



portalbenews.com.br

**PORTUGAL** Exportações de frutas e legumes no país ultrapassam 1 bilhão de euros no semestre pela primeira vez ▶ **p8**

**OPINIÃO** Presidente da Portos do Paraná, Luiz Fernando Garcia fala sobre os desafios da relação porto-cidade no Brasil ▶ **p9**



Divulgação/Complexo do Pecém



## PECÉM

# Ceará projeta investir até R\$ 670 milhões no porto

Aporte visa o crescimento no volume de cargas e a implantação do Hub de Hidrogênio Verde ▶ **p6**

Saulo Cruz/Divulgação



## PORTOS

### Ministério segue trabalhando, mesmo com possível reforma, diz Pierdomenico

▶ **p3**

**PARANÁ** Leilão do Lote 1 da malha rodoviária do Estado está marcado para amanhã, na B3 ▶ **p5**

**SUDESTE EXPORT** Fórum regional vai debater desenvolvimento econômico e Infraestrutura da região ▶ **p7**

**SANTOS** Autoridades apreendem 247 kg cocaína em casco de navio no complexo portuário ▶ **p8**

## EDITORIAL

# O exemplo de Pecém

A iniciativa do Governo do Ceará em liberar recursos substanciais para o Complexo Industrial e Portuário do Pecém (Cipp) demonstra uma visão estratégica voltada para a preparação das infraestruturas portuárias para o futuro, especialmente no contexto da crescente relevância do hidrogênio verde na matriz energética mundial.

O anúncio desse investimento, que pode alcançar R\$ 670 milhões, não apenas destaca o comprometimento do estado com o crescimento do volume de cargas no complexo, mas também a visão empreendedora de abraçar a tendência global do hidrogênio verde. A criação do Hub de Hidrogênio Verde no Pecém sinaliza uma compreensão da importância da descarbonização das atividades industriais e do papel do hidrogênio como fonte de energia limpa e renovável.

Essa visão proativa é crucial para a sustentabilidade econômica e ambiental do Ceará, alinhando-se com os movimentos internacionais rumo à redução das emissões de carbono. A busca por uma governança compartilhada multinível, envolvendo tanto o setor público quanto o privado, reflete uma abordagem inteligente para assegurar que o desenvolvimento portuário seja sustentável e socialmente responsável.

Além disso, o foco na formação de mão de obra local e no diálogo com as diversas partes interessadas é um passo necessário para garantir que o desenvolvimento não seja apenas econômico, mas também socialmente inclusivo. Ao considerar não apenas a infraestrutura física, mas também as necessidades das comunidades locais, o governo demonstra uma compreensão profunda da interconexão entre desenvolvimento econômico e bem-estar social.

O projeto de retomada do Pacto pelo Pecém, envolvendo diversos atores, desde empresas até a Assembleia Legislativa do Ceará, é um exemplo a ser seguido. Essa colaboração multifacetada visa avaliar e desenvolver estratégias para abordar os desafios e oportunidades trazidos pelo crescimento do porto e a implantação do Hub de Hidrogênio Verde.

A preparação do Pecém para a cadeia de hidrogênio verde não apenas coloca o Ceará em um papel de destaque nas inovações sustentáveis, mas também contribui para a consolidação do Brasil como um participante relevante nesse cenário global. A demanda por hidrogênio verde está em ascensão, e as nações que se anteciparem a essa tendência estarão em vantagem econômica e tecnológica.

Esses investimentos no setor portuário, alinhados com a visão de uma economia de baixo carbono, destacam a importância de se preparar para as transformações que estão ocorrendo no cenário global. O Pecém está, assim, se posicionando como um hub não apenas para o comércio, mas também para a inovação e o desenvolvimento sustentável.

Em um mundo que busca soluções mais limpas e eficientes, o investimento em infraestruturas portuárias preparadas para o futuro, como o Pecém, é uma escolha sábia. Essa visão não apenas garante a relevância econômica da região, mas também contribui para um mundo mais sustentável e resiliente. O Cipp está se tornando um exemplo importante de como os investimentos no setor portuário podem ser catalisadores de mudanças positivas tanto local quanto globalmente.

## NESTA EDIÇÃO



### ▲ MANCHETE

- 6 Governo do Ceará prevê investir até R\$ 670 milhões no Porto do Pecém

### HUB

- 3 Valores dos pedágios das rodovias que serão leiloadas no Paraná serão reduzidos

### NACIONAL

- 3 “Não tem nada parado”, garante secretário de Portos

Antaq faz reuniões para capacitação de servidores em gestão e concessão de hidrovias

- 4 Auditores fiscais entram em greve hoje

### REGIÃO SUL

- 5 Lote 1 da malha rodoviária paranaense vai a leilão na B3 amanhã

### REGIÃO SUDESTE

- 7 Sudeste Export vai debater desenvolvimento econômico e Infraestrutura da região

- 8 Autoridades apreendem 247 kg cocaína em navio no Porto de Santos

### PORTUGAL

- 8 Portugal: exportações de frutas e legumes batem 1 bi de euros no semestre pela 1ª vez

### OPINIÃO

- 9 “Os desafios da relação porto-cidade no Brasil”, por Luiz Fernando Garcia

portalbenews.com.br



**Sede**  
Alameda Campinas, 802, 6º andar,  
São Paulo, São Paulo  
01404-200, BR

**Sucursal Brasília**  
SRTVS Quadra 701, bloco O, nº 110  
Edifício Multiempresarial, sala 520, Bairro Asa Sul  
Brasília, Distrito Federal  
70340-000, BR

**Sucursal Santos**  
Rua Brás Cubas, 37, Sala 11  
Santos, São Paulo  
11013-919, BR

**Diretor-presidente**  
Fabrício Julião

**Diretor-superintendente**  
Marcio Delfim

**Diretora Administrativo-financeira**  
Jaclyra Lima

**Diretor de Redação**  
Leopoldo Figueiredo

**Editor**  
Alexandre Fernandes

**Equipe de reportagem**  
Cássio Lyra, Marília Sena,  
Vanessa Pimentel e Vitória Malafati

**Diretora de Arte**  
Mônica Petroni Mathias

**Assistente de Arte**  
Paulo José Ribeiro

## FALE COM A GENTE

### ATENDIMENTO AO LEITOR

Se você quer perguntar, sugerir pautas ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas, escreva um e-mail para [atendimento@portalbenews.com.br](mailto:atendimento@portalbenews.com.br)

### INSCREVA-SE

Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News. Para isso, inscreva-se em [www.portalbenews.com.br](http://www.portalbenews.com.br)

### PUBLICIDADE

[atendimento@portalbenews.com.br](mailto:atendimento@portalbenews.com.br)

 (11) 91615.1200



LEOPOLDO FIGUEIREDO  
E COLABORADORES  
leopoldo.figueiredo@portalbenews.com.br

#### Pedágio

Os valores dos pedágios das rodovias que serão leiloadas no Paraná serão reduzidos. E entre essas estradas, aquelas de pista simples terão um preço diferenciado das duplicadas. As informações são do ministro dos Transportes, Renan Filho, que as anunciou nessa quarta-feira, durante sua participação no programa Bom dia, ministro, veiculado pelo Governo Federal.

#### Leilão

O leilão do Lote 1 das rodovias do Paraná ocorrerá nessa sexta-feira na B3, a Bolsa de Valores de São Paulo, na capital paulistana. Serão ofertadas rodovias federais e, ainda, estaduais repassadas para a União, formando uma malha de 473 quilômetros ligando Curitiba, sua região metropolitana e a parte centro-sul do estado. A empresa ou o consórcio que vencerem terão de investir ao menos R\$ 7,9 bilhões nas rodovias. O prazo da concessão é de 30 anos.

#### Em inglês 1

O DATaPort, base de dados do setor portuário mantida pela Associação de Terminais Portuários Privados (ATP), ganhou uma versão em inglês. Ela pode ser acessada gratuitamente no próprio site da ATP, onde já era possível explorar suas informações em português. O serviço reúne números de investimentos, movimentação de carga, atracções, índices ambientais e estruturas.

#### Em inglês 2

Segundo o diretor-presidente da ATP, Murillo Barbosa, a versão do DATaPort em inglês é mais uma forma de compartilhar com a sociedade relevantes informações do setor portuário brasileiro. "A plataforma criada pela ATP reúne todas as informações sobre o setor portuário privado e público em um único sistema, oferecendo um diferencial único para quem busca informações completas e atualizadas", afirmou. A base de dados é atualizada com base em fontes oficiais: a Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq), o Fórum Econômico Mundial e a Marinha.

#### Indústria marítima

As oportunidades de negócios esperadas com a edição deste ano da International Workboat Show (IWBS), que será realizada em New Orleans, nos Estados Unidos, serão debatidas no próximo dia 30, às 16 horas (horário de Brasília), no webinar Participando da International Workboat Show. O evento, promovido pelo escritório brasileiro do Departamento de Comércio do Governo dos Estados Unidos, é voltado para executivos e especialistas nos setores marítimo, portuário e de petróleo e gás. Inscrições pode ser feitas pelo link <https://forms.office.com/g/Cn2BgnzX8h>.

# “Não tem nada parado”, garante secretário de Portos Fabrizio Pierdomenico

Secretário diz que, mesmo com possível reforma ministerial, a pasta segue trabalhando para atender demandas do setor

MARÍLIA SENA  
marilia@portalbenews.com.br

O secretário nacional de Portos e Transportes Aquaviários, Fabrizio Pierdomenico, afirmou, nesta quarta-feira, 23, que mesmo com a instabilidade da provável reforma ministerial que deve substituir o ministro Márcio França, do Ministério de Portos e Aeroportos, pelo deputado Silvío Costa Filho (Republicanos/PE), as demandas do setor na pasta não estão paradas.

Segundo ele, a articulação pela extensão do Regime Tributário para Incentivo à Modernização e à Ampliação da Estrutura Portuária (Reporto) até 2027, o decreto da BR do Mar e a definição da BR dos Rios depende apenas do parecer da área técnica do Ministério. "Não tem nada parado, nós estamos trabalhando normalmente", afirmou.

Pierdomenico participou na quarta-feira, dia 23, em Brasília, de um fórum da Associação Brasileira de Fornecedores a Navios (ABFN). O encontro realizado pela Bossa Marketing & Eventos reuniu autoridades da esfera federal e associados da



O secretário nacional de Portos, Fabrizio Pierdomenico, participou na quarta-feira, dia 23, em Brasília, de um fórum da Associação Brasileira de Fornecedores a Navios (ABFN)

entidade de todo o Brasil.

De acordo com o secretário, a data para a apresentação dos projetos ainda não foi definida, mas ele acredita que isso deve acontecer em meados de setembro, já que todas as decisões precisam passar pelo aval da Casa Civil da presidência da República.

"A gente espera rapidamente poder tornar público nossos encaminhamentos técnicos", completou o secretário.

Pierdomenico participou da abertura do evento da Associação Brasileira de Fornecedores a Navios (ABFN). O encontro reúne interessados no setor para o diálogo sobre as principais demandas da área.

Ainda não está definido se o Reporto vai ser estendido através de Medida Provisória ou de decreto presidencial, existe também a possibilidade do benefício ser inserido como lei complementar na tramitação

da Reforma Tributária.

Um texto de "readequação" da BR do Mar está sendo preparado pelo Governo. Interlocutores do Palácio do Planalto afirmam que o presidente Luiz Inácio Lula da Silva pretende reduzir os efeitos da lei que reduz a dependência do transporte por rodovias com a flexibilização de regras de afretamento de embarcações de outros países pelas transportadoras que atuam no Brasil.

## Antaq faz reuniões para capacitação de servidores em gestão e concessão de hidrovias

Agência firma parceria com corpo de engenheiros do exército dos Estados Unidos para preparar os servidores

MARÍLIA SENA  
marilia@portalbenews.com.br

A Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq) iniciou nesta semana um ciclo de reuniões com a United States Army Corps of Engineers (Usace), o corpo de engenheiros do exército dos Estados Unidos. O objetivo é preparar os servidores da autarquia para gestão e concessão de hidrovias.

O acordo culminará na ca-

pacitação de servidores para transferência de expertise e tecnologia aos servidores da autarquia voltadas à configuração de estudos para concessões hidroviárias no país.

A parceria será concretizada durante uma missão da Antaq nos Estados Unidos, em setembro, quando a agência e a Usace assinarão um Memorando de Entendimento para firmar o acordo.

A Usace é a responsável por gerir todo o Vale do Mississippi desde 1824. Atualmente, a administração foi expandida

para incluir a gestão de riscos de enchentes e sustentabilidade ambiental sob os auspícios da Divisão do Vale do Mississippi.

Entre as prioridades do Ministério de Portos e Aeroportos e da Antaq está expandir o sistema de navegação tanto na cabotagem quanto na navegação interior. O Brasil tem 60 mil quilômetros de potenciais hidrovias, mas, segundo a agência, explora somente cerca de 19 mil quilômetros.

O diretor-geral da Antaq, Eduardo Nery, ressaltou a importância do acordo entre as

entidades. Desde 2022 até o momento foram cinco reuniões técnicas, presenciais e virtuais com a Usace.

"Ele contribuirá muito para a qualificação dos nossos servidores no entendimento de aspectos econômicos, de engenharia, ambientais e de regulação de hidrovias. Usaremos todo esse conhecimento em hidrovias previstas no nosso plano de outorgas. A partir daí daremos mais um passo na concessão deste modal, que é a última fronteira da intermodalidade no Brasil", disse Nery.

## NACIONAL

# Audidores-fiscais entram em greve hoje

Possibilidade de não pagamento de bônus motiva ação, diz Sindifisco

VANESSA PIMENTEL  
vanessa@portalbenews.com.br

Audidores-fiscais da Receita Federal entram em greve a partir desta quinta-feira (23), informou o Sindicato Nacional dos Auditores-Fiscais (Sindifisco), em nota enviada ao BE News na noite de quarta-feira (23).

O documento diz que serão realizadas “ações de mobilização”, mas não especificou que ações seriam essas. Em contato com a sede do sindicato em Santos (SP), a assessoria informou que ainda não tem um posicionamento oficial, mas que se os auditores-fiscais que atuam na Alfândega do Porto aderirem às ações, emitirá nova nota.

A possibilidade da retirada de recursos para o pagamento



Divulgação/Sindifisco

O sindicato em Santos informou que ainda não tem um posicionamento oficial, mas irá se pronunciar se os auditores fiscais que atuam na Alfândega do Porto aderirem às ações

ção Variável da Receita), sancionada pelo ex-presidente Michel Temer, mas só foi regulamentado em junho deste ano, após o Governo publicar um decreto.

Pelas novas regras, a categoria passará a receber um bônus variável por produtividade, calculado sobre os salários, saindo dos atuais R\$ 3 mil para até R\$ 9 mil. O impacto da medida nas contas públicas é de R\$ 800 milhões - um dos motivos que causou a demora na publicação do decreto.

Os recursos para arcar com a bonificação virão do Fundo Especial de Desenvolvimento e Aperfeiçoamento das Atividades de Fiscalização (Fundaf) - fundo especial usado para oti-

do bônus de eficiência aos profissionais devido a cortes no orçamento do Ministério da Fazenda motivou o posicionamento conjunto da Direção Nacional da categoria, Comando Nacional de Mobilização (CNM) e Mesa Diretora do Conselho de Delegados Sindicais (CDS), em assembleia realizada na última segunda-feira (21).

Os cortes foram determinados pela Secretaria de Orçamento Federal (SOF), do Minis-

tério do Planejamento e Orçamento e, segundo o sindicato, poderão impactar no funcionamento da Receita Federal e no montante dos recursos destinados ao pagamento do bônus de eficiência. O Governo tem até o próximo dia 31 para encaminhar o Projeto de Lei Orçamentária Anual do Congresso Nacional.

O bônus por produtividade está previsto em uma lei de 2017 (Programa de Remunera-

mizar e melhorar a estrutura da Receita Federal.

Além da possibilidade do não pagamento do benefício, o sindicato alega que a Receita Federal tem passado por um “desmonte”, com falta de efetivo, não realização de concursos públicos para auditor-fiscal, falta de equipamentos e segurança nas fronteiras e de respaldo à atuação aduaneira.

A entidade explica também que os auditores-fiscais procuraram o secretário da Receita Federal, Robinson Barreirinhas, e o ministro da Fazenda, Fernando Haddad, mas não foram atendidos até agora.

“Tendo em vista essa realidade e a impossibilidade, até o presente momento, de diálogo com o ministério da Fazenda, a categoria retoma, a partir de quinta-feira (24), ações de mobilização”, concluiu.

**SUDESTE EXPORT 2023**  
28 E 29 DE AGOSTO  
BELO HORIZONTE - MG

#confirmados

Transmissão ao vivo e gratuita pelo Portal BE News

**BE NEWS**

Alexandre Silveira  
Ministro de Minas e Energia

Felipe Queiroz  
Diretor da ANTT

Alfonso Gonzales  
Presidente da Transpes

Programação atualizada diariamente no site do Brasil Export:



forumbrasilexport.com.br/eventos/sudeste-export/

Brasil Export, discutindo ideias e apontando caminhos

**SUDESTE EXPORT**  
FÓRUM REGIONAL DE LOGÍSTICA, INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES



# Lote 1 da malha rodoviária paranaense vai a leilão na B3 amanhã

Este será o primeiro certame rodoviário promovido pela atual gestão do Governo Federal

Divulgação/AEN



Segundo o edital, a concessionária vencedora do certame deverá arcar com cerca de R\$ 5,2 bilhões em custos operacionais durante o período do contrato, que é de 30 anos

CÁSSIO LYRA  
cassio@portalbenews.com.br

O leilão do chamado Lote 1 da nova concessão das rodovias do Paraná acontecerá nesta sexta-feira (25) na B3, a Bolsa de Valores de São Paulo. A disputa envolve 473 quilômetros de rodovias federais e estaduais entre Curitiba, Região Metropolitana, Centro-Sul e Campos Gerais do Paraná. A empresa ou o consórcio vencedor deverá investir pelo menos R\$ 7,9 bilhões em obras de melhorias e manutenção em trechos das rodovias BR-277, BR-373, BR-376, BR-476, PR-418, PR-423 e PR-427. O contrato será de 30 anos. Este será o primeiro leilão rodoviário promovido pela atual gestão do Governo Federal. Está confirmada a presença do ministro de Transportes, Renan Filho.

Segundo o edital, publicado pelo Ministério dos Transportes, 344 quilômetros serão duplicados e 210 quilômetros receberão faixas adicionais (terceiras faixas). Também estão previstos 44 quilômetros de novos acostamentos, 31 quilômetros de novas vias marginais, 27 quilômetros de ciclovias e 86 viadutos

**SEGUNDO O EDITAL, PUBLICADO PELO MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES, 344 QUILOMETROS SERÃO DUPLICADOS E 210 QUILOMETROS RECEBERÃO FAIXAS ADICIONAIS (TERCEIRAS FAIXAS). TAMBÉM ESTÃO PREVISTOS 44 QUILOMETROS DE NOVOS ACOSTAMENTOS, 31 QUILOMETROS DE NOVAS VIAS MARGINAIS, 27 QUILOMETROS DE CICLOVIAS E 86 VIADUTOS, TRINCHEIRAS E PASSARELAS.**

tos, trincheiras e passarelas.

A concessionária vencedora do certame também deverá arcar com aproximadamente R\$5,2 bilhões em custos operacionais durante o período, o que inclui serviços médico e mecânico, pontos de parada de descanso para caminhoneiros e sistema de balanças de pesagem.

Segundo o edital, as propostas apresentadas devem conter Garantia da Proposta; Proposta Econômica Escrita; e Documentos de Qualificação.

As propostas deverão ser anunciadas na forma de desconto. Por exemplo, um proponente qualificado para o leilão ao vivo anuncia 15% e em seguida os demais vão dizendo 15,1%, 15,2%, 15,3%, e assim sucessivamente, sem restrição de competitividade, até a definição do vencedor. O desconto final será aplicado na tarifa por quilômetro rodado, de R\$0,10673, o que ditará os valores da tarifa para o usuário.

A Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) já afirmou nas últimas semanas que a concorrência para o Lote 1 das rodovias do Paraná será grande, envolvendo muitas empresas e consórcios interessados. A estimativa da agência é de que a partir do primeiro lote sejam criados pouco mais de 81

mil empregos diretos e indiretos.

Após o anúncio do grande vencedor na sexta-feira, haverá alguns passos a serem dados até a formalização do contrato. No dia 8 de setembro será publicada a Ata de Julgamento do Leilão e os recursos das empresas serão recebidos até o dia 13. A publicação do julgamento dos recursos pela ANTT vai ocorrer no dia 5 de outubro. No dia 27 de outubro o resultado será homologado e até o dia 29 de dezembro deve ocorrer a assinatura do contrato. As datas previstas, segundo o Governo Federal, podem sofrer alterações.

## Inovações

Conforme anunciado pelo Ministério dos Transportes, os novos contratos de concessão possibilitam a implantação gradativa do sistema free flow, o que permitirá que em alguns anos o valor a ser pago por quem trafega pelas rodovias seja proporcional ao trecho percorrido, o que exige justamente esse parâmetro por km rodado. A nova tecnologia, que envolverá a cobrança automática por meio de pórticos instalados nas rodovias, já é amplamente adotada em países da Europa, nos Estados Unidos e na China, garantido que os

usuários paguem apenas pelo trecho percorrido, e não por toda a extensão da rodovia pedagiada.

Outras inovações previstas são câmeras com tecnologia OCR, que permitem reconhecimento de placas de veículos, em pontos estratégicos; Painéis de Mensagem Variável (PMV); iluminação em led em pontos críticos, como trechos urbanos, viadutos e entroncamentos; sistema de pesagem automático em movimento (WIM) de caminhões; e sistema de monitoramento meteorológico próprio.

“Quando a gente fala em infraestrutura, não dá para pensar apenas no hoje e amanhã. Estamos pensando nas próximas décadas. Qualquer obra que você faça neste sentido você pensa em um horizonte de 20, 30 ou até 50 anos. Nós estamos preparando o Paraná do futuro, para dar vazão à nossa produção agrícola e industrial crescente. Nós temos que preparar uma infraestrutura capaz de atender esse crescimento”, analisou o governador do Paraná, Ratinho Júnior (PSD).

Vale lembrar que o Lote 2 da malha rodoviária paranaense, que engloba 605 km de extensão de rodovias, já tem o seu leilão marcado para o dia 29 de setembro.

## REGIÃO NORDESTE

# Governo do Ceará prevê investir até R\$ 670 milhões no Porto do Pecém

Anúncio foi feito pelo governador do Estado, Elmano de Freitas, durante solenidade para retomada do Pacto pelo Pecém

Divulgação/Governo do Ceará



A solenidade para a retomada do Pacto pelo Pecém foi realizada no auditório do Instituto Federal do Ceará, com a presença de representantes dos setores privado e público

VANESSA PIMENTEL  
vanessa@portalbenews.com.br

fundar estudos e discussões em torno do complexo, avaliando seus impactos sobre a sociedade e a economia do Estado. Agora, com a retomada, a ação envolve a CIPP SA, o Governo do Estado, a Assembleia Legislativa do Ceará, as prefeituras de Caucaia e de São Gonçalo do Amarante e a Associação das Empresas do Complexo Industrial e Portuário do Pecém (AECIPP).

A iniciativa propõe uma governança compartilhada multinível, com o engajamento de governos e empresas em debates e decisões relacionadas às mudanças que virão com os novos projetos propostos para o porto como, por exemplo, a instalação do Hub de Hidrogênio Verde. A ideia é permitir que o complexo portuário se desenvolva, mas mantenha-se sustentável ambientalmente e socialmente, já que ele é cercado por comunidades locais.

A previsão de conclusão da Transnordestina no trecho Pecém também impactou na retomada do Pacto, citou o governador, pois a ferrovia pode dobrar a movimentação de carga do porto.

Neste sentido, os recursos citados pelo governador devem ser aplicados em obras que pre-

O Governo do Ceará prevê liberar ao Complexo Industrial e Portuário do Pecém (Cipp), em setembro, recursos que podem chegar a R\$ 670 milhões para serem aplicados em obras de melhoria da infraestrutura, visando o crescimento no volume de cargas e a implantação do Hub de Hidrogênio Verde.

O anúncio foi feito na terça-feira (22) pelo governador do Estado, Elmano de Freitas, durante a solenidade para a retomada do Pacto pelo Pecém, realizada no auditório do Instituto Federal do Ceará. O evento contou com a presença de representantes dos setores privado e público.

O pacto foi articulado pela Assembleia Legislativa do Ceará (Alece) no período de 2011 a 2014 com o objetivo de apro-

**A INICIATIVA PROPÕE UMA GOVERNANÇA COMPARTILHADA MULTINÍVEL, COM O ENGAJAMENTO DE GOVERNOS E EMPRESAS EM DEBATES E DECISÕES RELACIONADAS ÀS MUDANÇAS QUE VIRÃO COM OS NOVOS PROJETOS PROPOSTOS PARA O PORTO COMO, POR EXEMPLO, A INSTALAÇÃO DO HUB DE HIDROGÊNIO VERDE. A IDEIA É PERMITIR QUE O COMPLEXO PORTUÁRIO SE DESENVOLVA, MAS MANTENHA-SE SUSTENTÁVEL AMBIENTALMENTE E SOCIALMENTE, JÁ QUE ELE É CERCADO POR COMUNIDADES LOCAIS.**

parem o porto para a futura demanda relacionada ao crescimento do volume de cargas e à instalação da infraestrutura do Hub de H2V.

“Nós estamos fazendo essa renovação do Pacto porque o Porto do Pecém receberá grandes investimentos, como a Transnordestina e o [Hub de] Hidrogênio Verde. O crescimento do Porto deve representar melhoria de vida para a população que vive nesses municípios”, afirmou.

As estratégias do Pacto pelo Pecém também foram detalhadas pelo presidente do CIPP, Hugo Figueirêdo. Ele falou que foi estabelecida a formação de um Grupo Gestor Provisório (GGP) composto pelos integrantes da iniciativa. Esse grupo será o embrião do futuro Conselho Gestor do CIPP, que poderá ter outras representações incorporadas.

Outra proposta é realizar uma revisão e atualização da Agenda Estratégica do Pecém (Alece, 2014) e elaborar um Plano de Ação Imediata.

“Além do interesse genuíno nosso, Complexo e Estado, em ter um desenvolvimento sustentável e equilibrado, temos uma série de movimentos

e demandas por uma governança e sustentabilidade ambiental e social, além dos grandes empreendimentos que estão para acontecer, como o Hub de Hidrogênio Verde e a Transnordestina”, reforçou Hugo.

Em relação ao desenvolvimento social, o governador Elmano destacou a importância de capacitar mão de obra local para esses futuros projetos e a adoção de uma política de diálogo que inclua os diversos atores envolvidos no porto, desde empresas, investidores, população local e povos tradicionais, reforçando que quer ouvir como os empresários estão pensando em relação à expansão de seus negócios.

“Precisamos definir onde as pessoas vão morar, onde vão estudar, onde vão ter tratamento de saúde, como será o esgotamento sanitário”, pontuou.

O presidente da Alece, Evandro Leitão, falou sobre o papel da Casa Legislativa na parceria. “Juntos, iremos conduzir um processo de atualização do diagnóstico e de definição e implantação de um modelo de governança compartilhada que seja adequado e eficiente frente aos atuais e futuros desafios”, concluiu.

# Sudeste Export vai debater desenvolvimento econômico e infraestrutura da região

Evento será realizado nos próximos dias 28 e 29, em Belo Horizonte

CÁSSIO LYRA  
cassio@portalbenews.com.br

Minas Gerais será o grande anfitrião do Sudeste Export 2023 - Fórum Regional de Logística, Infraestrutura e Transportes. O evento, marcado para os próximos dias 28 e 29, abordará importantes temas da região envolvendo o desenvolvimento econômico e ampliação e melhorias na infraestrutura. A programação começa na próxima segunda-feira no Hotel Mercure Belo Horizonte Lourdes, na capital mineira.

O Sudeste Export iniciativa é do Grupo Brasil Export, com realização da Una Media Group, produção da Bossa Marketing & Eventos e mídia oficial do BE



Valter Campanato/Agência Brasil

O ministro de Minas e Energia, Alexandre Silveira, é uma das autoridades com presença confirmada no Sudeste Export

News.

O fórum regional deverá reunir na próxima semana cerca de 200 dirigentes empresariais, autoridades e magistrados convidados para discutir temas como desenvolvimento econômico, gestão de portos, malha aérea e desenvolvimento de corredores logísticos.

A região Sudeste dispõe de ampla malha rodoviária e ferro-

viária, além de portos públicos e terminais privados e concentra unidades das principais empresas que operam no Brasil. Além disso, apresenta a maior taxa de urbanização entre as cinco regiões do País e oferece a mais estruturada logística para a movimentação de cargas e passageiros, além de uma malha aérea bastante densa.

Antes do início da progra-

mação, a comitiva fará duas visitas técnicas no Estado de Minas Gerais no período da manhã, à Transper, em Betim, e à unidade da VLI em Belo Horizonte.

O primeiro dia do Sudeste Export começará com dois painéis do InfraJUR - Encontro de Direito de Logística, Infraestrutura e Transportes. A solenidade de abertura, marcada para as 18h, terá as presenças de Alexandre Silveira, ministro de Minas e Energia; Pedro Bruno, secretário de Estado de Infraestrutura, Mobilidade e Parcerias do Estado de Minas Gerais; Jorge Lima, secretário de Desenvolvimento Econômico do

Estado de São Paulo, entre outras autoridades do setor.

O segundo dia terá ao todo três painéis técnicos, que vão tratar de temas como desenvolvimento econômico, boas práticas no setor de Infraestrutura e corredores logísticos da região.

Para se juntar à rica programação e debates, haverá duas apresentações durante o período da manhã: às 9h15 com Marcelo Sampaio, diretor de Assuntos Regulatórios da Vale, e depois, às 11h, com Ilson Hulle, diretor-presidente da VPorts, concessionária que administra o Porto de Vitória (ES).

O Portal BE News e o canal do BE News no Youtube iniciam a transmissão ao vivo e gratuita do Sudeste Export a partir das 15h na próxima segunda-feira.

# InfraJUR

28 e 29 de agosto  
Belo Horizonte - MG

## #confirmados

PRESENÇAS CONFIRMADAS



**Dr. Weder de Oliveira**  
Ministro-Substituto  
do Tribunal de Contas  
da União (TCU)



**Dr. Breno Medeiros**  
Ministro do Tribunal  
Superior do Trabalho  
(TST)



**Dra. Flávia Fardim**  
Sócia do Fardim & Burian  
e assessora jurídica da  
FENOP e Ogmo/ES



**Dra. Bruna Esteves Sá**  
Sócia do Sammarco  
Advogados

Brasil Export, discutindo ideias e apontando caminhos

Participação presencial exclusiva para conselheiros,  
patrocinadores e autoridades convidadas pela organização

Transmissão ao vivo e gratuita  
pelo Portal BE News

BE NEWS

**SUDESTE EXPORT**  
FÓRUM REGIONAL DE LOGÍSTICA,  
INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES

PATROCÍNIO

INICIATIVA

REALIZAÇÃO

PRODUÇÃO

## REGIÃO SUDESTE

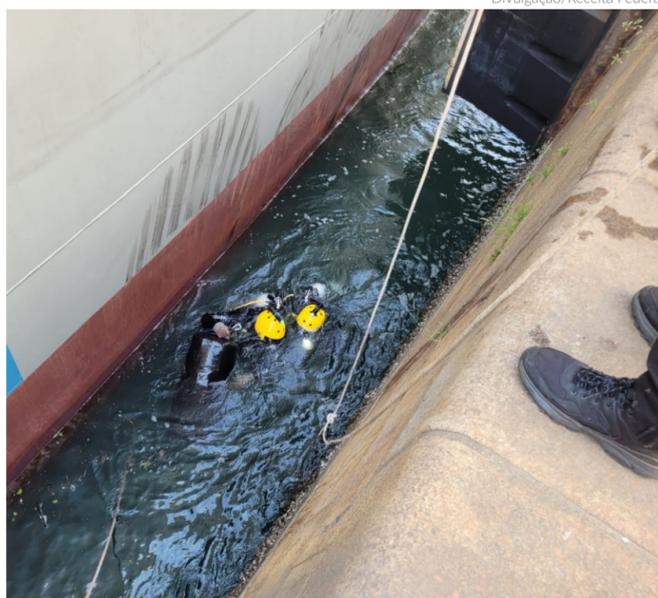
# Autoridades apreendem 247 kg de cocaína em navio no Porto de Santos

Segundo a Receita Federal, embarcação levaria a droga para o Marrocos

CÁSSIO LYRA  
cassio@portalbenews.com.br

Em uma operação conjunta, equipes da Receita Federal, Polícia Federal e Marinha do Brasil localizaram e apreenderam pouco mais de 247 kg de cocaína nesta quarta-feira (23), em um navio atracado no Porto de Santos. De acordo com as autoridades, a embarcação tinha como destino o Marrocos, no continente africano.

De acordo com informa-



Divulgação/Receita Federal

Para a operação no Porto de Santos, foi necessária a participação de mergulhadores da Marinha do Brasil, que fizeram a localização e retirada dos pacotes ilícitos de dentro do mar

ções da Receita Federal, a droga estava acondicionada em seis pacotes escondidos em um compartimento do navio situado abaixo do nível da água, conhecido como sea chest, que é utilizado para captação de água do mar para resfriamento das máquinas da embarcação.

Para a operação, foi necessária a participação de mer-

lhadores da Marinha do Brasil, que fizeram a localização e retirada dos pacotes ilícitos de dentro do mar.

A substância apreendida foi levada para a delegacia da Polícia Federal em Santos, onde será submetida à perícia pela corporação, que investigará o caso mediante inquérito policial.

A Receita Federal atua no controle aduaneiro sobre cargas e veículos vindos do/ou destinados ao exterior com o objetivo de facilitar o comércio internacional e manter a segurança das operações lícitas.

## INTERNACIONAL

## Embaixada do Brasil em Singapura realiza webinar para startups

A Embaixada do Brasil em Singapura realiza hoje, às 8 horas (horário de Brasília), um webinar sobre as oportunidades de negócios no Sudeste Asiático para startups brasileiras. Os interessados devem se inscrever pelo link <https://bit.ly/45ja90b>.

Entre os palestrantes, está confirmada a participação da embaixadora brasileira no país, Eugênia Barthelmess, e empresários do setor.

## PORTUGAL

## Portugal: exportações de frutas e legumes batem 1 bi de euros no semestre pela 1ª vez

Balanco foi divulgado pela Associação para a Promoção das Frutas, Legumes e Flores do país

VANESSA PIMENTEL  
vanessa@portalbenews.com.br

As exportações de frutas, legumes e flores de Portugal bateram o recorde de vendas ao ultrapassar, pela primeira vez, a marca de 1 bilhão de euros (cerca de R\$ 5,28 bilhões) no primeiro semestre deste ano. O balanço foi divulgado recentemente pela Associação para a Promoção das Frutas, Legumes e Flores do país (Fresh).

"Esta é a primeira vez que as vendas internacionais deste setor ultrapassam, nos primeiros seis meses do ano, a barreira dos mil milhões de euros (1 bilhão de euros), com 1.034 milhões de euros (1,034 bilhão)", disse a Portugal Fresh em nota enviada à imprensa.

De acordo com a associação, as frutas, legumes e flores produzidas em Portugal são cada vez mais valorizadas nos mercados internacionais e esta evolução positiva nas exportações é o resultado de um trabalho feito pelo setor, que está cada vez mais moderno e tecnológico, focado no mercado e investindo em conhecimento e inovação.

O presidente da associação, Gonçalo Andrade, citou que o segmento tem uma "abordagem cada vez mais profissional na valorização dos produtos", apostando na promoção internacional, em marca e na maximização do valor acrescentado às mercadorias, apesar do contexto de incerteza destes mercados e dos desafios à produção oriundos das alterações climáticas, com reduções



Divulgação

De acordo com a Portugal Fresh, os resultados obtidos pelo segmento contrariam a tendência de queda do valor das exportações que o país registrou no primeiro semestre

significativas das colheitas.

A Fresh destacou ainda que os resultados obtidos pelo segmento contrariam a tendência de queda do valor das exportações que Portugal registrou no primeiro semestre e "confirmam a importância estratégica do setor".

Neste sentido, o dirigente alertou para a necessidade de valorizar o setor agroalimentar através da adoção, por parte do governo, de políticas de gestão efetivas de recursos fundamentais, como a água, e planejadas para as reais necessidades dos produtores e das empresas

para que não permaneçam "sempre escassas" quando comparadas com às políticas adotadas pelos governos de outros países europeus.

Em relação às vendas do setor, mais de 80% foram efetuadas para a Espanha (33%), seguida por França (14%), Países Baixos (13%), Alemanha (8%), Reino Unido (7%), Bélgica (4%) e Japão (3%).

O maior crescimento, em valor, das exportações foi registrado nas hortaliças, que contabilizou acréscimo de 24% em comparação com o primeiro semestre de 2022, e pelas preparações de produtos agrícolas e de frutas, ambos com 18%.



### LUIZ FERNANDO GARCIA

presidente da Associação Brasileira das Entidades Portuárias e Hidroviárias (Abeph) e diretor-presidente da Portos do Paraná  
[opinio@portalbenews.com.br](mailto:opinio@portalbenews.com.br)

#### ► ADMINISTRAÇÃO

## Os desafios da relação porto-cidade no Brasil



**N**as cidades portuárias, porto e cidadão precisam se relacionar de diferentes formas. Mais do que na economia, as interações passam pela fluidez logística, segurança e uso dos espaços urbanos. O grande desafio é tornar esta relação mais harmônica, não só com a redução dos impactos negativos da atividade de transporte de cargas, mas também com a melhoria da imagem dos portos junto à comunidade.

Sabemos como os portos influenciam, de maneira determinante, os processos de desenvolvimento de um território. Porém, para os moradores das cidades portuárias, os problemas trazidos pelo alto fluxo de cargas e pessoas são muito mais evidentes do que os seus benefícios.

Para o cidadão comum, o atraso ocasionado pelo trem que, todo o dia, cruza a rua que vai de sua casa até o trabalho, é muito mais perceptível do que a arrecadação gerada pelos impostos pagos pelas empresas portuárias, por exemplo.

Mais do que isso, os limites de competência da autoridade portuária são confusos para a população geral. O conceito da poligonal não é sequer conhecido pelos moradores, que cobram do porto o atendimento de demandas que seriam dos poderes municipais, estaduais e federal.

A verdade é que os portos, públicos ou privados, dentro e fora

do Brasil, têm dificuldade em esclarecer ao cidadão quais são suas competências e limitações. Melhorar a relação porto-cidade exige, também, melhorar a forma com que nos comunicamos. Devemos nos esforçar para traduzir aos que estão de fora os benefícios e limites da atividade portuária.

Na Associação Brasileira das Entidades Portuárias e Hidroviárias (Abeph), esta preocupação é compartilhada por todos os nossos membros e é na troca de experiências que temos encontrado soluções conjuntas. Os portos brasileiros são elos de uma cadeia, instrumentos para alcançar os interesses estratégicos do país.

São exemplos disso, os esforços para aproximar a gestão portuária com as universidades e escolas, construir um novo tipo de relacionamento com as prefeituras, criar espaços de debate e de transparência com a comunidade. De norte a sul, surgem estratégias que são divididas, replicadas e aprimoradas.

É papel da Abeph fomentar as discussões, servindo de fórum para a troca de boas práticas. Sabemos que não existe um modelo único de relacionamento, em especial em um país de dimensões continentais, e que os fatores presentes nessa relação estão muito ligados à cultura local. Mas acreditamos que, juntos, podemos chegar em soluções que possibilitem, cada porto, cumprir da melhor maneira seu papel e informar para a população as atribuições, responsabilidades e benefícios que o porto traz para sua vida.

SABEMOS COMO OS PORTOS INFLUENCIAM, DE MANEIRA DETERMINANTE, OS PROCESSOS DE DESENVOLVIMENTO DE UM TERRITÓRIO. PORÉM, PARA OS MORADORES DAS CIDADES PORTUÁRIAS, OS PROBLEMAS TRAZIDOS PELO ALTO FLUXO DE CARGAS E PESSOAS SÃO MUITO MAIS EVIDENTES DO QUE OS SEUS BENEFÍCIOS.