



portalbenews.com.br

META Governo quer ampliar participação do transporte ferroviário nas exportações até 2035 ▶ **HUB**

CAPACITAÇÃO Porto de Cabedelo e Governo da Paraíba lançam projeto para qualificar profissionais ▶ **p5**

Divulgação/Wilson Sons



AGENTES MARÍTIMOS

Pela regulamentação da profissão

Sindicatos se reúnem em Brasília para discutir essa e outras reivindicações da categoria ▶ **p3**

Divulgação/ADM do Brasil

SANTOS
Terminal da ADM do Brasil bate recorde no 1º semestre

▶ **p4**



COMÉRCIO EXTERIOR Órgão dos EUA prevê aumento de exportações de carne de frango do Brasil ▶ **p3**

SUSTENTABILIDADE Autoridade Portuária lança 2ª edição da Jornada ESG do Porto de Santos ▶ **p4**

SANTA CATARINA Porto de Laguna autoriza uso temporário de área na temporada de verão ▶ **p6**

EDITORIAL

Parceria estratégica

A parceria estabelecida entre o Porto de Cabedelo (PB) e a Secretaria de Estado da Educação é uma iniciativa louvável, que visa impulsionar o desenvolvimento socioeconômico da região portuária paraibana por meio do programa "Porto que Educa".

Esse projeto, que tem como objetivo oferecer qualificação profissional aos trabalhadores do porto e à comunidade local, demonstra o compromisso em promover o crescimento sustentável e inclusivo do setor portuário, do comércio, turismo e pesca.

O "Porto que Educa" desempenha um papel essencial ao capacitar os profissionais do Porto de Cabedelo, fornecendo-lhes habilidades específicas demandadas pelo setor portuário e outros setores econômicos abrangidos. Além disso, oferece oportunidades para jovens que buscam formação profissional, possibilitando o ingresso no mercado de trabalho portuário e em outras áreas da cidade. Essa iniciativa também é aberta à comunidade local interessada em adquirir conhecimentos em áreas profissionais diversas, o que é de suma importância para o desenvolvimento do capital humano na região.

A parceria entre a Companhia Docas da Paraíba e a Secretaria de Educação permitirá a oferta de cursos técnicos nas áreas de administração, inglês e espanhol, ministrados através do programa ParaíbaTEC. Essa iniciativa representa um grande avanço para a região de Cabedelo, pois além de capacitar os trabalhadores do porto, visa melhorar a qualidade de vida da comunidade local e aumentar a empregabilidade dos habitantes da região. O investimento em educação e qualificação profissional é um dos pilares fundamentais para o desenvolvimento sustentável de qualquer localidade, e nesse sentido, o projeto "Porto que Educa" é uma valiosa contribuição para a melhoria da qualidade de vida e para a promoção de oportunidades de trabalho.

É importante ressaltar que a seleção dos estudantes para os cursos será feita de forma criteriosa, priorizando candidatos da região e jovens alunos da rede pública, bem como aqueles que demonstrarem maior interesse e motivação em se qualificar para contribuir com o desenvolvimento da área.

Projetos portuários voltados à qualificação de profissionais e ao desenvolvimento das comunidades em que estão inseridos são essenciais para o crescimento econômico e social do País. O comprometimento do Porto de Cabedelo e da Secretaria de Educação em implementar o "Porto que Educa" é digno de aplausos e deve servir de exemplo para outras regiões portuárias do Brasil. A valorização da educação e da formação profissional é um caminho promissor para o progresso e para a construção de um futuro mais próspero e inclusivo para todos.

NESTA EDIÇÃO



▲ MANCHETE

- 3 Agentes marítimos negociam regulamentação da profissão

HUB

- 3 Governo quer ampliar participação do transporte ferroviário nas exportações até 2035

NACIONAL

- 3 Órgão dos EUA prevê aumento de exportações de carne de frango do Brasil

REGIÃO SUDESTE

- 4 Terminal da ADM em Santos bate recorde no 1º semestre

APS abre a 2ª Jornada ESG do Porto de Santos

REGIÃO NORDESTE

- 5 PB: Porto de Cabedelo e Estado se unem por qualificação profissional

REGIÃO SUL

- 6 Porto de Laguna autoriza uso temporário de área na temporada de verão

portalbenews.com.br



Sede
Alameda Campinas, 802, 6º andar,
São Paulo, São Paulo
01404-200, BR

Sucursal Brasília
SRTVS Quadra 701, bloco O, nº 110
Edifício Multiempresarial, sala 520, Bairro Asa Sul
Brasília, Distrito Federal
70340-000, BR

Sucursal Santos
Rua Brás Cubas, 37, Sala 11
Santos, São Paulo
11013-919, BR

Diretor-presidente
Fabrício Julião

Diretor-superintendente
Marcio Delfm

Diretora Administrativo-financeira
Jaclyra Lima

Diretor de Redação
Leopoldo Figueiredo

Editor
Alexandre Fernandes

Equipe de reportagem
Cássio Lyra, Marília Sena,
Vanessa Pimentel e Vitória Malafati

Diretora de Arte
Mônica Petroni Mathias

Assistente de Arte
Paulo José Ribeiro

FALE COM A GENTE

ATENDIMENTO AO LEITOR

Se você quer perguntar, sugerir pautas ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas, escreva um e-mail para atendimento@portalbenews.com.br

INSCREVA-SE

Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News. Para isso, inscreva-se em www.portalbenews.com.br

PUBLICIDADE

atendimento@portalbenews.com.br

(11) 91615.1200



Ferrovias 1

O Governo Federal pretende ampliar a participação do transporte ferroviário nas exportações brasileiras nos próximos 12 anos, até 2035, principalmente na movimentação de grãos. A expectativa é aumentar essa atuação de 17% para 40% dessas operações. A meta foi destacada pelo ministro dos Transportes, Renan Filho, em recente entrevista. Para atingir esse objetivo, ele quer que a infraestrutura ferroviária seja desenvolvida para atender mais às demandas do agronegócio, prevendo inclusive a implantação de um corredor da zona de produção do Mato Grosso até os principais portos do País.

Ferrovias 2

Nessa estratégia, Renan Filho defende a implantação de linhas ferroviárias de alto desempenho até os grandes portos do Brasil, tanto os centrais como os mais ao Norte. Com isso, o ministro também prevê um aumento da concorrência portuária e uma redução do custo logístico das cargas agrícolas, que não ficarão tão dependentes do caminhão.

Presente

Ainda sobre o ministro dos Transportes, ele também recebeu um presente da comitiva da Arábia Saudita que esteve no Brasil nesta semana. Segundo a assessoria do Ministério, o objeto recebido será devolvido. Renan Filho foi presenteado com um tipo de bule de café. Não há informações sobre o material do objeto ou se há metais ou pedras em sua composição.

Internacionalização 1

A Associação Comercial de Santos (ACS), em parceria com o Consulado dos Estados Unidos, realiza o fórum Relação Brasil/EUA: Internacionalizando a sua empresa. Será hoje, às 13h30, na sede da ACS, no Centro de Santos. O evento terá a participação do cônsul comercial Elmer Richardson, que vai explicar o processo de internacionalização. O evento é gratuito e as inscrições podem ser feitas através do link: bit.ly/eventoconsuladoEUA.

Internacionalização 2

Parte da programação do fórum, às 15h50 haverá o painel Portos & Logística, a ser ministrado pela especialista comercial do Consulado dos Estados Unidos Fabíola Rios e pelo presidente do World Trade Center Miami, Ivan Barrios.

Agentes marítimos negociam regulamentação da profissão

Sindicatos se reuniram em Brasília para discutir as principais reivindicações da categoria

MARÍLIA SENA
marilia@portalbenews.com.br

Catorze sindicatos que representam a categoria de agentes marítimos vão analisar, em até dois meses, a possibilidade de regulamentar a profissão. Caso as assessorias jurídicas das entidades concordem em levar a proposta adiante, a medida deverá tramitar em formato de Projeto de Lei (PL) no Congresso Nacional com o apoio da Frente Parlamentar Mista de Portos e Aeroportos.

No último final de semana, os sindicatos se reuniram em Brasília para uma Assembleia Geral que discutiu os pleitos da categoria. Entre as reclamações, problemas com a Receita Federal e com a Polícia Federal pela falta de regulamentação da categoria estiveram em pauta.

Interlocutores que participaram do encontro consideram



A diretoria da Antaq se reuniu na terça-feira com os representantes dos agentes marítimos para fortalecer o diálogo e analisar os dados aquaviários disponibilizados pela autarquia

a discussão pela regulamentação importante neste momento devido ao avanço da tecnologia. Segundo integrantes dos sindicatos, existe um receio de que a tecnologia avance e substitua os agentes marítimos.

Debate na Antaq

A diretoria da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq) se reuniu na terça-feira, dia 1, com os representantes

dos agentes marítimos para fortalecer o diálogo e analisar os dados aquaviários disponibilizados pela autarquia.

Representantes da Alphamar Agência Marítima apresentaram alguns apontamentos de melhorias para o estatístico da Antaq. A Alphamar compila os dados diários de mercado e dos portos brasileiros com a finalidade de produzir estatísticas mensais e anuais que demonstram totais exportados e im-

portados.

O diretor-geral da Antaq, Eduardo Nery, esteve na reunião e destacou a importância do encontro.

“Quero agradecer a presença de todos os representantes da Alphamar por esta reunião que mostra a intenção da Agência em estreitar as relações com os agentes marítimos, portuários e aquaviários nacionais na busca das melhores práticas para o setor”, disse.

Órgão dos EUA prevê aumento de exportações de carne de frango do Brasil

Estimativa do Departamento de Agricultura dos Estados Unidos é de que a taxa suba 2,4% nos próximos dez anos

VANESSA PIMENTEL
vanessa@portalbenews.com.br

Líder na exportação de carne de frango, o Brasil ainda pode crescer mais no segmento nos próximos dez anos. A estimativa é do mais recente relatório divulgado pelo Departamento de Agricultura dos Estados Unidos (USDA), que desenha projeções de crescimento sustentado até 2033, baseado em uma produção anual de carne de frango com taxa de crescimento de 2,4% no período de 2022/23 a 2032/33.

Neste cenário, o Brasil se posiciona como uma potência no setor avícola tanto no mercado interno como também na li-



Divulgação

Até a próxima década, o crescimento anual das exportações de carne de frango deve atingir 2,8%, estimulado pela crescente demanda internacional por produtos avícolas de qualidade

derança mundial de embarques do produto. As previsões do relatório apontam que o Brasil deve ficar com uma fatia significativa de 35,5% das exportações globais, seguido pelos Estados Unidos, com 25%, e pela Tailândia, com 8,5%.

Até a próxima década, o crescimento anual das exportações de carne de frango deve

atingir 2,8%, estimulado pela crescente demanda internacional por produtos avícolas de qualidade. Inclusive, a qualidade e a competitividade da produção brasileira têm sido essenciais para o sucesso do país no mercado global, o que também possibilita que o Brasil atenda às demandas de diversos países.

Para alcançar a liderança global, o setor avícola brasileiro tem investido em tecnologia e boas práticas agrícolas, que garantem a manutenção dos padrões sanitários rigorosos.

Além disso, os produtores contam com recursos naturais abundantes, clima favorável e uma cadeia produtiva bem estabelecida, fatores que contribuem para o sucesso do setor.

A expansão da produção e exportação de carne de frango também traz impactos positivos para a economia brasileira, com receitas significativas e geração de empregos.

REGIÃO SUDESTE

Terminal da ADM em Santos bate recorde no 1º semestre

Ao BE News, diretor de Logística da operadora projetou nova marca para o final deste ano

Divulgação/ADM do Brasil

CÁSSIO LYRA
cassio@forumbrasilexport.com.br

A operadora ADM do Brasil bateu um novo recorde no embarque de grãos em seu terminal no Porto de Santos (SP). No primeiro semestre do ano foram movimentadas 4.207.604 toneladas contra 3.368.160 toneladas embarcadas no mesmo período do ano passado – que também já era recorde, representando um aumento de 25% de carga. Em entrevista ao BE News, o diretor de Logística da ADM América do Sul, Vitor Vinuesa, comentou sobre os resultados conquistados e fez uma projeção da movimentação do ano, em busca de um novo recorde de embarques.

“Esse semestre coroa um período em que a gente consegue capitalizar em cima de uma safra recorde no Brasil. Confirma que todo o nosso planejamento, toda estratégia, toda mobilização que a gente tem desde a metade de 2022, funcionou. Esperávamos uma safra robusta, pujante, nos estados que convergem para o Porto de Santos, como Minas Gerais, Goiás, Mato Grosso, Mato Grosso do Sul e São Paulo. E também como a gente se estruturou em termos de time, nas



Nos últimos anos, o terminal da ADM no Porto de Santos finalizou diversas obras, tanto de cunho socioambiental como para aumentar a capacidade de armazenamento

áreas comerciais, de operações, de logística, planejamento. Esse time traduziu esse planejamento e objetivo em realidade”, comentou.

O recorde anual do terminal de Santos na movimentação do embarque de grãos é de 6,1 milhões de toneladas, obtidos no ano passado. Com o número alcançado já no primeiro semestre de 2023, o diretor da ADM afirmou que a empresa quer fechar o ano com aumento de quase 23%.

“Evidentemente que o mer-

cado das commodities pode sofrer variações. Mas queremos trabalhar com o número de 7,3 milhões a 7,5 milhões de toneladas movimentadas no ano”, revelou Vinuesa.

Outro fator que influenciou nos resultados diz respeito às melhorias realizadas no terminal. Segundo Vinuesa, a ADM fez uma antecipação da renovação da concessão no cais santista, que foi estendida até 2037, com uma contrapartida de investimentos na ordem de US\$ 143 milhões.

Nos últimos anos, o terminal da ADM finalizou diversas obras, tanto de cunho socioambiental como para aumentar a capacidade de armazenamento.

“Desse valor, houve investimentos em um novo armazém graneleiro, sistema de enclausuramento de correias do nosso maquinário, e até shiploaders que reduzem quase 90% da emissão de particulados no Meio Ambiente, para que o terminal fique cada vez mais ambientalmente correto do ponto

“
QUEREMOS
TRABALHAR COM
O NÚMERO DE
7,3 MILHÕES A
7,5 MILHÕES
DE TONELADAS
MOVIMENTADAS
NO ANO”

Divulgação



VITOR VINUESA
diretor de Logística da
ADM América do Sul

de vista de convivência na relação porto-cidade. Sem contar as melhorias de descargas ferroviárias e rodoviárias, visando a eliminação de conflitos nas operações. Todo esse investimento visa atingir a parte social, ambiental e de produção e segurança do terminal”, concluiu.

APS abre a 2ª Jornada ESG do Porto de Santos

Teve início na terça-feira, dia 1, a segunda edição da Jornada ESG do Porto de Santos. Com esse evento, a Autoridade Portuária de Santos (APS) tem o objetivo de fomentar junto à comunidade portuária uma ampla discussão sobre o tema ESG (sigla em inglês que se refere a boas práticas nos campos ambiental, social e de governança).

“Este tema tem relação direta com uma pauta principal defendida pela Autoridade Portuária, que é a integração porto-cidade. Ou seja, tudo o que nós organizamos deverá atender uma finalidade principal, que são as pessoas. É importante que nós possamos contribuir para que as pessoas, principalmente à margem esquerda, aquelas que mais precisam, também possam usufruir



desta nossa riqueza”, disse o presidente da APS, Anderson Pomini, em seu discurso.

Nesse primeiro dia, a Jornada ESG foi realizada de forma presencial, no Blue Med Convention Center, e online, com transmissão do portal BE News (www.portalbenews.com.br). Na quarta, dia 2, e na quinta-feira (3), os debates acontecem somente pela internet, também transmitidos pelo portal BE News.

Presidente da ABTP visita Brasil Export



O diretor-presidente da Associação Brasileira de Terminais Portuários (ABTP), Jesualdo Silva (na foto, à direita), visitou os escritórios do Brasil Export em Santos, no Litoral de São Paulo, na última segunda-feira. No local, onde também fica a redação do BE News, ele foi recebido pelo CEO do Brasil Export, Fabrício Julião (na foto, à esquerda), e pelo diretor comercial, Márcio Delfim.

REGIÃO NORDESTE

PB: Porto de Cabedelo e Estado se unem por qualificação profissional

Objetivo da parceria com a Secretaria de Educação é capacitar comunidade e desenvolver a região portuária

VANESSA PIMENTEL
vanessa@portalbenews.com.br

O Porto de Cabedelo (PB) e a secretaria de Estado da Educação se uniram no último dia 25 de julho para celebrar uma parceria que tem como objetivo promover qualificação profissional e desenvolver socioeconomicamente a região portuária paraibana por meio do programa "Porto que Educa".

Fizeram parte do encontro o presidente da Companhia Docas da Paraíba (CDP), Ricardo Barbosa; o secretário de Estado da Educação, Roberto Souza; e a secretária executiva de Gestão Pedagógica, Elizabete Araújo.

O projeto Porto que Educa tem a missão de capacitar trabalhadores do Porto de Cabedelo e a comunidade local em áreas específicas demandadas pelo setor portuário, comércio, turismo e pesca.

O Programa integrará o projeto Porto Cidade e os cursos serão oferecidos por meio do programa ParaíbaTEC para trabalhadores do complexo portuário que desejam aprimorar suas habilidades; jovens em busca de formação profissional para ingressar no setor portuário; e demais setores da cidade, além da comunidade local interessada em adquirir conhecimentos em áreas profissionais.

De acordo com o secretário Roberto Sousa, a parceria vai auxiliar no desenvolvimento



Estiveram reunidos o presidente da CDP, Ricardo Barbosa; o secretário estadual de Educação, Roberto Souza; e a secretária executiva de Gestão Pedagógica, Elizabete Araújo

de um conjunto de ações voltadas para o trabalho social do porto.

"Considerando a vocação do lugar para a atividade portuária e para o turismo, vamos oferecer cursos técnicos nas áreas de administração, inglês e espanhol, todos oferecidos através do nosso reconhecido programa, o ParaíbaTEC. Essa é uma iniciativa muito importante e que vai garantir que a gente possa seguir oferecendo aos cidadãos da Paraíba oportunidades de qualificação técnica e profissional", explica o secretário.

Os cursos do Porto que Educa serão ministrados de forma presencial, oferecendo tanto a parte teórica quanto prática, com foco nas necessidades

específicas dos setores econômicos abrangidos. Para tornar o aprendizado mais dinâmico e eficiente, serão utilizados recursos didáticos atualizados, como vídeos, estudos de caso, simulações e visitas técnicas. As aulas serão ministradas por profissionais qualificados e com experiência no eixo tecnológico, visando a excelência no ensino.

Para o presidente da Companhia Docas da Paraíba, o projeto vai melhorar a qualidade de vida dos habitantes de Cabedelo e aumentar a empregabilidade dos trabalhadores locais.

"Quero agradecer à Secretaria de Educação, nos nomes de Roberto e Elizabete, que deram toda a atenção mais que necessária para o projeto Porto

Cidade, que no caso da Educação já ganhou um nome: Porto Que Educa, que é a cota de responsabilidade social do porto para com a sociedade cabedense. Os cursos serão certificados pela própria secretaria, cumprindo toda a normatização da carga horária e do setor pedagógico e eu só tenho a agradecer por essa valiosa colaboração", celebrou.

Crêterios

A seleção dos estudantes para os cursos será realizada através de um formulário de inscrição fornecido em edital que deve ser lançado em breve. Serão priorizados candidatos da região, jovens alunos da rede pública e aqueles que demonstrarem maior interesse e motivação em se qualificar para

O PROGRAMA INTEGRARÁ O PROJETO PORTO CIDADE E OS CURSOS SERÃO OFERECIDOS POR MEIO DO PROGRAMA PARAÍBATEC PARA TRABALHADORES DO COMPLEXO PORTUÁRIO QUE DESEJAM APRIMORAR SUAS HABILIDADES; JOVENS EM BUSCA DE FORMAÇÃO PROFISSIONAL PARA INGRESSAR NO SETOR PORTUÁRIO; E DEMAIS SETORES DA CIDADE, ALÉM DA COMUNIDADE LOCAL INTERESSADA EM ADQUIRIR CONHECIMENTOS EM ÁREAS PROFISSIONAIS.

contribuir com o desenvolvimento da área.

Para obter a certificação de conclusão do curso, os estudantes serão avaliados com base em sua participação nas aulas, trabalhos individuais e em grupo, além de testes e provas teóricas e práticas. Os critérios de avaliação seguirão os aspectos qualitativos previstos na Lei de Diretrizes e Bases da Educação (LDB), priorizando a formação completa e eficiente dos estudantes.



Porto de Cabedelo bate recorde de movimentação em julho

O Porto de Cabedelo anunciou na terça-feira (1) que o mês de julho foi encerrado com recorde em movimentação de carga.

Segundo o comunicado, foram operacionalizadas no mês passado 170 mil toneladas de cargas, "um feito que materializa todo o esforço e dedicação desses 6 meses de nossa profícua gestão", diz um trecho.

De acordo com a Companhia Docas da Paraíba (CDP), esse número só havia sido registrado em 2014, ou seja, há quase dez anos.

REGIÃO SUL

Porto de Laguna autoriza uso temporário de área na temporada de verão

Espaços não operacionais serão utilizados para eventos no município

CÁSSIO LYRA
cassio@portalbenews.com.br

Duas áreas consideradas não operacionais do Porto de Laguna, em Santa Catarina, serão utilizadas para potencializar a temporada de verão no município. A SCPar Porto de Laguna autorizou a utilização temporária onerosa dos espaços para realização de tradicionais eventos que integram o calendário da cidade que recebe milhares de turistas todos os anos. Os termos de autorização temporários para o uso dos espaços foram assinados na última semana.

De acordo com a Autoridade Portuária, a Liga Independente dos Blocos Carnavalescos e Culturais de Laguna (LIBLOL)



Os espaços não são utilizados para a operação dos terminais pesqueiros e não comprometerão as atividades de descarga e beneficiamento de pescados do porto

somam 30 mil m². Os espaços não são utilizados para a operação dos terminais pesqueiros e não comprometerão as atividades de descarga e beneficiamento de pescados do Porto de Laguna.

“As instituições organizadoras, pleiteavam trazer os eventos para a retroárea do Porto. Após a elaboração do Regulamento de Utilização com base nas normativas da SNPTA e Antaq, hoje disponibilizamos áreas do Porto de Laguna para realização desses eventos. O objetivo além de atender a demanda das organizações, é dar utilidade a uma área não

e a MS Organizações são as instituições autorizadas.

“O aproveitamento dos espaços do porto é uma iniciativa que estamos propondo desde que assumimos a secretaria. A orientação é encontrar soluções para dar viabilidade a este equipamento e esta parceria é

algo que pode ser significativo para a estrutura e para a vocação turística e de eventos da cidade”, afirma o secretário de Portos, Aeroportos e Ferrovias, Beto Martins.

A parceria entre a SCPar e as instituições é referente a áreas em datas alternadas que

operacional do Porto. Assim, todos ganham”, analisou o diretor de gestão e finanças da SCPar e responsável pelo Porto de Laguna, Jeferson Machado.

A MS Organizações foi autorizada a utilizar a área no período entre os dias 20 de dezembro de 2023 até 18 de janeiro de 2024, especificamente para os eventos ‘Churrascada Laguna’ e ‘Réveillon Viva’. Já a Liga Independente dos Blocos Carnavalescos e Culturais de Laguna (LIBLOL) recebeu autorização para organizar o ‘Carnaval 2024’ entre os dias 25 de Janeiro de 2024 e 23 de fevereiro de 2024.

De acordo com a SCPAR Porto de Laguna, ao final dos contratos os espaços deverão ser entregues limpos, livres e desimpedidos para uso imediato.



FÓRUM REGIONAL DE LOGÍSTICA, INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES

7 E 8 DE AGOSTO
SORRISO - MT



CENTRO-OESTE EXPORT 2023

Local: Centro de Eventos Ari José Riedi
Hotel oficial: Imperial Palace Sorriso

TEMAS EM DESTAQUE

- Diretrizes do Governo Federal para o transporte aquaviário
- Desenvolvimento de corredores logísticos na região Centro-Oeste
- Infraestrutura para escoamento da safra agrícola

Participação presencial exclusiva para conselheiros, patrocinadores e autoridades convidadas pela organização

Transmissão ao vivo e gratuita pelo Portal BE News





PATROCÍNIO



INICIATIVA

REALIZAÇÃO



PRODUÇÃO

MÍDIA OFICIAL

