



portalbenews.com.br

AVIAÇÃO Infraero assina contrato para administrar aeroporto de Linhares e terminais do Ceará ▶ **p4**

VITRINE Bastidores de festas, apresentações e visitas de autoridades, com a jornalista Cândice La Terza ▶ **p7**



Paulo Whitaker/Reuters via Agência Brasil



AGRO SP

Exportações crescem 5,4% e superam US\$ 15 bilhões

Números divulgados pela APTA se referem aos sete primeiros meses deste ano em comparação a 2022 ▶ **p5**



Ministério de Portos vai estudar melhorias em marco regulatório

▶ **p3**

REFORMA MINISTERIAL

Negociação entre Lula e Centrão continua e mudanças ficam para a próxima semana ▶ **HUB**

BORIS JOHNSON Ex-premiê britânico visita Tarcísio e defende acordo entre Reino Unido e São Paulo ▶ **p4**

INOVAÇÃO

Suape lança plataforma para oferecer soluções tecnológicas às empresas do complexo ▶ **p6**

EDITORIAL

Impulsionando a inovação nos portos

A iniciativa recente do Complexo Industrial Portuário de Suape, em Pernambuco, de lançar a plataforma Suape Open Innovation é um passo importante em direção a um setor portuário mais inovador e eficiente. Este modelo de gestão, que busca fomentar a inovação por meio de parcerias com outras empresas e instituições de pesquisa, demonstra o compromisso em abraçar o potencial transformador da tecnologia.

A plataforma, que faz parte das ações do Programa Lócus de Inovação Suape, é um exemplo de como os portos podem liderar o caminho na adoção de novas tecnologias e soluções. Ao criar um canal aberto para que empresas apresentem seus desafios e necessidades, Suape está promovendo uma cultura de inovação e colaboração. Isso não apenas estimula a resolução de problemas específicos, mas também cria um ambiente propício para o desenvolvimento de soluções que podem beneficiar todo o setor.

A colaboração entre empresas e instituições de pesquisa, como as Instituições Científicas e de Inovação Tecnológica (ICTs), é fundamental para impulsionar a inovação. Essa abordagem de parceria permite que o conhecimento acadêmico e a experiência prática se unam, resultando em soluções mais robustas e eficazes.

Além disso, a plataforma Suape Open Innovation reconhece a importância da atualização constante em um mundo cada vez mais digital e tecnológico. Ao oferecer categorias de interesse que vão desde inteligência artificial até geoprocessamento, ela abrange uma ampla gama de áreas de inovação, garantindo que as empresas possam se manter competitivas e relevantes em um mercado em constante evolução.

Iniciativas como essa também têm o potencial de impulsionar a economia local e nacional. A inovação não apenas melhora a eficiência das operações portuárias, reduzindo custos e aumentando a competitividade, mas também atrai investimentos e promove o crescimento econômico.

O exemplo de Suape deve servir de inspiração para outros complexos portuários no Brasil e em todo o mundo. A busca contínua por soluções inovadoras não só fortalece o setor portuário, mas também contribui para uma cadeia logística mais eficiente e sustentável.

Portanto, aplaudimos a iniciativa de Suape e encorajamos outros atores do setor portuário a seguir o exemplo, abraçando a inovação como um caminho para um futuro mais promissor e competitivo.

NESTA EDIÇÃO



▲ MANCHETE

- Exportações do agro paulista crescem 5,4% e atingem US\$ 15 bilhões

HUB

- Negociações continuam e reforma ministerial fica para a próxima semana

NACIONAL

- Ministério de Portos e Aeroportos vai estudar melhorias no marco regulatório

Para acomodar PP e Republicanos, Alckmin defende reforma ministerial

- Infraero assina contrato para administrar aeroporto de Linhares e terminais do Ceará

REGIÃO SUDESTE

- Ex-premiê britânico defende acordo entre Reino Unido e São Paulo

- Marcelo Sammarco destaca importância do Sudeste Export em MG

- Suape lança plataforma para oferecer soluções tecnológicas às empresas do complexo

MERCOSUL

- Dnit lança edital para construção de nova ponte entre RS e Uruguai

VITRINE

- Bastidores de festas, apresentações e visitas de autoridades, com a jornalista Cândice La Terza

portalbenews.com.br



Sede
Alameda Campinas, 802, 6º andar,
São Paulo, São Paulo
01404-200, BR

Sucursal Brasília
SRTVS Quadra 701, bloco O, nº 110
Edifício Multiempresarial, sala 520, Bairro Asa Sul
Brasília, Distrito Federal
70340-000, BR

Sucursal Santos
Rua Brás Cubas, 37, Sala 11
Santos, São Paulo
11013-919, BR

Diretor-presidente
Fabrício Julião

Diretor-superintendente
Marcio Delfim

Diretora Administrativo-financeira
Jaclyra Lima

Diretor de Redação
Leopoldo Figueiredo

Editor
Alexandre Fernandes

Equipe de reportagem
Cássio Lyra, Marília Sena,
Vanessa Pimentel e Vitória Malafati

Diretora de Arte
Mônica Petroni Mathias

Assistente de Arte
Paulo José Ribeiro

FALE COM A GENTE

ATENDIMENTO AO LEITOR

Se você quer perguntar, sugerir pautas ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas, escreva um e-mail para atendimento@portalbenews.com.br

INSCREVA-SE

Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News. Para isso, inscreva-se em www.portalbenews.com.br

PUBLICIDADE

atendimento@portalbenews.com.br

(11) 91615.1200



LEOPOLDO FIGUEIREDO
E COLABORADORES
leopoldo.figueiredo@portalbenews.com.br

Nova data

A reforma ministerial sofrerá um novo atraso, ficando agora para o início da próxima semana, com as negociações entre o presidente Luiz Inácio Lula da Silva e o Centrão se prolongando pelo sábado e pelo domingo, como informaram fontes ligadas a lideranças do PT na noite de ontem. As duas principais alterações estudadas pelo Planalto para acomodar o Republicanos e o PP vivem situações distintas. Enquanto a indicação do deputado federal Silvio Costa Filho (Republicanos-PE) para o Ministério de Portos e Aeroportos é dada como certa, a escolha de André Fufuca (PP-MA) para um Ministério de Desenvolvimento Social sem o programa Bolsa Família é considerada sob avaliação.

Cronograma

Também não está descartada a ida de Fufuca para o Ministério dos Esportes. Mas nesse caso, a pasta ganharia novas funções, cuidando ainda das pequenas e médias empresas.

Práticos 1

A atividade profissional dos práticos foi debatida nessa quinta-feira, em audiência da Comissão de Administração e Serviço Público da Câmara dos Deputados. Representando a Confederação Nacional dos Transportes (CNT), a vice-presidente executiva do Sindicato Nacional das Empresas de Navegação Marítima (Syndarma), Lilian Schaefer, defendeu a regulação econômica da praticagem - sua ausência estaria gerando abusos nos preços desse serviço, disse.

Praticagem 2

Também favorável a essa regulação, o diretor-executivo do Centro Nacional de Navegação Transatlântica (Centronave), Cláudio Loureiro, defendeu a medida para casos excepcionais, quando "não há acordo e nem há possibilidade de acordo, como estamos vivendo agora em Manaus. Nós estamos vivendo um pedido de aumento de 300% no preço".

Praticagem 3

O presidente do Conselho Nacional de Praticagem (Conapra), Ricardo Falcão, respondeu que não há vácuo na legislação, pois a atividade do prático envolve uma relação privada que os projetos de lei em debate querem tabelar. E destacou que tanto o Tribunal de Contas da União (TCU) como o Conselho de Defesa Econômica (Cade) já concluíram que a praticagem não extrapola os limites econômicos da profissão.

Ministério de Portos e Aeroportos vai estudar melhorias em marco regulatório

Análise será feita a partir de proposta dos terminais portuários

Da Redação
redacao@portalbenews.com.br

O secretário nacional de Portos e Transportes Aquaviários, Fabrizio Pierdomenico, informou que irá avaliar mudanças na Lei 12.815, o atual marco regulatório do setor portuário e que acaba de completar 10 anos. Para isso, o Ministério de Portos e Aeroportos publicará uma portaria criando um grupo de trabalho que cuidará da questão, analisando principalmente propostas de alterações apresentadas pela Associação Brasileira dos Terminais Portuários (ABTP).

"A associação nos apresentou o que seria a evolução da Lei 12.815, a terceira geração de regulação portuária, e que proporciona, de novo, um grande salto. Estou convicto de que é necessário, mais do que celebrar, permitir que a gente consiga tornar o marco regulatório uma peça dinâmica, que cresça com o setor portuário. A partir de um pedido da ABTP, estamos fazendo uma portaria (para criar um grupo de trabalho para analisar essas alterações), vamos nos debruçar sobre a proposta que veio da iniciativa privada", disse Pierdomenico.

Na última semana, o secretário esteve em um evento da ABTP para discutir os 10 anos da Lei 12.815. Na ocasião, o diretor-presidente da ABTP, Je-



Na última semana, o secretário nacional de Portos, Fabrizio Pierdomenico, participou de um evento promovido pela ABTP para discutir os 10 anos da Lei 12.815

sualdo Silva, apontou a necessidade de continuidade da reforma portuária. "Verificamos que o previsto em 2013, para expandir a capacidade de movimentação portuária, foi cumprido, mas com relação à premissa da gestão, entendemos que ainda existe um gap", disse.

O ministro do Tribunal Superior do Trabalho (TST), Douglas Alencar, reforçou a importância da segurança jurídica para haver mais investimentos e a expansão da atividade econômica. "Sem segurança jurídica, os atores econômicos não investem, não ampliam seus negócios, não há, enfim, criação

de novos empregos, ampliação de arrecadação fiscal, o que impacta, intimamente, nos compromissos sociais, nas nossas políticas públicas".

O senador Wellington Fagundes, presidente da Frente Parlamentar Mista de Logística e Infraestrutura (Frenlogi), avaliou que os dez anos da Lei dos Portos mostram resultados positivos. "Quando observamos atentamente os dilemas do País, percebemos que são muitos os gargalos, mas a história recente tem demonstrado que as alternativas estão nos modelos que valorizam o empreendedorismo e que se apoiam na

força da iniciativa privada. Precisamos, portanto, incentivar as soluções criativas, a inovação, a adoção maciça da tecnologia e, sobretudo, a união de todas as forças políticas na construção de um futuro de prosperidade para o nosso país", disse o senador.

A Lei 12.815/2013 foi sancionada no dia 5 de junho de 2013. Ela visa dinamizar e dar maior eficiência às atividades do setor portuário, representando um forte impulso principalmente para os terminais de uso privado (TUP) e é considerada o atual marco regulatório desta atividade.

Para acomodar PP e Republicanos, Alckmin defende reforma ministerial

Ele foi questionado se estaria disposto a abrir mão do MDIC para isso, mas não respondeu

MARÍLIA SENA
marilia@portalbenews.com.br

O vice-presidente e ministro do Desenvolvimento, Comércio, Indústria e Serviços (MDIC), Geraldo Alckmin, defendeu, nesta quinta-feira, dia 31, a acomodação dos partidos Progressistas (PP) e Republicanos no Governo.

Alckmin participou de seminário na Federação das In-

dústrias do Estado de São Paulo (Fiesp), na capital paulista, e disse que a reforma ministerial é uma maneira de ter governabilidade em torno dos projetos.

"O presidente Lula define ministério. São cargos de confiança do presidente. Eu sou favorável que tanto o Republicanos quanto o PP participem mais efetivamente do governo. O presidente Lula sabe a hora e a maneira de formatar essa boa frente para a governabilidade

em torno dos projetos", afirmou o vice-presidente.

Alckmin foi questionado se estaria disposto a abrir mão do MDIC para abrigar o Republicanos e o Progressistas, mas não respondeu.

Os deputados André Fufuca (PP-MA) e Silvio Costa Filho (Republicanos-PE) são os cotados para ocuparem as vagas das siglas na Esplanada desde meados de junho.

Silvio Costa Filho pode

substituir o ministro de Portos e Aeroportos, Márcio França. A vaga de André Fufuca ainda está sendo definida.

No desenho mais recente feito por aliados de Lula, Márcio França comandaria o Ministério de Ciência e Tecnologia, Luciana Santos migraria para o futuro Ministério de Micro e Pequenas Empresas e a ex-deputada Margareth Coelho vai para a presidência da Caixa Econômica.

NACIONAL

Infraero assina contrato para administrar aeroporto de Linhares e terminais do Ceará

Empresa ficará responsável por atividades como segurança aeroportuária e operacional

CÁSSIO LYRA
cassio@portalbenews.com.br

A Infraero e o Governo do Espírito Santo firmaram o contrato de gestão e operação do Aeroporto Regional de Linhares, que foi inaugurado pelo Governo Federal em abril deste ano. A solenidade de assinatura ocorreu no Palácio Anchieta, em Vitória, com a presença do governador Renato Casagrande (PSB) e do presidente da Infraero, Rogério Amado Barzellay. Além disso, a Infraero assinou contrato de gestão e operação com outros dez terminais, todos localizados no Ceará.

A Infraero ficará responsável por atividades como segurança aeroportuária e operacional, treinamentos, limpeza e conservação, serviços de meio ambiente e de tecnologia da



Divulgação/Governo do ES

▲ O investimento total para o Aeroporto de Linhares, no Espírito Santo, foi de R\$ 29,88 milhões, sendo R\$ 17,9 milhões da União (60%) e o restante do Governo Estadual

informação, entre outras. Além disso, assumirá ações como fiscalização, vistoria e inspeção e também o fomento da área comercial.

Segundo o Governo do Espírito Santo, a Infraero fará ainda um completo diagnóstico técnico da situação do aeroporto e a interlocução com os entes que compõem o sistema de aviação civil a fim de alavancar as operações locais. O prazo para prestação dos serviços é de 12

meses, podendo ser prorrogado até o limite de 60 meses.

“Quando um aeroporto é bem administrado, ele se torna um agente transformador da cidade e da região, gerando emprego e renda para a população. No caso desses aeroportos, eles possuem, também, a função de integração nacional. Essa é a nova vocação da Infraero”, afirmou o Ministro de Portos e Aeroportos, Márcio França.

Para o presidente da Infraero, Rogério Barzellay, essa parceria demonstra o empenho de ambas as partes para o fortalecimento da aviação regional no Espírito Santo.

“A Infraero conhece os desafios das atividades de operação e gestão de aeroportos e conta com equipes altamente capacitadas que darão todo o apoio técnico ao Governo do Estado para o desenvolvimento do Aeroporto de Linhares”, destacou.

O novo Aeroporto de Linhares foi inaugurado em abril deste ano. Além da expansão da pista de pousos e decolagens, que possui 1.860 metros de extensão, o aeroporto recebeu obras de ampliação e reforma do terminal de passageiros, com capacidade para cerca de 230 pessoas, nova fachada, reformulação das áreas internas e estacionamento. O investimento total para o terminal foi de R\$ 29,88 milhões, sendo R\$ 17,9 milhões da União (60%) e o restante do Governo Estadual.

Ceará

O contrato entre a Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária com o Governo do Ceará contempla os aeroportos de Camocim, Campos Sales, Crateús, Iguatu, Quixadá, São Benedito, Tauá, Jericoacoara, Aracati e Sobral.

“As tratativas junto ao Governo Federal, por meio do Ministério dos Portos e Aeroportos, começaram há cerca de dois meses. Faz parte da iniciativa que visa à ampliação, interligação e modernização dos aeroportos regionais. Aqui no estado teremos dez equipamentos geridos pela Infraero, o que deve melhorar as condições e ampliar a oferta tanto para o turismo quanto para os negócios”, comentou Jade Romero, vice-governadora do Ceará.

De acordo com a Infraero, o prazo para prestação dos serviços nos aeroportos cearenses será de 60 meses, podendo ser prorrogado de comum acordo entre as partes.

REGIÃO SUDESTE

Ex-premiê britânico defende acordo entre Reino Unido e São Paulo

Boris Johnson se reuniu com o governador de São Paulo na quinta-feira, no Palácio dos Bandeirantes

CÁSSIO LYRA
cassio@portalbenews.com.br

O ex-primeiro-ministro do Reino Unido, Boris Johnson, esteve no Palácio dos Bandeirantes, sede do Governo de São Paulo, nesta quinta-feira (31), onde se reuniu com o governador Tarcísio de Freitas (Republicanos) e secretários estaduais. Durante o encontro, ambos discutiram assuntos envolvendo o desenvolvimento econômico, energia renovável, hidrogênio verde e assuntos voltados para o comércio. O ex-premiê afirmou que é importante um acordo de livre comércio entre o Reino Unido com São Paulo e, poste-

riormente, com o Brasil.

Tarcísio conversou com o ex-premiê a respeito do cenário econômico de São Paulo e todas as potencialidades e protagonismo em torno da transição energética. Além disso, outra pauta discutida envolveu a aproximação comercial entre o Brasil e o Reino Unido.

“Nossa conversa girou muito em torno do hidrogênio verde, biometano, etanol, da energia renovável e de toda a aptidão de São Paulo nesse processo. Nós temos um potencial gigantesco para alavancar parcerias, principalmente no campo da indústria, do comércio exterior e também no campo de tecnologia e energia”, declarou o governador.

Boris Johnson agradeceu a recepção do governo de São



Divulgação/Governo do Estado de São Paulo

▲ Tarcísio de Freitas e Boris Johnson discutiram assuntos envolvendo o desenvolvimento econômico, energia renovável, hidrogênio verde e assuntos voltados para o comércio

Paulo e pontuou que era um grande momento, pois o Reino Unido e o Brasil são duas grandes potências econômicas. Segundo o ex-ministro, o Reino Unido deve estabelecer um acordo comercial, especialmente com São Paulo.

“Nessa conversa com o governador percebi que temos muitos em comum. Temos a mesma ambição de combater a mudança climática com a tecnologia verde para ampliar as oportunidades para todos os nossos cidadãos. É preciso fa-

zer um acordo de livre comércio. Talvez a gente deveria começar por São Paulo, depois Brasil, depois o Mercosul”, comentou Johnson.

Johnson liderou o governo britânico entre julho de 2019 e setembro de 2022 e, desde então, vem participando de cúpulas do setor privado para ampliação de investimentos globais em parcerias com gestões públicas.

Acompanharam a visita do ex-primeiro ministro, os secretários estaduais de Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística, Natália Resende, e de Negócios Internacionais, Lucas Ferraz.

REGIÃO SUDESTE

Exportações do agro paulista crescem 5,4% e atingem US\$ 15 bilhões

Dados foram divulgados por pesquisadores do Instituto de Economia Agrícola, da Agência Paulista de Tecnologia dos Agronegócios

Divulgação/AEASP

CÁSSIO LYRA
cassio@portalbenews.com.br

O agronegócio de São Paulo registrou nos primeiros sete meses do ano um aumento de 5,4% nas exportações em comparação ao mesmo período do ano passado, alcançando valores de US\$ 15,15 bilhões. Já as importações subiram 2,7%, o equivalente a US\$ 3 bilhões. Com isso, o saldo da balança comercial paulista do setor foi positivo em US\$ 12,15 bilhões, 6% superior ao de 2022. Os números foram revelados pelos pesquisadores do Instituto de Economia Agrícola, da Agência Paulista de Tecnologia dos Agronegócios (APTA), órgão ligado à Secretaria de Agricultura e Abastecimento do Estado de São Paulo.

A participação das exportações do agronegócio no total do Estado é de 38,6%, enquanto que o desempenho das importações setoriais é de 7,1%. Para todos os setores da economia do comércio exterior paulista, as exportações totais somaram US\$ 39,27 bilhões



Segundo a pesquisa, a participação das exportações do agronegócio no total do estado de São Paulo é de 38,6%, enquanto que o desempenho das importações setoriais é de 7,1%

(20,2% de participação do total nacional), e as importações, US\$ 42,23 bilhões (30%), no acumulado de janeiro a julho de 2023.

Em relação ao mesmo período de 2022, houve aumento nas exportações de 1,9% e queda nas importações, de 7,3%.

Para o agronegócio, as exportações setoriais de São

Paulo, nos sete meses de 2023, representaram 15,6% em relação ao agronegócio brasileiro, alta de 0,2 p.p. ante ao mesmo período de 2022; já as importações tiveram aumento (0,5 p.p.), passando de 30,4% para 30,9%.

A participação de São Paulo no agronegócio nacional, no período de janeiro a julho do

ano, se destacou nos seguintes grupos de produtos, cujos valores ultrapassam 50% do total nacional: sucos (83,4%), produtos alimentícios diversos (74,6%), plantas vivas e produtos de floricultura (66,4%), demais produtos de origem vegetal (64,3%) e complexo sucroalcooleiro (63,5%).

Exportações

O grupo sucroalcooleiro é o que apresenta a maior participação (32%) nas exportações do agro paulista, subindo 24,6% em valores e 4,5% em volumes negociados. Já o complexo soja vem em segundo lugar, com crescimento nos embarques (7,6%) e queda em valores (-3,9%), comparados ao mesmo período de 2022. A China (68,1%) é o principal destino, seguida de Tailândia (5,8%), Irã (5%) e Indonésia e Argentina (3,6%, cada um); os demais importadores somam 13,9%.

Importações

Os principais produtos da pauta de importação do agronegócio paulista no acumulado de janeiro a julho de 2023 foram: papel (US\$ 227,91 milhões), salmões (US\$ 225,37 milhões) e trigo (US\$ 203,48 milhões). Os dez principais produtos representam 44,5% (US\$1,34 bilhão) do total importado (US\$ 3 bilhões).

Marcelo Sammarco destaca importância do Sudeste Export em MG

Presidente do conselho do fórum regional ressaltou no ZR News a importância do Estado para o setor de logística

Reprodução/ZR News

CÁSSIO LYRA
cassio@portalbenews.com.br

Os temas e assuntos debatidos durante a programação do Sudeste Export, Fórum Regional de Infraestrutura, Logística e Transportes, realizado nesta semana em Belo Horizonte (MG), foram abordados durante o programa ZR News, transmitido pela Rádio Santa Cecília FM. O presidente do Conselho do Sudeste Export, o advogado Marcelo Sammarco, fez um balanço do evento.

Segundo Sammarco, foi importante ter a edição do fórum regional em Minas Gerais, dada a relevância do Estado dentro do contexto econômico e de logística da região.

“Tratamos, por exemplo, de assuntos que envolvem corredores logísticos. Esse é um tema fundamental para aquela região. Estar em Minas proporcionou a oportunidade de dar mais espaço para a carga e também para setores importantes de rodovias e ferrovias. O Brasil Export e seu ambiente têm uma finalidade de promover discussões não somente do setor portuário, mas também do ambiente de infraestrutura, transportes e logística”, comentou.

O jornalista Leopoldo Figueiredo, diretor de redação do BE News, classificou o tema da multimodalidade como um dos assuntos importantes que foram discutidos dentro da programação técnica do fórum.

“O Sudeste é a região mais importante do país, econômica e logisticamente. A atividade industrial e logística pesada



ainda está no Sudeste. Minas tem uma grande malha rodoviária, a principal malha ferroviária, e isso gerou debates como, por exemplo, o da multimodalidade, ou seja, a integração entre modais, que hoje dependem de uma desburocratização. Governo Federal e agências reguladoras precisam buscar formas de simplificar a legislação, reduzir a burocracia,

de modo que o operador logístico possa ampliar essa atividade”, analisou.

O Sudeste Export contou com mais de 200 participantes presenciais em Belo Horizonte, além da audiência que pôde acompanhar a programação através do BE News.

“Tivemos um público significativo com a presença de referências do setor, diversos

Para Sammarco, realizar o Sudeste Export em Minas proporcionou a oportunidade de dar mais espaço para a carga e também para setores importantes de rodovias e ferrovias

players inseridos na região Sudeste. Mas com participação do estado de Minas Gerais, presença da VLI, tivemos a Transpes representada. Tiramos daí a importância de levar o evento para Minas. Trouxemos representatividade grande ao setor rodoviário”, completou Sammarco.

Santos Export

Todas as quintas-feiras o ZR News, com apresentação de Zerri Torquato, é voltado para os assuntos portuários, além de ter o quadro Santos Export. O programa pode ser acompanhado também pelo <https://portalbenews.com.br>.

REGIÃO NORDESTE

Suape lança plataforma para oferecer soluções tecnológicas às empresas do complexo

Iniciativa conta com a parceria da Adepe, Porto Digital, Softex-PE e Universidade de Pernambuco

VANESSA PIMENTEL
vanessa@portalbenews.com.br

Para fomentar a inovação, o Complexo Industrial Portuário de Suape (PE) lançou na quinta-feira (31), no auditório do edifício-sede da estatal, a plataforma Suape Open Innovation, modelo de gestão que acelera a inovação nas empresas do território por meio de parcerias com outras corporações e Instituições Científicas e de Inovação Tecnológica (ICTs).

O programa, chamado de Desenvolve.aí, foi criado pela Agência de Desenvolvimento Econômico de Pernambuco (Adepe) em parceria com o Porto Digital, com o objetivo de levantar desafios e oportunidades do mercado que podem ser solucionados por meio de inovação e troca de experiências.

A ideia é que as empresas em busca de soluções inscrevam seus desafios no canal aberto no site de Suape, disponível na aba Inovação. Após



A plataforma Suape Open Innovation foi lançada durante evento realizado no auditório do edifício-sede do Complexo Industrial Portuário de Suape

essa etapa, a empresa preenche os campos com informações das organizações e seleciona as categorias de interesse, como inteligência artificial; desenvolvimento de software e programação; geoprocessamento, geolocalização e rastreamento; entre outros.

“Temos uma oportunidade única de conectar solucionadores de problemas e mão de obra

qualificada com as indústrias instaladas no Estado”, enfatizou o diretor-geral de Fomento, Inovação e Arranjos Produtivos da Adepe, Pedro Neves.

A plataforma é parte das ações do Programa Lócus de Inovação Suape, formado pela estatal portuária, Universidade de Pernambuco e Softex, contando com apoio da Fapepe.

“Além de aprender junto

com o complexo, a ideia é promover um ambiente de estímulo que garanta a competitividade e fomente a cadeia produtiva com o que há de mais novo no mercado. Estamos felizes em poder lançar a plataforma Open Innovation para as empresas do território e a expectativa é de que o projeto ganhe proporção nacional, que tenhamos experiências significativas para o

país e que possamos aprender com elas”, afirmou o diretor-presidente de Suape, Marcio Guiot.

A diretora de Inovação e Transformação de Suape, Adriana Martin, pontuou que a iniciativa é muito importante para o universo portuário. “Estamos começando algo que contribuirá para a eficiência e produtividade das empresas do complexo e os colaboradores perceberão que a inovação faz parte da rotina”, ressaltou a gestora.

Além dos diretores de Suape, estiveram presentes no evento o superintendente de Inovação Aberta do Porto Digital, Felipe Sabat; o diretor-geral de Fomento, Inovação e Arranjos Produtivos da Adepe, Pedro Neves; o vice-reitor da Universidade de Pernambuco (UPE), Jorge Roberto Cavalcante; o diretor do Centro de Excelência em Tecnologia de Software do Recife (Softex-PE), Manoel Borba; e a Secretária Estadual de Ciência, Tecnologia e Inovação do Estado, Mauricélia Montenegro.

MERCOSUL

Dnit lança edital para construção de nova ponte entre RS e Uruguai

Propostas serão abertas em 16 de outubro. Obras devem ser concluídas em três anos e meio

Da Redação
redacao@portalbenews.com.br

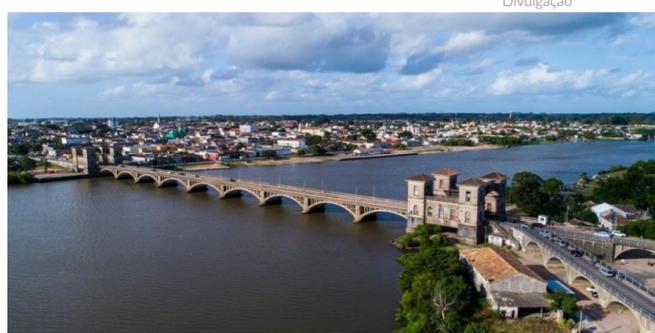
Demanda histórica para ampliar a integração entre Brasil e Uruguai, a construção de uma segunda ponte sobre o Rio Jaguarão, na BR-116/RS, está mais próxima de se tornar realidade. O Ministério dos Transportes, por meio do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (Dnit), publicou no Diário Oficial da União (DOU) dessa quinta-feira, o edital que abre a licitação para a contratação da empresa que fará os projetos da ponte e executará as obras. O empreendimento ainda inclui o

acesso do lado brasileiro e o posto da aduana brasileira.

De acordo com o edital, a abertura das propostas está marcada para 16 de outubro, às 15 horas.

Também conforme o texto publicado no DOU, a ponte terá 419 metros de extensão, ligando as cidades de Jaguarão (RS), no Brasil, e Rio Branco, no Uruguai, passando sobre o Rio Jaguarão. Ela ficará à oeste da ponte original, a Barão de Maurá, atualmente a única ligação rodoviária entre os municípios. Com as duas estruturas, os motoristas terão maior segurança e fluidez no trânsito entre os dois países, destacou o Ministério dos Transportes.

A obra terá de ser concluída em três anos e meio, segundo o edital.



“Esse é um compromisso histórico do governo do presidente Lula, que já havia se alinhado ao presidente uruguaio para melhorar a estrutura na região da fronteira, e que será fundamental para estreitar não só o tráfego de pessoas e cargas entre os países, mas para fortalecer as relações bilaterais e integradas entre os países”, disse, em nota, o ministro dos

Transportes, Renan Filho, que defende a construção de uma agenda em comum para o Mercosul no setor de infraestrutura de transportes.

A publicação do edital foi comemorada pelo embaixador do Uruguai no Brasil, Guillermo Valles. Para o diplomata, a construção da segunda ponte, além de atender a uma demanda histórica dessa região do Rio

Ponte sobre o Rio Jaguarão liga a cidade de Jaguarão (RS), no Brasil, a Rio Branco, no Uruguai

Grando do Sul e do Uruguai, dará um novo impulso ao desenvolvimento ao país sul-americano. “Ter uma nova ponte sobre o Rio Jaguarão é muito importante para o Uruguai, pois por ali passam nossas exportações. Então é uma obra que impulsiona nosso comércio exterior”, afirmou.

Valles também destacou o modelo de licitação, que selecionará uma mesma empresa para elaborar os projetos da ponte e, na sequência, construí-la. “Esse é um modelo mais simples, mais rápido, que garante um processo célere e reduz o risco de judicializações”, disse.

VITRINE



CÂNDICE LA TERZA
candice@portalbenews.com.br

Para os eventos que fazem a diferença, esta é a sua **Vitrine**.
Para quem gosta de um bastidor, bem-vindo(a)!



Arquivo pessoal

MULHERES DO DIREITO

Abrindo com foto especial para esta coluna, das queridas e atuantes mulheres do setor portuário, a advogada e professora de Direito Marítimo na Universidade Santa Cecília, professora Maria Cristina Gontijo, a advogada e sócia na Sammarco Associados, Bruna Esteves Sá, a sócia da Revoredo Advocacia, Daniella Revoredo, a consultora portuária, Luciana Fuschini Nave e a advogada e diretora Jurídica da MSC, Luciana Marques. Sucesso meninas!



Divulgação

MEDALHA AO CAPITÃO

O capitão Robledo de Lemos Costa e á, no comando da Capitania dos Portos do Estado de São Paulo desde 2022, foi condecorado com a "Medalha Pacificador" em cerimônia organizada na Capitania, pelos serviços prestados ao Exército Brasileiro, elevando o prestígio da instituição e desenvolvendo as relações de amizade entre o Exército e os de outras nações. Na foto, Robledo está com a esposa, Alexandra Fontes. Parabéns ao capitão!

TUDO PRONTO PARA O WEBINAR

Divulgação/Portugal Export



Lisboa estava muito ausente por aqui. Feliz em ter o diretor-executivo do Portugal Export, Marcelo Sobreira, direto de além-mar, ao lado da CEO da Oásis Winds e conselheira do Portugal Export, Cecília Libório, após reunião estratégica sobre o webinar, que vai ser realizado dia 06 de setembro e abordará o tema: "Comércio Internacional de Frutas brasileiras". Muito sucesso, ora pois!

TURMA QUE FAZ ACONTECER

Divulgação/Brasil Export



Conhece a equipe que faz os eventos do Brasil Export acontecer? Eis quem está nos bastidores de tudo: na parte de cima, o técnico de transmissão da YouPro, Lucas Rodrigues, o Mestre de Cerimônias, no time desde o primeiro evento, em 2020, em Macapá (AP), André Santana, e o diretor de Comunicação do Brasil Export - BE, Bruno Merlin. Na fileira de baixo: o sócio da YouPro, Francisco Cipriano, o técnico de transmissão, Paulo Santos, a produtora de Eventos do BE, Isadora Gonçalves, e a diretora de Produção do BE, Hevelyn Souza. Que timaço!

MULHERES, PORTO E LIVRO!

Divulgação/Fenop



Para comemorar a criação da Coordenadoria Nacional do Trabalho Portuário e Aquaviário (Conatpa), foi lançado em Brasília, o livro "CONATPA - 20 Anos de Atuação no Trabalho Portuário e Aquaviário". A obra foi organizada por Flávia Bauler, procuradora do Trabalho e coordenadora na Conatpa, ao centro na foto, ladeada à esquerda pela diretora-executiva da Federação Nacional das Operações Portuárias - Fenop, e diretora do Mulheres & Portos, Cristina Dutra, e a sócia no Escritório Fardim&Burian Advogadas Associadas, e assessora jurídica da Fenop, Flávia Fardi