



portalbenews.com.br

PAC Ao menos 11 projetos ferroviários fazem parte do novo Programa de Aceleração do Crescimento ▶ **HUB**

SANTOS Ventania interrompe navegação no canal de navegação do porto por quase 4 horas ▶ **p6**

França diz ter acordo com Rio sobre o Santos Dumont

Segundo o ministro, a mudança na operação de voos do aeroporto será viabilizada por portaria e Projeto de Lei ▶ **p3**

Divulgação/MPor



OSCAR PORTUÁRIO

Destques do setor são premiados no 4º Portos+Brasil

Veja os vencedores de cada categoria ▶ **p4**

SP assina contrato de concessão do trecho Norte do Rodoanel ▶ **p7**

CEARÁ I Governador encaminha Projeto de Lei que institui Política Estadual de H2V ▶ **p5**

CEARÁ II Governo do Estado adere ao Pacto Brasileiro pelo Hidrogênio Renovável ▶ **p5**

PARAÍBA Estado lança edital para professores atuarem no projeto Porto que Educa ▶ **p6**

EDITORIAL

Rodoanel de São Paulo: impulso à logística nacional

A retomada das obras do Trecho Norte do Rodoanel de São Paulo, a partir da assinatura do contrato de concessão desse trecho, realizada ontem, no Palácio dos Bandeirantes, é um marco que impulsiona a logística do Estado e, de forma mais ampla, contribui para fortalecer a infraestrutura de transporte de todo o Brasil. Este avanço, liderado pelo governador Tarcísio de Freitas, não apenas representa uma promessa de campanha cumprida, mas também sinaliza um compromisso sério com o desenvolvimento econômico e a eficiência logística do estado e do País.

O Rodoanel, uma estrada circular que contorna a Região Metropolitana de São Paulo, é uma das iniciativas de infraestrutura mais significativas do Brasil. Ao conectar importantes rodovias e facilitar o deslocamento de cargas, o Rodoanel desempenha um papel crucial na otimização da logística de transporte, reduzindo o congestionamento nas estradas da cidade e melhorando a conectividade com portos, aeroportos e outras regiões.

A retomada das obras do Trecho Norte é particularmente vital, considerando seu impacto direto no Porto de Santos, o maior porto do Brasil e um dos mais movimentados da América Latina. O Rodoanel não apenas alivia o tráfego de veículos de carga nas estradas urbanas de São Paulo, mas também oferece uma rota mais eficiente para o transporte de mercadorias até o Porto. Isso não só acelera o escoamento das exportações e importações, mas também aprimora a competitividade do Porto de Santos em nível internacional. E quando o Trecho Norte for entregue, esses benefícios serão ainda mais ampliados.

A importância ambiental da conclusão das obras não pode ser subestimada. O Rodoanel não apenas contribui para desafogar as vias urbanas congestionadas, reduzindo a emissão de poluentes e melhorando a qualidade do ar nas áreas urbanas, mas também evita o cenário preocupante de obras paralisadas. A conclusão de sua infraestrutura é uma estratégia sensata para a preservação do meio ambiente, garantindo que a construção seja concluída de maneira eficiente e sustentável.

A promessa de antecipação da entrega de um trecho do Rodoanel, entre a Via Dutra e a Fernão Dias, é um sinal de compromisso com a eficiência e a celeridade. Isso demonstra uma abordagem estratégica e ágil para superar os desafios logísticos que o estado enfrenta.

Ao contemplar a concessão do Rodoanel como parte de uma visão abrangente de desenvolvimento, o Governo de São Paulo reafirma seu compromisso em investir na infraestrutura necessária para atender às demandas de uma economia em crescimento. A retomada das obras do trecho Norte é uma conquista que não apenas beneficiará o estado, mas também contribuirá para a competitividade do Brasil no cenário global.

O Rodoanel é mais do que uma estrada - é um símbolo de compromisso com o progresso, eficiência e sustentabilidade. A conclusão deste projeto reafirma o potencial do Brasil em investir em infraestrutura para fortalecer sua posição econômica e consolidar sua posição como uma força logística de destaque na região.

NESTA EDIÇÃO



▲ MANCHETE

- 3 França diz que já tem acordo com prefeitura do Rio sobre o Santos Dumont
- 4 Governo Federal premia destaques do setor portuário em Brasília

HUB

- 3 Ao menos onze projetos ferroviários fazem parte da nova versão do PAC

REGIÃO NORDESTE

- 5 Ceará: governador encaminha Projeto de Lei que institui Política Estadual de H2V

Estado adere ao Pacto Brasileiro pelo Hidrogênio Renovável

- 6 Paraíba lança edital para professores atuarem no projeto Porto que Educa

REGIÃO SUDESTE

- 6 Ventania interrompe navegação no canal do Porto de Santos por quase 4 horas
- 7 Governo de SP assina contrato de concessão do trecho Norte do Rodoanel

portalbenews.com.br



Sede
Alameda Campinas, 802, 6º andar,
São Paulo, São Paulo
01404-200, BR

Sucursal Brasília
SRTVS Quadra 701, bloco O, nº 110
Edifício Multiempresarial, sala 520, Bairro Asa Sul
Brasília, Distrito Federal
70340-000, BR

Sucursal Santos
Rua Brás Cubas, 37, Sala 11
Santos, São Paulo
11013-919, BR

Diretor-presidente
Fabrício Julião

Diretor-superintendente
Marcio Delfim

Diretora Administrativo-financeira
Jaclyra Lima

Diretor de Redação
Leopoldo Figueiredo

Editor
Alexandre Fernandes

Equipe de reportagem
Cássio Lyra, Marília Sena,
Vanessa Pimentel e Vitória Malafati

Diretora de Arte
Mônica Petroni Mathias

Assistente de Arte
Paulo José Ribeiro

FALE COM A GENTE

ATENDIMENTO AO LEITOR

Se você quer perguntar, sugerir pautas ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas, escreva um e-mail para atendimento@portalbenews.com.br

INSCREVA-SE

Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News. Para isso, inscreva-se em www.portalbenews.com.br

PUBLICIDADE

atendimento@portalbenews.com.br

 (11) 91615.1200



PAC 1

Ao menos onze projetos ferroviários fazem parte da nova versão do Programa de Aceleração do Crescimento (PAC), que deve ser apresentado pelo presidente Luiz Inácio Lula da Silva amanhã, sexta-feira, dia 11, em Brasília. Um dos principais é o da construção do trecho da Ferrovia Transnordestina entre Salgueiro (PE) e o Porto de Suape (PE). Também estão previstas obras na Ferrovia de Integração Oeste-Leste (Fiol 2), na Linha Férrea de Juiz de Fora (MG), na Linha Férrea de Barra Mansa (RJ) e na Ferrovia de Integração do Centro-Oeste (Fico 1).

PAC 2

Essa nova versão do PAC também terá seis estudos de novas concessões ferroviárias - o que será uma novidade, uma vez que as edições anteriores do programa não incluíam concessões de infraestrutura.

Lucros 1

Uma das principais empresas de logística portuária e marítima no Brasil, a Wilson Sons fechou o primeiro semestre do ano com um lucro líquido de R\$ 197 milhões, 23% a mais do que no mesmo período do ano passado. Apenas no segundo trimestre, o lucro líquido foi de R\$ 111 milhões, 583% a mais. Já a receita líquida chegou a R\$ 1,2 bilhão no primeiro semestre, com uma alta de 9%, e o Ebitda (lucro antes de juros, impostos, depreciação e amortização) totalizou R\$ 497 milhões, 13% acima do comparativo. A empresa divulgou esses dados financeiros ontem, quarta-feira, após o encerramento do pregão da bolsa de valores brasileira.

Lucros 2

De acordo com a Wilson Sons, os resultados obtidos foram impulsionados, principalmente, pelo desempenho dos rebocadores, com maior volume e um aumento da receita média por manobra e de operações especiais; pelo crescimento operacional nos terminais de contêiner, em especial a partir da recuperação de volume no Tecon Rio Grande (RS); e pela forte recuperação dos serviços associados à energia offshore.

Lucros 3

Para o CEO do Grupo Wilson Sons, Fernando Salek, "o desempenho do primeiro semestre demonstra um forte crescimento orgânico em nossos negócios. Continuamos otimistas quanto aos fundamentos dos nossos negócios relacionados ao fluxo de comércio de rebocadores e terminais de contêiner que, juntamente com a recuperação da demanda por nossos serviços associados à energia offshore, proporcionarão a base para um desempenho superior dos nossos ativos".

França diz que já tem acordo com prefeitura do Rio sobre o Santos Dumont

Segundo o ministro, a mudança na operação de voos do aeroporto será viabilizada por portaria e Projeto de Lei

MARÍLIA SENA
marilia@portalbenews.com.br

O ministro de Portos e Aeroportos, Márcio França, afirmou na noite desta quarta-feira, dia 9, que fechou um acordo com o prefeito do Rio de Janeiro, Eduardo Paes, para a mudança na operação de voos do aeroporto Santos Dumont. Segundo França, os dois conversaram na parte da tarde.

"Vamos comemorar um grande acordo", disse o ministro no Clube Naval, em Brasília, onde foi realizado o Portos+ Brasil, evento promovido pelo Ministério de Portos e Aeroportos para premiar os complexos e terminais mais eficientes.

França detalhou os planos do acordo. Ele explicou que as mudanças serão divididas em portaria e em Projeto de Lei. "O que vai garantir que o Congresso tenha que votar nos próximos meses", disse.

"Acertamos um acordo geográfico que tem a ver com a história da limitação que ele queria. Então, um pedaço vai por portaria e outro pedaço vai por Projeto de Lei", comentou França.

A prefeitura do Rio de Janeiro afirmou que "nada está certo" e uma conversa sobre o assunto pode acontecer nesta quinta-feira, dia 10, em um encontro entre o prefeito Eduardo



Márcio França durante a cerimônia de entrega do prêmio Portos+Brasil, realizada na quarta-feira: ministro disse que estará no Rio de Janeiro com Lula e Eduardo Paes

Paes e o presidente Luiz Inácio Lula da Silva no Rio de Janeiro. O ministro Márcio França afirmou à imprensa que estará na reunião.

O Ministério de Portos e Aeroportos se baseia em uma análise jurídica da Lei 11.182/2005 que assegura a capacidade operacional de cada aeroporto e as normas regulamentares de prestação de serviço adequado editadas pela Agência Nacional de Aviação Civil (Anac) e na Lei 13.874/2019 que estabelece evitar o abuso do poder regulatório de maneira indevida e introduzir limites à livre formação de sociedades empresariais ou de atividades

econômicas.

O ministro Márcio França, porém, afirmou que a palavra do presidente Lula deve prevalecer. "O acordo e a palavra do presidente Lula é uma só. Ele deu a palavra dele para o Eduardo (Paes, prefeito) e para o governador (Cláudio Castro), e o presidente não muda de palavra. Nós estamos com a decisão tomada", disse.

Durante a semana, Eduardo Paes e Márcio França protagonizaram um desentendimento sobre a mudança de operação no Santos Dumont, que tem como objetivo reativar o Aeroporto Internacional do Galeão.

Paes afirmou que combinou com Lula que a limitação de voos para o Santos Dumont seria via decreto. Esse documento, inclusive, seria assinado pelo presidente nesta quinta-feira, no Rio de Janeiro. Porém, Márcio França disse que a mudança será por Projeto de Lei através do Congresso Nacional. E que Lula teria concordado com essa modalidade.

Restrição

A medida que restringe os voos no Santos Dumont está prevista para entrar em vigor só em janeiro de 2024. O aeroporto terá conexões apenas para Brasília e Congonhas, em São Paulo.

A demanda do Santos Dumont ultrapassou o limite de usuários no ano passado, superou 10 milhões, acima dos 9,2 milhões registrados em 2013. Já o Galeão chegou a embarcar 17 milhões de passageiros em 2014, mas em 2022 terminou o ano com 5,9 milhões de usuários.

A expectativa das autoridades é alcançar 8 milhões de passageiros até o final de 2023 no Galeão, o que representaria um aumento de 40% frente aos números de 2022. Para o Santos Dumont, a expectativa é de aumentar em 10% a movimentação neste ano.



Divulgação

O Aeroporto Santos Dumont, cuja demanda ultrapassou o limite de usuários no ano passado, passará a ter conexões apenas para Brasília e Congonhas, em São Paulo

NACIONAL

Governo Federal premia destaques do setor portuário em Brasília

Representantes de autoridades portuárias e de terminais participaram da quarta edição do Prêmio Portos+Brasil

MARÍLIA SENA
marilia@portalbenews.com.br
Da Redação
redacao@portalbenews.com.br

O Ministério de Portos e Aeroportos prestou reconhecimento às autoridades portuárias e gestores de terminais durante a quarta edição do Prêmio Portos+Brasil, celebrando a excelência no setor. A cerimônia de reconhecimento ocorreu na noite de quarta-feira, dia 9, no Clube Naval, em Brasília.

Criado em 2020 pela Secretaria Nacional de Portos e Transportes Aquaviários, o Portos+Brasil busca avaliar e estimular a busca constante pela excelência na gestão dos portos públicos do Brasil.

O secretário nacional de Portos e Transportes Aquaviários, Fabrizio Pierdomenico, classificou a cerimônia como o Oscar do setor. "O Portos+ Brasil também é uma entrega de mais transparência, mais eficiência", destacou em seu discurso.

Pierdomenico também comemorou os resultados apresentados pelo setor portuário só nos primeiros seis meses do ano. "Neste primeiro semestre foram movimentadas 616,1 milhões de toneladas pelos portos brasileiros. O melhor primeiro semestre de nossa história".



Reprodução/Instagram

A Portos do Paraná venceu pela quarta vez o prêmio no ranking que leva em conta o Índice de Gestão das Autoridades Portuárias

O ministro de Portos e Aeroportos, Márcio França, foi pela mesma linha, ressaltando a contribuição do setor para o crescimento do país. "A noite de hoje, naturalmente, é para homenagear aqueles que, independentemente do formato que escolheram, se saíram bem na sua atividade. Mas de verdade, quem se saiu bem mesmo foi o país, que cresceu bastante nos últimos anos, e em especial nos últimos meses".

O CEO do Brasil Export, Fabrício Julião, prestigiou o evento e destacou que o maior desafio do setor portuário no momento são os projetos que precisam continuar.

"A produção tem um volume e a nossa infraestrutura tem outro volume e essa distância vai ficar sempre maior, nunca vamos conseguir ter mais infraestrutura do que produzir. Então acho que o grande desafio é colocar as obras de infraestrutura paralisadas em andamento para que isso comece a acontecer no país", afirmou.

Entre os destaques da premiação estão o Terminal de Vila do Conde (PA), vencedor nas categorias Crescimento da movimentação total dos TUPs e Crescimento da movimentação granel sólido.

A Companhia Docas da Paraíba ficou em primeiro lugar na categoria Execução de investimentos planejados. Já o Porto de Santos (SP) venceu na categoria Crescimento da movimentação carga geral.

Nas categorias que levam em conta o Índice de Gestão das Autoridades Portuárias (Igap), a Companhia Docas de São Sebastião (SP) ficou em primeiro lugar na categoria Avanço. E a Portos do Paraná venceu pela quarta vez no Ranking.

VEJA OS PREMIADOS EM CADA CATEGORIA:

Execução de investimentos planejados

- 1º Companhia Docas da Paraíba (PB)
- 2º Suape - Complexo Industrial Portuário Governador Eraldo Gueiros (PE)
- 3º Superintendência do Porto de Itajaí (SC)

Varição do lucro operacional - Ebitda

- 1º Portos do Paraná (PR)
- 2º Sociedade de Portos e Hidrovias do Estado de Rondônia (RO)
- 3º Companhia Docas do Ceará (CE)

Crescimento da movimentação total dos portos públicos

- 1º Porto de Santarém (PA)
- 2º Porto de Suape (PE)
- 3º Porto de Santos (SP)

Crescimento da movimentação total dos TUPs

- 1º Terminal Vila do Conde (PA)
- 2º Terminal de Grãos Ponta da Montanha (PA)
- 3º Terminal Portuário Cotegipe (BA)

Crescimento da movimentação granel sólido

- 1º Terminal Vila do Conde (PA)
- 2º Terminal de Grãos Ponta da Montanha (PA)
- 3º Porto de Santarém (PA)

Crescimento da movimentação granel líquido

- 1º Porto de Suape (PE)
- 2º Terminal Aquaviário de Madre de Deus (BA)
- 3º Cattalini Terminais Marítimos (PR)

Crescimento da movimentação carga geral

- 1º APS - Porto de Santos (SP)
- 2º Portos do Paraná - Porto de Paranaguá (PR)
- 3º DP World Santos (SP)

Crescimento da movimentação de contêineres

- 1º PortosRio - Porto do Rio de Janeiro (RJ)
- 2º Porto Itapoá (SC)
- 3º DP World Santos (SP)

Avanço IGAP

- 1º CDSS - Companhia Docas de São Sebastião (SP)
- 2º SCPAR - Porto de Imbituba (SC)
- 3º CDSA - Companhia Docas de Santana (AP)

Ranking IGAP

- 1º Portos do Paraná (PR)
- 2º EMAP - Empresa Maranhense de Administração Portuária (MA)
- 3º Suape - Complexo Industrial Portuário Governador Eraldo Gueiros (PE)



Reprodução/Instagram

A Autoridade Portuária de Santos garantiu o primeiro lugar na categoria Crescimento da movimentação carga geral

REGIÃO NORDESTE

Ceará: governador encaminha Projeto de Lei que institui Política Estadual de H2V

Documento segue agora para apreciação e votação na Assembleia Legislativa do Estado

Divulgação/Governo do Ceará

VANESSA PIMENTEL
vanessa@portalbenews.com.br

O governador do Ceará, Elmano de Freitas (PT), assinou um Projeto de Lei que institui a Política Estadual do Hidrogênio Verde e cria o Conselho Estadual de Governança e Desenvolvimento da Produção de Hidrogênio Verde. O documento segue agora para apreciação e votação na Assembleia Legislativa do Ceará.

O PL foi assinado na segunda-feira (7), no Palácio da Abolição, com a presença dos ex-governadores do Ceará, Cid Gomes, atualmente senador; Izolda Cela, agora secretária-executiva do Ministério da Educação; a senadora Augusta Brito; secretários de Estado; o CEO Global da Fortescue Future Industries (FFI), Mark Hutchinson; e o vice-presidente da Federação das Indústrias do Ceará, Carlos Prado.

Para o governador, o Ceará deu mais um passo para a nova fase de implementação do novo combustível. Ele explicou que o documento enviado à Assembleia é composto por iniciativas que visam garantir prioridade e celeridade que facilitem a expansão do mercado do H2V no Estado. Será formado também um Conselho com membros do governo, sociedade civil e setores convidados.

“Nós tínhamos até aqui 31 Memorandos. Agora, vamos buscar estabelecer prazos para



A cerimônia de assinatura do Projeto de Lei foi realizada no Palácio da Abolição, sede do governo cearense, reunindo autoridades e executivos da Fortescue Future Industries

que os investimentos aconteçam”, destacou Elmano de Freitas.

Além dos Memorandos de Entendimento citados, o Ceará tem três pré-contratos assinados com empresas interessadas em instalar plantas para a produção e distribuição de Hidrogênio Verde na Zona de Processamento e Exportação (ZPE-Ceará), na área do Porto do Pecém.

Aceleração

Antes da assinatura, os representantes do Governo do Ceará e a Fortescue dialogaram sobre as expectativas e esforços para

acelerar conjuntamente a produção e exportação de H2V no Ceará e no Brasil. A Fortescue foi a primeira multinacional a assinar pré-contrato, no valor de U\$ 6 bilhões de dólares, para desenvolvimento de planta no hub do novo combustível.

Mark Hutchinson, CEO da FFI, afirmou que o grupo está empenhado para responder a urgente demanda mundial por energias renováveis. “Somos a única empresa tocando 25 projetos (de energias renováveis) pelo mundo. Desses 25, cinco queremos acelerar bastante, e o Brasil é um deles, sendo fundamental em nossos planos”, disse.

Hutchinson ressaltou que o Brasil terá “enorme vantagem” no mercado em relação a outros países por conta do preço mais baixo da energia elétrica. Mas chamou a atenção para a necessidade de ampliação da infraestrutura de transmissão de energia e da fabricação de eletrolisadores no Estado, ao que Elmano respondeu já ter investimentos em parceria com o Governo Federal e com o Banco Mundial.

“Significa investimentos para a garantia de transmissão de energia. Hoje, temos uma negociação com o Governo Federal para que os leilões possam acontecer”, garantiu o

governador.

O senador Cid Gomes, que preside a Comissão Especial do Hidrogênio Verde no Senado Federal, falou sobre os esforços para regulamentar a produção do H2V no Brasil.

“É importante que a nossa legislação nacional esteja sintonizada à legislação internacional, notadamente a europeia. É importante que o esforço no Parlamento esteja sintonizado ao esforço do Executivo, porque é uma questão que afeta a vários Ministérios. O Senado Federal e o Brasil estão devendo ao Ceará uma regulação dessa questão do Hidrogênio Verde”, enfatizou.

Estado adere ao Pacto Brasileiro pelo Hidrogênio Renovável



O Governo do Ceará oficializou na quarta-feira (9) a sua entrada no Pacto do Hidrogênio Renovável, que pretende fomentar iniciativas para o desenvolvimento do H2V, como arcabouço regulatório, mercado, entre outras ações.

O acordo foi firmado junto à Abeeólica (Associação Brasileira de Energia Eólica e Novas Tecnologias); Abiogás (Associação Brasileira do Biogás); Abso-

lar (Associação Brasileira de Energia Solar Fotovoltaica); e AHK (Câmara Brasil-Alemanha).

“Esse pacto reitera o pioneirismo e o compromisso do Ceará com o fortalecimento da produção de hidrogênio verde em nosso estado. A criação de uma sensibilização política e social é importante para que o hidrogênio se torne prioridade em todo o país”, disse o governador do Estado, Elmano de

Freitas.

De acordo com a secretária de Relações Internacionais, Roseane Medeiros, a participação do Governo do Estado é mais uma sinalização de que o Ceará está pronto para os próximos passos.

“Atualmente, quando se fala em hidrogênio renovável no país se pensa no Ceará. Então, essa adesão ao pacto é bastante importante”, explicou.

REGIÃO NORDESTE

Paraíba lança edital para professores atuarem no projeto Porto que Educa

Iniciativa visa qualificar trabalhadores do complexo de Cabedelo e a comunidade local

VANESSA PIMENTEL
vanessa@portalbenews.com.br

O Governo da Paraíba, por meio do programa ParaíbaTEC e em parceria com o Programa de Qualificação Portuária “Porto que Educa”, lançou na terça-feira (8) o edital para contratação de professores bolsistas.

A iniciativa é fruto de uma parceria entre a Secretaria de Estado da Educação e a Companhia Docas da Paraíba (CDP), que administra o Porto de Cabedelo, e visa qualificar trabalhadores do porto e a comunidade local para atenderem as demandas específicas do setor portuário.

As inscrições são gratuitas e podem ser realizadas por meio do endereço eletrônico bit.ly/pbtec até o dia 15 de agosto. Ao todo, estão sendo ofertadas 12 vagas, além da criação de um cadastro reserva.

O processo de seleção será realizado por meio de análise



Divulgação

A Companhia Docas da Paraíba firmou uma parceria com a Secretaria Estadual da Educação que visa qualificar trabalhadores do porto e a comunidade local

curricular. Professores e servidores da educação básica, bem como servidores públicos estaduais de cargos técnicos que atendam aos requisitos solicitados no edital estão aptos a concorrer. Os profissionais selecionados receberão bolsas-auxílio, com valores que variam de acor-

do com a titulação. O resultado da seleção será divulgado no dia 25 de agosto.

Além de preencher o formulário online no ato da inscrição, os interessados devem anexar cópia dos documentos de identificação pessoal e CPF, cópia dos documentos compro-

batórios de titulação acadêmica e cópia dos documentos comprobatórios da experiência profissional.

O “Porto que Educa” é parte do projeto Porto Cidade, com cursos ofertados pelo programa ParaíbaTEC. O público-alvo do programa são trabalha-

dores do porto que buscam aprimoramento, jovens em busca de formação profissional para ingressar no setor portuário e demais setores da cidade, bem como a comunidade local interessada em adquirir conhecimentos nas áreas de qualificação. O objetivo é promover qualificação profissional e o desenvolvimento socioeconômico da região portuária.

Os cursos técnicos do “Porto que Educa” devem englobar as áreas de administração, inglês e espanhol, e serão ministrados presencialmente, combinando teoria e prática, com foco nas necessidades específicas dos setores atendidos. Serão utilizados recursos didáticos modernos, como vídeos, estudos de caso, simulações e visitas técnicas para auxiliar os alunos.

Os cursos do Porto que Educa serão ministrados de forma presencial, oferecendo tanto a parte teórica quanto prática, com foco nas necessidades específicas dos setores econômicos abrangidos.

REGIÃO SUDESTE

Ventania interrompe navegação no canal do Porto de Santos por quase 4 horas

Segundo a Capitania dos Portos, ondas passaram dos 3 metros na manhã de quarta-feira

CÁSSIO LYRA
cassio@portalbenews.com.br

A chegada de uma forte frente fria na região do litoral de São Paulo causou a suspensão provisória do canal de navegação do Porto de Santos na manhã de quarta-feira (9). No final da tarde, a Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq), a partir do Painel Situação dos Portos em Tempo Real, informou que a situação no maior cais da América Latina foi normalizado.

Segundo a Autoridade Portuária de Santos (APS), o canal de navegação do cais foi suspenso de forma preventiva por volta das 6h50.



Arquivo

Segundo a Autoridade Portuária de Santos, o canal de navegação do cais foi suspenso de forma preventiva por volta das 6h50 devido aos ventos de 28 nós, o equivalente a 52 km/h

Autoridade Portuária afirmou que as operações em terra seguiram sem restrições no decorrer da quarta-feira.

Ciclone extratropical

No mês passado, no dia 13 de julho, o Porto de Santos também teve o seu Canal de Navegação suspenso devido à passagem de um ciclone extratropical nas regiões Sul e Sudeste.

Na ocasião, a Marinha suspendeu a navegação às 9h, sendo parcialmente liberada às 14h30. Foram registrados ventos de quase 90 km/h nas redondezas do cais, tanto em Santos quanto em Guarujá.

Segundo a Marinha do Brasil, através da Capitania dos Portos de São Paulo (CPSP), as ondas chegaram a passar dos 3 metros de altura, com ventos de 28 nós, que são equivalentes a 52 km/h.

Passado um tempo, às 10h30, a Marinha informou que o Porto de Santos passou a operar na condição de praticagem indireta. A Capitania dos Portos identificou uma melhora nas condições meteorológicas,

com ondas de 2,6 metros e ventos de 20 nós.

Em nota, a APS disse que após a liberação parcial, o Porto de Santos passou a operar com calado restrito a 12,5 metros com 1 metro de maré. Por fim, a

REGIÃO SUDESTE

Governo de SP assina contrato de concessão do trecho Norte do Rodoanel

Expectativa é de que um dos trechos da obra seja concluído antes do prazo

Divulgação/Governo de São Paulo



O governador Tarcísio de Freitas assinou o contrato de concessão da retomada das obras do trecho Norte do Rodoanel em solenidade realizada no Palácio dos Bandeirantes

CÁSSIO LYRA
cassio@portalbenews.com.br

Em solenidade no Palácio dos Bandeirantes, sede do Governo de São Paulo, o governador Tarcísio de Freitas (Republicanos) assinou na noite de quarta-feira (9) o contrato de concessão da retomada das obras do trecho Norte do Rodoanel. A assinatura do vínculo ocorre quase cinco meses depois que a Via Appia arrematou o leilão do trecho, na ordem de R\$ 3,4 bilhões em investimentos. A expectativa é de que todas as obras que abrangem o trecho sejam concluídas em meados de 2026, conforme previsto no contrato, mas estima-se que um primeiro trecho seja entregue antes do prazo.

Segundo o governador, mesmo com o intervalo de quase cinco meses entre o leilão e assinatura do contrato, a concessionária vencedora já vem fazendo os estudos necessários para as obras que serão executadas e as que precisam ser concluídas. As obras do Ro-

doanel Norte estão paralisadas desde 2018.

Segundo o secretário de Parcerias em Investimentos de São Paulo, Rafael Benini, existe a possibilidade que um primeiro trecho já deve ser entregue no ano que vem.

“Mesmo com esses meses para a assinatura, estamos trabalhando junto com a concessionária sobre o projeto para que a gente consiga antecipar o máximo possível as obras. Já posso adiantar aqui que há pretensão de entrega do primeiro trecho, entre a Via Dutra e a Fernão Dias, antes do prazo contratual, em até um ano”, comentou.

Conforme previsto no contrato, a concessionária terá um prazo total de três anos, sendo que o primeiro ano é exclusivo para o projeto e os dois anos seguintes para a conclusão das obras.

“O prazo contratual de um ano é referente a um projeto de engenharia, que os técnicos da empresa podem verificar, confrontar o que já existe de execução física, identificar eventuais perdas ou necessidade de trabalho. Como já estão fazendo esse estudo desde que arrema-

taram o Rodoanel no leilão, é provável que a gente veja uma antecipação na realização dos serviços”, explicou Tarcísio de Freitas.

De acordo com o Governo do Estado, a concessão será de 31 anos e terá um total de investimentos previstos na ordem de R\$ 3,4 bilhões, que já inclui a conclusão das obras paradas. O aporte público, que segundo o governador foi depositado na quarta-feira, é de R\$ 1,4 bilhão em contrapartida.

Promessa de campanha

Tarcísio comentou que a solenidade de assinatura de contrato marcou uma promessa de campanha da atual gestão.

“A conclusão do Rodoanel vai atender muito o nosso Estado. É um empreendimento extremamente importante e relevante que vai mobilizar muito capital. A gente vai facilitar o acesso à Capital. Vamos desviar o trânsito de dentro da cidade de São Paulo. Isso aí garante menor tempo de viagem e melhora a logística como um todo”, comentou.

Na coletiva de imprensa, Tarcísio foi questionado sobre

eventuais problemas ambientais que possam ser enfrentados durante a execução das obras.

“Não vejo problema (sobre questões ambientais). Temos todos os licenciamentos necessários. A pior coisa que se tem no ponto de vista ambiental é uma obra que ficou pelo meio do caminho. Concluir a obra é a melhor estratégia hoje para preservar o meio ambiente”, concluiu.

A solenidade contou com representantes da Via Appia, outros secretários do Governo de São Paulo e representantes da Agência de Transporte de São Paulo (Artesp) e do Departamento de Estradas de Rodagem (DER-SP).

O trecho Norte

O trecho Norte do Rodoanel é a última parte do Anel Rodoviário Mário Covas, círculo viário construído ao redor da Grande São Paulo, oferecendo aos motoristas uma via expressa entre o Litoral e o Interior sem a necessidade de passar pela Capital. Nesse cenário, o empreendimento é estratégico ao Porto de Santos, ao agilizar e facilitar

“
A GENTE VAI FACILITAR O ACESSO À CAPITAL. VAMOS DESVIAR O TRÂNSITO DE DENTRO DA CIDADE DE SÃO PAULO. ISSO AÍ GARANTE MENOR TEMPO DE VIAGEM E MELHORA A LOGÍSTICA COMO UM TODO”

TARCÍSIO DE FREITAS
governador de São Paulo

o transporte de cargas entre seus terminais, na Baixada Santista, e as demais regiões.

Com 44 km de extensão no eixo principal, três a quatro faixas por sentido e sete túneis duplos, o trecho Norte terá ainda 107 obras de arte especiais entre São Paulo, Arujá e Guarulhos. A expectativa é de que se reduza a circulação de 18 mil caminhões diariamente dentro da capital paulista.