



portalbenews.com.br

**REFORMA MINISTERIAL I** Costa Filho é dado como certo para substituir França na pasta de Portos e Aeroportos ► **HUB**

**REFORMA MINISTERIAL II** Em dia decisivo, Lula e Alckmin se reúnem para debater mudanças em ministérios ► **p3**

Divulgação/Governo de São Paulo

## PORTO DE SANTOS

# APS lança projeto de geração de hidrogênio verde

Fonte de energia limpa sairá a partir da Usina Hidrelétrica de Itatinga, administrada pela Autoridade Portuária ► **p4**

Divulgação/APS

# Obras de aprofundamento do canal de navegação começam em 2024 ► p5

**SANTOS** SP repassa R\$ 15 milhões para obras na entrada e saída do complexo portuário ► **p6**

**RIO GRANDE DO NORTE** Estado inaugura planta piloto para produzir combustível sustentável de aviação ► **p7**

**PARAÍBA** Entrega das obras de dragagem no Porto de Cabedelo está prevista para o dia 11 ► **p7**

## EDITORIAL

# Hidrogênio Verde: O Futuro Sustentável dos Portos

O anúncio do projeto para produção de hidrogênio verde pela Autoridade Portuária de Santos (APS) é uma iniciativa que deve ser aplaudida e celebrada. Este é um passo significativo em direção a um futuro mais sustentável para o setor portuário brasileiro, e demonstra a visão e compromisso da APS em liderar a transição para fontes de energia limpa.

O hidrogênio verde, produzido através do processo de eletrólise usando energia renovável, é uma fonte de energia limpa com enormes benefícios ambientais. A capacidade da APS de produzir hidrogênio verde a partir da Usina Hidrelétrica de Itatinga, aproveitando seu sistema de reuso de água, é uma estratégia inteligente e ecologicamente responsável.

A possibilidade de abastecer veículos e navios com hidrogênio verde representa um avanço significativo na redução das emissões de gases de efeito estufa no setor de transporte, que é uma das principais fontes de poluição do ar. Além disso, a perspectiva de exportar hidrogênio verde, especialmente na forma de amônia verde, pode abrir novas oportunidades de mercado e contribuir para a economia brasileira.

O planejamento de uma Parceria Público-Privada (PPP) para esse projeto é uma estratégia sensata, pois permite o engajamento do setor privado e do capital necessário para implementar e expandir essa iniciativa. A potencial colaboração com a Toyota do Brasil mostra o interesse do setor privado em investir em fontes de energia limpa e sustentável.

A APS está corretamente posicionando o Porto de Santos como uma referência em sustentabilidade, mostrando aos demais portos a importância da adoção de práticas ambientalmente responsáveis. O Porto de Santos, como um dos maiores e mais movimentados do Hemisfério Sul, está demonstrando que é possível manter sua competitividade enquanto adota soluções inovadoras e sustentáveis.

Além disso, o custo operacional relativamente baixo deste projeto, em comparação com outros parques de hidrogênio verde, torna-o ainda mais atraente para potenciais investidores e fortalece a competitividade do Porto de Santos.

Em um mundo cada vez mais preocupado com as mudanças climáticas e a sustentabilidade, iniciativas como esta da APS são essenciais para reduzir a pegada de carbono e promover um futuro mais limpo e saudável. Encorajamos outros complexos portuários e setores industriais a seguir o exemplo da APS e abraçar a revolução do hidrogênio verde em prol de um Brasil mais sustentável e próspero.

## NESTA EDIÇÃO



- ▲ MANCHETE
- 4 APS lança projeto de geração de hidrogênio verde a partir da usina de Itatinga

## HUB

- 3 Costa Filho é dado como certo para substituir França na pasta de Portos e Aeroportos

## NACIONAL

- 3 Lula se reúne com Alckmin para debater reforma

## REGIÃO SUDESTE

- 5 Obras de aprofundamento do canal do Porto de Santos começam em 2024

- 6 SP repassa R\$ 15 milhões para obras na entrada e saída do Porto de Santos

## REGIÃO NORDESTE

- 7 RN ganha planta piloto para produzir combustível sustentável de aviação

Cabelado: entrega das obras de dragagem está prevista para o próximo dia 11

portalbenews.com.br



**Sede**  
Alameda Campinas, 802, 6º andar,  
São Paulo, São Paulo  
01404-200, BR

**Sucursal Brasília**  
SRTVS Quadra 701, bloco O, nº 110  
Edifício Multiempresarial, sala 520, Bairro Asa Sul  
Brasília, Distrito Federal  
70340-000, BR

**Sucursal Santos**  
Rua Brás Cubas, 37, Sala 11  
Santos, São Paulo  
11013-919, BR

**Diretor-presidente**  
Fabrício Julião

**Diretor-superintendente**  
Marcio Delfim

**Diretora Administrativo-financeira**  
Jaclyra Lima

**Diretor de Redação**  
Leopoldo Figueiredo

**Editor**  
Alexandre Fernandes

**Equipe de reportagem**  
Cássio Lyra, Marília Sena,  
Vanessa Pimentel e Vitória Malafati

**Diretora de Arte**  
Mônica Petroni Mathias

**Assistente de Arte**  
Paulo José Ribeiro

## FALE COM A GENTE

## ATENDIMENTO AO LEITOR

Se você quer perguntar, sugerir pautas ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas, escreva um e-mail para [atendimento@portalbenews.com.br](mailto:atendimento@portalbenews.com.br)

## INSCREVA-SE

Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News. Para isso, inscreva-se em [www.portalbenews.com.br](http://www.portalbenews.com.br)

## PUBLICIDADE

[atendimento@portalbenews.com.br](mailto:atendimento@portalbenews.com.br)

(11) 91615.1200



### Reforma 1

O dia de ontem (4/9) terminou com o deputado federal Sílvio Costa Filho (Republicanos) confirmado como o novo ministro de Portos e Aeroportos e, ainda, a expectativa de que a reforma ministerial possa ser anunciada na live que o presidente Luiz Inácio Lula da Silva realiza às terças-feiras. De qualquer forma, nessa segunda-feira, no Palácio do Planalto, havia a certeza de que o novo primeiro escalão do Governo Federal seria definido e oficialmente comunicado até hoje ou, no máximo, amanhã.

### Reforma 2

Com a reforma, articulada para criar espaço para partidos do Centrão - pontualmente, o Republicanos e o PP - no Governo Federal, o atual ministro de Portos e Aeroportos, Márcio França, pode ocupar a pasta de Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços, hoje comandada por seu correligionário, o vice-presidente Geraldo Alckmin. Se esse cenário se confirmar, França continuará à frente de um setor estratégico para a economia brasileira. No lugar de coordenar os mercados portuários e aeroportuários brasileiros, cuidará das políticas públicas relacionadas ao comércio exterior, entre elas, a implantação das zonas de processamento de exportações, as ZPE, um programa muito cortejado por autoridades e empresários dos portos.

### Madeiras e cupins 1

Para definir o novo desenho de seu ministério, o presidente Lula e seus aliados tiveram uma segunda-feira tensa, marcada por reuniões e fortes negociações. Por volta das 21 horas, encerrando seu expediente, o ministro de Portos e Aeroportos, Márcio França, postou, em sua conta no Twitter (ou X), um vídeo com o escritor e intelectual Ariano Suassuna (falecido em 2014) e o ator e músico Antônio Nóbrega cantando "Madeira que cupim não rói". A música termina com os seguintes versos: "E se aqui estamos, cantando esta canção / Viemos defender a nossa tradição / E dizer bem alto que a injustiça dói / Nós somos madeira de lei que cupim não rói".

### Madeiras e cupins 2

A música, especialmente a versão interpretada por Suassuna, tem um valor bem especial para o PSB. Ela foi cantada pelo ex-governador de Pernambuco Eduardo Campos (falecido em um acidente aéreo em Santos-SP em 2014), ao lado do escritor, no final da campanha de 2006 para o governo do estado - vencida por Campos. E se tornou um hino das vitórias do partido no Nordeste. Dezesete anos depois, dependendo dos resultados da reforma ministerial, a canção pode ter assumido outra função.

# Lula se reúne com Alckmin para debater reforma

Expectativa é de que mudanças em ministérios sejam anunciadas nesta terça-feira

Ricardo Stuckert/PR



O resultado do encontro entre Lula e Alckmin não foi divulgado, mas uma das possibilidades é de que o vice-presidente deixe o Ministério de Indústria e Comércio para Márcio França

MARÍLIA SENA  
marilia@portalbenews.com.br

os. Até os primeiros minutos desta terça-feira (5), era considerado garantido que o deputado federal Sílvio Costa Filho (Republicanos-PE) seja indicado para o Ministério de Portos e Aeroportos.

A nova composição do ministério deve ser anunciada por Lula no início da manhã deste dia 5, em sua live semanal "Conversa com o Presidente", que ocorre às 8 horas.

Até o fechamento desta edição, o resultado do encontro entre Lula e Alckmin não havia sido divulgado. Segundo interlocutores do Palácio do Planalto, com Costa Filho na pasta de Portos, o atual titular do órgão, Márcio França (PSB), pode migrar para a pasta ocupada por Alckmin, o Ministério do De-

envolvimento, Indústria, Comércio e Serviços (MDIC), ou para a pasta de Ciência e Tecnologia.

Na última semana, Lula chegou a anunciar a criação do Ministério de Micro e Pequenas Empresas para abrigar uma das siglas, mas sem o interesse dos partidos de ocupar a pasta, pode recuar na criação do seu trigésimo oitavo Ministério.

Durante a tarde desta segunda-feira, o ministro da Secretaria de Comunicação Social, Paulo Pimenta, afirmou em entrevista ao jornal da Globo News, que a reforma ministerial acontecerá nas "próximas horas", mas que essas próximas horas poderiam "ser estendidas" caso as conversas com os partidos demorassem um pouco mais.

Pimenta sinalizou como positiva a ampliação da base do governo e afirmou que as conversas estão bem adiantadas, mas que logo devem ser finalizadas. "As conversas estão acontecendo e acredito que nas próximas horas nós vamos poder concluir esse processo todo", disse.

No último final de semana, o ministro do Desenvolvimento Social, Wellington Dias, disse ao portal Poder 360 que a reforma ministerial deve sair até esta terça-feira, 5. A pasta de Dias é uma das mais cobiçadas pelo Progressistas.

Lula chegou a negociar a pasta, mas sem o programa social Bolsa Família, que é um dos principais redutos eleitorais do PT e a sigla não abre mão de coordenar. Com isso, o Bolsa Família pode migrar até para a Casa Civil.

Outro lugar cobiçado pelas siglas Progressistas e Republicanos é a Secretaria de Apostas Esportivas, que atualmente está no Ministério da Fazenda, mas pode migrar para o Ministério do Esporte. A pasta, nesta nova configuração, seria coordenada pelo deputado André Fufuca (PP/MA).

Reprodução/Instagram/Sílvio Costa Filho



Para abrigar o Republicanos na base de apoio do Governo no Congresso, o presidente Lula deve entregar o Ministério de Portos e Aeroportos para o deputado federal Sílvio Costa Filho

## REGIÃO SUDESTE

# APS lança projeto de geração de hidrogênio verde a partir da usina de Itatinga

Autoridade Portuária pretende utilizar fonte de energia para veículos, navios e até para exportação

Cássio Lyra/BE News



A diretoria da Autoridade Portuária de Santos reuniu jornalistas em sua sede, onde foi feita a apresentação do novo projeto para produção e geração de hidrogênio verde

CÁSSIO LYRA  
cassio@portalbenews.com.br

A Autoridade Portuária de Santos (APS) lançou na segunda-feira, dia 4, o seu projeto para a produção e geração de hidrogênio verde. A fonte de energia limpa sairá a partir da Usina Hidrelétrica de Itatinga, localizada em Bertioga, que é administrada pela Companhia. De acordo com a APS, a ideia é poder abastecer veículos e navios, com a possibilidade de exportação do hidrogênio, a partir da amônia verde. A diretoria da APS reuniu jornalistas em sua sede, onde foi feita a apresentação do novo projeto.

Conforme explicado, a Autoridade Portuária teria condições de produzir hidrogênio verde com a fonte energética a partir da Usina de Itatinga com o seu sistema de reuso de água, onde é feito o reaproveitamento. O processo seria feito a partir de um eletrolisador.

Depois disso, o hidrogênio verde produzido será armazenado e transportado até seus consumidores diretos, que seriam os operadores portuários

que atuam no cais santista, além de demais empresas e futuramente indústrias e moradias próximas à região portuária.

Segundo o presidente Anderson Pomini, o projeto para geração do hidrogênio verde se daria através de uma PPP (Parceria Público-Privado), no qual a APS fará uma concorrência que visa a exploração da energia elétrica de Itatinga, a produção do hidrogênio verde, bem como a exploração turística da Usina.

“Pelo nosso cronograma, no próximo ano já estaremos fazendo a publicação do edital, a princípio com formato de PPP. Com isso, resolveremos diversos problemas, trazendo investimentos, gerando energia verde com a capacidade de estruturarmos nossos cais para essa geração de abastecimentos dos navios”, comentou.

Na reunião, o superintendente de Meio Ambiente, Saúde e Segurança do Trabalho da APS, Sidney Aranha, afirmou que a Toyota do Brasil já demonstrou interesse em fazer parceria com o projeto.

#### Referência entre os portos

Segundo Pomini, o projeto do hidrogênio verde no cais santista pode demandar alguns anos por conta do custo operacional.

Entretanto, de acordo com o presidente, dada a estrutura de Itatinga, o custo do Porto de Santos será menor.

“Nossa hidrelétrica apresenta enorme potencial do hidrogênio verde. Alguns parques previstos exigem investimentos na ordem de R\$ 15, R\$20 bilhões. No nosso caso, o custo corresponderia a aproximadamente 20% desses investimentos, pelo simples fato de termos uma usina estruturada. Temos uma base pronta, com isso a gente consegue se apresentar de uma forma muito mais atraente ao mercado”, analisou.

Pomini afirmou que o projeto de energia sustentável coloca o Porto de Santos como uma referência na área de sustentabilidade.

“Temos que dar um passo à frente dos demais portos. E com um projeto como esse deixa claro a ideia, que o Porto de Santos pautará os demais portos”, completou.

Responsável pela apresentação do projeto, o Gerente de Utilidades da APS, Rafael Apolinário classificou a iniciativa como promissora e importante na redução de emissão de gases de efeito estufa.

“Vamos fazer a contratação de uma instituição de pesquisa de ensino para fazer o adensa-

mento dos estudos. Nós temos estudos preliminares, então eles vão verificar qual modelagem jurídica, técnica e econômica para essa implementação. Posteriormente faremos nossas análises em cima dos estudos feitos. Somos um dos portos que mais tem movimentação no hemisfério Sul, então é um projeto que tornará o porto totalmente viável e com diferencial muito grande”, resumiu.

#### Tecnologia

A tecnologia também foi assunto discutido durante o encontro. O Superintendente de Tecnologia da Informação da APS, Marcus Sérgio da Silva Teixeira, apresentou algumas das ações que serão implementadas pela companhia.

O destaque maior ficou para a utilização de drones, que passarão a fazer parte da tecnologia e segurança da APS. Os equipamentos serão instalados com recurso de visão infravermelha visando o combate do tráfico internacional de drogas a partir do Porto de Santos.

Outro avanço tecnológico trata-se da viabilização do VTMS (da sigla em inglês Vessel Traffic Management Information System). No momento, a APS submete ao setor Jurídico para a

**SEGUNDO O PRESIDENTE ANDERSON POMINI, O PROJETO PARA GERAÇÃO DO HIDROGÊNIO VERDE SE DARIA ATRAVÉS DE UMA PPP (PARCERIA PÚBLICO-PRIVADO), NO QUAL A APS FARÁ UMA CONCORRÊNCIA QUE VISA A EXPLORAÇÃO DA ENERGIA ELÉTRICA DE ITATINGA, A PRODUÇÃO DO HIDROGÊNIO VERDE, BEM COMO A EXPLORAÇÃO TURÍSTICA DA USINA.**

contratação de uma fundação e de um gerente especializado para o sistema, que vai otimizar as operações portuárias com o compartilhamento de dados online. Serão instaladas câmeras com transponders em cinco locais distintos, de modo a cobrir todo o Porto Organizado, além do cais da Usiminas e da VLI.

## REGIÃO SUDESTE

# Obras de aprofundamento do Canal do Porto de Santos começam em 2024

APS afirma que existe possibilidade de que serviços sejam executados através de uma PPP

CÁSSIO LYRA  
cassio@portalbenews.com.br

posteriormente, 17 metros.

“Temos técnicos estudando nosso canal. Cronograma: início das obras para o ano que vem. É uma exigência com subsídios técnicos do mercado”, disse.

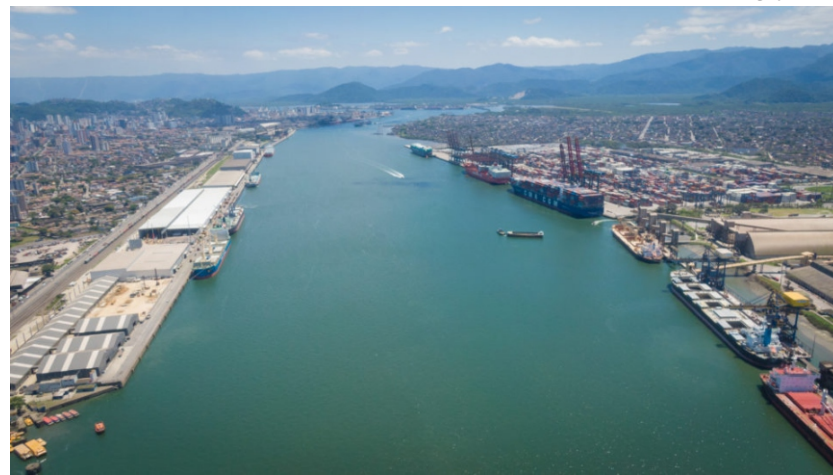
O presidente da APS revelou que a diretoria de Infraestrutura da companhia, junto de seu corpo técnico de engenheiros, estuda a possibilidade de uma PPP para a obra.

Pomini lembrou sua participação em dos painéis técnicos do Sudeste Export, realizado em Belo Horizonte, onde operadores portuários já miram no futuro a presença de navios de 366 metros no Porto de Santos, exigindo um maior calado.

“Estamos atendendo exatamente o cronograma que o próprio mercado estabeleceu. Ano que vem teremos o início das obras, com término em

O diretor-presidente da Autoridade Portuária de Santos (APS), Anderson Pomini, afirmou que as obras de aprofundamento do canal do Porto de Santos estão previstas para começarem a partir do ano que vem. De acordo com a APS, que busca celeridade tamanho a demanda do mercado, é possível que os serviços sejam realizados a partir de uma PPP (Parceria Público-Privada).

Pomini classificou as obras de aprofundamento do canal como prioridade da atual gestão da APS. A ideia é que o aprofundamento vá até 16 metros e,



Divulgação/APS

As obras de aprofundamento do canal são consideradas uma prioridade da atual gestão da APS. A ideia é que a profundidade vá até 16 metros e, posteriormente, 17 metros

2025 e 2026, podendo o calado chegar em 17 metros. O cronograma esperado, solicitado e exigido pelo mercado, está sendo atendido pelo cronograma estabelecido pela nossa engenharia”, analisou.

AAPS ainda estuda a viabilidade do novo contrato de manutenção do canal, atualmente de 15 metros, que se encerra no início do ano que vem. A diretoria analisa se será feita uma renovação do atual con-

trato ou uma nova licitação.

## Outros temas

Anderson Pomini atualizou outros temas envolvidos diretamente com a APS. O contrato de renovação com a Brasil Terminal Portuário (BTP) está pendente com o Tribunal de Contas da União (TCU) e também passará pelo Ministério de Portos e Aeroportos.

Ainda sobre a BTP, a APS já

encaminhou estudos aos órgãos competentes sobre o adensamento da área da empresa para poder aumentar a capacidade de movimentação de contêineres na margem direita. O mesmo vale para a Santos Brasil, cujo projeto de adensamento também está sob análise.

O novo formato do STS 10 será objeto de reunião com o Ministério de Portos e Aeroportos e a Secretaria Nacional de Portos e Transportes Aquaviários após o feriado de 7 de setembro, de forma a definir um modelo que atenda às necessidades de manutenção da Ecoporto, com espaço para abrigar navios de cruzeiro e também de expansão da BTP.

## MERCOSUL EXPORT 2023



Participação presencial exclusiva para conselheiros, patrocinadores e autoridades convidadas pela organização

**Brasil Export, discutindo ideias e apontando caminhos**

**11 E 12 DE SETEMBRO**  
MONTEVIDÉU, URUGUAI

## VISITAS TÉCNICAS

- Porto de Montevideu
- Terminal Cuenca del Plata (TCP)
- Grupo RAS
- Zonamérica/Costa Oriental
- Parque de las Ciencias
- Aeroporto Internacional de Carrasco

Programação atualizada diariamente no site do Brasil Export:

[forumbrasilexport.com.br/eventos/mercossul-export/](http://forumbrasilexport.com.br/eventos/mercossul-export/)



**MERCOSUL EXPORT**  
FÓRUM INTERNACIONAL DE LOGÍSTICA, INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES

PATROCÍNIO



INICIATIVA

REALIZAÇÃO

PRODUÇÃO

MÍDIA OFICIAL

## REGIÃO SUDESTE

# SP repassa R\$ 15 milhões para obras na entrada e saída do Porto de Santos

Anúncio foi feito durante reunião do governador Tarcísio de Freitas com o prefeito de Santos, Rogério Santos

Divulgação/Prefeitura de Santos

CÁSSIO LYRA  
cassio@portalbenews.com.br



De imediato, uma das soluções será o agendamento eletrônico que passará a ser realizado pelos terminais graneleiros da região, prometendo agilizar o atendimento aos caminhoneiros

O Governo do Estado de São Paulo repassou a quantia de R\$ 15 milhões à Prefeitura de Santos para a realização das obras de revitalização do bairro da Alemoa Industrial, próximo a entrada e saída de caminhões ao Porto de Santos. O anúncio foi feito na última semana, quando o governador Tarcísio de Freitas (Republicanos) recebeu o prefeito de Santos, Rogério Santos (PSDB), e representantes do Sindicato dos Transportadores Rodoviários Autô-

nomos de Bens da Baixada Santista e Vale do Ribeira (Sindicam Santos) e outros representantes da categoria no Palácio dos Bandeirantes.

Segundo a Prefeitura de Santos, o prefeito apresentou

ao governador um plano que visa melhorar a fluidez do trânsito na área portuária, uma das reivindicações dos caminhoneiros autônomos.

Vão ser implementadas medidas em curto, médio e

longo prazo para solucionar a questão. De imediato, uma das soluções será o agendamento eletrônico que passará a ser realizado pelos terminais graneleiros da região e que promete agilizar o atendimento aos caminhoneiros.

Além disso, serão mantidas equipes da Companhia de Engenharia de Tráfego (CET) na região para dar apoio ao esquema de trânsito. Deve ser realizada a inversão do sentido em algumas vias para dar mais fluidez ao trânsito.

No médio prazo, serão realizadas obras na Alemoa traçadas com base na rotina de trabalho dos caminhoneiros, que terão recursos da ordem de R\$15 milhões. A longo prazo, está prevista a construção de dois viadutos que vão melhorar

a fluidez do trânsito de caminhões, também uma reivindicação da categoria.

## Obras

Conforme anunciado na última semana, a Autoridade Portuária de Santos (APS) anunciou que as obras de recuperação dos acessos rodoviários ao bairro Alemoa, local para entrada e saída do Porto de Santos (SP), serão concluídas em 5 de setembro, com a entrada em operação de duas mãos de direção ao mesmo tempo.

No dia 30, os caminhoneiros autônomos fizeram um protesto, motivado, segundo a categoria, por problemas de logística e congestionamento na entrada e saída do Porto de Santos.

CURSO DE FORMAÇÃO EXECUTIVA

# Sustainable Leadership

Parceria com a  
Nova School of  
Business and  
Economics



vagas limitadas



Aulas online  
ao vivo

**João Amaral**

Contato:  
joao.amaral@jamaral.com.br



Imersão  
presencial de 5  
dias em Portugal



Acesse o QR code  
para mais informações ou  
pelo telefone:

11 97070-8686



## REGIÃO NORDESTE

# RN ganha planta piloto para produzir combustível sustentável de aviação

Laboratório de Hidrogênio e Combustíveis Avançados será inaugurado nesta terça-feira

VANESSA PIMENTEL  
vanessa@portalbenews.com.br

O Instituto Senai de Inovação em Energias Renováveis (ISI-ER) e a Cooperação Brasil-Alemanha para o Desenvolvimento Sustentável inauguram oficialmente nesta terça-feira (5), no Rio Grande do Norte, o Laboratório de Hidrogênio e Combustíveis Avançados (H2CA), que é fruto de parceria firmada entre os dois países.

A primeira planta piloto instalada no Brasil para produzir combustível sustentável de aviação (SAF, sigla em inglês para Sustainable Aviation Fuels), vai funcionar no Hub de Inovação e Tecnologia (HIT) do Senai-RN, em Natal. O projeto amplia e abre novos horizontes para a produção e terá, entre os principais objetivos, chegar a um combustível que ajude a reduzir as emissões de gases do efeito estufa no transporte aéreo brasileiro.

A pesquisadora doutora em Engenharia de Petróleo do Laboratório de Sustentabilidade do ISI, Fabiola Correia, e coordenadora do projeto, explica



Divulgação

A estimativa com o laboratório é elevar de 200ml/dia para até 5 litros/dia a produção de Syncrude, o petróleo sintético desenvolvido no Instituto Senai para ser transformado em SAF

que a planta é piloto mas com maturidade industrial, o que possibilita "passarmos da escala de produção experimental que tínhamos até então para uma escala maior, permitindo o desenvolvimento de testes e de novos produtos em condições reais de operação industrial", diz.

Segundo ela, até outubro deste ano, a expectativa é ter a primeira amostra do combustível para buscar a certificação junto à Agência Nacional de Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis (ANP) e apresentar o

produto ao mercado posteriormente. "Só após a certificação a etapa de comercialização é possível", acrescenta.

A perspectiva com o Laboratório de Hidrogênio e Combustíveis Avançados é elevar de 200ml/dia para até 5 litros/dia a produção de Syncrude, o petróleo sintético desenvolvido no Instituto Senai para ser transformado em SAF.

A capacidade de produção do combustível sustentável será dimensionada por meio de estudos e experimentos práticos

na área. Estudos de viabilidade técnica e econômica também deverão estimar, até o final do ano, o preço do produto.

## Produção

O SAF será obtido a partir de glicerina, coproduto da indústria de biodiesel com alto valor energético, mas atualmente subutilizado no Brasil ou exportado com baixo preço de mercado. A oferta do produto em excesso e o custo reduzido trazem perspectivas de barateamento

para o novo combustível, garante a pesquisadora.

"O Brasil exporta hoje a glicerina e ainda sobra. Com o projeto que estamos desenvolvendo a ideia é usá-la como matéria-prima do jeito que sai da indústria ou com pré-tratamento, dando a ela uma destinação mais nobre, que agrega valor por meio da produção do combustível, resolve uma demanda ambiental importante e traz soluções à indústria", frisa Fabiola.

O projeto H2Brasil, que integra a Cooperação Brasil-Alemanha para o Desenvolvimento Sustentável, investiu mais de 712 mil euros (o equivalente a quase R\$ 4 milhões) para que o Laboratório pudesse produzir QAV sintético.

A iniciativa é fruto de convênio assinado em 2022 entre a instituição e o ISI-ER. O início da operação ocorre em um contexto em que, a partir de 2027, o setor aéreo brasileiro terá de reduzir as emissões de Carbono de voos internacionais. O gás é um dos vilões do efeito estufa.

Hoje, uma regulamentação da ANP já permite a adição de 50% de SAF à composição de combustíveis fósseis (à base de petróleo).

# Cabedelo: entrega das obras de dragagem está prevista para o próximo dia 11

Também devem ficar disponíveis na data os armazéns portuários de numeração 1 e 7

VANESSA PIMENTEL  
vanessa@portalbenews.com.br

As obras de dragagem de aprofundamento do canal de acesso e da bacia de evolução do Porto de Cabedelo (PB) devem ser entregues no próximo dia 11 de setembro. A inauguração dos trabalhos estava prevista para segunda-feira (4), mas foi adiada devido à incompatibilidade de agenda do governador João Azevêdo.

Segundo a Companhia Docas da Paraíba (CDP), que administra o complexo, também

devem ser entregues na data os armazéns portuários de numeração 1 e 7, que foram reformados com recursos próprios na ordem de R\$ 5 milhões. Outros três ainda passam por melhorias.

Está previsto ainda o lançamento do projeto "Porto Cidades", que tem o objetivo de promover o desenvolvimento social dos trabalhadores do porto e de moradores das comunidades locais em cursos nas áreas da educação, tecnologia, sustentabilidade e saúde, e fundamentado nas práticas ESG (Environmental, Social and Corporate Governance). A iniciativa busca estreitar a relação portuária.

A dragagem foi iniciada no



Divulgação

A dragagem no porto paraibano foi iniciada no segundo semestre do ano passado. Com a conclusão, o canal de acesso passará dos 9,14 metros para 11 metros de profundidade

segundo semestre do ano passado. Com a conclusão, o canal de acesso passará dos 9,14 metros para 11 metros de profundidade. Já a bacia de evolução (área de manobra dos navios),

foi ampliada e terá 300 metros de largura.

A obra representa um investimento de mais de R\$ 100 milhões em recursos estaduais e deve transformar a realidade

do complexo ao possibilitar a atracação de navios maiores e mais carregados, saindo de 35 mil toneladas embarcadas para 55 mil toneladas, trazendo a expectativa de novos investimentos, novos negócios e geração de empregos. Em relação à capacidade de movimentação de carga, o novo calado permitirá um crescimento de até 57%.

A empresa responsável pela obra foi a DTA Engenharia LTDA, que venceu a licitação realizada em março do ano passado.