



portalbenews.com.br

**OPINIÃO** Luiz Dias Guimarães analisa a recente decisão da Rússia de deixar o Acordo do Mar Negro e seus desdobramentos ▶ **p6**



**ESTILO BE** Em entrevista exclusiva, psiquiatra Natalia Timerman fala de sua relação com a arte de escrever e seu novo livro ▶ **p7**



Divulgação/Emap



## DESCARBONIZAÇÃO Porto do Itaqui faz parceria com Fundação Valenciaport

Complexo do Maranhão se une ao instituto com sede no Porto de Valência, referência global em programas para reduzir emissão de gases de efeito estufa ▶ **p5**

Divulgação/Super Terminais

## Super Terminais amplia capacidade de armazenamento de contêineres na ZFM ▶ **p4**



**MARGEM EQUATORIAL** Petrobras envia novo ofício ao Ibama sobre exploração na Foz do Amazonas ▶ **p3**

**PORTO DE ITAJAÍ** Novo edital de arrendamento é tema de reunião entre Prefeitura e setor portuário ▶ **p4**

**PORTUGAL** Complexo de Aveiro fecha primeiro semestre com recorde em movimentação ▶ **p5**

## EDITORIAL

# Por uma gestão portuária mais sustentável

O Porto do Itaqui, no Maranhão, anunciou na sexta-feira, dia 21, a formalização de um acordo para cooperação técnica entre a Fundación Valenciaport (Fundação Porto de Valência). O trabalho em conjunto com o instituto espanhol visa elaborar um plano de descarbonização para o complexo nordestino, cujo investimento previsto é de R\$ 1,8 milhão.

Conforme explicou a gerente de Meio Ambiente da Empresa Maranhense de Administração Portuária (Emap), Luane Lemos, o Porto do Itaqui já vem adotando medidas para reduzir a emissão de gases de efeito estufa, mas quer avançar ainda mais. Para isso, é necessária a elaboração de um plano de descarbonização, que dará um direcionamento mais preciso sobre que ações promover e em que investir.

Não é algo simples. Como a própria Luane destacou, isso exige substituir máquinas, adquirir veículos elétricos e trocar a matriz energética por outra mais limpa. De qualquer maneira, a iniciativa é só mais uma demonstração de como o Porto do Itaqui está antenado com a questão da descarbonização no setor portuário.

E essa é uma preocupação global, como puderam constatar os integrantes da Missão Portuária - Brasil Export 2023, que visitou Singapura no final de abril.

Na ocasião, a delegação esteve na Sea Asia, uma das mais importantes feiras portuárias no mundo. Segundo o relato de um dos membros da comitiva, o professor da Universidade Federal do Maranhão - UFMA (justamente no estado onde fica o Porto do Itaqui), Sérgio Cutrim, as novas diretrizes de gestão portuária que apontam para a descarbonização estavam entre as principais soluções apresentadas na feira.

Segundo ele, as formas de energia mais utilizadas nessas novidades expostas na Sea Asia eram o hidrogênio verde e a energia solar. Energias das quais o Brasil tem grande potencial de geração e com as quais o sistema portuário já busca viabilizar operações.

Com o plano de descarbonização, o complexo maranhense se junta à luta para atingir uma das metas do Acordo de Paris, que prevê o aumento da temperatura em até 2° C até o fim deste século.

O convênio com a Fundación Valenciaport também reforça o investimento que o porto público maranhense vem fazendo em inovação. A instituição espanhola é uma referência mundial nesse campo, com programas que integram todos os entes da comunidade portuária a universidades e centros de pesquisas.

Um projeto muito bem-sucedido no Itaqui é o Porto do Futuro, um programa de incentivo à inovação e pesquisa na área portuária. No mês passado, essa iniciativa foi um dos destaques da primeira edição do Prêmio ESG Portuário, realizado pela UFMA, sendo laureada na categoria melhor projeto social em porto público.

Portanto, o acordo de cooperação técnica entre o Porto do Itaqui e a Fundación Valenciaport é um marco significativo na busca por uma gestão portuária mais sustentável e alinhada com os desafios ambientais contemporâneos. Uma iniciativa que reforça a importância de se promover uma economia de baixo carbono e que deve ser celebrada como um passo positivo rumo a um futuro mais verde e resiliente, para o setor portuário e para o planeta como um todo.

## NESTA EDIÇÃO



### ▲ MANCHETE

- Porto do Itaqui formaliza parceria com Fundação Valenciaport

### HUB

- Verba do PAC estimada para o Ministério dos Transportes seria de R\$ 68 bilhões

### NACIONAL

- Petrobras envia novo ofício ao Ibama sobre exploração na Foz do Amazonas

### REGIÃO SUDESTE

- PAM do Porto de Santos debate prevenção de incêndios na região portuária

### REGIÃO NORTE

- Super Terminais amplia capacidade de armazenamento de contêineres na Zona Franca

### REGIÃO SUL

- Novo edital de arrendamento no Porto de Itajaí é tema de reunião

### PORTUGAL

- Porto de Aveiro fecha primeiro semestre com recorde em movimentação

### OPINIÃO

- “Briga de galos à mesa”, por Luiz Dias Guimarães

### ESTILO BE

- Comportamento, arte e tendências com a jornalista Ivani Cardoso

portalbenews.com.br



**Sede**  
Alameda Campinas, 802, 6º andar,  
São Paulo, São Paulo  
01404-200, BR

**Sucursal Brasília**  
SRTVS Quadra 701, bloco O, nº 110  
Edifício Multiempresarial, sala 520, Bairro Asa Sul  
Brasília, Distrito Federal  
70340-000, BR

**Sucursal Santos**  
Rua Brás Cubas, 37, Sala 11  
Santos, São Paulo  
11013-919, BR

**Diretor-presidente**  
Fabrício Julião

**Diretor-superintendente**  
Marcio Delfm

**Diretora Administrativo-financeira**  
Jaclyra Lima

**Diretor de Redação**  
Leopoldo Figueiredo

**Editor**  
Alexandre Fernandes

**Equipe de reportagem**  
Cássio Lyra, Marília Sena,  
Vanessa Pimentel e Vitória Malafati

**Diretora de Arte**  
Mônica Petroni Mathias

**Assistente de Arte**  
Paulo José Ribeiro

## FALE COM A GENTE

### ATENDIMENTO AO LEITOR

Se você quer perguntar, sugerir pautas ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas, escreva um e-mail para [atendimento@portalbenews.com.br](mailto:atendimento@portalbenews.com.br)

### INSCREVA-SE

Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News. Para isso, inscreva-se em [www.portalbenews.com.br](http://www.portalbenews.com.br)

### PUBLICIDADE

[atendimento@portalbenews.com.br](mailto:atendimento@portalbenews.com.br)

(11) 91615.1200

**PAC**

O ministro dos Transportes, Renan Filho, se reuniu na sexta-feira, dia 21, com o presidente Luiz Inácio Lula da Silva para debater as obras do Programa de Aceleração do Crescimento (PAC) que será lançado em agosto. De acordo com interlocutores do Palácio do Planalto, na reunião, Renan e Lula estimaram que o valor destinado ao ministério dos Transportes será de R\$ 68 bilhões. O ministro já havia afirmado antes que o valor seria de R\$ 50 bilhões.

**Manutenção**

Em meio às alternativas estudadas pelo Governo para abrigar as siglas Republicanos e PP, o vice-presidente Geraldo Alckmin entrou no embate para sustentar o ministro Márcio França, de Portos e Aeroportos, na pasta. A informação é da CNN Brasil. Em um dos desenhos para a reforma ministerial, França ocuparia a vaga do Ministério do Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços, hoje capitaneada por Alckmin.

**Trunfos**

França, no entanto, teria dois pontos a favor para continuar em Portos e Aeroportos. O programa "Voa Brasil", que vai oferecer passagens a R\$ 200, e a construção do túnel imerso Santos-Guarujá. Santos é o berço político do ministro. O projeto é orçado em pelo menos R\$ 5 bilhões e pode entrar no novo PAC (Programa de Aceleração do Crescimento), que será lançado em agosto no Palácio do Planalto.

**Recursos I**

A Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) publicou uma resolução que prevê mais recursos para as concessões ferroviárias. Os Recursos para Desenvolvimento Tecnológico (RDT) e os Recursos para Preservação da Memória Ferroviária (RPMF) serão destinados exclusivamente a projetos de interesse público relacionados às ferrovias federais concedidas.

**Recursos II**

"São valores que foram inicialmente previstos em alguns contratos de concessão e subconcessão com objetivo de fomentar o desenvolvimento de projetos relacionados a temas considerados relevantes para o setor ferroviário e da sociedade, como aqueles voltados à modernização do setor; à melhoria dos serviços prestados; e à preservação do patrimônio de valor artístico, cultural e histórico das ferrovias federais", explicou o diretor-geral da ANTT, Rafael Vitale.

# Petrobras envia novo ofício ao Ibama sobre exploração na Foz do Amazonas

Estatual diz se basear em decisão do STF que a desobrigaria de apresentar avaliação ambiental para explorar áreas não leiloadas

MARÍLIA SENA  
marilia@portalbenews.com.br

A Petrobras enviou um ofício ao Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis (Ibama) reafirmando a competência da empresa para explorar a Margem Equatorial na região da Foz do Amazonas. A estatal ressaltou uma decisão do Supremo Tribunal Federal (STF) do início de julho que julgou não ser necessária a apresentação da Avaliação Ambiental de Área Sedimentar (AAAS) para explorar áreas que foram leiloadas.

"Nosso argumento é simples de que a necessidade de AAAS não é impedimento, é um argumento legal. Nossos especialistas dizem que é a última grande fronteira exploratória. Acredito que a autorização virá", disse Joelson Mendes, diretor de exploração e produção da Petrobras.

Mas o presidente da estatal, Jean Paul Prates, afirmou que cabe a ela seguir as decisões do Estado e não recorrer ao Poder Judiciário. "Acredi-



O presidente da Petrobras, Jean Paul Prates, afirmou que cabe à empresa estatal seguir as decisões do Estado e não recorrer ao Poder Judiciário

tamos que isso tem que ser uma decisão do Estado brasileiro. Cabe ao Estado decidir se nós como concessionários poderemos seguir. É difícil imaginarmos judicializar isso. Nós cumprimos completamente os requisitos do Ibama", argumentou.

A região é alvo de divergências dentro do Governo. O local faz parte da margem equatorial e se estende por mais de 2.220 quilômetros do litoral do Amapá ao Rio Grande do Norte, próximo à linha do

Equador. Segundo a União, o espaço tem grande potencial para descobertas de petróleo, próximo da Guiana, onde foram descobertos mais de onze bilhões de barris.

Para o ministro de Minas e Energia, Alexandre Silveira, a região é considerada o "novo pré-sal". Já a ministra do Meio Ambiente, Marina Silva, considera os estudos que mostram que a Foz do Amazonas é extremamente sensível por abrigar unidades de conservação, vasta biodiversidade marinha e

estar muito próximo de terras indígenas.

A Petrobras reservou US\$ 3 bilhões no plano estratégico de 2023 a 2027 para perfuração de dezesseis poços na área. O projeto é considerado prioritário para o Governo Federal. A proposta foi discutida em reuniões no Palácio do Planalto e em audiências públicas no Congresso Nacional. A saída da ministra do Meio Ambiente também chegou a ser cogitada, mas não foi concretizada.

## REGIÃO SUDESTE

# PAM do Porto de Santos debate prevenção de incêndios na região portuária

Reunião mensal do Plano de Ajuda Mútua recebeu comandante do Grupamento dos Bombeiros

CÁSSIO LYRA  
cassio@portalbenews.com.br

O Plano de Ajuda Mútua do Porto de Santos (PAM) realizou nesta sexta-feira (21) a sua reunião mensal na sede da Autoridade Portuária de Santos (APS). Durante o encontro, foram debatidas providências para prevenir incêndios na região portuária, nas duas margens, em Santos e também em Guarujá.

Segundo a APS, a reunião recebeu a tenente coronel PM Regiani Rocha, que assumiu no mês de junho o comando do 6º Grupamento dos Bombeiros do Estado de São Paulo, que abrange a Baixada Santista e o Vale do Ribeira. Além dela, também compareceu no encontro o secretário municipal de Assuntos Portuários e Emprego de Santos, Bruno Orlandi.

O diretor de Infraestrutura da empresa pública, Carlos Magano, representou a direto-

ria da APS na reunião, que contou ainda com a participação de mais de 80 representantes dos terminais portuários, da Defesa Civil e outros órgãos.

"O trabalho conjunto da comunidade portuária, em ambiente de colaboração entre todos, é que faz possível tornar o Porto de Santos um local cada vez mais seguro", destacou Magano.

A comandante e o secretário assistiram a uma apresentação sobre o PAM, que estabele-

ce o compartilhamento de recursos humanos e materiais entre seus associados no atendimento a emergências de grande porte no Porto Organizado de Santos, em especial incêndios.

Ele pode ser acionado pelo Corpo de Bombeiros ou por qualquer um de seus associados em caso de sinistro que possa atingir áreas além do próprio local, ou quando houver a necessidade de disposição de recursos adicionais para o controle e mitigação da emergência.

## REGIÃO NORTE

# Super Terminais amplia capacidade de armazenamento de contêineres na Zona Franca

Intenção é que até o final de 2023, Depot da empresa aumente sua capacidade em 78%

Divulgação/Super Terminais

VANESSA PIMENTEL  
vanessa@portalbenews.com.br

Com a expectativa de aumento da movimentação de contêineres, o Super Terminais vai investir R\$ 3 milhões para ampliar seu depósito (Depot) de contêineres vazios na Zona Franca de Manaus.

A estimativa é que até o final de 2023, o Depot da companhia aumente em 78% a sua capacidade de manutenção e estocagem de contêineres vazios.

Segundo a empresa, o depósito tem área total de 39.842 m<sup>2</sup> e capacidade para armazenar até 10.406 TEU. Com os novos investimentos, a área chegará a 64.342 m<sup>2</sup> e capacidade para até 15.806 TEU.

O Super Terminais informou que, neste ano, já percebeu um aumento de 10% na demanda por armazenamento de contêineres, número que deve ser ainda maior nos próximos meses, justificando a ampliação.

“Alguns dos nossos clientes esperam que essa demanda



Localizado no coração da Zona Franca de Manaus, o Depot do Super Terminais é considerado estratégico para armadores de toda a região delimitada

proximidade com as empresas da região traz mais agilidade aos armadores.

“Estamos no meio do distrito industrial, o que traz muita celeridade para a nossa operação, e muito próximo do porto para transporte das unidades”, explica Leal.

## Tecnologia

Além da localização, o treinamento das equipes e a tecnologia auxiliam na eficiência das operações. Segundo Leal, em setembro de 2021, o Super Terminais passou a utilizar no Depot um novo sistema de gestão, que conseguiu automatizar etapas, reduzindo de 20 minutos para 4 minutos o tempo de recebimento e desmontagem das unidades de armazenamento.

“Com a tecnologia, conseguimos organizar uma logística eficiente, que permitiu aumentarmos em 30% nossa capacidade de recebimento, ainda em 2021”, explica o coordenador de Depot.

aumente em 30% ainda em 2023. Muitos contêineres ficaram retidos na Ásia nos últimos anos e agora o escoamento das unidades começa a se normalizar”, explica Marcello Di Gregorio, diretor do Super Terminais.

Para o executivo, a expansão deve também aumentar o fluxo de movimentação interna no Super Terminais, gerando mais empregos diretos e in-

diretos.

“Naturalmente, com uma expansão de grande porte como esta, a expectativa é que o fluxo de movimentação também aumente. Com isso, haverá também ampliação no número de operadores de empilhadeiras, controladores de pátio e eletricitistas de máquinas.

Indiretamente, também prevemos aumento no número

de empregos gerados através de prestadores de serviço que atuam na rotina do Depot, como a oficina de reparo, por exemplo”, afirma.

Localizado no coração da Zona Franca de Manaus, o Depot do Super Terminais é considerado estratégico para armadores de toda a região delimitada. Segundo Marcelo Lucas Leal, coordenador de Depot, a

## REGIÃO SUL

# Novo edital de arrendamento no Porto de Itajaí é tema de reunião

Prefeitura do município catarinense, que administra o complexo, e representantes portuários discutiram o assunto

CÁSSIO LYRA  
cassio@portalbenews.com.br

A Prefeitura de Itajaí, em Santa Catarina, reuniu representantes de diversas categorias do setor portuário para dar continuidade às discussões para a retomada emergencial da movimentação de cargas no Porto de Itajaí. No encontro, a Administração informou que o lançamento do edital de arrendamento transitório do terminal será feito pelo Ministério dos Portos e Aeroportos e pela Agência Nacional

de Transportes Aquaviários (Antaq). A medida foi comunicada pelo ministro de Portos e Aeroportos Márcio França nesta semana.

“A reunião foi muito produtiva, com a participação em massa de nossas lideranças. Agora estamos muito mais alinhados com o Governo Federal para colocar em prática uma solução imediata para que o Porto volte a operar na sua totalidade. Com o anúncio da publicação deste edital, sabemos que alguns tópicos ainda precisam ser informados como, por exemplo, um prazo para que as empresas operadoras possam apresentar

suas propostas ou até mesmo sobre pagamento ou valores de outorga do contrato”, comentou o superintendente do Porto de Itajaí, Fábio da Veiga.

Ao final do encontro, o prefeito Volnei Morastoni (MDB) reforçou a criação de um cronograma de reuniões com todas as autoridades envolvidas na questão, bem como a permanência do Fórum de Defesa pelo Porto de Itajaí.

“Me parece que agora, de fato, está surgindo uma luz no fim do túnel. Com o apoio de todos que aqui estão e demais envolvidos, vamos unir forças, tratando com firmeza junto ao

Governo Federal, por uma solução imediata e emergencial para resolvermos de vez esta situação e para que o nosso Porto retorne com suas operações o mais rápido possível”, afirmou o prefeito.

Estiveram presentes nesta sexta-feira representantes da Câmara de Vereadores, da Secretaria Estadual de Portos, Aeroportos e Ferrovias, entidades de classe da sociedade civil organizada, sindicatos dos trabalhadores portuários (laborais), Intersindical Patronal (TPAs), sindicatos ligados ao trade empresarial portuário, empresários, proprietários de TUPs

(Terminais de Uso Privado), entre outras lideranças do município.

## Lançamento de edital

O Governo Federal anunciou nesta semana que vai lançar nos próximos dias um edital de licitação para selecionar a empresa que irá operar os dois principais berços de atracação do complexo de Itajaí pelos próximos dois anos.

A concessão será temporária, permitindo que a União prepare um novo edital de leilão das operações com duração de 35 anos.

## REGIÃO NORDESTE

# Porto do Itaqui formaliza parceria com Fundação Valenciaport

Convênio visa elaborar em conjunto o Plano de Descarbonização do porto público do Maranhão

VANESSA PIMENTEL  
vanessa@portalbenews.com.br

O Porto do Itaqui (MA) assinou na última semana um contrato para cooperação técnica com a Fundação Porto de Valência (Fundación Valenciaport), da Espanha. A parceria irá elaborar em conjunto o Plano de Descarbonização do porto público do Maranhão, com estimativa de investimento de R\$ 1,8 milhão.

O instituto de pesquisa, inovação e formação do setor logístico portuário, com sede no Porto de Valência é referência global em programas de descarbonização e o complexo portuário espanhol foi um dos primeiros no mundo a estabelecer a meta zero para emissão de gases de efeito estufa até 2030.

No Maranhão, de acordo com o documento, o trabalho conjunto começará com um mapeamento inicial das emissões de gases de efeito estufa, abrangendo caminhões e veículos que circulam na poligonal do porto, navios e todos os equipamentos portuários.

Com base nesses dados, será elaborado o Plano de Des-



O trabalho conjunto no Porto do Itaqui começará com um mapeamento inicial das emissões de gases de efeito estufa, abrangendo veículos, navios e todos os equipamentos portuários

carbonização do Porto do Itaqui, instrumento que vai orientar ações e investimentos com base em um direcionamento mais preciso, objetivo e estratégico. Não foi informada a data de lançamento desse plano.

“Essa parceria é estratégica para promover os avanços necessários de melhoria contínua na gestão do meio ambiente do Itaqui, que já é reconhecida pela ISO 14001:2015. Vamos agora, junto com a Fundación Valenci-

aport, mapear nossas emissões, traçar metas de descarbonização e determinar as ações prioritárias necessárias para atingir esses objetivos”, disse o presidente do Porto do Itaqui, Gilberto Lins.

A Empresa Maranhense de Administração Portuária (Emap), responsável pela gestão do complexo, realiza, desde 2020, o seu Inventário de Emissão de Gases de Efeito Estufa, visando a redução ou a eliminação deles

em suas operações.

Para isso, já foram adotadas algumas ações, como substituição do combustível dos veículos para etanol e a destinação dos resíduos gerados no complexo para locais de reciclagem, evitando aterros ou incineração – que emitem mais gases.

“Queremos ir além, mas isso exige substituir máquinas, adquirir veículos elétricos e substituir a matriz energética por outra mais limpa. Tudo isso será

mapeado no Plano de Descarbonização”, explica a gerente de Meio Ambiente da Emap, Luane Lemos.

Descarbonizar o setor portuário, além das vantagens ambientais, insere o segmento na geração de créditos de carbono e começa a projetar a infraestrutura que será necessária para o modelo de operações vindouro, como o recebimento de navios eletrificados.

O convênio com a Fundación Valenciaport também integra o porto ao esforço global para evitar que a temperatura do planeta aumente mais de 2 graus Celsius até o final deste século. Se isso acontecer, estudos mostram que as alterações neste novo cenário podem acarretar frequentes tragédias ambientais, como furacões cada vez mais fortes, inundações, aumento do nível dos oceanos, desertificação e redução da biodiversidade.

O Porto do Itaqui também é signatário do Pacto Global da ONU (Organização das Nações Unidas) e a medida é mais uma forma de cumprir o ODS 13 (referente à mudança climática), um dos 17 Objetivos de Desenvolvimento Sustentável estabelecidos pela Assembleia Geral das Nações Unidas em 2015.

## PORTUGAL

# Porto de Aveiro fecha primeiro semestre com recorde em movimentação

Foram operadas 2,98 milhões de toneladas no período, informou a APA

VANESSA PIMENTEL  
vanessa@portalbenews.com.br

O Porto de Aveiro, em Portugal, movimentou 2,98 milhões de toneladas no primeiro semestre deste ano, um novo recorde para o período, segundo a APA, que administra o complexo portuário.

A nova marca supera em 2,4% o recorde anterior, que era de 2,9 milhões de toneladas contabilizadas no primeiro semestre do ano passado.

Em comunicado, a administração portuária destacou



Os granéis líquidos, impulsionados pelos combustíveis, foram a tipologia de carga que mais contribuiu para o desempenho do Porto de Aveiro, com um crescimento de 5,1%

que os granéis líquidos, impulsionados pelos combustíveis, foram a tipologia de carga que

mais contribuiu para o desempenho, com um crescimento de 5,1%.

Inclusive, a APA já recebeu pelo menos uma manifestação de interesse para a instalação

de um novo parque de armazenamento de combustíveis líquidos, a ser implementado no Terminal de Granéis Líquidos.

A APA ressaltou também o crescimento de 63,3% na movimentação de granéis sólidos e de 21,3% nos produtos florestais, mas não informou a quantidade em volume (tonelada).

Já os minerais não metálicos, o cimento e os produtos metalúrgicos tiveram queda de cerca de 30%. Em relação aos contêineres, foram movimentados 5.977 TEU nos seis primeiros meses de 2023.

## OPINIÃO



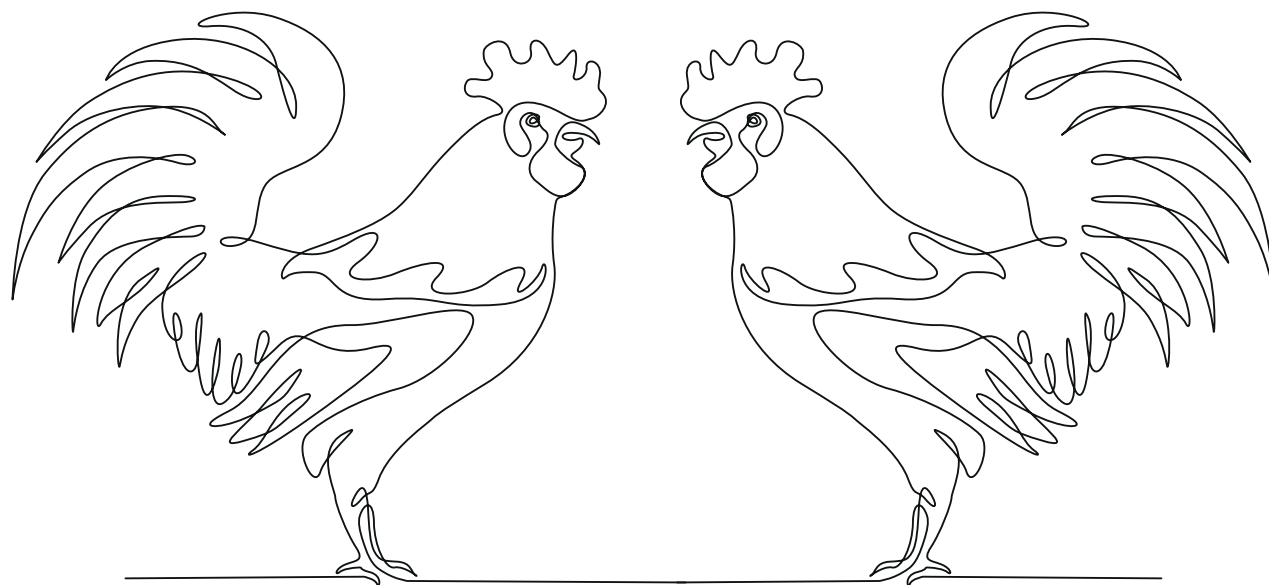
LUIZ DIAS GUIMARÃES

jornalista

opinio@portalbenews.com.br

► GESTÃO

## Briga de galos à mesa



**D**e grão em grão alguém lucra um montão. A guerra tem múltiplas dimensões. Muitas vezes a economia sobrepõe-se à ideologia. E o bom senso não se senta à mesa. Os valores são dolarizados – ou rublorizados para ficarmos no contexto de uma guerra insana, como todas. E na briga do mar com o rochedo, o marisco é quem passa fome.

Há um ano, com o beneplácito da ONU e da Turquia, Rússia e Ucrânia firmaram o acordo que permitiu a criação do Corredor do Mar Negro para exportação segura de grãos que alimentam boa parte do mundo.

Tanto Ucrânia como Rússia são importantes produtores de cereais, em parte vendidos aos povos com fome e pouco dinheiro. Centenas de milhões com boca aberta e estômago vazio. Esse corredor permitiu ao longo desse tempo a saída de 30 milhões de toneladas. E a retomada provocou a queda de 20 por cento nos preços dos grãos que estavam inflacionados.

Ao longo do ano de mar branco, por umas três vezes os russos ameaçaram romper o acordo. E agora parece não se tratar só de ameaça, sob a alegação de que a parte do acordo que beneficiaria os interesses de Moscou não estaria sendo cumprida. Aparentemente a tal parte seria a suspensão de sanções econômicas impostas pelo Ocidente que estariam desidratando o PIB russo.

No palco da retórica, Putin, cobrado pelos que passam fome, ainda fez pilhéria, dizendo que a Rússia estaria disposta a fornecer de graça os cereais aos necessitados. Mas que não seria muito, afinal a Ucrânia não estaria fornecendo aos africanos tanto assim.

O anúncio da decisão se deu após o ataque de drones navais à ponte que liga o continente russo à Crimeia. E um dia depois de anunciar o rompimento do acordo dos grãos, Moscou disparou mísseis e drones contra os dois principais portos ucranianos por onde saem os comboios.

A semana começou quente com o novo fato, apesar da banalização de uma guerra que já durou demais para o gosto de tanta gente. Em reunião em Bruxelas, onde há bons vinhos franceses, lideranças mundiais se reuniram para discutir novamente, como tem sido frequente que nem parece terem o

que fazer em suas casas. E foi uma baita, porém diplomática chiadeira, pois ninguém quer uma guerra mundial.

Nosso presidente, na turma do deixa disso, disse que todos deveriam usar seu dinheiro contra a fome e a favor do meio ambiente, e não com armamentos. Ao que o primeiro-ministro português aduziu que isso é óbvio, mas ninguém gasta em armas porque quer (Será?). Em outras palavras, António Costa quis dizer que o comentário de Lula era papo de balcão de padaria.

O chanceler da Ucrânia fez um desabafo: os apelos para cessar fogo são cínicos e parecem dizer que ucranianos têm que aceitar que dói menos. Cínico por quê? Fico pensando sem saber os interesses que existem por trás, mas imagino quantos trilhões de Fuscas os fabricantes de armas já lucraram nesse perrengue.

A mesa semanal dos grandes líderes tem cardápio cheio. No próximo mês o Brics se reúne em Joanesburgo, onde sei que há bons vinhos. Só não vi na agenda nada para acontecer na Somália, onde há fome e é logo ali, no mesmo continente. Discutir em Paris ou Nova Iorque é como aqui, muitas vezes se discute a fome nas mesas do Coco Bambu, em Brasília, onde também há bons vinhos, além de belos camarões.

O governo da África do Sul, que prepara a cimeira – como os patricios chamam as conferências –, pede ao Tribunal Penal Internacional que lhe permita não prender o condenado Putin, convidado para o conclave. Prendê-lo, a essa altura, pode representar a eclosão da terceira guerra.

Não se espera muito desses próximos encontros. Como a grade da Netflix, essa série tem que continuar e certamente muitos mísseis ainda serão vendidos e os grãos faltarão às mesas de quem não puder pagar. Como a desgraça de uns é a sorte de outros, nessa triste guerra de grãos nosso celeiro certamente será mais lembrado.

A mesa da diplomacia é assim, há diversificadas intenções, às vezes bom senso. A retórica da guerra pelo menos vai continuar, feito briga de marido e mulher. Como também um galinheiro, onde acontece uma briga de galos pelos grãos e a fama, com esporas afiadas e bicos molhados de vinho. Para desgraça de milhões de pintinhos famintos.

TANTO UCRÂNIA COMO RÚSSIA SÃO IMPORTANTES PRODUTORES DE CEREAIS, EM PARTE VENDIDOS AOS POVOS COM FOME E POUCO DINHEIRO. CENTENAS DE MILHÕES COM BOCA ABERTA E ESTÔMAGO VAZIO. ESSE CORREDOR PERMITIU AO LONGO DESSE TEMPO A SAÍDA DE 30 MILHÕES DE TONELADAS. E A RETOMADA PROVOCOU A QUEDA DE 20 POR CENTO NOS PREÇOS DOS GRÃOS QUE ESTAVAM INFLACIONADOS



IVANI CARDOSO  
ivani@portalbenews.com.br

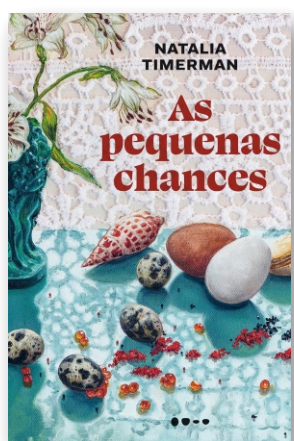


“ Se somos incapazes de amar, talvez seja porque desejamos ser amados, quer dizer, queremos alguma coisa do outro (o amor), em vez de chegar a ele sem reivindicações, desejando apenas sua simples presença ”

FICOU NA MINHA LEMBRANÇA A CENA EM QUE A PERSONAGEM TEREZA, DE “A INSUSTENTÁVEL LEVEZA DO SER”, DE MILAN KUNDERA, FALECIDO RECENTEMENTE, ESTÁ INCONSOLÁVEL COM A MORTE PRÓXIMA DE SEU CÃO E REFLETE COMO ESSE É O AMOR MAIS DESINTERESSADO E VERDADEIRO. KARENIN NÃO SENTE CIÚMES, NÃO FAZ COBRANÇAS E A ACEITA COMO ELA É, O QUE DIFICILMENTE ACONTECE EM UM RELACIONAMENTO ENTRE DUAS PESSOAS. NO AMOR, PARECE QUE SEMPRE QUEREMOS ALGO DO OUTRO E TENTAMOS MUDÁ-LO O TEMPO TODO. PENA QUE A SIMPLES PRESENÇA SATISFAÇA APENAS NO INÍCIO...

## MERGULHO

### “A escrita me faz chegar em casa”



É bom demais ler **Natalia Timerman**, mesmo quando seus temas são difíceis como morte, luto, doença. “As minhas questões mais difíceis, que mais me atormentam porque não sei como solucioná-las, são meu mais rico manancial de escrita”, ela diz. E a prova é o recente “As pequenas chances”, pela Editora Todavia, que chega em agosto. Ela narra acontecimentos insignificantes que, vistos pela lente do tempo, formam um retrato belo e doloroso da relação de uma filha com o pai que está morrendo. Médica, psiquiatra, psicoterapeuta, colunista do Uol, mestre em psicologia e doutoranda em literatura pela USP, publicou “Desterros: histórias de um hospital-prisão (Elefante, 2017), a coletânea de contos “Rachaduras” (Quelônio, 2019) e “Copo Vazio” (Todavia). Para Natalia, um bom romance constrói um lugar narrativo convincente e convidativo. “Um ótimo livro me causa reações físicas”. Como os dela. Confira entrevista exclusiva:

#### Quando você se descobriu escritora?

Minha vontade de ser escritora se confunde com minha vontade de ser adulta, já na infância. Eu sempre quis escrever, mas é curioso que só depois de ter publicado dois livros eu tenha conseguido começar a me chamar de escritora. Provavelmente porque sou mulher, este ser talhado na insegurança.

#### Até que ponto a Psiquiatria e a Psicologia clínica entram na construção dos seus personagens?

Quando a escrita acontece, tudo o que sou entra. A psiquiatria e a psicologia não são ferramentas teóricas que uso para construir personagens, mas minha experiência clínica subjaz ao meu texto, sem dúvida alguma.

#### Você escreveu: é do que sei menos que escrevo melhor? Pode explicar essa frase?

Há três verdades nesta frase: a escrita é uma forma de investigação; quando não sei é quando posso verdadeiramente criar; e as minhas questões mais difíceis, que mais me atormentam porque não sei como solucioná-las, são meu mais rico manancial de escrita.

#### A inspiração para os temas na coluna vem do dia a dia?

Escrever colunas semanais tem sido um desafio enorme. Há épocas em que me sinto mais conectada ao mundo e com mais disposição para procurar e escrever sobre os “assuntos quentes”; há épocas em que tenho mais vontade de escrever sobre experiências minhas e sobre literatura. Tento fazer um balanço disso tudo.

#### Como tem sido o retorno de seus textos com os leitores?

O retorno dos leitores tem sido prazeroso e surpreendente, principalmente quando percebo que minhas palavras transformaram alguma coisa para alguém. Uma amiga, por exemplo, me contou que, depois de ter lido minha coluna sobre minha mãe com Alzheimer, nunca mais deixou de atender um telefonema da mãe dela. Saber disso é gratificante.



Divulgação

#### Quais os escritores que fazem parte importante de sua estante? Aqueles que voltamos e quase sempre nos reencontramos?

Eu tenho relido muito pouco, lamentavelmente; aliás, tenho lido muito menos do que eu gostaria. Gostei de ler Coetzee, ainda que me falte ainda lê-lo muito; gosto de ler Kafka e Machado de Assis e Clarice Lispector e Hilda Hilst, ainda que também esteja longe de ler deles o suficiente. Minha relação com a literatura é minha relação com minha insuficiência.

#### Luto e amor estão no seu livro que já está em pré-venda, temas bem presentes em sua obra. Doe escrever parte de sua vida?

“As pequenas chances” foi meu livro mais doloroso de escrever até agora, mas também havia prazer nessa dor, é preciso dizer. Eu escrevi páginas e páginas chorando, chorei em várias das releituras, e foi meu livro mais difícil de terminar, sem dúvida, de considerar pronto, porque ele cristaliza uma parte importante do que um dia foram fatos da minha vida.

#### Você continua se dedicando à Medicina e à escrita? Hoje uma arte está mais presente do que a outra?

Sim, continuo atendendo como psiquiatra, continuo escrevendo, pretendo continuar fazendo ambas. A psiquiatria estrutura minha rotina e me proporciona contorno de muitas maneiras; a escrita me atormenta, me apazigua e me faz chegar em casa.

#### Você é jovem, mas no que escreve parece ter a intensidade de quem já viveu muito. Por que?

Eu gosto muito de viver e, não por escolha, vivo tudo de uma maneira muito intensa. Provavelmente algo disso vá para o que escrevo, talvez sua impressão de que eu tenha vivido muito venha aí, e também do fato de que, tampouco por escolha, eu alterne períodos de viver mais para fora com outros de viver mais para dentro. Um é a cura e a assimilação do outro.

#### Como chega para você a palavra felicidade?

Felicidade é uma palavra tão bonita quanto gasta, tão importante quanto insuficiente.

## PROGRAMA-SE

**Bienal do Rio promete!**

Os loucos por livro já podem reservar passagem e hospedagem para acompanhar a **Bienal do Livro 2023**, programada para o período de 1º a 10 de setembro, no Rio de Janeiro. A mineira Carla Madeira que não sai da lista dos mais vendidos, o português Valter Hugo Mãe, a americana Julia Quinn, Itamar Vieira Júnior (foto) e Sidarta Ribeiro já estão confirmados. Será no Riocentro, na Barra da Tijuca. Ganhador do National Book Award, em 2015, o escritor Neal Shusterman é um dos principais nomes de ficção científica para jovens adultos e virá pela primeira vez ao Brasil. Confira toda programação: <https://bienaldolivro.com.br>

## TEATRO

**“Mamma Mia!” está de volta**

Para quem perdeu ou quer rever, **Mamma Mia!** está de volta na Casa Vibra, em São Paulo, o famoso musical com clássicos do Abba, para curta temporada de apenas seis apresentações. Nesta montagem, quem interpreta Donna (Meryl Streep no cinema) é Cláudia Netto. No elenco também estão Maria Clara Gueiros (Tanya), Gottsha (Rose), Maria Brasil (Sophie), Diego Montez (Sky), Sérgio Menezes (Sam Carmichael), André Dias (Harry Bright) e Renato Rabelo (Bill Austin), entre muitos outros. O espetáculo conta com uma orquestra ao vivo, de nove músicos. Numa pequena ilha grega, a jovem Sophie às vésperas do casamento descobre que sua mãe, Donna, teve um relacionamento com três homens diferentes, meses antes de seu nascimento, e que algum deles é seu pai. A noiva, então, decide convidá-los para o casamento.

**Serviço**

Mamma Mia!

Local: Vibra São Paulo – Avenida das Nações Unidas, 17.955 – Vila Almeida - São Paulo (SP)

Quando: 21 a 28/07 (sex. e sáb às 16h e às 21h; dom. às 16h e às 20h; qua. e qui. às 21h)

Preço: R\$ 38,00 a R\$ 280,00



## PASSEIO

**Museu Catavento, para todas as idades**

Que tal visitar um museu lúdico e científico com cerca de 250 atrações? O **Espaço Catavento** funciona no Palácio das Indústrias, no Parque D. Pedro II, em São Paulo. É um museu diferente, que valoriza a interatividade, como tocar um meteorito ou ouvir o barulho de rotação das estrelas, por exemplo. O Catavento revela a história da ciência e as tecnologias criadas pelo homem, com foco divertido no universo infanto-juvenil. Cada seção foi elaborada com iluminação e sons diferentes, que contribuem para criar atmosferas únicas e envolventes.

**Serviço**

Museu Catavento

Funcionamento: terça a domingo das 9 às 17h. Bilheteria fecha às 16h

Av Mercúrio, s/n - Pq Dom Pedro II - Centro - São Paulo (SP)

Tel. 11 3315 0051 ou 11 96392 1393 (WhatsApp) das 10 às 16h



## VISUAIS

**Os Gêmeos, em Recife**

Pela primeira vez no Nordeste, as obras dos irmãos Otávio e Gustavo Pandolfo chegam em Recife para a mostra **“OSGEMEOS: Nossos Segredos”**, na galeria do Instituto Ricardo Brennand. Os irmãos desenham juntos desde os três anos de idade e são conhecidos internacionalmente. O traço e a combinação de técnicas inconfundíveis fazem parte do nosso dia a dia e estão em muros, na lateral de um prédio e até na pintura de um avião.

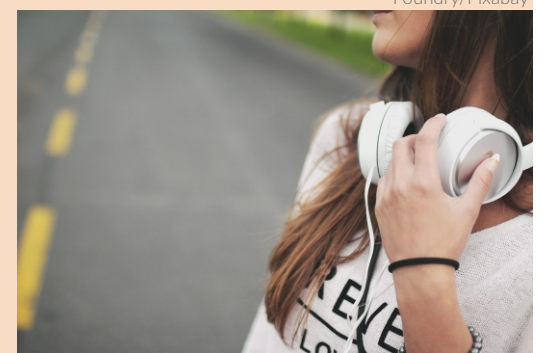
**Serviço**

OSGEMEOS: Nossos Segredos

Instituto Ricardo Brennand - Alameda Antônio Brennand, s/n - Recife (PE)

De domingo a domingo, das 9 às 21h, até o dia 27 de agosto

## BE+



- A música certa pode ajudar o foco e a atenção, como explicou o psiquiatra Srinii Pillay para a TV CNBC, dos Estados Unidos. Os gêneros que auxiliam no foco do cérebro são muitos, variam de pessoa para pessoa. Para Pillay, o que mais ajuda são músicas de hip-hop, rap, pop, country, folk, clássica e ópera. Canções instrumentais podem trazer mais foco do que as que possuem letras.
- Deixa a preguiça de lado e movimente-se! Olhar Digital revela pesquisa realizada por especialistas em atividade física e saúde mental da Universidade de Limerick e do Trinity College Dubli, mostrando que 20 minutos de atividade física diária reduzem risco de sintomas depressivos e de depressão.
- Ciência e a esperança continuam firmes. Matéria da Folha de S.Paulo traz notícia de um novo medicamento em teste contra a progressão do Alzheimer, que mostrou uma redução de até 60% da perda cognitiva associada à doença, de acordo com resultados preliminares. A droga, chamada donanemabe, foi eficaz em impedir a progressão da doença em cerca de metade (47%) dos pacientes com sintomas ainda na fase inicial.
- Para quem curte suplementos, um alerta de especialistas ouvidos pelo jornal New York Times: apesar das alegações de muitos fabricantes de suplementos de que suas cápsulas, gomas e pós aumentam o desempenho cerebral, não há conhecimento de evidências convincentes e ainda se sabe muito pouco sobre o funcionamento da mente.
- Mal começou o programa Desenrola Brasil do Governo Federal e os golpistas já estão a postos tentando enganar com mensagens, anúncios pagos e links falsos. Todo o cuidado é pouco. Os interessados devem entrar em contato diretamente com os canais oficiais das próprias instituições financeiras.
- Pesquisa do Núcleo de Estudos de Violência (NEV), da Universidade de São Paulo (USP) alerta que crianças e adolescentes negros têm duas vezes mais chances de serem abordados pela polícia do que os brancos. Triste realidade a nossa.