curso superior, uma exigência presente no estatuto da autoridade portuária.

Ele é ex-presidente da Companhia Baiana de Pesquisa Mineral (CBPM) e foi indicado à presidência da Codeba pela deputada Lídice da Mata (PSB-BA). A parlamentar já declarou que estudará outro nome caso a Justiça rejeite a indicação.

Além de Gilmara, a nova diretoria executiva da Autoridade Portuária tomou posse na quinta-feira. José Demétrius Silva Moura irá liderar a Diretoria Empresarial e de Relação com o Mercado (DERM). Luiz Humberto Lisboa Castro assumiu a Diretoria de Infraestrutura e de Gestão Portuária (DIP).

Em comunicado, a Codeba



A nova presidente interina, Gilmara Temóteo, ao lado de José Demétrius Silva Moura e Luiz Humberto Lisboa Castro, novos integrantes da diretoria executiva da Codeba

disse que o novo corpo funcional tem "a missão de fortalecer e expandir os projetos de infraestrutura logística e portuária da Bahia e do Brasil, sob a coordenação do ministro Márcio França (Ministério de Portos e Aeroportos) e liderança do Presidente Luiz Inácio Lula da Silva. A Codeba dá as boas-vindas aos Senhores e deseja que esse novo ciclo seja de êxito à frente das Diretorias".

Gilmara Temóteo assume o cargo mais alto da Codeba com a experiência de já ter presidido outra Autoridade Portuária. Ela esteve à frente da Companhia Docas da Paraíba de 2015 até o início deste ano.

Em seu discurso, ela de-

clarou que a equipe irá seguir as orientações do Governo Federal "para fomentar a economia, gerar emprego e ampliar o diálogo com toda a Comunidade Portuária".

Despedida

A Codeba vinha sendo administrada por outra presidente interina. A advogada Ana Paula Calhau havia assumido o cargo no início deste ano, após a saída do vice-almirante Carlos Auran Amaral. Na quinta-feira, ela se despediu ressaltando os bons resultados da companhia e o sentimento de "reconhecimento de dever cumprido".

Ana Paula disse que se

Divulgação/Brasil Export



sentiu honrada em fazer parte "de uma gestão que pautou seus atos voltados à ética, transparência e eficiência na consecução dos projetos previstos no planejamento estratégico e plano de negócios da Companhia Docas do Estado da Bahia".

Ainda em sua mensagem, a advogada destacou os recordes de faturamento da Codeba.

Segundo o balanço, a companhia bateu novo recorde de faturamento após fechar o primeiro semestre com um crescimento de 40% em sua receita em comparação com o ano passado.

Nos primeiros seis meses de 2023, a Autoridade Portuária faturou R\$ 140.767.336 milhões, número que representa 65,4% do total faturado em todo o ano de 2022, que fechou em R\$ 215.385.167,48 milhões, até então o recorde da empresa pública.

Para a Codeba, o bom desempenho é reflexo do crescimento da arrecadação com os contratos de arrendamento em Salvador e Aratu-Candeias, além da cobrança das tarifas portuárias relativas à movimentação nos três portos que administra.

Ana Paula Calhau, que vinha ocupando a presidência interina da Codeba, se despediu ressaltando os bons resultados da companhia e o sentimento de dever cumprido

REGIÃO NORDESTE

Codern vai iniciar estudo que antecede dragagem ainda em julho

Batimetria deve começar a ser feita até o fim deste mês; próximo passo será elaborar projeto de dragagem

Divulgação/Codern

VANESSA PIMENTEL
vanessa@portalbenews.com.br



A profundidade do canal de acesso e da bacia de evolução do Porto de Natal é de 12 m. Mas devido à falta de manutenção, são permitidos navios com calado máximo de 10 m

O diretor-presidente da Companhia Docas do Rio Grande do Norte (Codern), Nino Ubarana, anunciou que os primeiros passos para realizar a dragagem de aprofundamento no Porto de Natal (RN) começaram a ser dados. Ele falou sobre o assunto durante entrevista a uma rádio local, no último dia 17.

A última vez que a obra foi feita no canal de acesso e na bacia de evolução foi em 2012, alcançando a profundidade de 12 metros. Mas, devido à falta de manutenção, a Autoridade Portuária só permite hoje a entrada de navios com calado máximo de 10 metros.

Para iniciar o processo que envolve a obra, Ubarana informou que a Codern fez uma licitação para realizar um estudo

hidrográfico, conhecido como batimetria, que trará um "raio-x" de como está a situação no fundo do rio, no canal de acesso.

"Acreditamos que até o fim de julho esse estudo seja iniciado", disse. Ainda segundo o presidente, os dados serão entregues ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (Dnit), e o próximo passo será elaborar o projeto de dra-

gagem.

O Instituto Nacional de Pesquisas Hidroviárias (INPH) e a Secretaria Nacional de Portos e Transportes Aquaviários (SNPTA) também atuarão em conjunto durante esse processo. A partir do momento em que o estudo começar a ser feito, deve ser concluído em 45 dias.

Já a forma como a dragagem será feita ainda não está

decidida. Segundo Nino, existem duas possibilidades. A primeira seria o Dnit realizar os trabalhos de aprofundamento em pontos específicos, num custo entre R\$ 10 e R\$ 12 milhões. A segunda seria um trabalho de longo prazo, com repasse do ministério de Portos e Aeroportos, já que o valor da obra seria de R\$ 150 milhões.

O aumento da profundida-

de deve permitir novas operações e a ampliação da capacidade de movimentação de cargas via Porto de Natal.

Ponte Newton Navarro

Outro problema enfrentado pelo complexo é a falta de defensas na ponte Newton Navarro, que impossibilita a passagem de navios de médio e grande porte no período noturno, limitando as operações portuárias.

Para instalar os equipamentos na ponte, o Governo do Estado necessitaria de um recurso estimado em R\$ 80 milhões - até o momento não disponível.

De acordo com o presidente da Codern, o assunto foi discutido com o Governo Federal e o ministro Márcio França, que comanda a pasta do setor, se comprometeu a ajudar, pois o Governo Estadual não conseguiria concretizar a obra sozinho.

REGIÃO SUL

Mapa vai discutir retomada de exportação da carne de frango de SC com o Japão

Após foco de influenza aviária, ministro Carlos Fávaro vai debater assunto durante missão em Tóquio

Divulgação/Mapa

CÁSSIO LYRA
cassio@portalbenews.com.br



O ministro da Agricultura e Pecuária, Carlos Fávaro, e o governador de Santa Catarina, Jorginho Mello, se reuniram para discutir a exportação do produto para o Japão

O Ministério da Agricultura e Pecuária (Mapa) vai discutir com o governo do Japão a retomada das exportações de carne de frango de Santa Catarina ao país asiático. O ministro Carlos Fávaro fará uma missão internacional em Tóquio, e garantiu ao governador Jorginho Mello (PL) que o assunto será tratado como prioridade.

O ministro e o governador se reuniram na última terça-feira (18), em Brasília, e discutiram sobre a exportação do produto para o Japão. A missão internacional do Mapa em Tóquio vai ocorrer na próxima semana.

"O Japão está tendo um protocolo mais rígido, que está sendo revisado pelo mundo todo. Então passou a ser priori-

dade número um da nossa missão. Já estamos em tratativas para a rediscussão desse protocolo, já que o Brasil continua com garantia de sanidade", comentou o ministro.

O governo japonês anunciou a suspensão de exportações de frango do Brasil nesta sema-

na após a confirmação, no último sábado (15 de julho) de um foco de Influenza Aviária de Alta Patogenicidade (IAAP) em aves domésticas de subsistência em propriedade no município de Maracajá, em Santa Catarina, onde encontravam-se múltiplas espécies de aves que

eram criadas soltas e não eram destinadas à comercialização.

"Vimos aqui até Brasília reforçar a preocupação de Santa Catarina, pela importância e pelo que representa para a economia do Estado a produção da carne aviária", destacou o governador em vídeo postado nas

redes sociais.

Segundo informou o Mapa, a propriedade está interdita e todas as aves foram eutanasiadas. As carcaças foram destruídas e enterradas.

De acordo com o Código Sanitário de Animais Terrestres da Organização Mundial de Saúde Animal (OMSA), a ocorrência da infecção pelo vírus em aves silvestres e domésticas de subsistência não compromete a condição do Brasil como país livre de IAAP. No entanto, o Ministério da Agricultura, Florestas e Pesca do Japão (MAFF) comunicou a decisão de suspender a importação de aves vivas e carne de aves do estado de Santa Catarina até que o Mapa encaminhasse informações detalhadas sobre o caso.

O Mapa já enviou os esclarecimentos demandados e segue trabalhando para que o impacto das restrições seja o menor possível aos exportadores brasileiros.

REGIÃO SUDESTE



Atenção de coalizão empresarial à mobilidade urbana da Baixada Santista em debate

Pauta foi um dos assuntos em destaque no Programa ZR News

Reprodução/ZR News

VANESSA PIMENTEL
vanessa@portalbenews.com.br

A atuação da coalizão empresarial da Baixada Santista, firmada entre a Secretaria de Desenvolvimento Econômico do Estado de São Paulo e o Grupo Brasil Export, foi tema de debate durante o programa ZR News de quinta-feira, dia 20. A mobilidade urbana tem sido uma pauta constante e importante demanda da região junto ao Governo do Estado.

Na Baixada Santista, a coalizão empresarial foi anunciada pelo secretário Jorge Lima, durante evento na Associação Comercial de Santos no início do ano. Desde então, foram realizadas reuniões com empresários e atores de diversos setores de produção e atividades comerciais do Litoral de São Paulo com suas demandas e propostas junto ao Governo de São Paulo.

O secretário de Assuntos Portuários e Emprego de Santos, Bruno Orlandi, disse que as reuniões têm sido muito proveitosas, nas quais já foram apresentadas propostas em prol da mobilidade urbana de Santos, principalmente na região portuária.

“É importante esse trabalho de compreender e entender os desafios que estão sendo colocados, seja por nós do Poder Público, e também da iniciativa privada. Estamos conseguindo conversar e avançar em assuntos importantes para a cidade, como a alocação de recursos.



O ZR News teve as participações do diretor-executivo do Sopesp, Ricardo Molitzas, do secretário municipal de Santos Bruno Orlandi e do presidente da ACS, Mauro Sammarco

Por exemplo, fizemos esse apelo para uma nova ligação Planalto-Baixada. Essa foi uma pauta de uma reunião da coalizão. Discutimos também um novo viaduto para a Alemoa para destravar os gargalos daquela região. Esse tipo de trabalho bem articulado demonstra a oportunidade que o setor tem de ser ouvido”, analisou.

Ricardo Molitzas, diretor-executivo do Sindicato dos Operadores Portuários do Estado de São Paulo (Sopesp) e presidente

do Conselho do Santos Export, enfatizou o trabalho realizado na coalizão para juntar todos os atores possíveis, visando a melhoria de problemas e encontro de soluções.

“O grupo da coalizão, quando trata de mobilidade urbana, fala do assunto como um todo, com a participação de todos os envolvidos. Seja a ligação seca (túnel Santos-Guarujá), seja uma nova pista para o porto, as melhorias dos trechos urbanos. Estamos em busca de uma deci-

são, para aí encontrar as soluções mais plausíveis”, comentou.

O programa também teve a participação de Mauro Sammarco, presidente da Associação Comercial de Santos (ACS), que reforçou a importância de se discutir a mobilidade dos cidadãos.

“A movimentação das pessoas envolve saúde, necessidades emergenciais. Precisamos ter um discurso mais amplo. Por isso estamos chamando a OAB

(Ordem dos Advogados do Brasil), a Associação dos Engenheiros e Arquitetos de Santos para participar conosco. Nos despirmos de vaidades e nos juntamos para conseguirmos as respostas que precisamos.

Todas as quintas-feiras, o ZR News, com apresentação do jornalista Zerri Torquato, é voltado para os assuntos portuários, além de ter o quadro Santos Export. O programa pode ser acompanhado também pelo <https://portalbenews.com.br>

Sobrecarga de pátio de caminhões de Cubatão é tema de reunião na APS

Ecopátio teve sua capacidade de 1.600 veículos ultrapassada devido a situações decorrentes das chuvas

Da Redação
redacao@portalbenews.com.br

Uma reunião realizada na Autoridade Portuária de Santos discutiu a sobrecarga de caminhões no Ecopátio de Cubatão,

causada pelas chuvas que impactaram as operações nos terminais do Porto de Santos nos últimos dias. O encontro ocorreu na tarde de quinta-feira, dia 20, e contou com a participação de integrantes do Plano de Gestão Integrada (PGI), que opera sob a coordenação da Artesp desde 2013. A equipe é com-

posta por representantes da Po-lícia Rodoviária, APS, pátios, terminais e prefeituras de Cubatão, Santos e Guarujá.

Durante a reunião, medidas para evitar futuros congestionamentos foram acordadas em consenso. A colaboração dos terminais foi solicitada para lidar de forma eficiente com o

problema. O Ecopátio de Cubatão foi especialmente afetado desta vez, ultrapassando sua capacidade de 1.600 veículos devido a diversas situações decorrentes das chuvas nos terminais.

Diante dessa questão, os envolvidos se comprometeram a intensificar ações conjuntas,

buscando evitar novas ocorrências de sobrecarga e congestionamento. O objetivo é melhorar o fluxo de operações no Ecopátio e a eficiência do transporte de cargas na região, beneficiando todo o sistema portuário e minimizando os impactos causados pelas condições climáticas adversas.

REGIÃO SUDESTE

APS e Crea-SP firmam acordo de cooperação visando construção do túnel imerso

Autoridade Portuária aguarda posição do Ibama a respeito da renovação das licenças ambientais

Reprodução/Redes sociais

CÁSSIO LYRA
cassio@portalbenews.com.br

O diretor-presidente da Autoridade Portuária de Santos (APS), Anderson Pomini, discursou nesta quinta-feira (20) na sessão plenária do Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de São Paulo (Crea-SP), na Capital. Ao fim da sessão, a entidade e a empresa pública gestora do Porto de Santos assinaram um termo de cooperação técnica nas áreas de Engenharia, Agronomia e Geociências.

De acordo com Pomini, o novo acordo com o Crea-SP será bem-vindo para análise técnica a respeito do túnel imerso que vai ligar as duas margens do Porto de Santos, em Santos e Guarujá.

“É uma vital participação do Crea-SP a partir desse nosso acordo. Trata-se de uma obra inovadora, que depende da engenharia técnica das mais mo-



Alckmin defendeu a ampliação das exportações para a América Latina, já que os países compram a maior fatia de produtos brasileiros com valor agregado

dernas que nós não tínhamos no Brasil, mas que agora teremos. Nosso modelo é que está em construção que liga a Dinamarca com a Alemanha, de 18

quilômetros. Então, nessa parceria com o Crea-SP traremos essa tecnologia de engenharia e implementaremos na construção do túnel Santos-Guarujá”,

disse o presidente da APS em vídeo postado nas redes sociais.

O documento foi assinado por Pomini e pelo presidente do

Crea-SP, o engenheiro Vinicius Marchese.

A Autoridade Portuária de Santos aguarda a liberação do Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis (Ibama) a respeito das licenças ambientais que precisam ser renovadas, com base no projeto da extinta Der-sa, de 2012. A partir da autorização do órgão ambiental, o projeto passará por uma nova atualização.

“Para a atualização desse projeto, nós iremos contar com o apoio dos engenheiros. Essa parceria que fizemos aqui fomenta exatamente essa atualização do túnel. Participação efetiva do Crea para que tenhamos essa obra executada de fato”, concluiu.

Durante seu discurso na sessão solene, realizada no auditório da instituição, Pomini falou sobre os dez planos de meta colocados pela atual gestão do Porto de Santos, bem como as futuras obras que correspondem à dragagem, ampliação da malha ferroviária, além do túnel imerso.

NACIONAL

Antaq inicia primeira etapa do programa Navegue Simples

Iniciativa pretende modernizar e desburocratizar o setor portuário e aquaviário para melhorar os investimentos

Divulgação

MARÍLIA SENA
marilia@portalbenews.com.br

A Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq) iniciou na quinta-feira, dia 20, o programa que visa desburocratizar os processos de contrato de adesão e de arrendamento portuário. A tomada de subsídios para o programa Navegue Simples visa simplificar processos críticos que envolvam análise conjunta da Secretaria Nacional de Portos e Transportes Aquaviários (SNPTA) e da agên-

cia reguladora.

A ação é em conjunto com o Ministério de Portos e Aeroportos e pretende modernizar e desburocratizar o setor portuário e aquaviário para melhorar os investimentos. O projeto vai mapear o fluxo atual de autorização de construção e exploração de instalações portuárias privadas, identificar os pontos de gargalo e sugerir fluxos, desburocratizando para economizar tempo no processo total. A primeira etapa do programa Navegue Simples vai consistir no estudo de simplificação dos processos de autorização de terminais de uso privado (TUPs) com o intuito de reduzir o tempo na tramitação de processos.



A Antaq disponibilizou um questionário com onze perguntas direcionadas ao processo de autorização de TUPs. Os contribuintes podem responder sobre os requisitos pertinentes ao processo de autorização de

instalações privadas e as dificuldades de atendimento pelos requerentes.

Também será possível fazer sugestões de melhorias aos processos de instalações já autorizadas e de quais dos pro-

A primeira etapa do Navegue Simples vai consistir no estudo de simplificação dos processos de autorização de TUPs, visando reduzir o tempo na tramitação de processos

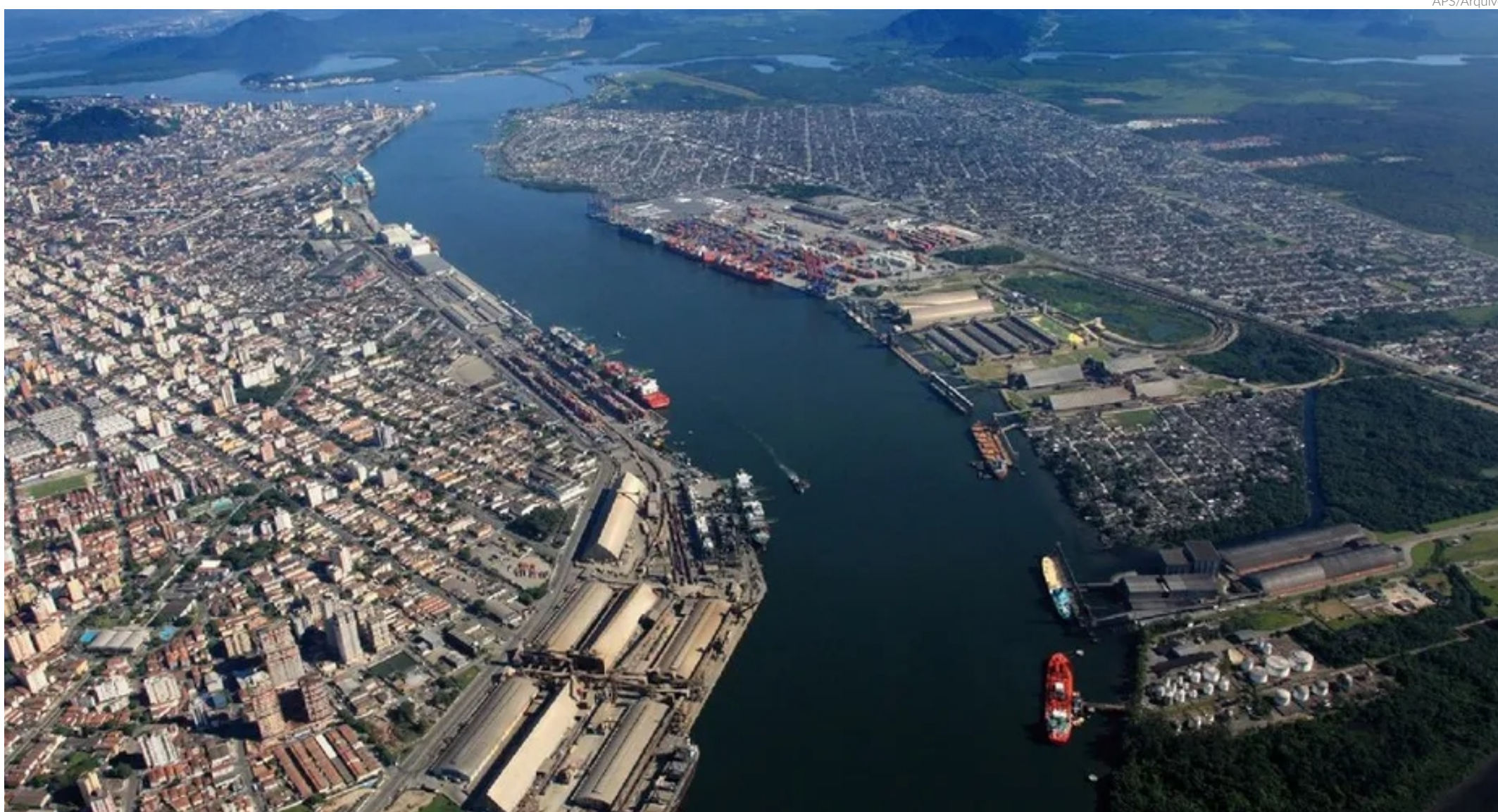
cessos merecem prioridade para fins de melhorias. O processo de contribuições estará aberto até o dia 18 do mês de agosto. O formulário eletrônico está disponível apenas no endereço <https://forms.office.com/r/EwbjFBnHT>.

A medida era esperada por entidades do setor. A Associação Brasileira de Terminais Portuários (ABTP), por exemplo, montou um grupo de trabalho para debater o tema em profundidade e apresentar contribuições ao projeto.

Movimento pelo Sim ganha adesão de mais players importantes do setor

Presidentes da APS e do Sindicato das Empresas de Transporte Comercial de Carga do Litoral de SP apoiam iniciativa

APS/Arquivo



Devido à falta de soluções para os gargalos que afetam o Porto de Santos, o Brasil Export lançou o Movimento pelo Sim durante o Santos Export, realizado em maio

Da Redação
redacao@portalbenews.com.br

O Movimento pelo Sim, lançado pelo Grupo Brasil Export em maio com o objetivo de pressionar o poder público para solucionar os gargalos mais críticos do setor de infraestrutura, continua conquistando a adesão de importantes players. Dois deles manifestaram apoio nesta semana: o presidente da Autoridade Portuária de Santos, APS, Anderson Pomini, e o diretor-presidente do Sindicato das Empresas de Transporte Comercial de Carga do Litoral Paulista (Sindisan), André Neiva.

Ao BE News, Pomini reforçou a necessidade de investimentos em obras estratégicas, importantes para melhorar a logística do comércio exterior brasileiro, especialmente reduzir seu custo. “O Porto de Santos apoia a iniciativa do Movimento pelo Sim. Temos de pressionar para termos as obras que tanto precisamos, como a nova rodovia ligando o Planalto (Grande São Paulo) ao Porto de Santos e o túnel entre Santos e Guarujá”, declarou o presidente.

Neiva também garantiu o apoio dos transportadores ro-

“**TEMOS DE PRESSIONAR PARA TERMOS AS OBRAS QUE TANTO PRECISAMOS, COMO A NOVA RODOVIA LIGANDO O PLANALTO AO PORTO DE SANTOS E O TÚNEL ENTRE SANTOS E GUARUJÁ**”

ANDERSON POMINI
presidente da APS

viários ao Movimento pelo Sim. “Conte conosco. Precisamos estar unidos para lutar por essas obras e projetos”, afirmou.

Os presidentes da APS e do Sindisan participaram na última quarta-feira, dia 20, em São Paulo, de um workshop para debater uma nova ligação terrestre entre o Planalto e a região da Baixada Santista, no litoral do Estado. Dois meses atrás, durante o Santos Export - Fórum

Regional de Logística, Infraestrutura e Transportes, sugeriu-se a criação de um Movimento pelo Sim, motivada justamente pela falta de soluções para os gargalos que afetam o Porto de Santos.

“A gente não tem de concreto a terceira via (rodovia) de ligação Planalto-Baixada (Santista). A gente não tem de concreto o início dos investimentos na Fips (Ferrovia Interna do Porto de Santos). Então, aqui fica essa proposta para que a gente aja”, disse à época Ricardo Molitzas, presidente do Conselho do Santos Export e diretor-executivo do Sindicato dos Operadores Portuários do Estado de São Paulo (Sopesp).

Na ocasião, Molitzas citou uma declaração dada no mesmo evento pelo secretário de Desenvolvimento Econômico do Estado de São Paulo, Jorge Lima, de que governos funcionam com pressão.

“Se nós não fizermos uma pressão maior nesse assunto, no ano de 2024 nós vamos estar aqui de novo discutindo que o Porto chegou a 180 milhões (de toneladas de cargas). E nós vamos estar discutindo a entrada de Santos, a dragagem do canal do Porto, a ferrovia...”, destacou o dirigente do Sopesp.

Expansão

Em pouco tempo o Movimento pelo Sim ganhou força e começou a se expandir. No dia 23 de maio, cerca de uma semana depois da realização do Santos Export, o Brasil Export anunciava que entraria em contato com representantes de associações empresariais, grandes companhias e órgãos públicos, a fim de apresentar a iniciativa e obter o apoio dos principais agentes econômicos de todo o Brasil.

A Carta do Movimento pelo Sim, assinada pelo CEO do Brasil Export, Fabrício Julião, e publicada na edição do BE News daquele dia 23, justificava a necessidade de uma ação em nível nacional, uma vez que os desafios enfrentados pelo Porto de Santos “se repetem em vários outros corredores logísticos do Brasil, afetando os diversos modais e inúmeros setores da economia”.

“Foi neste contexto que o Brasil Export lançou o Movimento pelo Sim. Sim ao investimento. Sim às obras. Sim à solução dos gargalos logísticos. Sim ao desenvolvimento. Sim ao crescimento econômico”, diz outro trecho da carta.

No dia 19 de junho, em João Pessoa (PB), Fabrício Ju-

“**CONTE CONOSCO. PRECISAMOS ESTAR UNIDOS PARA LUTAR POR ESSAS OBRAS E PROJETOS**”

ANDRÉ NEIVA
presidente do Sindisan

lião anunciou durante a abertura do Nordeste Export a criação do Movimento Pelo Sim para o Nordeste. O objetivo era juntar atores importantes para cobrar de autoridades melhorias necessárias para a região.

Fizemos esse lançamento através do Santos Export, do Movimento Pelo Sim. E vou replicar aqui para o Nordeste. Precisamos trazer o Movimento Pelo Sim para o Nordeste. Sim pelo desenvolvimento, sim pela geração de empregos, sim pelas oportunidades, sim pela relação com autoridades para destravar grandes empreendimentos que, neste momento, precisam e necessitam dessa atenção. Este movimento, iniciado em Santos, gostaria que a sociedade civil, todas as entidades, pudessem a partir de agora apoiar”.

VITRINE



CÂNDICE LA TERZA
candice@portalbenews.com.br

Para os eventos que fazem a diferença, esta é a sua **Vitrine**.

Julho é um mês de férias para muitos,
mas no Vitrine os eventos continuam.
Bem-vindo (a)!

PORTO DE MACEIÓ



Divulgação/Fenop

Uma bela selfie do presidente da Federação Nacional das Operações Portuárias (Fenop), Sérgio Aquino, ao lado de operadores portuários e executivos do Porto de Maceió (AL), em mais uma edição do Fenop no Porto, em recente visita para conhecer as operações e atividades de exportação do sal, açúcar e outros produtos. Parabéns por mais uma edição do programa!

SITE REPAGINADO



Divulgação/Sopesp

Diretoria do Sindicato dos Operadores Portuários de São Paulo (Sopesp) e da Praticagem de São Paulo - Santos Pilots, reunidos num café da manhã especial, para o lançamento do novo site do sindicato. Agora, repaginado, com área exclusiva para os associados e diretores do SOPESP, além de dados por um dashboard da ANTAQ, acesso à tábua de maré, meteorologia, manobras, entre outros. Renovação e modernização são sempre bem-vindas, mas celebrar as conquistas é melhor ainda! Sucesso

PREVENÇÃO SEMPRE



Divulgação/Sopesp

O Comitê de Saúde, Segurança e Meio Ambiente do Sopesp, reunido em mais uma reunião mensal. A ação do sindicato tem o objetivo de trazer mais eficiência e segurança para as operações portuárias no Porto de Santos, promovendo integração e troca de experiências entre os operadores portuários associados

TPA ESSENCIAL EM PARANAGUÁ



Divulgação/Ogmo Paranaguá

Na última quarta-feira, o OGMO/Paranaguá realizou mais um bate papo com os sindicatos laborais, quando foi apresentado o Projeto TPA Essencial, que busca reconhecer os trabalhadores portuários avulsos que se destacam não apenas pela quantidade de produção, mas também pela qualidade e segurança em suas tarefas! Palmas e mais palmas para este projeto!

MULHERES & PORTO



Arquivo pessoal

Um close especial para Vitrine, em dia de visita técnica durante o Sul Export, as queridas e atuantes Milena de Castro, gerente de Comunicação e Relações Institucionais da Associação Brasileira de Terminais e Recintos Alfandegados (Abtra), a gerente de Projetos da Stone Consultoria e especialista em Concessões da Metric1, Millena Siqueira, e a diretora de Comunicação da Associação Brasileira dos Terminais Portuários (ABTP), Claudia Borges