



portalbenews.com.br

**MARINHA** Carlos Eduardo Pereira de Sousa é o novo comandante do Grupamento de Patrulha Naval Sul-Sudeste ▶ **p5**

**VITRINE** Bastidores de festas, eventos e visitas de autoridades, com a jornalista Cândice La Terza ▶ **p10**



Divulgação/CDP

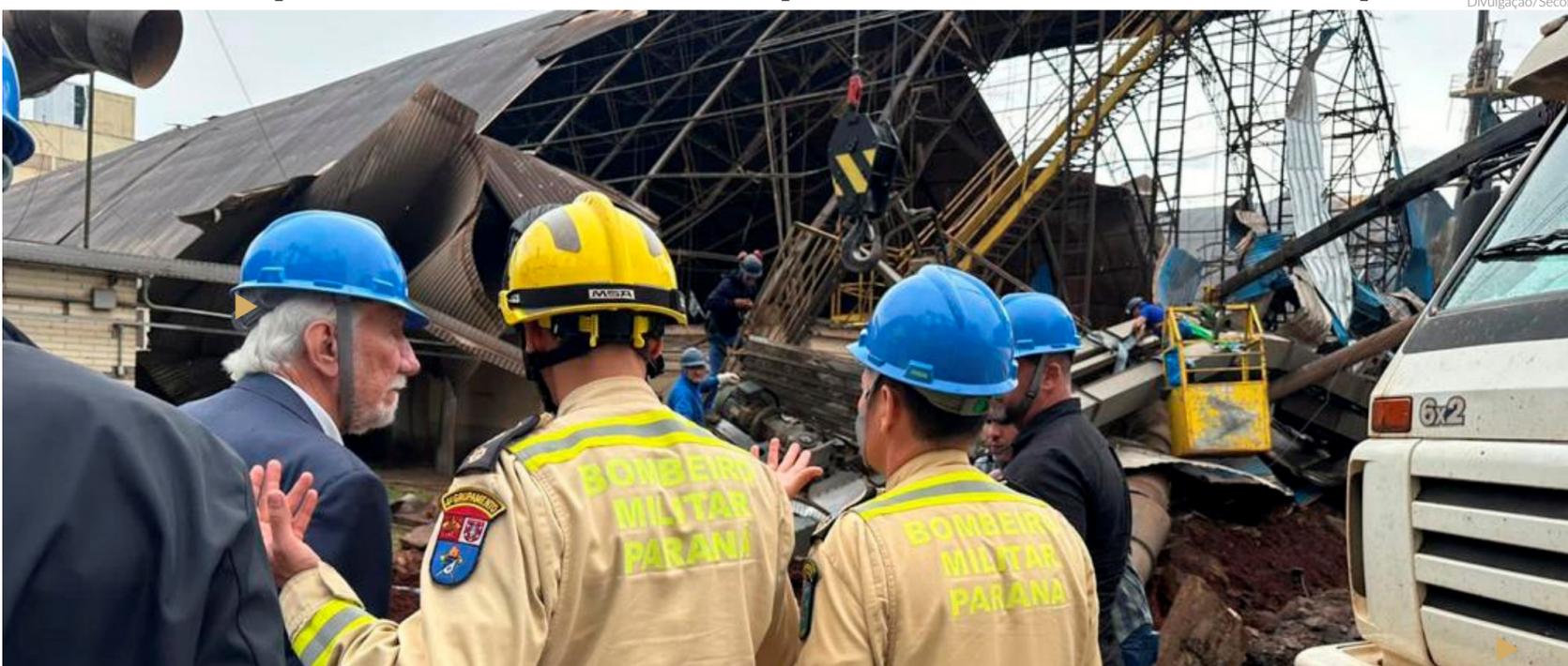


## Arco Norte: uma solução viável para a produção de MT

Estudo mostra que 19% do que se produz no Estado obtém vantagem financeira enviando grãos por meio dos portos da região ▶ **p3**

## Oito pessoas morrem em explosão de silo no Paraná ▶ **p4**

Divulgação/Secom



**ESPAÇO ABTRA** A edição desta semana do Pílulas de AFC fala sobre Duimp, OEA e Despacho Sobre Águas ▶ **p4**

**OPINIÃO** Hudson Carvalho aborda a gestão do conhecimento e o valor que ela agrega às organizações ▶ **p8**

**OPINIÃO** João Amaral e Julia Passaro Bertazzoli analisam as novas medidas da B3 para a adoção de práticas ESG pelas companhias listadas ▶ **p9**

## EDITORIAL

# Arco Norte x Porto de Santos

A conclusão de um estudo realizado pelo Grupo de Pesquisa e Extensão em Logística Agroindustrial da Escola Superior de Agricultura Luiz de Queiroz (EsalqLog) mostrando que o Arco Norte tornou-se a principal opção para o escoamento de safra das propriedades e empresas do norte de Mato Grosso mostra mais uma vez a força desse corredor formado por terminais das regiões Norte e Nordeste localizadas acima do Paralelo 16.

O levantamento aponta que aproximadamente 19% da produção do estado do Centro-Oeste obtém vantagem financeira ao enviar os grãos através dos portos de Itaqui (MA), Barcarena (PA), Santarém (PA) ou Itacoatiara (AM) em qualquer safra.

Curiosamente, esses resultados são revelados cerca de uma semana depois de o presidente da Autoridade Portuária de Santos, Anderson Pomini, ter admitido uma “fuga” de cargas do porto que administra por questões não somente de logística, mas também de custo. E um dos destinos é justamente o Arco Norte.

Durante participação no workshop “Debate sobre uma nova ligação do Planalto à Baixada Santista”, promovido pelo Instituto de Engenharia, no último dia 19, Pomini disse que os operadores fazem a conta de qual porto oferece a melhor logística e o menor custo. Principalmente o custo para aqueles que transportam.

O estudo da EsalqLog mostrou um exemplo claro dessa situação. Na cidade de Sorriso, na região central de Mato Grosso, a diferença entre o transporte para o sul e o norte do país pode chegar a 10% dependendo da época do ano. Notou que durante a primeira quinzena de julho, o frete para levar milho de Sorriso para o Arco Norte ficou em R\$ 432 por tonelada. Para Santos, R\$ 496 por tonelada.

“Nós temos, sim, prejuízos e esses números são demonstrados com o crescimento de outros portos”, afirmou o presidente da APS durante o workshop, complementando que muitos dos problemas logísticos enfrentados pelo Porto de Santos são provocados por gargalos na malha rodoviária.

E a diferença que faz um acesso terrestre viável foi evidenciada também pela instituição, que relacionou a preferência dos produtores do norte de Mato Grosso pelo Arco Norte à conclusão do trecho da BR-163 que corta o Estado.

Vale lembrar que em 2022 os portos do Arco Norte superaram pela primeira vez o Porto de Santos em exportação de grãos. Foram 52,3 milhões de toneladas de soja e milho movimentadas pelos terminais do Norte e Nordeste contra 46,8 milhões do cais santista.

Portanto, são muito animadores os resultados que o Arco Norte vem apresentando e fica a torcida para que esses números aumentem ainda mais. Ao mesmo tempo, espera-se que o Porto de Santos, o maior do Brasil, busque soluções o quanto antes para um escoamento de cargas mais eficiente.

Uma competitividade forte e saudável entre essas duas regiões fará bem para todo o setor portuário.

## NESTA EDIÇÃO



### ▲ MANCHETE

- Estudo aponta Arco Norte como melhor opção para escoar 19% da produção de MT

### HUB

- Fenamar realiza Assembleia Geral Extraordinária com 14 sindicatos em Brasília

### REGIÃO SUL

- Explosões em silo de armazenagem de grãos no Paraná causam oito mortes

### ESPAÇO ABTRA

- Pílulas de AFC - Duimp, OEA e Despacho Sobre Águas

### REGIÃO SUDESTE

- ZR News repercute inclusão do túnel Santos-Guarujá no PAC

Marinha empossa novo comandante do Grupamento de Patrulha Naval Sul-Sudeste

### REGIÃO NORDESTE

- Porto do Pecém recebe visita de secretário nacional de Portos

Ipece vai medir impactos do Complexo do Pecém na economia do Ceará

- Nova gestão do Porto de Ilhéus quer aumentar movimentação de cargas

### INTERNACIONAL

- Rússia bloqueia portos ucranianos e ataques aéreos prosseguem

### OPINIÃO

- “A gestão do conhecimento e o valor que agrega às organizações”, por Hudson Carvalho
- “Novas medidas implementadas pela B3 para a adoção de boas práticas ESG pelas companhias listadas”, por João Amaral e Julia Passaro Bertazzoli

### VITRINE

- Bastidores de festas, eventos e visitas de autoridades, com a jornalista Cândice La Terza

portalbenews.com.br



**Sede**  
Alameda Campinas, 802, 6º andar,  
São Paulo, São Paulo  
01404-200, BR

**Sucursal Brasília**  
SRTVS Quadra 701, bloco O, nº 110  
Edifício Multiempresarial, sala 520, Bairro Asa Sul  
Brasília, Distrito Federal  
70340-000, BR

**Sucursal Santos**  
Rua Brás Cubas, 37, Sala 11  
Santos, São Paulo  
11013-919, BR

**Diretor-presidente**  
Fabrício Julião

**Diretor-superintendente**  
Marcio Delfm

**Diretora Administrativo-financeira**  
Jaclyra Lima

**Diretor de Redação**  
Leopoldo Figueiredo

**Editor**  
Alexandre Fernandes

**Equipe de reportagem**  
Cássio Lyra, Marília Sena,  
Vanessa Pimentel e Vitória Malafati

**Diretora de Arte**  
Mônica Petroni Mathias

**Assistente de Arte**  
Paulo José Ribeiro

## FALE COM A GENTE

### ATENDIMENTO AO LEITOR

Se você quer perguntar, sugerir pautas ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas, escreva um e-mail para [atendimento@portalbenews.com.br](mailto:atendimento@portalbenews.com.br)

### INSCREVA-SE

Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News. Para isso, inscreva-se em [www.portalbenews.com.br](http://www.portalbenews.com.br)

### PUBLICIDADE

[atendimento@portalbenews.com.br](mailto:atendimento@portalbenews.com.br)

 (11) 91615.1200

## REGIÃO CENTRO-OESTE

**HUB**  
LEOPOLDO FIGUEIREDO  
E COLABORADORES  
leopoldo.figueiredo@portalbenews.com.br

**Fenamar**

A Federação Nacional das Agências de Navegação Marítima (Fenamar) reúne nesta sexta-feira (28) 14 sindicatos para sua Assembleia Geral Extraordinária em Brasília. Segundo o presidente da Fenamar, Marcelo Neri, o encontro acontece pelo menos quatro vezes por ano para discutir os problemas e interesses da categoria dos agentes marítimos. A Assembleia Geral Extraordinária acontece na sede da Confederação Nacional dos Transportes (CNT) e será encerrada com um jantar. A expectativa é que autoridades do setor compareçam ao evento.

**Pauta verde**

O ministro da Fazenda, Fernando Haddad, conversou na quinta-feira, dia 27, com o presidente Luiz Inácio Lula da Silva sobre a transição ecológica no setor de infraestrutura e medidas na área de crédito. "Tratamos muito sobre o plano de transição ecológica e alguns detalhes do crédito. Algumas medidas que serão tomadas nesta área", disse. Haddad esteve no Palácio do Alvorada, residência oficial da presidência da República, onde Lula se recupera de uma denervação percutânea, procedimento para reduzir dores no quadril. O presidente deve retomar a agenda no Palácio do Planalto apenas na segunda-feira.

**Reforma ministerial**

O presidente Lula e o presidente da Câmara dos Deputados, Arthur Lira, conversaram por telefone sobre a minirreforma ministerial. De acordo com o portal Metrôpoles, Lula e Lira devem se encontrar na primeira semana de agosto para decidir as trocas que vão abrigar as siglas PP e Republicanos no Governo. Há a possibilidade de o ministro de Portos e Aeroportos, Márcio França, deixar a pasta e comandar o Ministério do Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços (MDIC). Entre os cotados para a pasta de Portos e Aeroportos estariam os deputados André Fufuca (PP/MA) e Silvio Costa Filho (Republicanos/PE). Atual titular do MDIC, Geraldo Alckmin não acumularia mais funções, ficando apenas na vice-presidência.

**Setor elétrico**

O ministro de Minas e Energia, Alexandre Silveira, disse que em até 90 dias a proposta de reforma regulatória do setor elétrico deve ser fechada. Para ele, a proposta deve proteger e reduzir a carga ao consumidor de energia. O ministro participou na quinta-feira do evento Conexão MME Investidores, em São Paulo, que reuniu empresários e representantes dos setores elétrico, de petróleo e gás. De acordo com Alexandre Silveira, o governo federal quer repensar e renovar o equilíbrio do setor elétrico, eliminando "distorções que encarecem as contas de luz". Para Silveira, os investimentos no setor não podem acontecer às custas de aumentar a energia para o consumidor pobre.

# Estudo aponta Arco Norte como melhor opção para escoar 19% da produção de MT

Segundo levantamento da EsalqLog, esse percentual obtém vantagem financeira enviando grãos por meio dos portos da região



Divulgação

O Porto de Barcarena, no Pará, é um dos terminais do Arco Norte onde cerca de 19% da produção de Mato Grosso obterá vantagem financeira, de acordo com o estudo

Da Redação  
redacao@portalbenews.com.br

Após três anos da conclusão da rodovia BR-163/MT, o Arco Norte tornou-se a principal opção para o escoamento de safra das propriedades e empresas localizadas no norte de Mato Grosso. De acordo com um estudo realizado pelo Grupo de Pesquisa e Extensão em Logística Agroindustrial da Escola Superior de Agricultura Luiz de Queiroz (EsalqLog), aproximadamente 19% da produção do Estado obtém vantagem financeira ao enviar os grãos através dos portos de Itaqui (MA), Barcarena (PA), Santarém (PA) ou Itacoatiara (AM) em qualquer safra.

Para cerca de 57% da produção, localizada na região central do Estado, os valores do frete a cada semana são determinantes na escolha do porto mais competitivo. A região sul de Mato Grosso, responsável por 24% da produção, possui a vantagem contínua de enviar soja e milho para os portos de

Santos (SP) e Paranaguá (PR).

De acordo com o levantamento, na cidade de Sorriso, por exemplo, situada no centro do Estado, há momentos em que a diferença entre o transporte para o sul e o norte pode chegar a 10%. Durante a primeira quinzena do mês, o frete para levar milho de Sorriso para o Arco Norte ficou em R\$ 432 por tonelada, enquanto que para Santos foi de R\$ 496 por tonelada. Isso significa que o custo logístico para transportar via Arco Norte era equivalente a 87% do que custaria para Santos.

O grupo de pesquisa da EsalqLog desenvolveu um indicador de diferencial logístico com base nesses dados. Caso o valor seja inferior a 1, o transporte pelos portos do Arco Norte é mais vantajoso. Se for superior a 1, a opção mais vantajosa é o transporte para o sul. Valores entre 0,9 e 1,1 indicam que a melhor rota ainda não está definida.

Thiago Péra, coordenador da EsalqLog, comenta que "o Arco Norte precisa ser mais competitivo, e para isso ainda tem muito que melhorar as rodovias de escoamento. Melhor

seria ainda se a ferrovia chegasse lá".

Quanto às novas rotas de escoamento, o projeto da Ferrogrão prevê uma linha que conecta a cidade de Sinop (MT) ao porto de Mirirituba, em Itaituba (PA), percorrendo cerca de 900 quilômetros, praticamente paralela à BR-163. No entanto, uma Ação Direta de Inconstitucionalidade (ADI) questiona alguns pontos do projeto, como o corte em áreas de preservação ambiental pela ferrovia, e o processo aguarda julgamento no Supremo Tribunal Federal (STF).

O pesquisador da EsalqLog destaca que a expansão de terminais de uso privativo é crucial para garantir o recebimento dos grãos da região central de Mato Grosso. Além disso, a viabilidade das rotas para o sul dependerá da conclusão da ferrovia Senador Vicente Emilio Vuolo, prevista para ligar Rondópolis, Lucas do Rio Verde e Cuiabá. O porto de Santos também precisará ampliar sua capacidade de recebimento de grãos, que atualmente é de 8 milhões de toneladas por mês.

Em fevereiro, outro estudo conduzido por Thiago Péra

mostrou que, em média, um aumento de 10% no volume de exportação em Santos resulta em um incremento de 5% no tempo de estadia dos navios no porto e um aumento de 1% no volume de tráfego nas rodovias pedagiadas com destino ao cais do litoral paulista.

Péra enfatiza a importância do governo em atrair investimentos de longo prazo para o setor logístico do país, ressaltando que a segurança é fundamental devido ao longo período de maturação e aos altos valores envolvidos nesses investimentos.

**DURANTE A PRIMEIRA QUINZENA DO MÊS, O FRETE PARA LEVAR MILHO DE SORRISO PARA O ARCO NORTE FICOU EM R\$ 432 POR TONELADA, ENQUANTO QUE PARA SANTOS FOI DE R\$ 496 POR TONELADA**

## REGIÃO SUL

# Explosões em silo de armazenagem de grãos no Paraná causam oito mortes

Acidente foi registrado na área da C.Vale, cooperativa agroindustrial em Palotina

CÁSSIO LYRA  
cassio@portalbenews.com.br

Explosões em série localizadas em um silo de secagem de grãos, no Oeste do Paraná, causou a morte de oito pessoas, sendo sete haitianos e um brasileiro. De acordo com o Corpo de Bombeiros local, o acidente ocorreu em uma área da C.Vale, cooperativa agroindustrial no município de Palotina. Até a noite de quinta-feira um trabalhador estava desaparecido.

Segundo informações dos bombeiros, o registro das explosões começou ainda na tarde de quarta-feira (26). O local



O vice-governador Darci Piana esteve no local do acidente e visitou um dos hospitais da região para prestar solidariedade às vítimas da explosão que estão sob cuidados médicos

do acidente é um grande reservatório, onde lá são armazenados produtos agrícolas. De acordo com o Corpo de Bombeiros, o espaço armazenava mais de 10 mil toneladas de milho.

Os motivos que causaram as explosões ainda não foram

identificados. O Ministério do Trabalho (MPT) e a Polícia Civil do Paraná (PC-PR) anunciaram a abertura de um inquérito para investigar as causas.

Pelo menos 11 pessoas ficaram feridas no acidente, sendo que nove delas estão em

estado grave. De acordo com a cooperativa, dos feridos, dez são funcionários da C.Vale e um é do Sindicato dos Trabalhadores na Movimentação de Mercadorias (Sintomage), sindicato que presta serviços à empresa. Os feridos foram encaminhados para hospitais e seus estados de saúde, até então, não foram divulgados.

A polícia local divulgou o nome e idade das vítimas fatais, sendo eles: Michelet Louis (41); Jean Michel Joseph (29); Jena Ronald Calix (27); Donald ST Cyr (24); Wicken Celestin (55); Eugênio Metelus (53); Reginaldo Gegrard (30) e Saulo da Rocha Batista (53).

O Corpo de Bombeiros informou que, desde o primeiro chamado de emergência no local das explosões, foi montada uma força-tarefa para o resgate das vítimas no local. Segundo a corporação, foram disponibilizados mais de 35 socorristas e sete cães de Palotina, Cascavel e Toledo, cidades do oeste do Paraná.

O Governo do Estado, representado pelo vice-governador Darci Piana, decretou

luto oficial de três dias. O vice esteve no local do acidente e visitou um dos hospitais da região para prestar solidariedade às vítimas da explosão que estão sob cuidados médicos.

O governador Carlos Massa Ratinho Júnior, que está nos Estados Unidos em viagem oficial, lamentou o ocorrido. "O povo do Paraná é solidário aos familiares e amigos dessas vítimas que partiram enquanto estavam trabalhando", disse.

Ainda na noite de quarta, o governo do Paraná enviou, em dois aviões da Casa Militar, 14 bombeiros do Grupo de Operações de Socorro Tático (Gost), equipe especializada da corporação, além de dois cães.

Em nota, a Secretaria de Estado de Saúde informou que auxilia a Prefeitura de Palotina no atendimento às vítimas do acidente.

Em nota, a C.Vale lamentou o caso, disse que está colaborando com as forças de segurança e que está mobilizada para preservar a integridade dos colaboradores atingidos. A empresa reiterou que vai prestar o apoio necessário aos familiares das vítimas.

A cooperativa é considerada a quinta maior do agronegócio na região sul do Brasil em vendas e a segunda maior do Paraná.

## ESPAÇO



### Pílulas de AFC - Duimp, OEA e Despacho Sobre Águas

Em nossa mais recente "Pílula", prometemos falar sobre o despacho sobre águas e sobre outros módulos importantes do Portal Único de Comércio Exterior. Então vamos lá! O Despacho Sobre Águas é um benefício voltado aos importadores certificados como Operadores Econômicos Autorizados (OEAs) dos países-membros da Organização Mundial do Comércio (OMC) e signatários desse Acordo de Facilitação do Comércio, firmado na famosa Conferência de Bali, em 2013. No Artigo 7, o AFC recomenda o processamento antecipado de cargas transportadas por modal aquaviário antes da chegada e do descarregamento dessas mercadorias no porto de destino final. Essa medida é uma das mais importantes no sentido de agilizar o fluxo logístico da importação nos portos. Isso porque ela permite liberar a carga de importação antes do cumprimento das obrigações aduaneiras e do pagamento de tributos, substituído por um sistema de garantias baseado em análises e auditorias. No Brasil, o Despacho Sobre Águas deverá em breve se tornar o padrão preferencial para a liberação de mercadorias. Já quanto a outros módulos importantes do novo processo de importação, além da Duimp e do Catálogo de Produtos vale destacar o Pagamento Centralizado, (PCCE), Licenças, permissões, certificados e outros documentos (LPCO), Controle de Carga e Trânsito (CCT) e Gerenciamento de Riscos (GR).

Coluna sob responsabilidade da Associação Brasileira de Terminais e Recintos Alfandegados (Abtra). Jornalista responsável: Milena de Castro

## Supostas manchas de óleo perto do Porto de São Francisco do Sul



Um vídeo gravado na quinta-feira, dia 27, por pescadores mostrou o que seria uma mancha de óleo na Baía da Babitonga, perto da região do Porto de São Francisco do Sul, no litoral norte de Santa Catarina. As imagens circularam por todo o dia nas redes sociais.

Procurada, a prefeitura do município informou, por meio da Secretaria de Meio Ambiente, que uma equipe de fiscais ambientais realizou um voo com drone pela região, mas não encontrou as manchas de óleo.

# ZR News repercute inclusão do túnel Santos-Guarujá no PAC

Informação sobre a obra foi dada na semana passada pelo ministro Rui Costa, da Casa Civil

CÁSSIO LYRA  
cassio@portalbenews.com.br

O Programa ZR News, transmitido pela Rádio Santa Cecília FM (107,7), repercutiu a recente notícia de que o túnel imerso que ligará as margens do Porto de Santos, entre as cidades de Santos e Guarujá (SP), estará na lista de obras do novo PAC (Programa de Aceleração do Crescimento) do Governo Federal. A informação foi dada na semana passada pelo ministro-chefe da Casa Civil, Rui Costa.

Para o professor Rafael Pedrosa, coordenador do MBA em Gestão Portuária e Direito Marítimo da Universidade Santa Cecília (Unisantia), a confirmação da inclusão da obra no PAC, bem como o envolvimento do poder público federal, por meio da Autoridade Portuária de Santos, trazem convicção para a realização do tão sonha-



Reprodução/ZR News

A edição de quinta do ZR News teve como convidados de Zerri Torquato a consultora empresarial e ex-delegada da PF Luciana Fuschini e o professor Rafael Pedrosa

do túnel.

“Com esse envolvimento, temos uma convicção grande de que o projeto, enfim, sairá do papel. Se estabeleceu que ele vai se dar por meio de uma PPP (Parceria Público-Privada), e fortalece uma política de consolidação, que é a questão da rela-

ção Porto-Cidade. É o Porto de Santos sinalizando que tem uma preocupação com o que está acontecendo no seu entorno”, comentou o especialista.

A consultora empresarial e ex-delegada da Polícia Federal Luciana Fuschini afirmou que a

realização do túnel Santos-Guarujá é um verdadeiro sonho se tornando realidade, mas ressaltou que os processos até a sua conclusão precisam ser bem acompanhados.

“É um projeto que a gente nem acredita que vai sair do papel. Sem dúvidas, é impor-

tante que saia, ainda mais que algumas questões sempre vão ter que ser bem acompanhadas. Pensando nos impactos de uma obra ser incluída no PAC, o que uma PPP pode trazer quanto a benefícios e os riscos. Sempre tive uma visão voltada para a análise de riscos, mas é importante acompanhar todo o processo que vai envolver a obra”, analisou.

Outro assunto debatido na edição do programa foi a respeito do projeto do Parque Valongo, que teve a sua segunda audiência pública realizada na quarta-feira, dia 26, na Associação Comercial de Santos.

## Santos Export

Todas as quintas-feiras, o ZR News, com apresentação do jornalista Zerri Torquato, é voltado para os assuntos portuários, além de ter o quadro Santos Export. O programa pode ser acompanhado também pelo portalbenews.com.br.

# Marinha empossa novo comandante do Grupamento de Patrulha Naval Sul-Sudeste

Quem assume o posto agora é o capitão de fragata Carlos Eduardo Pereira de Sousa

CÁSSIO LYRA  
cassio@portalbenews.com.br

A sede da Capitania dos Portos de São Paulo, no Porto de Santos, recebeu na tarde de quinta-feira, dia 27, a cerimônia de transmissão de cargo de comandante do Grupamento de Patrulha Naval Sul-Sudeste, responsável pelos estados de São Paulo e Paraná. O cargo ficará sob responsabilidade do capitão de fragata Carlos Eduardo Pereira de Sousa, que substituiu o capitão de fragata Carlos Frederico Tojal do Vale.

Em seu discurso, ele ressaltou a importância de defender os portos sob jurisdição do 8º Distrito Naval, com destaque para o Porto de Santos e Porto de Paranaguá e agradeceu ao Comandante da Marinha, o vice-almirante Marcos Sampaio Olsen.

“Saber e ter conhecimento do trabalho, realizando operações de patrulha naval, patru-



Cássio Lyra/BeNews

Da esq. para a dir: capitão de fragata Carlos Eduardo Pereira de Sousa; vice-almirante Marco Antonio Ismael Trovão de Oliveira; e capitão de fragata Carlos Frederico Tojal do Vale

de Fragata Rafael Burlamaque.

Em seu discurso, bastante emocionado, fez questão de agradecer aos seus superiores dentro da Marinha e a toda equipe e tripulação que o auxiliou em quase dois anos de atuação em São Paulo e no Paraná.

O Comando do Grupamento de Patrulha Naval do Sul-Sudeste foi ativado em 6 de agosto de 2018 e tem como missão a prestar os meios subordinados e realizar operações navais, com especial ênfase nas Operações de Socorro e Salvamento; Patrulha Naval; Operações de Defesa de Porto ou Área Marítima Restrita, aí incluídos terminais marítimos e plataformas de exploração/ exploração; e fiscalização do cumprimento das leis nas Águas Jurisdicionais Brasileiras, a fim de contribuir para o cumprimento da missão do Comando do 8º Distrito Naval.

lhamento, defendendo os portos sob jurisdição do comando do 8º Distrito Naval. Avastidão da área, que engloba importantes portos e extensas rotas marítimas, transformam esse compromisso em um grande desafio. Contém dois dos maiores portos do país, Santos e Paranaguá, que desempenham papel crucial na movimentação da economia brasileira. A segurança deles garante o fluxo contínuo de mercadorias impulsionando o comér-

cio e a economia nacional”, disse.

A solenidade reuniu autoridades federais, estaduais e municipais, além de oficiais das Forças Armadas e da Marinha do Brasil, representantes da comunidade marítima e convidados. A cerimônia de transferência foi presidida pelo comandante do 8º Distrito Naval, o vice-almirante Marco Antonio Ismael Trovão de Oliveira.

Trovão agradeceu aos serviços do ex-comandante e ci-

tou alguns de seus importantes feitos, bem como algumas operações realizadas pela Marinha e, mais recentemente, a atuação da corporação na ajuda solidária ao município de São Sebastião, no Litoral Norte, após as fortes chuvas que causaram estragos e destruição na região.

Tojal do Vale esteve por dois anos como comandante do Grupamento de Patrulha Naval Sul-Sudeste. Ele tomou posse em 2021, sucedendo o Capitão

## REGIÃO NORDESTE

# Porto do Pecém recebe visita de secretário nacional de Portos

Fabrizio Pierdomenico esteve no complexo para conhecer a infraestrutura e os projetos em andamento

Divulgação/Complexo do Pecém

VANESSA PIMENTEL  
vanessa@portalbenews.com.br



Durante a visita guiada pelo, Fabrizio Pierdomenico e os representantes do Complexo do Pecém conversaram sobre as melhorias que estão sendo feitas no porto

O secretário nacional de Portos e Transportes Aquaviários, Fabrizio Pierdomenico, e o diretor de gestão e modernização portuária da pasta, Otto Luiz Burler, visitaram o Porto do Pecém (CE), na última terça-feira (25), para conhecer a infraestrutura do terminal portuário e entender os projetos da atual gestão do complexo.

Eles foram recepcionados pelo presidente do Complexo do Pecém, Hugo Figueirêdo; pela vice-presidente Financeira, Rebeca Oliveira; e pelo vice-presidente de Operações, Fabio Grandchamp. Em visita guiada, eles conversaram sobre as melhorias que estão sendo implementadas no porto para atender o aumento das movimentações e as novas oportunidades de negócios, como o Hub de Hidrogênio Verde.

“É uma estrutura completa, com porto, indústria e que fomenta a exportação, gera emprego e alavanca a economia. É, realmente, um modelo único e que deve ser seguido no País”, disse Pierdomenico.

Hugo Figueirêdo ressaltou a importância da visita, que em sua visão reforça a atenção do Governo Federal ao projeto do Ceará.

“Podemos apresentar o nosso Hub de Hidrogênio Verde

e como a nossa estrutura colabora para o sucesso desse projeto, que deve ser pioneiro no Brasil”, declarou.

As duas autoridades também conheceram a Zona de Processamento de Exportação (ZPE) do Ceará, onde foram recebidos pelo presidente e o diretor de Governança da ZPE Ceará, Eduardo Neves e Luís Simões, respectivamente.

Eduardo apresentou a estrutura da freezone cearense,

onde as empresas de hidrogênio verde do hub irão funcionar, explicou como funciona a ZPE do Ceará, que tem regime aduaneiro especial, e enfatizou a importância do fortalecimento da política de ZPEs para a economia do País.

Para Pierdomenico, a visita foi “extremamente” produtiva. “Entender quais são as diferenças e vantagens competitivas de uma ZPE me traz a certeza de que temos que replicar esse

modelo em outros lugares do País”, citou.

Para ele, o modelo garante a sustentabilidade, a industrialização e a geração de emprego e renda, “que é o que nós precisamos no momento”, finalizou o secretário.

Para Eduardo Neves, a visita do secretário à ZPE é uma nova oportunidade de mostrar o projeto para o restante do Brasil.

“Precisamos apresentar a ZPE Ceará a todos os brasileiros. São 10 anos de funcionamento e de sucesso. Se conseguirmos fortalecer a política de ZPEs em âmbito nacional, veremos um novo cenário econômico no Brasil”, pontuou.

Também participaram da visita ao Complexo do Pecém Leonardo Araújo, secretário de assuntos federais do Governo do Estado Ceará; Quintino Vieira, titular da Superintendência de Obras Públicas (SOP); Erik Araújo de Medeiros, chefe de gabinete da Secretaria de Assuntos Federais; e Vinicius Furlanetti Barros Machado, coordenador de Assuntos Federais.

# Ipece vai medir impactos do Complexo do Pecém na economia do Ceará

Instituto de Planejamento e Estratégia Econômica do Estado deve ter versão preliminar do estudo até o fim deste ano

Divulgação

VANESSA PIMENTEL  
vanessa@portalbenews.com.br



O acordo de cooperação entre o Ipece e o Complexo do Pecém foi assinado na 12ª Reunião do Projeto Sinergia, realizada na sede da AECIPP

Os impactos atuais e futuros do Complexo do Pecém (CE) na economia do Estado serão medidos em um estudo do Instituto de Planejamento e Estratégia Econômica do Ceará (Ipece).

A informação foi divulgada na última quarta-feira, dia 26, com a assinatura de um acordo de cooperação entre o Ipece e o Complexo do Pecém, além da participação da Associação das Empresas do Complexo Industrial e Portuário do Pecém (AECIPP), para a realização do trabalho. Os dados preliminares devem ser publicados até dezembro deste ano.

O acordo foi assinado na 12ª Reunião do Projeto Sinergia, realizada na sede da AECIPP. Na ocasião, o presidente do Complexo do Pecém, Hugo Figueirêdo, apresentou

detalhes do Hub de Hidrogênio Verde e reforçou o compromisso do Complexo com o desenvolvimento sustentável de toda a região.

“Temos uma série de impactos, não só com relação à parte ambiental, mas também na economia, que precisam ser avaliados”, explicou.

Além do estudo que será realizado pelo Ipece, o porto contará com uma consultoria do Banco Mundial, que deve ser

iniciada no segundo semestre deste ano.

A ideia, segundo Hugo, é avaliar todas as tecnologias que serão implantadas com a chegada do hidrogênio verde e como isso pode interferir no desenvolvimento e na ocupação territorial do País. “É preciso verificar se há impactos adversos e procurar amenizá-los”, pontuou Figueirêdo.

Alfredo Oliveira, diretor geral do Ipece, explicou que o

estudo dos impactos macroeconômicos do CIPP, mensurando empregos e externalidades econômicas é fundamental para a permanência e atração de novas empresas. “Em especial aquelas ligadas ao hidrogênio verde, que devem ajudar tanto o Estado quanto o País a entrar em um novo mercado de commodities verdes com forte potencial de exportação”.

O presidente da AECIPP, Eduardo Amaral agradeceu o apoio do Complexo do Pecém no desenvolvimento do ambiente de negócios da região e garantiu que as mais de 70 empresas vinculadas à associação estão comprometidas com os projetos de desenvolvimento, como o Hub de Hidrogênio Verde.

“Nosso objetivo é o desenvolvimento econômico e social do Complexo do Pecém, assim

como de sua cadeia de suprimentos. E queremos fazer isso de forma sustentável”, comentou.

## Hub de H2V

Sem citar a data, o titular da Superintendência Estadual do Meio Ambiente (Semace), Carlos Alberto Mendes, falou que a pasta segue analisando o Estudo de Impacto Ambiental (EIA) do Hub de Hidrogênio Verde do Complexo do Pecém, apresentado em audiência pública no último dia 5 de julho, e que é possível que esse processo seja submetido para aprovação já na próxima reunião do Conselho Estadual de Meio Ambiente (Coema).

“Tão logo esse processo seja aprovado pelo Coema, a licença ambiental do Hub de Hidrogênio Verde será emitida. Temos outras grandes licenças, como da Fortescue, que estão sendo analisadas. A expectativa é de grandes investimentos aqui no Ceará”, declarou.

## REGIÃO NORDESTE

# Nova gestão do Porto de Ilhéus quer aumentar movimentação de cargas

Segundo a presidente da Codeba, Gilmara Temóteo, planejamento da nova administração está sendo finalizado

Divulgação/Codeba

VANESSA PIMENTEL  
vanessa@portalbenews.com.br

A presidente interina da Companhia das Docas do Estado da Bahia (Codeba), Gilmara Temóteo, disse que o planejamento da nova gestão do Porto de Ilhéus está sendo finalizado e, entre as metas, está aumentar o volume da movimentação de cargas via complexo.

A Codeba, além de administrar o Porto de Ilhéus, é responsável pela gestão dos portos de Salvador e de Aratu.

Gilmara, que assumiu o cargo na semana passada, substituindo Ana Paula Calhau, falou sobre o assunto em entrevista concedida a uma rádio local na terça-feira (25). Ela explicou que as metas com o novo planejamento "são altas" e que é preciso enfrentar os problemas que ainda não foram solucionados.



De acordo com a presidente interina da Codeba, Gilmara Temóteo, o planejamento para o Porto de Ilhéus prevê a movimentação de mais de 1 milhão de toneladas

"Eu quero que Ilhéus passe de 1 milhão de toneladas e volte a ter uma movimentação específica. A nossa meta, além de trazer melhorias para a relação porto e cidade, é melhorar

todas as esferas, especialmente a movimentação de cargas", disse Gilmara.

A presidente também destacou que é preciso inserir na nova gestão a inovação e os

projetos de obras estruturantes para o complexo portuário.

O objetivo do planejamento, segundo Gilmara, é melhorar a infraestrutura, atrair novos negócios e investidores para o

Porto de Ilhéus. A presidente também citou, como pauta principal, a necessidade de realizar a obra de dragagem no acesso aquaviário ao porto – questão que, "em breve", será solucionada, de acordo com ela.

Gilmara Temóteo destacou ainda algumas ações que estão em curso para aprimorar a gestão do complexo portuário, entre elas, a realização de um concurso público que pretende revitalizar o quadro de servidores.

Maurício Galvão, diretor do Porto de Ilhéus, afirmou que o complexo é um equipamento muito importante para a região e que é preciso começar um trabalho de revitalização, dinamização da economia e da movimentação de cargas.

Para Gilmara, o Porto de Ilhéus tem "uma potencialidade gigante", com capacidade para o crescimento de movimentação de cargas, geração de emprego e renda.

## INTERNACIONAL

# Rússia bloqueia portos ucranianos e ataques aéreos prosseguem

Exército ucraniano informou que a infraestrutura de grãos de Kiev vem sofrendo com a ação inimiga

Divulgação/Ministério da Infraestrutura da Ucrânia

Da Redação  
redacao@portalbenews.com.br

O exército ucraniano relatou na quinta-feira, dia 27, que a Rússia bloqueou quase todos os portos da Ucrânia. A ação aconteceu apenas dez dias após os russos terem se retirado do acordo de grãos entre os dois países. A porta-voz do exército da Ucrânia, Nataliya Gumenyuk, fez um apelo por mísseis e defesa aérea mais reforçados, poderosos e modernos, capazes de enfrentar os ataques inimigos. Em entrevista coletiva, ela ressaltou que a infraestrutura de grãos de Kiev está sendo atacada pela Rússia, resultando no bloqueio de praticamente todos os portos ucranianos.

O acordo de grãos não



será renovado pelo Kremlin, conforme anunciado em 17 de julho deste ano. O motivo apresentado foi o não cumprimento das obrigações estabelecidas no memorando entre Rússia e ONU, que envolvia a retirada de obstáculos para a exportação de alimentos e fertilizantes russos. Entretanto, a Rússia afirmou que, assim que as demandas relacionadas à Ucrânia forem cumpridas, eles retornarão imediatamente ao acordo de grãos.

Esse pacto foi um elemento essencial para evitar uma crise alimentar global significativa e resultou na redução dos preços dos alimentos em mais de 20% em todo o mundo.

Em meio ao conflito armado, a região de Odessa testemunhou novos ataques noturnos russos, resultando na morte de um homem e danos à infraestrutura portuária. O governador local, Oleg Kiper, relatou que mísseis Kalibr foram lança-

Apesar dos esforços, a defesa antiaérea da Ucrânia não conseguiu derrubar os mísseis Kalibr que atingiram as infraestruturas portuárias em Odessa

dos de um submarino russo no Mar Negro, atingindo um terminal de carga e destruindo um pequeno prédio e dois veículos. A Rússia tem intensificado seus ataques contra Odessa nas últimas semanas, usando mísseis Kalibr e drones explosivos Shahed de origem iraniana. Somente na última madrugada, foram lançados dois mísseis Kalibr e oito drones Shahed pelas forças russas.

### Contra-ataques

Apesar dos esforços, a defesa antiaérea não conseguiu derrubar os mísseis Kalibr que atingiram as infraestruturas portuárias em Odessa, como comunicado pela força aérea ucraniana no Telegram. Por outro lado, a

defesa antiaérea obteve sucesso na interceptação de todos os drones Shahed lançados nas regiões de Khmelnytsky (oeste), Dnipropetrovsk (centro-leste) e Donetsk (leste). O exército russo, por sua vez, alegou que realizou ataques noturnos precisos contra aeródromos ucranianos, centros de comando e depósitos de armas ocidentais em uma nova série de ataques aéreos e marítimos de longo alcance e alta precisão, conforme comunicado pelo Ministério da Defesa russo.

A situação permanece tensa e complexa, com a guerra em curso gerando preocupações regionais e globais. A necessidade de defesa adequada e soluções diplomáticas torna-se cada vez mais urgente para evitar escaladas ainda maiores de violência e danos irreparáveis às infraestruturas cruciais para ambas as nações envolvidas.

## OPINIÃO



## HUDSON CARVALHO

Consultor em Gestão de Pessoas e Estratégia Empresarial,  
diretor executivo da Elabore Online – Resultados Através das Pessoas  
[opinio@portalbenews.com.br](mailto:opinio@portalbenews.com.br)

## ▶ ESTRATÉGIA

# A gestão do conhecimento e o valor que agrega às organizações



*Se você acha que a instrução é cara, experimente a ignorância.*

Benjamin Franklin, Cientista e Político, um dos signatários da Constituição Americana

*“Pior do que treinar um funcionário e ver ele sair, é não treinar o funcionário e ver ele ficar.”*

Henry Ford, Engenheiro e Inventor, criou o sistema de produção em série

Duas frases para começar o texto dessa semana? Sim, porque quero dar a dimensão exata da importância que o tema que trarei nesse artigo possui no mundo do trabalho e no quanto ele é fundamental para o desenvolvimento de nossas carreiras. Franklin e Ford viveram em épocas distintas. 73 anos separam a morte do primeiro e o nascimento do segundo. Mais de sete décadas, entretanto, não impediram que ambos enxergassem com clareza uma verdade, que continua válida no cenário complexo e competitivo, dos dias de hoje: possuir e gerenciar conhecimento faz toda a diferença.

Hoje, mais do que nunca, imersos em um mercado onde as respostas aos desafios devem ser rápidas e eficazes, é nossa obrigação compreender essa necessidade, para nós mesmos e para as empresas onde atuamos.

Como indivíduos, somos mais eficientes e eficazes na medida em que aprendemos continuamente. Como líderes em nossas organizações, mantemos essa missão e outra ainda maior que é inspirar naqueles à nossa volta - as nossas equipes - esse mesmo desejo de aprender sem parar e sobretudo, ordenar o conjunto de conhecimentos que a corporação precisa versus os que possui.

O conhecimento é composto por ideias, conceitos, práticas, saberes e experiências acumulados, conhecidos e aplicados por cada um que compõe a organização. Gerenciá-los significa identificar que aqueles realmente importantes, sejam adequadamente conhecidos, aplicados e disseminados. Em outras palavras, garantir que toda experiência válida possa ser acessada pela equipe e aplicada onde necessário, em prol de resultados cada vez melhores.

A gestão do conhecimento é um processo que estimula e facilita a troca, a utilização e a criação de saberes na empresa. Possui estreita relação com a estratégia de negócios, contribui para a sustentabilidade, maximiza a produtividade e a satisfação dos clientes, melhora substancialmente o ambiente

de trabalho, além de guardar estreita correlação com a mudança cultural positiva e a geração de valor para os acionistas.

Por isso, valorizar as pessoas, representa grande valor estratégico. São elas que reúnem os tais conhecimentos que tornam a corporação capaz de diagnosticar as causas de problemas, otimizar processos e gerar resultados. Foi-se o tempo em que apenas recursos financeiros, máquinas, instalações e operações eficientes garantiam sucesso. O diferencial competitivo está no capital intelectual.

Esse processo deve tornar o conhecimento individual e aquele gerado pelo grupo, acessível a todos que dele necessitem e propiciar à organização, conceitos e instrumentos que lhe permitam:

- Apontar critérios que definam o que deverá ser mapeado e devidamente registrado como conhecimento;
- Identificar, com base na estrutura da empresa e na realidade de seu negócio, as áreas e os cargos chave cujos conhecimentos devem ser mapeados;
- Identificar quem são os talentos que detêm e podem disponibilizar os conhecimentos a serem mapeados;
- Definir as práticas de gestão do conhecimento a serem implantadas;
- Assegurar o engajamento das Lideranças e de suas as equipes no que tange à melhoria contínua do processo.

Gerir conhecimento é avançar de um padrão atual para outro desejado que - melhor e mais desafiador - deverá ser estruturado partindo do indivíduo, para o grupo, finalizando na organização. Por sua própria natureza, requer mais do que eventos isolados. Exige investimento em ações integradas, contínuas e de crescente complexidade, os quais, além de contribuir para ampliar a consciência de sua relevância para o negócio, propiciem ferramentas de gestão que reforcem as práticas desejadas.

Por fim, a Alta Direção, além de garantir a visão estratégica da empresa em relação ao tema, contribuirá para que nenhum conhecimento relevante, já contemplado ou não na massa de saberes reunida, seja esquecido.

Você e sua organização estão prontos para gerenciar conhecimento?

A GESTÃO DO CONHECIMENTO É UM PROCESSO QUE ESTIMULA E FACILITA A TROCA, A UTILIZAÇÃO E A CRIAÇÃO DE SABERES NA EMPRESA. POSSUI ESTREITA RELAÇÃO COM A ESTRATÉGIA DE NEGÓCIOS, CONTRIBUI PARA A SUSTENTABILIDADE, MAXIMIZA A PRODUTIVIDADE E A SATISFAÇÃO DOS CLIENTES, MELHORA SUBSTANCIALMENTE O AMBIENTE DE TRABALHO, ALÉM DE GUARDAR ESTREITA CORRELAÇÃO COM A MUDANÇA CULTURAL POSITIVA E A GERAÇÃO DE VALOR PARA OS ACIONISTAS



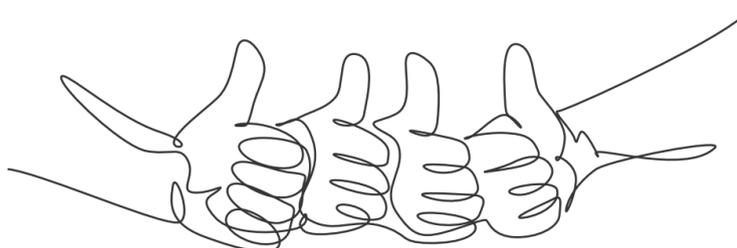
**JOÃO EDUARDO DE VILLEMOR AMARAL AYRES**  
Presidente do Conselho ESG do Fórum Brasil Export  
[opinio@portalbenews.com.br](mailto:opinio@portalbenews.com.br)



**JULIA PASSARO BERTAZZOLI**  
Advogada do J Amaral Advogados  
[opinio@portalbenews.com.br](mailto:opinio@portalbenews.com.br)

► ESG

## Novas medidas implementadas pela B3 para a adoção de boas práticas ESG pelas companhias listadas



**R**ecentemente, um estudo realizado pela B3, bolsa de valores brasileira, chamou a atenção para um importante parâmetro da atualidade: a ausência de diversidade nas companhias listadas.

O levantamento mostrou que de 343 companhias listadas, que entregaram o Formulário de Referência, 55% delas não contam com nenhuma mulher entre os diretores estatutários. O cenário se agrava ainda mais quando relacionado aos dados de raça e etnia, pois, em média, 88% declararam não ter nenhuma pessoa parda na diretoria estatutária, e, em média, 97% declararam que não possuem pessoas pretas ocupando tais cargos<sup>1</sup>.

Esses dados trouxeram à tona a latente necessidade da implementação de medidas e recursos para estimular a adoção de boas práticas relativas a ESG no mercado financeiro. Com os olhos nessa necessidade, no último dia 20 de julho, a B3 anunciou a adoção de regras para aumentar a diversidade de gênero e a representatividade de grupos minorizados em cargos de alta liderança das empresas.

As práticas de incentivos estão previstas no Anexo ASG, que contém três principais medidas a serem adotadas pelas empresas a partir de sua entrada em vigor. A primeira delas é que empresas listadas tenham, em seu conselho de administração ou diretoria estatutária, ao menos uma mulher e um integrante de comunidade minorizada (pessoas pretas ou pardas, integrantes da comunidade LGBTQIA+ ou pessoas com deficiência).

Além da representatividade nos cargos de liderança, tal documento inclui, como segunda medida, a adoção de requisitos ASG no que diz respeito às políticas de indicação para os mais altos cargos das companhias. Estas devem elaborar documentos contemplando critérios de diversidade – gênero, orientação sexual, cor ou raça, faixa etária ou inclusão de pessoa com deficiência – como requisitos para a eleição de membros do conselho de administração e da diretoria estatutária.

Por fim, como terceira medida prevista no Anexo ASG, tem-se a inclusão, nas políticas de remuneração variável da administração das companhias, de indicadores de desempenho ligados a temas ou metas ESG. Vê-se, portanto, que a implementação dessas disposições visa estimular a diversidade de gênero e a presença de grupos sub-representados em cargos de alta liderança, além do reporte de boas práticas ambientais, sociais e de governança pelas companhias listadas,

que devem, sobretudo, dar o exemplo para empresas de menor porte.

Importante destacar, no entanto, que o não cumprimento das diretrizes publicadas não gera – pelo menos não nesse primeiro momento – penalidade para as empresas. O mecanismo proposto pela B3 para aplicação do Anexo ASG é conhecido como “pratique ou explique”. Tal mecanismo preza, sobretudo, pela transparência com que as companhias precisam reportar ao mercado sobre as ações adotadas para o atendimento das medidas, se não implementadas, ou explicar os motivos que inviabilizaram os avanços. Tais evidências precisarão ser incluídas no Formulário de Referência, documento público que toda empresa de capital aberto deve divulgar anualmente.

O espírito de tais medidas, de fato, não é a penalização das companhias pelo eventual “descumprimento”, uma vez que as empresas mantêm sua prerrogativa de adotá-las ou não. Não obstante, o reporte contendo as justificativas para o não atendimento consiste em um importante passo de transparência e demonstração de comprometimento com a pauta. Mais do que impor sanções, a ideia é dar publicidade a esse tipo de informação e submetê-la à avaliação da sociedade e dos investidores, que, em posse de tais informações, terão consistência e dados relevantes para a tomada de decisão.

Entendemos, portanto, que a entrada em vigor desse novo direcionamento da B3 é de suma importância e representa um marco relevante no que tange à positividade de normas ESG na regulamentação empresarial brasileira. Principalmente porque se trata da inclusão da diversidade nos altos cargos do mercado financeiro, local que representa a tomada de decisões acerca do direcionamento do desenvolvimento econômico-financeiro do país.

Por fim, importante termos em mente que tais medidas fazem com que não apenas o Brasil se alinhe à tendência internacional de indução de maior diversidade no mercado financeiro, como também estimula a formação de consciência e cultura visando a reversão do quadro atual de extrema ausência de diversidade neste setor tão relevante no contexto nacional.

Referência

[https://www.b3.com.br/pt\\_br/noticias/cvm-aprova-medidas-propostas-pela-b3-para-aumentar-diversidade-em-diretoria-e-conselhos-de-administracao-de-empresas-listadas.htm](https://www.b3.com.br/pt_br/noticias/cvm-aprova-medidas-propostas-pela-b3-para-aumentar-diversidade-em-diretoria-e-conselhos-de-administracao-de-empresas-listadas.htm)

A ENTRADA EM VIGOR DESSE NOVO DIRECIONAMENTO DA B3 É DE SUMA IMPORTÂNCIA E REPRESENTA UM MARCO RELEVANTE NO QUE TANGE À POSITIVAÇÃO DE NORMAS ESG NA REGULAMENTAÇÃO EMPRESARIAL BRASILEIRA. PRINCIPALMENTE PORQUE SE TRATA DA INCLUSÃO DA DIVERSIDADE NOS ALTOS CARGOS DO MERCADO FINANCEIRO, LOCAL QUE REPRESENTA A TOMADA DE DECISÕES ACERCA DO DIRECIONAMENTO DO DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO-FINANCEIRO DO PAÍS

## VITRINE



CÂNDICE LA TERZA  
candice@portalbenews.com.br

Para os eventos que fazem a diferença, esta é a sua **Vitrine**.  
Para quem gosta de um bastidor, bem-vindo(a)!

## PORTO DE LISBOA

Divulgação/Portugal Export



Estiveram reunidos no Porto de Lisboa, na semana passada, com o objetivo de debater a agenda do próximo webinar do Portugal Export, que será realizado no segundo semestre, em Lisboa, Tiago Fernandes, diretor do Porto de Lisboa, o empresário, Renato Estevão, a empresária, Cecília Liborio, o regional Sales de Logística da Yilport, Diogo Castro, e o sempre conectado diretor-executivo do Portugal Export, Marcelo Sobreira

## TIME NOVO NA CODEBA

Divulgação/Codeba



Na quinta-feira, dia 20, a diretora de Gestão Administrativa e Financeira, Gilmará Temóteo, assumiu interinamente a presidência da Companhia Docas da Bahia - CODEBA, e recepcionou os novos diretores, que passam a integrar a Diretoria Executiva da CODEBA, com a missão de fortalecer e expandir os projetos de infraestrutura logística e portuária da Bahia e do Brasil. À esquerda da foto, o diretor de Infraestrutura e de Gestão Portuária (DIP), Luiz Humberto Lisboa Castro, e, à direita, o diretor Empresarial e de Relação com o Mercado (DERM), José Demétrius Silva Moura. Sucesso a todos na nova missão

## ANTAQ VISITA SUAPE

Divulgação/Porto de Suape



O diretor-presidente do Porto de Suape, Marcio Guiot (o segundo da direita para a esquerda na foto), recebeu, na semana passada, uma comitiva da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq), liderada pelo diretor da instituição, Wilson Lima Filho, (ao lado direito de Guiot). O encontro, além de visita técnica à área portuária, foi momento para apresentar os principais resultados e projetos do atracadouro pernambucano para os próximos anos

## PORTO DE SÃO SEBASTIÃO (SP)

Divulgação



No último dia 20 de julho, o Porto de São Sebastião (SP) recebeu a Comitiva formada por representantes das empresas associadas à Associação Nacional para difusão de Adubos - ANDA e à Associação dos Misturadores de Adubo do Brasil. Durante a visita, foram apresentadas a capacidade do Porto de São Sebastião de movimentar fertilizantes e discutidas oportunidades de novos negócios

## O FUTURO É AGORA

Divulgação



Diretoria da Zen App - Saúde Mental para empresas esteve semana passada em visita ao Parque Tecnológico de Santos (SP), um projeto que trabalha com tecnologia e inovação em um ambiente inspirador, para conectar ideias e pessoas brilhantes com vontade de transformar negócios, promover pesquisa, desenvolvimento e inovação tecnológica, além de estimular cooperação entre instituições de pesquisa, universidades e empresas. Na foto, o scrum Master na Zen App, Yohan Beraldi, o co-founder & CEO da Zen, Matheus Veloza, o co-founder & CTO na Zen, Diego Araujo, e os anfitriões: o diretor na Fundação Parque Tecnológico de Santos, Gabriel Miceli, e o presidente do Parque, Eduardo Bittencourt