



portalbenews.com.br

COSTA FILHO I Tom conciliatório marca discurso durante solenidade de transmissão de cargo ▶ **HUB**

COSTA FILHO II Ministro se reúne com Lula e CEO da Latam para discutir preço das passagens ▶ **p3**

Divulgação/MPor



“Não temos desejo de privatizar o Porto de Santos”, diz novo ministro

Silvio Costa Filho toma posse como novo titular no Ministério de Portos e Aeroportos ▶ **p3**

Reprodução/Sindarrumadores

PORTO DE ITAJAÍ

Empresa ligada a multinacionais faz maior oferta em leilão ▶ **p4**



NAVEGAÇÃO Com foco na Operação Verão, Marinha lança aplicativo para reforçar segurança ▶ **p5**

SANTOS Empresas que atuam no complexo promovem ação no Dia Mundial da Limpeza ▶ **p5**

ITAQUI Porto participa de seminário sobre atração de investimentos para o Maranhão ▶ **p6**

EDITORIAL

Diálogo e desenvolvimento

A posse do novo ministro de Portos e Aeroportos, Silvio Costa Filho, nessa quarta-feira, dia 13, em Brasília, trouxe consigo uma importante perspectiva de diálogo e desenvolvimento para os setores portuário e aeroportuário do Brasil. Em sua primeira declaração pública, o ministro destacou sua intenção de não apoiar a desestatização do Porto de Santos (SP), optando, ao invés disso, por promover um debate sobre investimentos no complexo portuário.

Essa abordagem representa um compromisso com o diálogo como meio de alcançar soluções construtivas. Em vez de impor uma direção unilateral, o novo ministro está disposto a ouvir todas as partes envolvidas, incluindo empresários do complexo marítimo e seus trabalhadores. Essa atitude é fundamental para entender as necessidades e desafios do setor, bem como para construir um consenso em torno das melhores estratégias de desenvolvimento.

O Porto de Santos é uma peça vital na infraestrutura logística do Brasil, e seu futuro impacta diretamente o comércio e a economia do País. Portanto, é crucial que qualquer decisão relacionada a ele seja tomada com base em uma análise completa e transparente, considerando todas as implicações, tanto econômicas quanto sociais.

Além disso, a intenção de dialogar não se limita apenas ao Porto de Santos. O ministro expressou seu desejo de buscar soluções por meio do diálogo em todo o setor portuário e aeroportuário brasileiro. Isso é essencial para identificar oportunidades de investimento, melhorar a infraestrutura existente e garantir que o país tenha sistemas de transporte eficientes e modernos.

A posição do novo ministro está alinhada com a perspectiva de seu antecessor, Márcio França, que também defendia a promoção do diálogo e do desenvolvimento nos portos e aeroportos brasileiros. Essa continuidade é importante para manter a estabilidade e a consistência nas políticas públicas do setor.

Em um momento em que o Brasil busca impulsionar sua infraestrutura e atrair investimentos, a abordagem de Silvio Costa Filho é uma demonstração de liderança responsável. O diálogo e o consenso são ferramentas poderosas para construir um futuro mais próspero e eficiente para o setor portuário e aeroportuário do País.

NESTA EDIÇÃO



▲ MANCHETE

- Novo ministro diz que não pensa em desestatizar o Porto de Santos

HUB

- Tom conciliatório marca discurso do novo ministro de Portos e Aeroportos

NACIONAL

- Reunião com Lula e CEO da Latam discute redução de preços das passagens

REGIÃO SUL

- MMS Empreendimentos faz melhor oferta em leilão para operar no Porto de Itajaí

REGIÃO SUDESTE

- Com foco na Operação Verão, Marinha lança aplicativo de segurança da navegação

BTP, DPW, Ecoporto e Santos Brasil se unem no Dia Mundial da Limpeza

REGIÃO NORDESTE

- Porto do Itaqui participa de seminário sobre atração de investimentos para o Maranhão

portalbenews.com.br



Sede
Alameda Campinas, 802, 6º andar,
São Paulo, São Paulo
01404-200, BR

Sucursal Brasília
SRTVS Quadra 701, bloco O, nº 110
Edifício Multiempresarial, sala 520, Bairro Asa Sul
Brasília, Distrito Federal
70340-000, BR

Sucursal Santos
Rua Brás Cubas, 37, Sala 11
Santos, São Paulo
11013-919, BR

Diretor-presidente
Fabrício Julião

Diretor-superintendente
Marcio Delfim

Diretora Administrativo-financeira
Jaclyara Lima

Diretor de Redação
Leopoldo Figueiredo

Editor
Alexandre Fernandes

Equipe de reportagem
Cássio Lyra, Marília Sena,
Vanessa Pimentel e Vitória Malafati

Diretora de Arte
Mônica Petroni Mathias

Assistente de Arte
Paulo José Ribeiro

FALE COM A GENTE

ATENDIMENTO AO LEITOR

Se você quer perguntar, sugerir pautas ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas, escreva um e-mail para atendimento@portalbenews.com.br

INSCREVA-SE

Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News. Para isso, inscreva-se em www.portalbenews.com.br

PUBLICIDADE

atendimento@portalbenews.com.br

 (11) 91615.1200



Conciliação 1

O tom conciliatório marcou o discurso do novo ministro de Portos e Aeroportos, Sívio Costa Filho (Republicanos-PE), na solenidade de transmissão do cargo, na tarde de ontem, no auditório do Ministério de Portos e Aeroportos - que recebeu um público recorde, ficando totalmente lotado. Ele fez questão de citar que o programa Voa Brasil, de barateamento de passagens aéreas, será desenvolvido juntamente com seu antecessor no cargo, o hoje ministro de Micro e Pequenas Empresas, Márcio França - que deixou a função irritado com o Planalto. Também destacou a parceria que quer construir com o ministro dos Transportes, Renan Filho, que responde pelos modais rodoviários e ferroviários.

Conciliação 2

Também foram destacados, no discurso do ministro, a importância do vice-presidente e ministro do Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços, Geraldo Alckmin, que foi prestigiar a transmissão do cargo, e a ex-presidente Dilma Rousseff. Ela foi lembrada quando Costa Filho citou seu pai, o ex-deputado federal Sívio Costa, que foi vice-líder do Governo na Câmara durante a gestão da petista.

Pai da noiva

Na condição de ex-ministro de Portos e Aeroportos, Márcio França foi uma das autoridades a discursar na solenidade de transmissão de cargo. Em sua fala, disse que "a gente entrega uma filha no altar, com carinho (...) mas com certeza de que ela tá bem encaminhada", referindo-se à pasta, agora conduzida por Sívio Costa Filho.

Reunião prévia

Minutos antes da transmissão de posse, o ministro Costa Filho se reuniu com o deputado federal Paulo Alexandre Barbosa (PSDB-SP), presidente da Frente Parlamentar Mista de Portos e Aeroportos do Congresso Nacional. Segundo o parlamentar, o novo titular a pasta "se comprometeu a visitar a região em breve, além de dar prosseguimento a todo o importante trabalho iniciado pelo meu amigo Márcio França. Independentemente de bandeira ou ideologia partidária, seguiremos trabalhando juntos pela Baixada Santista!".

Novo ministro diz que não pensa em desestatizar o Porto de Santos

Para Sívio Costa Filho, que assumiu a pasta de Portos e Aeroportos, decisão sobre esse assunto é do Governo

Divulgação/MPor



Sívio Costa Filho abraça o antecessor Márcio França durante a cerimônia de transmissão de cargo: os dois concordam que o Porto de Santos não deve ser desestatizado

MARÍLIA SENA e Da Redação
marilia@portalbenews.com.br

O novo ministro de Portos e Aeroportos, Sívio Costa Filho (Republicanos-PE), assumiu oficialmente o cargo na manhã de quarta-feira, dia 13. Em coletiva de imprensa, logo após a cerimônia de posse, ele declarou sua intenção de não apoiar a desestatização do Porto de Santos (SP). "Essa é uma decisão do Governo. Não temos nenhum desejo de privatizar o Porto de Santos", declarou.

O ministro prefere optar por promover um diálogo sobre investimentos no complexo portuário. "Vamos conversar com o presidente do porto e com trabalhadores. Há hoje caixa de R\$ 3 bilhões", disse o pernambucano, que se licencia do cargo de deputado federal.

Presente na cerimônia de transmissão de cargo de Sívio Costa Filho, na tarde de quarta-feira, o presidente da Autoridade Portuária de Santos, Anderson Pomini, afirmou a jornalistas que a expectativa é de que fique no cargo.

"Nós estamos conversando [...] existe uma possibilidade de ficarmos, há um interesse do Republicanos e do ministro

Silvinho pela nossa continuidade, nós precisamos tentar encontrar a calibragem dessa eventual continuidade", afirmou Pomini, nomeado para o cargo durante a gestão de Márcio França.

A posição de Sívio Costa Filho sobre o Porto de Santos está alinhada com a perspectiva de seu antecessor, Márcio França, agora ministro de Micro e Pequenas Empresas. Contudo, diverge da posição do governador de São Paulo, Tarcísio de Freitas, que também é membro do Republicanos. Desde seu mandato como ministro da Infraestrutura no governo Jair Bolsonaro, Tarcísio sempre defendeu a desestatização.

Transmissão do cargo

À tarde, Sívio Costa Filho participou da cerimônia de transmissão de cargo. O auditório da Esplanada dos Ministérios estava lotado de apoiadores, representantes do setor portuário, jornalistas e parlamentares. Márcio França entregou o cargo após um discurso entusiasmado sobre o seu período à frente da pasta.

França lembrou que organizou a estrutura do Ministério e que entregar Portos e Aeroportos para Sívio Costa Filho foi como "levar uma filha ao altar". "Com carinho, mas com a certeza de que ela está bem encaminhada", disse Márcio França.

Reunião com Lula e CEO da Latam discute redução de preços das passagens

Pouco depois de tomar posse, Sívio Costa Filho participou de uma reunião no Palácio do Planalto com o presidente Luiz Inácio Lula da Silva e Jerome Cadier, CEO da Latam Brasil. O objetivo do encontro era discutir a redução dos preços das passagens aéreas para tornar o acesso aos serviços aeroportuários mais acessível à população.

Costa Filho enfatizou que democratizar o acesso dos brasileiros ao transporte aéreo é uma das principais metas estabelecidas por Lula. "O Brasil

precisa criar novas oportunidades para desenvolver uma aviação mais inclusiva, sem aumentar os custos para os usuários, garantindo que todos possam utilizar o transporte aéreo de maneira mais fácil, enquanto estimulamos a economia por meio do transporte de carga", afirmou.

Sustentabilidade

O CEO Jerome Cadier comprometeu-se a buscar soluções para atender aos objetivos do novo governo federal, avançan-

do na agenda estratégica comum para reduzir as emissões de carbono na aviação e torná-la mais sustentável.

De acordo com dados da Agência Nacional de Aviação Civil (Anac), a Latam tem sido uma das principais protagonistas das operações aéreas desde 2021. A companhia destaca que uma das maiores realizações dos governos anteriores foi a expansão do acesso ao transporte aéreo, que é fundamental para um país com as dimensões continentais do Brasil.



O BRASIL PRECISA CRIAR NOVAS OPORTUNIDADES PARA DESENVOLVER UMA AVIAÇÃO MAIS INCLUSIVA, SEM AUMENTAR OS CUSTOS PARA OS USUÁRIOS"

SÍVIO COSTA FILHO
novo ministro de Portos e Aeroportos

REGIÃO SUL

MMS Empreendimentos faz melhor oferta em leilão para operar no Porto de Itajaí

Agência também irá realizar uma série de atividades voltadas para o público interno

CÁSSIO LYRA
cassio@portalbenews.com.br

A empresa MMS Empreendimentos apresentou a melhor proposta para operação temporária por dois anos no Porto de Itajaí (SC). As ofertas foram abertas na quarta-feira (13), durante sessão pública na sede da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq), em Brasília. Ligada à BRF e Marfrig, duas gigantes no setor de alimentos e grandes exportadoras de produtos congelados, a empresa fez uma oferta em relação à Movimentação Mínima Exigida (MME) mensal de 66.600 TEU (unidade equivalente a um contêiner de 20 pés).

Agora, ainda será feita uma análise técnica dos documentos da empresa vencedora do certame para que o novo operador seja divulgado ganhador do leilão, previsto para semana que vem.

Em reunião realizada na sede da agência, em Brasília, a Comissão Permanente de Licitação de Arrendamentos Portuários (CPLA) da agência divulgou os envelopes nos quais sete empresas apresentaram propostas para operar no complexo portuário catarinense.

Segundo as informações constatadas no edital de arrendamento, o vencedor do leilão seria a proponente que fizesse uma oferta do maior número de movimentação, denominado



A sessão pública que revelou as propostas apresentadas para operar o terminal do Porto de Itajaí foi realizada na quarta-feira, na sede da Antaq, reunindo autoridades do setor portuário

por Movimentação Mínima Exigida (MME).

Além da MMS Empreendimentos, fizeram ofertas: Mada Araújo Asset Management Ltda (44.000 TEUs); Teconnave - Terminal de Contêineres de Navegantes S/A (35.000 TEUs); Livramento Holding S/A (21.200 TEUs); Conexão Marítima Ltda (20.111 TEUs); Triunfo Logística Ltda (10.002 TEUs) e Wilson Sons Terminais e Logística Ltda (5.650 TEUs).

Após a divulgação das propostas apresentadas, o próximo passo a ser dado é a análise da CPLA, que vai verificar nos próximos dias os documentos de habilitação da proponente vencedora correspondente ao ar-

rendamento transitório. A publicação e divulgação do vencedor será uma ata oficial, no dia 19 de setembro.

O contrato prevê que a empresa vencedora do certame passe a operar no Porto de Itajaí por dois anos, prazo que poderá ser prorrogado sob condições especificadas no Edital do Processo Seletivo, a critério do Ministério de Portos e Aeroportos (MPor).

A área do terminal possui 79.946,42 m² e compreende os berços 1 e 2, denominada "Área A", destinado para movimentação e armazenagem de contêineres, sendo constituída pelos terrenos nos quais serão implantados os equipamentos e

edificações.

Presente na reunião, o diretor-geral da Antaq, Eduardo Nery, destacou a procura e interesse do setor privado em operar a movimentação de contêineres em Itajaí e reforçou que a área técnica da Agência deverá analisar toda a documentação das proponentes antes de declarar a vencedora de forma oficial.

"Ficamos muito felizes com a quantidade de proponentes no processo. Isso demonstra que fizemos um edital atrativo que ajudará na retomada das atividades no porto catarinense. Seguiremos agora para as próximas etapas de análise documental para saber se a proponente vitoriosa está devidamente habilitada para movimentar mensalmente a quantidade apresentada", comentou.

Estiveram presentes na reunião o secretário Executivo do Ministério de Portos e Aeroportos, Roberto Gusmão, o secretário Nacional de Portos e Transportes Aquaviários, Fabrizio Pierdomenico, e Caio Farias, diretor da Antaq e relator do processo.

Durante os dois anos de contrato de arrendamento tran-

sitório, o Governo Federal planeja lançar o edital definitivo para o arrendamento dos quatro berços do Porto de Itajaí à iniciativa privada. O arrendamento definitivo será de 35 anos.

O contrato de arrendamento definitivo será submetido às análises e estudos exigidos pelo Tribunal de Contas da União (TCU) antes do seu lançamento e, de acordo com o Governo Federal, não será um contrato de modelo simples, mas sim um modelo exclusivo no Brasil.

Impugnações

Durante o processo licitatório, a Antaq divulgou que, seguindo a programação do edital, houve três pedidos de impugnações ao leilão. Entre os recursos apresentados, um deles foi da APM Terminals, empresa que até o mês de junho realizava suas operações em Itajaí. Segundo a agência, os pedidos de impugnação faziam menção a qualificação técnica, participação de consórcio, questões operacionais, administrativas e constitutivas do ambiente das empresas concorrentes, além de itens de origem formal e que não interferem no julgamento do certame.

De acordo com a Antaq, as impugnações foram recebidas, processadas, fundamentadas e indeferidas pela própria Comissão de Licitações.



Reprodução/Sindarrumadores

A área do terminal possui 79.946,42 m² e compreende os berços 1 e 2, denominada "Área A", destinado para movimentação e armazenagem de contêineres.

Com foco na Operação Verão, Marinha lança aplicativo de segurança da navegação

Lançamento do NAVSEG, em parceria com o Ministério do Turismo, ocorreu em todo o Brasil

Cássio Lyra/BE News

CÁSSIO LYRA
cassio@portalbenews.com.br



A Marinha do Brasil lançou na quarta-feira (13) o aplicativo NAVSEG, plataforma online que tem como principal objetivo reforçar a segurança da navegação em todo o território marítimo nacional. Em São Paulo, a Capitania dos Portos do Estado, em solenidade realizada no Cais da Marinha, no Porto de Santos, apresentou o novo projeto para autoridades e a representantes da comunidade marítima. Para o capitão dos Portos, o novo aplicativo será de importante uso principalmente com a proximidade da Operação Verão.

O NAVSEG usa o sinal da rede de telefonia celular para acompanhar a posição em tempo real dos navios e embarcações que utilizarem a plataforma, assim permitindo que todos os dados monitorados sejam monitorados pela Capitania dos Portos durante o período de navegação.

No app, que é gratuito, e pode ser adquirido nas principais plataformas de aplicativos, é preciso fazer uma inscrição tanto da embarcação, quanto do condutor. Feito isso, antes de iniciar uma viagem, é preciso compartilhar as informações de origem e destino do local programado, que será automaticamente compartilhado com a Capitania dos Portos, que fará o acompanhamento do trajeto.

O capitão dos portos de São Paulo, capitão de mar e guerra Robledo de Lemos Costa e Sá reforçou que, ao final do trajeto, é preciso que o condutor volte a acessar a plataforma para poder indicar o término da viagem.

“No nosso centro de controle, nós fazemos o acompanhamento das embarcações que compartilharam viagem. Ao término delas, é preciso indicar a conclusão, porque caso isso não aconteça, nosso painel trabalha como se a embarcação ainda estivesse em alto mar, podendo alertar para possíveis sinais de risco que são indicados por diferentes cores”, explicou.

Graças a sua funcionalidade, em caso de necessidade de

socorro ou salvamento, será possível identificar e localizar mais facilmente a embarcação em perigo e providenciar o envio do socorro.

“A Marinha sempre foi pioneira na busca e aplicação de novas tecnologias em prol das suas atividades. Nesse contexto, trazer a possibilidade de um aplicativo com uma série de recursos que otimize nossa capacidade de pronto emprego, é muito bom para que a Marinha consiga estar em todos os momentos que se fizer necessário”, comentou o capitão dos portos.

O NAVSEG pode ser usado por condutores de embarcações de esporte e recreio, embarcações de médio e pequeno porte, bem como as de pesca,

de turismo náutico e de transporte comercial de passageiros ou de carga.

Operação Verão

A nova plataforma visa também a proximidade da Operação Verão, prevista para começar no final do ano, onde a Marinha emprega seus esforços pela segurança e fiscalização em alto mar.

“Trata-se de uma operação muito grande que a autoridade marítima coordena em todo o Brasil e é importante que se tenha esse aliado que é o aplicativo, nos prestando informações online e precisas. É uma otimização do emprego dos nossos recursos”, afirmou o co-

mandante.

O aplicativo é uma parceria da Marinha do Brasil, por meio da Diretoria de Portos e Costas, com o Ministério do Turismo. Além de São Paulo, o lançamento ocorreu, também, nas seguintes cidades: Rio de Janeiro (RJ), Salvador (BA), Natal (RN), Belém (PA), Rio Grande (RS), Ladário (MS), Brasília e Manaus (AM).

176 anos

Além do lançamento do aplicativo NAVSEG, a quarta-feira foi marcada para uma solenidade em comemoração aos 176 anos da Capitania dos Portos de São Paulo, celebrados no último dia 11.

BTP, DPW, Ecoporto e Santos Brasil se unem no Dia Mundial da Limpeza

Com 200 voluntários, empresas vão promover ação na orla da praia de Santos neste sábado

Da Redação
redacao@portalbenews.com.br

Os quatro maiores operadores portuários do Porto de Santos (SP) unem esforços em prol do

meio ambiente neste sábado, dia 16, no Dia Mundial da Limpeza de Rios e Praias – conhecido internacionalmente como World Clean Up Day. Brasil Terminal Portuário (BTP), DP World, Ecoporto e Santos Brasil reunirão 200 voluntários na ação que

acontecerá na orla da praia de Santos, com o objetivo de mobilizar as comunidades em mutirões de limpeza e, principalmente, realçar a importância das ações individuais na conservação desses ambientes.

Na cidade, esta é a quinta

edição do evento com participação dos terminais. O apoio é da Prefeitura e Ibama. O foco é o Objetivo de Desenvolvimento Sustentável (ODS) 14 – Vida na Água.

O Dia Mundial de Limpeza de Rios e Praias é um evento

que acontece anualmente em todo o mundo. O movimento faz parte do World Clean Up Day, movimento internacional que envolve milhões de voluntários em mais de 190 países, para ajudar a criar um mundo novo e mais sustentável.

REGIÃO NORDESTE

Porto do Itaqui participa de seminário sobre atração de investimentos para o Maranhão

Objetivo é apresentar negócios com potencial de crescimento a possíveis investidores

VANESSA PIMENTEL
vanessa@forumbrasilexport.com.br

O Porto do Itaqui, o governo do Maranhão e o Banco do Nordeste (BNB) promovem nesta quinta-feira (14) o seminário "Maranhão de Oportunidades: seminário para atração de investimentos", com objetivo de apresentar a investidores e à direção do BNB, negócios com potencial de crescimento no Estado.

Serão detalhados os resultados obtidos pelo Porto do Itaqui e pela Secretaria de Indústria e Comércio do Maranhão (Seinc).

Já o Banco do Nordeste vai apresentar ao governo do Esta-

do e aos empresários, linhas de crédito capazes de financiar novos projetos de infraestrutura, além de explicar como se candidatar aos financiamentos. Atualmente, a instituição financeira é a responsável por 63% dos financiamentos realizados no Maranhão, de acordo com dados do Banco Central do Brasil.

Além de empresários, instituições como Sebrae, Fiema e Fecomércio, também estarão representadas no evento.

O Porto do Itaqui irá mostrar suas potencialidades e possibilidades de crescimento, já que conta com localização estratégica, entre o Nordeste e Norte do país, e a rota de navegação mais próxima para a costa leste da América do Sul à Europa, Estados Unidos e outros destinos internacionais, tornando



Divulgação

O Porto do Itaqui irá mostrar suas potencialidades e possibilidades de crescimento, já que conta com localização estratégica, entre as regiões Nordeste e Norte do país

o-o ponto de entrada e saída importante para o comércio internacional.

Também é beneficiado por uma profundidade natural adequada para receber embarcações de grande porte, incluindo

navios porta-contêineres, graneleiros e petroleiros, facilitando o transporte de grandes volumes de carga, entre eles minério de ferro, soja, milho, combustíveis e celulose.

Serão detalhados ainda os últi-

mos investimentos feitos no complexo para melhorar e ampliar a infraestrutura portuária, as possibilidades de acesso rodoviário e ferroviário e as ações que têm sido adotadas visando minimizar o impacto ambiental causado pelas operações.

Entre essas medidas está a elaboração do Plano de Descarbonização do Porto do Itaqui, por meio de uma cooperação técnica com a Fundação Porto de Valência, da Espanha.

A operação ship to ship realizada pela primeira vez em julho deste ano no complexo portuário maranhense é outra novidade que será detalhada aos investidores, já que traz benefícios como redução de custos, de tempo de espera operacional e abre novas possibilidades de negócio.

#OBRIGADO

Agradecemos os profissionais que estiveram presentes e garantiram o êxito no Mercosul Export.

+ 2300	173	+ 10	30
Acessos online	participantes presenciais	horas de transmissão	speechers

O Grupo Brasil Export fica honrado em mais um grande passo, levar conhecimento e discutir novos caminhos para a Logística, Infraestrutura e transportes na América do Sul.

Brasil Export, discutindo ideias e apontando caminhos.

MERCOSUL EXPORT
FÓRUM INTERNACIONAL DE LOGÍSTICA, INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES

PATROCÍNIO



INICIATIVA

REALIZAÇÃO

