



portalbenews.com.br

ITAJAÍ Município desiste da ideia de transferência de cargas de Santos para o complexo catarinense ▶ **HUB**

OPINIÃO Hudson Carvalho analisa a situação dos trabalhadores portuários em Itajaí e o que pode ser feito por eles ▶ **p7**

Arquivo/SCPar Porto de Imbituba

IMBITUBA

Porto bate recorde histórico de movimentação no 1º semestre



Complexo de Santa Catarina movimentou 3,7 milhões de toneladas de janeiro a junho, uma alta de 6,4% em relação ao mesmo período de 2022 ▶ **p5**

Divulgação/Governo de SP

Agro tem superávit de R\$ 10 bilhões e puxa alta do PIB de SP em 2023
▶ **p3**



BE *Job*

Empresas dos setores portuário, de transportes e infraestrutura oferecem vagas em vários estados do país. Confira ▶ p6

SÃO PAULO Governo anuncia modernização de mais uma ponte sobre o Rio Paranapanema ▶ **p3**

RIO DE JANEIRO Porto do Açu firma parceria para desenvolver planta de fertilizantes nitrogenados ▶ **p4**

NACIONAL Brasil Export e ANTT promovem live sobre ESG no setor ferroviário nesta quarta ▶ **p5**

EDITORIAL

Imbituba: um primeiro semestre histórico

A notícia de que o Porto de Imbituba, em Santa Catarina, registrou o melhor primeiro semestre de sua história em movimentação de cargas não chega a surpreender quem vinha acompanhando o seu desempenho ao longo deste ano.

Nem precisamos ir muito longe. Basta citarmos duas reportagens recentes publicadas pelo BE News. Na edição do dia 24 de maio: "Porto de Imbituba registra recorde mensal e aumento no 1º quadrimestre do ano". E cerca de um mês depois, na edição do dia 18: "Porto de Imbituba tem melhor mês de maio da história".

Ou seja, tudo indicava que o complexo catarinense traria um excelente resultado neste primeiro semestre. Foram 3,7 milhões de toneladas movimentadas. O desempenho representou um aumento de 6,4% em relação ao recorde anterior, registrado no primeiro semestre do ano passado. Na ocasião, o porto operou 3,5 milhões de toneladas.

Dois seis primeiros meses do ano, o porto público conseguiu quebrar o recorde mensal em quatro: fevereiro, março, abril e maio. Abril, inclusive, registrou o maior resultado mensal de todos os tempos no terminal, com 767,8 mil toneladas movimentadas.

Só mais um outro dado curioso: cinco anos atrás, o Porto de Imbituba movimentou durante 2018 inteiro, 5,2 milhões de toneladas. Apenas 1,5 milhão a mais do que o terminal já operou somente no primeiro semestre deste ano.

Como apontou o diretor-presidente da SCPar Porto de Imbituba, Luís Antonio Braga Martins, a tendência é de números cada vez mais expressivos, já que o complexo passa por obras para aumentar sua capacidade operacional.

No início de abril foi anunciado um investimento de R\$ 11,2 milhões em serviços como a execução de um delfim no Cais 2 e a derrocagem do Cais 1. Só esses trabalhos já irão permitir o atendimento permanente de três navios. O projeto divulgado na época previa a ampliação de 660 metros de cais linear nos dois berços para 710 metros.

E não para por aí. No Sul Export - Fórum Regional de Logística, Infraestrutura e Transportes, realizado nos últimos dias 10 e 11, em Curitiba (PR), o presidente do Conselho de Administração da SCPar, Marcelo Werner Salles, deu detalhes de mais uma obra sendo feita em Imbituba. O serviço consiste na recuperação, reforço e ampliação do Cais 3, que irá permitir o recebimento de navios capesize, as maiores embarcações de carga da atualidade, com 270 metros de comprimento.

De acordo com Werner, ainda será feito o aprofundamento desse berço de atracação, passando dos atuais 10,30 metros para 14 metros.

Agora, de nada vão valer os esforços para aumentar a capacidade operacional e receber navios maiores se um dos problemas bastante falados não só no Sul Export, mas em todos os fóruns promovidos pelo Brasil Export persistir, que é a questão do acesso aos portos.

Nesta edição 2023 do Sul Export, o secretário estadual de Portos, Aeroportos e Ferrovias, Beto Martins, foi muito didático ao enumerar os gargalos verificados nos trechos de rodovias federais e estaduais que levam a praticamente todos os complexos portuários de Santa Catarina.

Nesse sentido, é imprescindível que autoridades e gestores se engajem em solucionar esses desafios logísticos, garantindo o escoamento eficiente das cargas. O Porto de Imbituba é um ativo valioso, e seu potencial só poderá ser totalmente aproveitado se houver uma infraestrutura logística adequada para apoiá-lo.

portalbenews.com.br



Sede
Alameda Campinas, 802, 6º andar,
São Paulo, São Paulo
01404-200, BR

Sucursal Brasília
SRTVS Quadra 701, bloco O, nº 110
Edifício Multiempresarial, sala 520, Bairro Asa Sul
Brasília, Distrito Federal
70340-000, BR

Sucursal Santos
Rua Brás Cubas, 37, Sala 11
Santos, São Paulo
11013-919, BR

Diretor-presidente
Fabrício Julião

Diretor-superintendente
Marcio Delfim

Diretora Administrativo-financeira
Jaclyra Lima

Diretor de Redação
Leopoldo Figueiredo

Editor
Alexandre Fernandes

Equipe de reportagem
Cássio Lyra, Marília Sena,
Vanessa Pimentel e Vitória Malafati

Diretora de Arte
Mônica Petroni Mathias

Assistente de Arte
Paulo José Ribeiro

NESTA EDIÇÃO



▲ MANCHETE

5 Imbituba registra melhor primeiro semestre em movimentações em sua história

HUB

3 Itajaí desiste da ideia de transferência de cargas de Santos para o complexo de SC

REGIÃO SUDESTE

3 Agronegócio tem superávit de R\$ 10 bilhões e puxa alta do PIB de SP em 2023

Governo de SP anuncia modernização de outra ponte sobre o Rio Paranapanema

4 Porto do Açu firma parceria para desenvolver planta de fertilizantes nitrogenados

NACIONAL

4 Brasil Export e ANTT promovem live sobre ESG no setor ferroviário

BE JOB

6 Oportunidades de emprego nos setores portuário, de transportes e infraestrutura

OPINIÃO

7 "Porto de Itajaí. A solução 'já tá aí'", por Hudson Carvalho

FALE COM A GENTE

ATENDIMENTO AO LEITOR

Se você quer perguntar, sugerir pautas ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas, escreva um e-mail para atendimento@portalbenews.com.br

INSCREVA-SE

Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News. Para isso, inscreva-se em www.portalbenews.com.br

PUBLICIDADE

atendimento@portalbenews.com.br

(11) 91615.1200



Cargas de Santos

A Prefeitura de Itajaí (SC) se reuniu na sexta-feira, dia 21, com representantes de categorias portuárias para debater a retomada da movimentação no porto da cidade. E um dos temas foi a recente visita técnica que uma comitiva do município fez ao Porto de Santos (SP). No mês passado, o presidente nacional do Sebrae, Décio Lima, propôs como medida emergencial a transferência de algumas cargas do complexo paulista para o catarinense.

Ideia descartada

Durante a reunião de sexta-feira, a Prefeitura explicou que desistiu da ideia, pois entendeu que a parceria poderia trazer incertezas para os dois portos. "Nossa ida a Santos foi interessante, mas infelizmente não nos deram uma solução rápida para que o Porto de Itajaí pudesse retomar suas movimentações. Itajaí precisa de um operador forte e que traga o mais rápido possível operações com cargas de contêineres", disse o vice-prefeito Marcelo Sodré, que fez parte da delegação que se encontrou com a diretoria da Autoridade Portuária de Santos.

Solução emergencial

Quando anunciou, na última quarta-feira, dia 19, que o Governo Federal lançará um edital para escolher a empresa que irá operar provisoriamente no Porto de Itajaí, o ministro de Portos e Aeroportos, Márcio França, disse que não descartava a ideia de transferência de algumas cargas de Santos. No entanto, deixou claro que essa seria uma solução emergencial.

Projeto ferroviário

O ministro dos Transportes, Renan Filho, se reuniu na sexta-feira, em Brasília, com o presidente Luiz Inácio Lula da Silva (PT). Em pauta, as ações da pasta no primeiro semestre deste ano e o novo PAC (Programa de Aceleração do Crescimento). Mas, de acordo com o portal Poder 360, Renan aproveitou a ocasião para apresentar ao presidente o esboço de um projeto nacional ferroviário. E segundo ele próprio, Lula gostou do que viu.

Cirurgia

Falando ainda sobre Lula, a assessoria da Presidência da República informou no domingo, dia 23, que ele passará por uma cirurgia no quadril ainda este ano. O chefe do Executivo, de 77 anos, sofre de artrose e vem se queixando de dores com frequência. No domingo ele esteve no Hospital Sírio-Libanês, em São Paulo, onde recebeu uma infiltração no quadril. Apesar disso, a assessoria da Presidência garante que não há urgência para a realização dessa cirurgia.

Agronegócio tem superávit de R\$ 10 bilhões e puxa alta do PIB de SP em 2023

Dados do primeiro semestre do ano foram divulgados pelo Instituto de Economia Agrícola

Divulgação/Governo de São Paulo

CÁSSIO LYRA
cassio@portalbenews.com.br



O PIB (Produto Interno Bruto) do agronegócio paulista aumentou 0,9% no acumulado de janeiro e abril, contribuindo para o crescimento de 1,5% do PIB estadual

O agronegócio paulista registrou, entre os meses de janeiro e junho de 2023, superávit de US\$ 10 bilhões na balança comercial, segundo dados do Instituto de Economia Agrícola (IEA), órgão ligado à Secretaria de Agricultura e Abastecimento do Governo de São Paulo.

De acordo com os resultados, as exportações cresceram 6,1% no primeiro semestre deste ano em relação ao mesmo período do ano passado, alcançando US\$ 12,63 bilhões. Os principais países compradores de produtos de São Paulo foram: China com 26% do total, com destaque para a soja e carne; União Europeia (sucos, sucoalcooleiro e café) e Estados Unidos (sucos e carne). As importações aumentaram 5,3%, totalizando US\$ 2,59 bilhões.

A participação do agronegócio no total exportado pelo Estado foi de 38,1%, enquanto a das importações foi de 7,2%.

Em relação ao agro brasileiro, o comércio exterior de São Paulo representou 15,3% no

ano, com alta de 0,3 pontos percentuais (p.p.) em comparação ao mesmo período de 2022. Já as importações tiveram aumento de 0,8 p.p., passando de 30,3% para 31,1%.

PIB

O PIB (Produto Interno Bruto) do agronegócio paulista aumentou 0,9% no acumulado de janeiro e abril, contribuindo para o crescimento de 1,5% do PIB estadual, também no comparativo ao mesmo período de 2022. Segundo os dados divulgados pela Fundação Seade, o agro só ficou atrás dos serviços, segmento que teve cres-

cimento de 3% no primeiro quadrimestre de 2023.

No primeiro semestre, a Secretaria de Agricultura e Abastecimento teve como um dos focos para o crescimento do agronegócio a implementação de políticas públicas para atender às necessidades dos pequenos e médios produtores.

"Um dos grandes desafios que tenho frente à Secretaria é implementar políticas públicas compatíveis com a importância do agronegócio paulista, mas principalmente com demandas que atendam às necessidades dos pequenos produtores", comentou o secretário Antonio Junqueira.

Seguro e crédito rural

Para alavancar a produção de pequenas e médias propriedades paulistas, a pasta disponibilizou, em 2023, cerca de R\$ 200 milhões em linhas de crédito com taxas de juros de 3% ao ano, as mais baixas do mercado, por meio do Fundo de Expansão do Agronegócio Paulista (Feap).

Além disso, em seis meses, o seguro rural do Feap já gerou mais de 9 mil apólices. Dos 516 contratos emitidos, R\$ 84 milhões já foram pagos. Atualmente, outras 693 operações aguardam a liberação de recursos que totalizam mais de R\$ 67,5 milhões.

Governo de SP anuncia modernização de outra ponte sobre o Rio Paranapanema

Obras iniciam em 25 de julho, vão custar R\$ 2,2 milhões e duração será de seis meses

CÁSSIO LYRA
cassio@portalbenews.com.br

O Governo do Estado de São Paulo anunciou a modernização de mais uma ponte que atravessa o Rio Paranapanema. Dessa vez será feita a recuperação da estrutura localizada no Km 523,5 da Rodovia Assis Chateaubriand (SP-425), em Pirapozinho, na divisa com o estado

do Paraná.

As obras terão início nesta semana e ficarão sob responsabilidade do Departamento de Estradas de Rodagem (DER), órgão vinculado à Secretaria de Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística (Semil).

De acordo com o DER, durante os seis meses previstos para a execução das obras, o tráfego na região sofrerá alterações. Inicialmente, o trecho estará liberado no sistema "pa-

re e siga", mas no mês de setembro haverá interdição total para os trabalhos no local.

Segundo informações do DER, aproximadamente 4.365 veículos, entre leves e pesados, passam diariamente pela ponte de Pirapozinho.

O investimento total para a modernização da ponte será de R\$ 2,2 milhões, provenientes do tesouro estadual. As obras incluem a restauração das juntas de dilatação, responsáveis

por garantir que a expansão natural do material, causada pelo calor, não danifique a estrutura, além de intervenções no pavimento e outras melhorias.

No mês de março, o DER já havia concluído a recuperação de outra ponte sobre o mesmo rio, na Rodovia Rodolfo Ribeiro de Castro (SP-421), que atualmente servirá como rota alternativa durante o andamento das obras em Pirapozinho.

REGIÃO SUDESTE

Porto do Açu firma parceria para desenvolver planta de fertilizantes nitrogenados

Estimativa é que a futura planta tenha capacidade de produzir ureia e amônia

Divulgação



A estimativa é que a futura planta no Porto do Açu tenha capacidade de produzir 1,38 milhão de toneladas de ureia e 781,5 mil toneladas de amônia por ano

CÁSSIO LYRA
cassio@portalbenews.com.br

O Porto do Açu e a Toyo Setal anunciaram na última semana uma parceria para desenvolver uma planta de produção de fertilizantes nitrogenados no terminal, no Rio de Janeiro. Segundo a Autoridade Portuária, as empresas vão trabalhar em conjunto na estruturação, desenvolvimento, licenciamento ambiental e busca por investidores estratégicos para o projeto. A estimativa é que a futura planta tenha capacidade de produzir 1,38 milhão de toneladas de ureia e 781,5 mil toneladas de amônia por ano a partir do aproveitamento do gás natural.

De acordo com o CEO do Porto do Açu, José Firmo, o acordo projeta estabelecer o terminal portuário como polo de produção no Brasil.

“O Porto do Açu já está consolidado como uma solução logística para a importação de fertilizantes. A parceria com a Toyo Setal nos permite dar um passo adiante em nossa estratégia de estabelecer o Açu como um polo de produção de fertilizantes no Brasil, contribuindo para ampliar a produção nacional e balancear a nossa dependência à importação”, comentou.

A parceria vai focar inicialmente na tecnologia que utiliza o gás natural como matéria-prima para a produção de fertilizantes. Numa segunda etapa, a parceria prevê também a produção de amônia verde, obtida a partir do hidrogênio via eletrólise da água. Neste ano, o Açu deu início ao licenciamento ambiental de um cluster de hidrogênio de baixo carbono no Açu com 4GW de capacidade instalada.

Com vasta experiência em projetos de fertilizantes, a Toyo Setal mantém relacionamento com uma ampla variedade de produtores em todo o mundo e possui sua própria tecnologia de produção. A empresa tem a

maior capacidade instalada de projetos de amônia e ureia no mundo.

Ao todo, são 87 projetos de amônia e 112 projetos de ureia no portfólio da Toyo Setal, que possui escritórios nos Estados Unidos, Europa, Ásia e América do Sul. A empresa é proprietária da tecnologia de produção de ureia e tem parceria de longa data com a KBR na tecnologia de produção de amônia (KBR Purifier TM Process).

“Os fertilizantes são o alimento das plantas, estas dos animais e, ambos, dos seres humanos, sendo, portanto, um insumo essencial à sobrevivência humana. Além de sua grande importância para a produção de fibras e energia, a missão de ofertar alimentos em quantidade e com qualidade para a população é um dos mais importantes pilares para a garantia da paz de qualquer sociedade. A Toyo Setal e o Porto do Açu se sentem, portanto, motivados e honrados em contribuir para buscar a concretização deste projeto que entendem ser vital para o país e alinhado ao cumprimento desta missão”, co-

mentou Dorian Zen, CEO da Toyo Setal.

Consolidação da cadeia

O Porto do Açu começou a movimentar fertilizantes em 2021, quando realizou a primeira operação do Estado do Rio de Janeiro. Desde então, já foram movimentadas cerca de 100 mil toneladas de fertilizantes pelo terminal portuário. Neste ano, foram inaugurados mais dois armazéns, que aumentam em quatro vezes a capacidade estática de armazenamento para 110 mil toneladas e dobram a área alfandegada do terminal para 360 mil m².

Depois de se consolidar como porta de entrada competitiva para o mercado de fertilizantes, o complexo portuário agora avança na cadeia de valor e trabalha para instalar uma unidade misturadora de fertilizantes na retroárea do porto.

Plano estadual de fertilizantes

Em linha com as diretrizes do Plano Nacional de Fertilizantes lançado pelo Governo Federal

em 2022, o Estado do Rio de Janeiro foi a primeira unidade da federação a aprovar um plano de incentivo à produção e oferta de fertilizantes. A medida, instituída pela Lei 9.716/22, contribui para o estabelecimento de um ambiente de negócios favorável à atração de investidores.

Na avaliação da Federação das Indústrias do Rio de Janeiro (Firjan), o programa tem um papel estruturante para a economia fluminense.

“A Firjan recebe com muita satisfação a notícia de concretização da parceria entre o Porto do Açu e a Toyo Setal para a instalar uma fábrica de fertilizantes de baixo carbono no Rio de Janeiro. Como maior produtor de gás natural no país e localização estratégica, o nosso estado tem plenas condições de assumir um papel de protagonismo no agronegócio brasileiro, revertendo a dependência externa do Brasil na área de fertilizantes e atraindo investimentos na nova fronteira energética”, analisou o presidente da Firjan, Eduardo Eugenio Gouvêa Vieira.

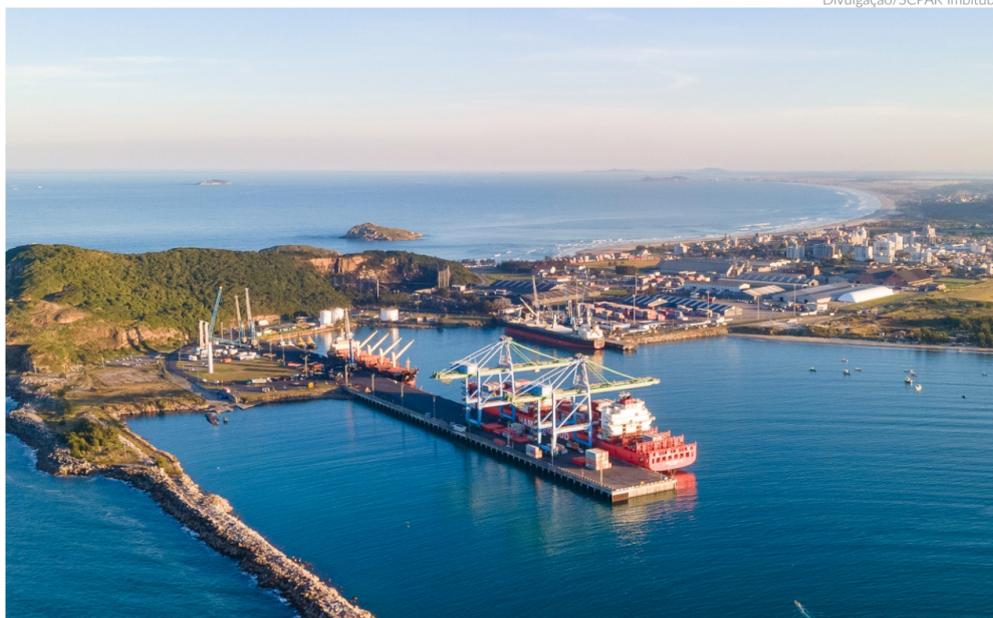
REGIÃO SUL

Imbituba registra melhor primeiro semestre em movimentações em sua história

Com 3,7 milhões de toneladas, novo recorde superou a marca do ano passado em 6,4%

Divulgação/SCPAR Imbituba

CÁSSIO LYRA
cassio@portalbenews.com.br



De janeiro a junho deste ano foram atendidos 145 navios no Porto de Imbituba, 4,3% a mais que o mesmo período do ano passado, principalmente de produtos para exportação

O Porto de Imbituba, em Santa Catarina, registrou de janeiro a junho deste ano um total de 3,7 milhões de toneladas movimentadas, garantindo ao terminal portuário recorde histórico de movimentação para o primeiro semestre. Segundo a Autoridade Portuária, o desempenho apresentou crescimento de 6,4% na tonelagem total se comparado ao realizado no mesmo período do ano passado, quando houve a movimentação de 3,5 milhões de toneladas de mercadorias.

Segundo a SCPAR Porto de Imbituba, no período foram atendidos 145 navios (4,3% a mais que o mesmo período do ano passado), principalmente de produtos para exportação. O volume de cargas enviadas ao exterior cresceu 33,7% e representou 52,1% da tonelagem total transportada via Porto de Imbituba este ano.

No sentido inverso, as operações de importação garantiram 35,6% da tonelagem total, com queda de 17,8% se comparado a janeiro e junho de 2022. Já a cabotagem, navegação dentro do Brasil, representou 12,3% da movimentação do Porto e obteve alta de 5,5% em relação ao ano passado.

Os granéis sólidos perma-

necem na liderança absoluta dos segmentos de cargas atendidas, com 83,1% do total movimentado e alta de 12,9%. Mantendo praticamente a mesma tonelagem efetivada de jan-jun/2022, a operação de contêineres vem em seguida, com 11,3% da totalidade do que passou por Imbituba, em termos de toneladas. A carga geral

apresentou a maior retração (-38,9%) dentre os perfis atendidos, conseguindo 5,3% da movimentação total, seguida do granel líquido, com a fatia de 0,3% e queda de 12,2% em relação ao realizado no 1º semestre de 2022.

“Um dos fatores responsáveis por esse incremento na movimentação foi o aumento

nas operações de granéis agrícolas. Entre chegadas e partidas de cargas ao exterior, foram mais de 940 milhões de dólares em operações, o que gera a circulação de riquezas, renda e empregos. Essa tendência de crescimento deve continuar no segundo semestre, encerrando o ano com novo recorde operacional e grandes avanços em infraestrutura para o Porto, com as obras de ampliação do Cais 2 e recuperação e reforço do Cais 3”, analisou Luís Antonio Braga Martins, diretor-presidente da SCPAR Porto de Imbituba.

Durante o primeiro semestre, Imbituba registrou importantes resultados ao conquistar os melhores meses de fevereiro, março, abril e maio, com o maior resultado mensal de todos os tempos conquistado em abril (767,8 mil toneladas). As principais cargas transportadas de janeiro a junho foram o coque de petróleo, farelos de milho e soja, contêineres, sal e milho. Seguem a lista, os fertilizantes, hulha betuminosa, trigo, toras de madeira, malte/cevada, dentre outros produtos.



NACIONAL

Brasil Export e ANTT promovem live sobre ESG no setor ferroviário

Encontro online será nesta quarta-feira e pode ser acompanhado ao vivo pelo Portal BE News

Divulgação



O encontro online vai reunir representantes de concessionárias ferroviárias para debater questões sobre governança, sustentabilidade e inclusão social no setor de infraestrutura

VANESSA PIMENTEL
vanessa@portalbenews.com.br

Nesta quarta-feira (26), às 16h, o Brasil Export e a Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) realizam um encontro online reunindo representantes de concessionárias ferroviárias para debater questões sobre governança, sustentabilidade e inclusão social no setor de infraestrutura - pilares que fazem parte do ESG (Environmental, Social and Governance).

A live “Boas práticas ESG no transporte ferroviário” faz parte do “Ciclo ESG” - promovido pela agência reguladora - e da parceria firmada com o Brasil Export, que tem como

objetivo dar visibilidade às boas práticas que envolvem gestão e estruturam o futuro das operações. A transmissão ao vivo será pelo Portal BE News: www.portalbenews.com.br, direto do auditório da ANTT, em Brasília.

Participarão da conversa o CEO do Brasil Export, Fabrício

Julião; o diretor da ANTT, Felipe Queiroz; Francielle Pedrosa, gerente de Sustentabilidade, Relacionamento Institucional e Comunicação da VLI; Renata Ramalho, gerente executiva de Sustentabilidade e Meio Ambiente da Rumo; e João Amaral, presidente do Conselho ESG

do Brasil Export.

O novo Ciclo ESG da ANTT foi lançado em junho deste ano e pretende acelerar a implementação de iniciativas ESG voltadas à infraestrutura.

Entre as medidas, a agência tem trabalhado para incluir requisitos contratuais com padrões de performance da Corporação Financeira Internacional (IFC), bem como ambientais do Programa Carbono Zero.

Para a ANTT, é também seu papel ser uma agente para mudanças em ESG na infraestrutura brasileira. São parceiros da iniciativa, além do Brasil Export, o IFC - International

Finance Corporation, do Banco Mundial.

No lançamento do programa, no mês passado, Felipe Queiroz disse que a agência já entende o ESG como um “fato” e, neste sentido, a ANTT pode ser “um agente de transformação no âmbito do desenvolvimento sustentável”.

Para isso, até setembro deste ano, a agência e o Brasil Export farão lives reunindo representantes do setor regulado e, em 21 de novembro, a proposta “ESG na Regulação” da ANTT será apresentada ao mercado em um evento na Arena B3, em São Paulo.

O próximo encontro online está marcado para o dia 31 de agosto e discutirá ESG com as concessionárias rodoviárias.

A edição desta semana da coluna BE Job traz vagas abertas por empresas dos setores de mineração, hidrovias e também por uma distribuidora de commodities. Na Região Sudeste, a Subsecretaria de Regulação de Transportes contrata profissionais com Ensino Superior para a função de diretor de Gestão Econômica. No Sul, a Rumo seleciona candidatos para o cargo de analista de Gestão de Mudanças de Tecnologia. E na Região Norte, a Vale tem vagas para assistente operacional. Confira outras oportunidades em todo o Brasil a seguir.

REGIÃO SUDESTE

▶ Ensino Superior

SUPERINTENDENTE DE REGULAÇÃO ECONÔMICA E NORMATIZAÇÃO (híbrido)

Empresa: SEINFRA (Subsecretaria de Regulação de transportes na secretaria de Infraestrutura, Mobilidade e Parcerias)
Cidade: (MG)
Período: Tempo integral
Atividade: Avaliação e instrução dos processos administrativos necessários à revisão tarifária ou contratual, ao reequilíbrio, ao reajuste; orientação na esfera administrativa quanto à interpretação das normas contratuais, fixando a orientação técnica a ser adotada nos casos omissos; proposição de atos normativos regulamentares, visando conferir segurança jurídica.
Requisitos: Conhecimento em ferramentas de produtividade, boa capacidade de leitura e comunicação, capacidade de gerenciamento de múltiplas tarefas e formação: Economia, Direito, Gestão Pública, Administração ou áreas relacionadas em gestão.
Inscrições: jose.neto@infraestrutura.mg.gov.br

DIRETOR DE GESTÃO ECONÔMICA E NORMATIZAÇÃO (híbrido)

Empresa: SEINFRA (Subsecretaria de Regulação de transportes na secretaria de Infraestrutura, Mobilidade e Parcerias)
Cidade: (MG)
Período: Tempo integral
Atividade: A avaliação e

Empresas portuárias, de infraestrutura e de transportes têm vagas abertas

instrução dos processos administrativos necessários à revisão tarifária ou contratual, ao reequilíbrio, ao reajuste; orientação nas esferas administrativas, quanto à interpretação das normas contratuais, fixando a orientação técnica a ser adotada nos casos omissos; a proposição de atos normativos regulamentares, visando conferir segurança jurídica.
Requisitos: Conhecimento em matemática financeira, boa capacidade de leitura e escrita, conhecimento de políticas públicas, formação; Economia, Administração Pública, Gestão Pública e áreas relacionadas.
Inscrições: jose.neto@infraestrutura.mg.gov.br

▶ Ensino Técnico

TÉCNICO(A) DE SEGURANÇA DO TRABALHO

(também para PCD)
Empresa: Hidrovias do Brasil
Cidade: Santos (SP)
Período: Tempo integral
Atividade: Efetuar controle, limpeza e higienização em Equipamento de Proteção Individual "EPI"; realizar integração de funcionários recém-admitidos; avaliar as condições de trabalho dos colaboradores e propor medidas de prevenção.
Requisitos: Técnico em Segurança do Trabalho com registro no TEM, experiência na área de saúde/segurança do trabalho.
Inscrições: https://ur1.app/GLL1o

REGIÃO SUL

▶ Ensino Superior

COORDENADOR DE FACILITIES PL

Empresa: Rumo
Cidade: Curitiba (PR)
Período: Tempo integral
Atividade: Coordenar a equipe própria e terceiros da área de Facilities na execução de suas atividades de rotina (limpeza, jardinagem e manutenção); traçar o plano de atuação da área de Facilities, conduzindo as propostas de escopo de trabalho e a elaboração de condições de trabalho; coordenar a elaboração do orçamento anual de custo fixo e investimentos da área de Facilities.
Requisitos: Disponibilidade

para viagens, Pacote Office Intermediário e Power B.I.
Inscrições: https://acesse.one/NnyxY

ANALISTA DE GESTÃO DE MUDANÇAS DE TECNOLOGIA SR

Empresa: Rumo
Cidade: Curitiba (PR)
Período: Tempo integral
Atividade: Avaliar os impactos das mudanças propostas nos processos, sistemas, estrutura organizacional e nas pessoas envolvidas. Identificar e documentar as áreas afetadas e as necessidades de suporte durante a transição. Colaborar com a equipe de gerenciamento de projetos e outras partes interessadas para desenvolver um plano de mudanças detalhado. Isso pode incluir cronogramas, atividades, recursos necessários e estratégias de engajamento, treinamento e comunicação.
Requisitos: experiência com gestão de mudanças e processos, conhecimento intermediário no Pacote Office, e habilidade com Power BI.
Inscrições: https://l1nk.dev/7Uen3

REGIÃO NORDESTE

▶ Ensino Superior

ENGENHEIRO(A) DE MELHORIA CONTÍNUA PL

Empresa: Cargill
Cidade: Ilhéus (BA)
Período: Tempo integral
Atividade: Fornecer diretamente atualizações sobre os objetivos do projeto, medidas de desempenho, problemas e riscos para a equipe sênior; Identificar, monitorar e implementar as melhores práticas de melhoria contínua; Contribuir para o desenvolvimento e manuseio de planos de melhoria contínua para projetos com baixo custo e risco, atingindo e mantendo metas de projetos.
Requisitos: Estatística avançada, Inglês avançado - para conversação e Excel avançado.
Inscrições: https://acesse.one/3Odv4
▶ Ensino Técnico

TÉCNICO PLANEJAMENTO PROGRAMAÇÃO E MANUTENÇÃO (PCD)

Empresa: Vale

Cidade: São Luís (MA)
Período: Tempo integral
Atividade: Receber a programação semanal e definir a logística de distribuição e entrega de materiais e componentes, com a devida antecedência (preparação semanal); elaborar, juntamente com o Controle, os Acordos de Nível de Serviço (ANS) entre Preparação/Execução: condições normais para recebimento e devolução de materiais, componentes e ferramentas, antes e após as manutenções informando a sua origem e destino, bem como as condições de mobilização e desmobilização de serviços contratados.
Requisitos: Conhecimento em Pacote Office Intermediário e que resida em São Luís, São José de Ribamar, Raposa e/ou Paço do Lumiar.
Inscrições: https://ur1.app/pGR5Y

REGIÃO NORTE

▶ Ensino Médio

ASSISTENTE OPERACIONAL

Empresa: Vale
Cidade: Parauapebas (PA)
Período: Tempo integral
Atividade: Elaborar relatórios gerenciais, de coordenação e rotina, acompanhar indicadores de gestão e processos e propor melhoria e ajustes nos processos.
Requisitos: Experiência com rotinas administrativas, experiência em atendimento administrativo/gerencial e atuação prévia em sistemas de gestão (VPS).
Inscrições: https://l1nq.com/bBheK

▶ Ensino Superior

ANALISTA DE COMUNICAÇÃO MASTER

Empresa: Vale
Cidade: Parauapebas (PA)
Período: Tempo integral
Atividade: Produzir conteúdo sobre iniciativas sociais para veículos internos da Vale, realizar a curadoria de conteúdo para veículos externos e peças publicitárias e produzir conteúdo e conduzir o gerenciamento de crises (demanda de informações, leitura de cenários) envolvendo comunidades.

Requisitos: Com superior completo em comunicação social com habilitação em relações públicas ou jornalismo; experiência anterior em comunicação em funções em que o público-alvo era o externo, de preferência, comunidades; experiência em comunicação corporativa ou em organizações sociais.
Inscrições: https://acesse.dev/jpA4u

REGIÃO CENTRO-OESTE

▶ Ensino Superior

COORDENADOR DE FACILITIES PL

Empresa: Rumo
Cidade: Rio Verde (GO)
Período: tempo integral
Atividade: Coordenar a equipe própria e terceiros da área de Facilities na execução de suas atividades de rotina (limpeza, jardinagem e manutenção); traçar o plano de atuação da área de Facilities, conduzindo as propostas de escopo de trabalho e a elaboração de escopo do projeto de condições de trabalho; coordenar a elaboração do orçamento anual de custo fixo e investimentos da área de Facilities.
Requisitos: Disponibilidade para viagens e Pacote Office Intermediário.
Inscrições: https://l1nk.dev/XMgI5

▶ Ensino Médio

BUSINESS PARTNER

Empresa: Rumo
Cidade: Rondonópolis (MT)
Período: Tempo integral
Atividade: Atuar como focal da área de Gente no programa LRV, antecipando-se as demandas do tema de pessoas no projeto; representante da área de Gente (Relacionamento e Corporativo), conectando a VP de Gente e ESG com as demais frentes no programa; gerenciamento das etapas da área de Gente na gestão de projetos.
Requisitos: Pacote Office intermediário, experiência na posição de business partner preferencialmente segmento industrial e disponibilidade para viagens.
Inscrições: https://acesse.one/OQ7ao

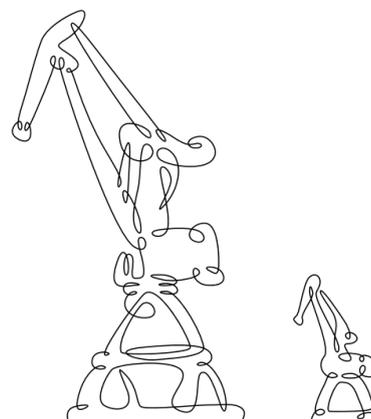


HUDSON CARVALHO

Consultor em Gestão de Pessoas e Estratégia Empresarial,
diretor executivo da Elabore Online – Resultados Através das Pessoas
opinio@portalbenews.com.br

► ESTRATÉGIA

Porto de Itajaí. A solução “Já tá aí?”



“Todo homem luta com mais bravura pelos seus interesses do que pelos seus direitos”.

Napoleão Bonaparte

353 + 160.

Que números são esses? São os que representam relativamente bem o grupo mais afetado do que qualquer outro e por isso deveriam estar também mais motivados a “lutar com mais bravura por seus interesses”, os postos de trabalho.

Explico: são as quantidades que representam aproximadamente o número de trabalhadores envolvidos nesse episódio tão importante do mundo portuário no momento: a continuidade das operações de movimentação de contêineres no Porto de Itajaí (SC).

O Ogmo Itajaí registra em seu site 353 TPAs – Trabalhadores Portuários Avulsos – ativos. São 160 os empregados que já haviam aderido ao Plano de Demissão Voluntária do antigo arrendatário dos Berços 1 e 2 desse Porto, no início do contrato temporário assumido com a Superintendência do Porto de Itajaí.

Quase 500 postos de trabalho. Se o fator multiplicador entre empregos diretos e indiretos gerados no setor portuário for de seis – como se acredita – estamos falando de cerca de 3.500 empregos. Quase 14.000 pessoas envolvidas, se considerarmos o tamanho da Família média brasileira. Significativo, em um município que possuía em 2022, 264.054 habitantes, segundo o IBGE.

Números, números, números, para dizer, na prática, que 5,3% da população local corre o risco de ficar com renda reduzida, até que a situação retorne à normalidade. Some a esse quadro a queda no movimento do comércio de cidade, os impostos que estão deixando de ser recolhidos, e teremos a dimensão do enorme impacto desse quadro na relação Porto-Cidade.

A situação é crítica para ambos. Uso as palavras do ministro dos Portos e Aeroportos, Márcio França, para definir a urgência das soluções: “A gente não pode esperar mais tempo, o tempo da ‘não presença’ de navios lá em Itajaí. A cidade se confunde com o porto e o presidente pediu para que nós então avocássemos o processo de chamamento da empresa que vai operar durante esse tempo provisório até que chegue a empresa definitiva”.

Ainda estamos longe do final do túnel, mas já é possível ver alguma luz. O Governo Federal lançará em alguns dias um edital para que uma nova empresa retome de forma provisória as operações do Porto de Itajaí até a conclusão do processo de escolha do operador que irá operar esses dois berços por cerca de três décadas, conforme informou o ministro França, em comunicado divulgado em 20/07/2023. Transitório, terá duração de até dois anos e será lançado em conjunto com a Antaq – Agência Nacional de Transportes Aquaviários.

Se esse processo transcorrer sem percalços, a operação voltará à relativa normalidade apenas em agosto.

É um bom começo, enquanto se aguarda pelo lançamento do edital que vai levar a solução definitiva.

O meu senso de urgência, porém, não permite que eu fique sem imaginar o que pode ser feito em prol dos trabalhadores e suas famílias nesse período.

Por que não organizar os TPAs em grupos que deem suporte a atividades de organização e manutenção das instalações do terminal com o apoio do Ogmo Itajaí, como se fosse um grande programa de 5S, de forma que seja gerada atividade laboral e renda? Em momentos como esse é importante manter o bolso, mas também a cabeça cheios de algo positivo, além do dinheiro.

Uma revisão completa dos treinamentos obrigatórios, as famosas NRs – Normas Regulamentadoras, para os que eventualmente estiverem fora da validade sejam efetuados, através de parcerias entre a Superintendência do Porto e as entidades privadas que os proveem na região. O mesmo pode ser feito com a documentação relativa à Saúde Ocupacional. Todos preparados e prontos para a retomada.

A revisão de procedimentos de trabalho, operacionais e administrativos, nesse caso pela própria Superintendência, pode também ser feita para aproveitar esse intervalo de tempo, envolver profissionais e otimizar a forma de trabalhar no reinício das atividades.

Treinamentos comportamentais de curta duração que conscientizem para a necessidade sempre presente de operar com produtividade crescente. Menos custos e mais qualidade, por que não? Ótima oportunidade de melhorar o perfil dos trabalhadores para as futuras recontrações que acompanharão a retomada das operações.

Que tal uma convocação às empresas locais que cuidam da manutenção equipamentos portuários e das edificações para que antecipem reparos e melhorias. Renda, trabalho gerado e tudo “tinindo” para a retomada do trabalho.

Por fim, uma medida audaciosa, fora da caixa, que envolva as famílias dos TPAs: qualificá-los para a obtenção de renda alternativa, com atividades que colaborem com a renda familiar. Além do aspecto econômico em si, cada parente envolvido sentir-se-á motivado por ser parte das soluções. Por falar em familiares, trazê-los – em grupos organizados de visitas – para conhecer as instalações do terminal, como operam, pode criar uma sensação positiva de pertencimento. Que tal manter próximo, envolver e manter informado esse stakeholder tão importante?

É possível que parte dessas alternativas esteja em andamento ou que existam outras melhores. Só não é possível deixar de preocupar-se com o cenário.

AINDA ESTAMOS LONGE DO FINAL DO TÚNEL, MAS JÁ É POSSÍVEL VER ALGUMA LUZ. O GOVERNO FEDERAL LANÇARÁ EM ALGUNS DIAS UM EDITAL PARA QUE UMA NOVA EMPRESA RETOME DE FORMA PROVISÓRIA AS OPERAÇÕES DO PORTO DE ITAJAÍ ATÉ A CONCLUSÃO DO PROCESSO DE ESCOLHA DO OPERADOR QUE IRÁ OPERAR ESSES DOIS BERÇOS POR CERCA DE TRÊS DÉCADAS