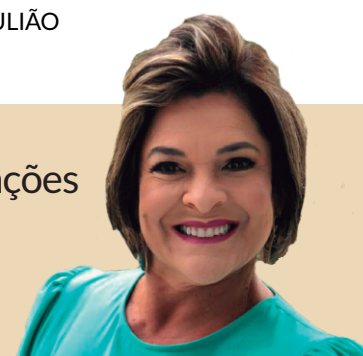




portalbenews.com.br

**BRASIL EXPORT** Live do Conselho Feminino debate liderança e desafios enfrentados pelas mulheres ▶ **p5**

**VITRINE** Bastidores de festas, apresentações e visitas de autoridades, com a jornalista Cândice La Terza ▶ **p7**



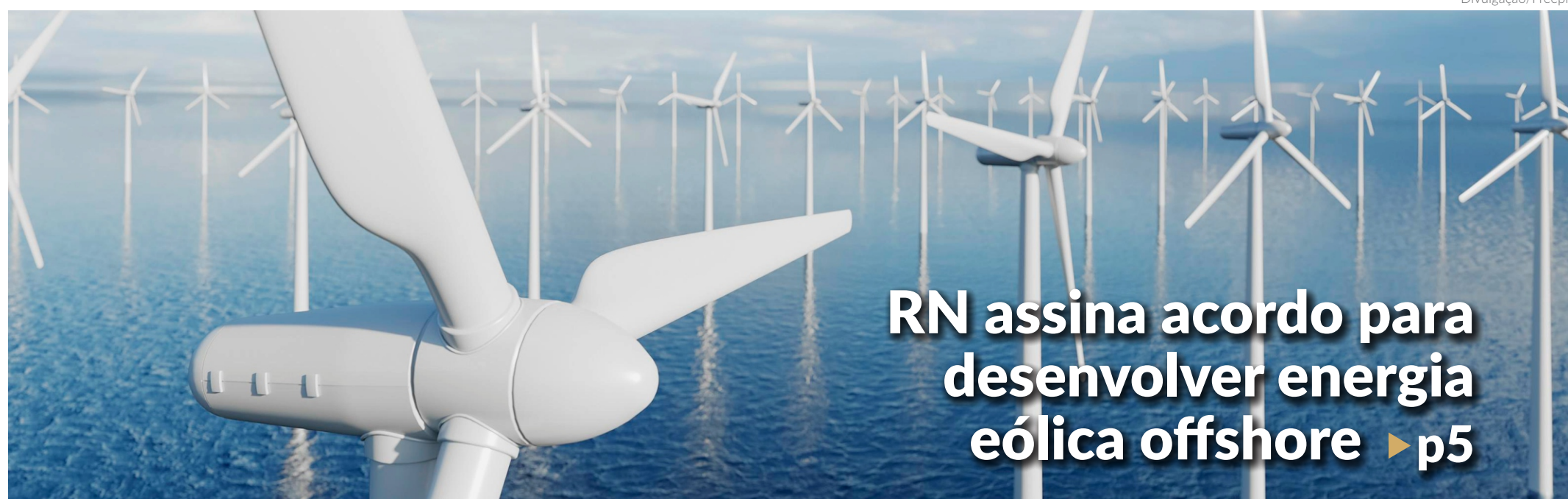
Reprodução/Instagram/Silvio Costa Filho



## Novo ministro confirma visita ao Porto de Santos

Um dia depois de tomar posse, Silvio Costa Filho recebe presidente da APS Anderson Pomini, que ainda não tem sua permanência no cargo definida ▶ **p4**

Divulgação/FreePik



**RN assina acordo para desenvolver energia eólica offshore** ▶ **p5**

**NACIONAL** Lula e Alexandre Silveira assinam projeto de lei do combustível do futuro ▶ **p3**

**CENTRO-OESTE** Dnit abre licitação para obra de acesso à ponte da Rota Bioceânica em MS ▶ **p5**

**SÃO PAULO** Governador apresenta projetos de transição energética a comitiva alemã ▶ **p6**

## EDITORIAL

# Opção sustentável

A assinatura de um memorando de entendimento entre o Governo do Rio Grande do Norte e a empresa Neoenergia representa um marco significativo no desenvolvimento de fontes de energia limpa e sustentável no Brasil. Este acordo visa a realização de estudos técnicos e ambientais para avaliar a viabilidade de projetos de energia eólica offshore ao longo da costa do estado.

O Rio Grande do Norte já se destaca como líder na produção de energia limpa no País, principalmente através da energia eólica terrestre. Agora, a busca por oportunidades no setor eólico offshore demonstra um compromisso sério com a expansão de fontes de energia renovável e a redução das emissões de gases de efeito estufa.

A energia eólica offshore, que aproveita os ventos do mar para gerar eletricidade, possui um enorme potencial para o Brasil, dada a extensão de sua costa. Além de ser uma fonte de energia limpa e abundante, a energia eólica offshore também pode impulsionar o desenvolvimento econômico e criar empregos nas regiões costeiras.

A assinatura deste memorando é particularmente relevante porque ressalta a importância de se criar um marco regulatório sólido para o setor de energia eólica offshore - arcabouço esse ainda em debate. A clareza nas regras e regulamentações é essencial para atrair investidores e garantir um ambiente propício para o crescimento dessa indústria. Segurança jurídica e previsibilidade são fatores fundamentais para qualquer empreendimento de grande escala.

Além disso, o desenvolvimento da cadeia industrial com valor agregado e a consideração dos aspectos socioambientais são passos cruciais para garantir que a energia eólica offshore seja não apenas uma fonte de energia limpa, mas também um impulsionador do desenvolvimento sustentável.

O memorando com a Neoenergia é parte de um esforço nacional mais amplo, com iniciativas similares em outros estados do Brasil. Isso demonstra que há um reconhecimento crescente da importância de diversificar a matriz energética nacional e abraçar fontes renováveis para enfrentar os desafios globais das mudanças climáticas.

Neste contexto, deve-se saudar essa iniciativa e esperar que o Brasil continue avançando na direção de um futuro mais sustentável, explorando plenamente seu potencial na energia eólica offshore e em outras fontes de energia limpa. Este é um passo importante para a construção de um Brasil mais verde e próspero.

## NESTA EDIÇÃO



## ▲ MANCHETE

- Ministro recebe presidente da APS e agenda visita ao Porto de Santos

## HUB

- Costa Filho vai debater permanência de Pomini com lideranças do Republicanos

## NACIONAL

- Lula e Alexandre Silveira assinam PL do combustível do futuro

- ZR News discute próximos passos do novo ministro de Portos e Aeroportos

- Live debate liderança e desafios enfrentados pelas mulheres

## REGIÃO CENTRO-OESTE

- Dnit abre licitação para obra de acesso à ponte da Rota Bioceânica no MS

## REGIÃO NORDESTE

- RN assina acordo com empresa para desenvolver energia eólica offshore

## REGIÃO SUDESTE

- Tarcísio apresenta projetos de transição energética em SP a comitiva alemã

Contêineres de terminal do Porto de Santos caem no mar após rajadas de vento

PF investiga corpo encontrado dentro de contêiner no Porto de Santos

## VITRINE

- Bastidores de festas, apresentações e visitas de autoridades, com a jornalista Cândia La Terza

portalbenews.com.br



**Sede**  
Alameda Campinas, 802, 6º andar,  
São Paulo, São Paulo  
01404-200, BR

**Sucursal Brasília**  
SRTVS Quadra 701, bloco O, nº 110  
Edifício Multiempresarial, sala 520, Bairro Asa Sul  
Brasília, Distrito Federal  
70340-000, BR

**Sucursal Santos**  
Rua Brás Cubas, 37, Sala 11  
Santos, São Paulo  
11013-919, BR

**Diretor-presidente**  
Fabrício Julião

**Diretor-superintendente**  
Marcio Delfim

**Diretora Administrativo-financeira**  
Jaclyra Lima

**Diretor de Redação**  
Leopoldo Figueiredo

**Editor**  
Alexandre Fernandes

**Equipe de reportagem**  
Cássio Lyra, Marília Sena,  
Vanessa Pimentel e Vitória Malafati

**Diretora de Arte**  
Mônica Petroni Mathias

**Assistente de Arte**  
Paulo José Ribeiro

## FALE COM A GENTE

## ATENDIMENTO AO LEITOR

Se você quer perguntar, sugerir pautas ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas, escreva um e-mail para [atendimento@portalbenews.com.br](mailto:atendimento@portalbenews.com.br)

## INSCREVA-SE

Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News. Para isso, inscreva-se em [www.portalbenews.com.br](http://www.portalbenews.com.br)

## PUBLICIDADE

[atendimento@portalbenews.com.br](mailto:atendimento@portalbenews.com.br)

(11) 91615.1200



LEOPOLDO FIGUEIREDO  
E COLABORADORES  
leopoldo.figueiredo@portalbenews.com.br

#### Pomini 1

O novo ministro de Portos e Aeroportos, Sílvio Costa Filho (Republicanos), se reuniu ontem, em Brasília, com o presidente da Autoridade Portuária de Santos (APS), Anderson Pomini. Foi um dos primeiros compromissos profissionais de Costa Filho, que assumiu o cargo no dia anterior. Na pauta, os atuais projetos de desenvolvimento do complexo santista, como a construção do túnel submerso ligando as duas margens do canal de navegação, considerada a maior obra portuária do novo PAC.

#### Pomini 2

O ministro considera manter Pomini - pessoa de confiança do ex-ministro de Portos e Aeroportos, Márcio França (PSB) - à frente do principal porto do País. Mas antes quer tratar a questão com lideranças do Republicanos, os deputados Marcos Pereira (SP), presidente da legenda, e Hugo Motta (PB), vice-presidente.

#### Navio verde 1

O navio graneleiro Pyxis Ocean, considerado a primeira embarcação verde do mercado, chega hoje ao Porto de Paranaguá (PR). Será sua estreia na costa brasileira, após o lançamento em Xangai, na China, em agosto. No complexo paranaense, irá carregar 63 mil toneladas de farelo de soja, operação que será realizada no Corredor de Exportação Leste do Porto de Paranaguá. Ele é fretado pela Cargill, uma das gigantes do comércio de commodities agrícolas no mundo.

#### Navio verde 2

O Pyxis Ocean se destaca por utilizar velas metálicas, que ajudam o sistema de propulsão do navio e, com isso, reduzem o consumo de combustível e, consequentemente, as emissões de poluentes - nesse quesito, a diminuição é calculada em 30%. A tecnologia, denominada BAR Tech WindWings, foi desenvolvida pela BRA Technologies, em parceria com Yara Marine Technologies, com apoio da União Europeia.

#### Navio verde 3

O Porto de Paranaguá já recebeu cargueiros com tecnologias semelhantes, mas menos potentes. Em maio do ano passado, atracou no complexo marítimo o navio MV Afros, também graneleiro e que usava velas rotatórias para ajudar na propulsão e reduzir o consumo de combustível. Nesse caso, a economia pode chegar a 12,5% graças aos rotores que giram com a passagem do vento e ajudam na impulsão da embarcação.

# Lula e ministro de Minas e Energia assinam PL do combustível do futuro

Segundo o Governo, projeto faz a integração dos veículos flex, híbridos e elétricos



Tauan Alencar/MME

Pela proposta assinada por Lula e o ministro de Minas e Energia, Alexandre Silveira, o Governo criará o Programa Nacional de Combustível Sustentável de Aviação (ProBioQAV)

MARÍLIA SENA  
marilia@portalbenews.com.br

O ministro de Minas e Energia, Alexandre Silveira, e o presidente Luiz Inácio Lula da Silva assinaram nesta quinta-feira, 14, o Projeto de Lei (PL) batizado de "Combustível do Futuro" que foi encaminhado ao Congresso Nacional. Segundo o Governo, o projeto pode viabilizar até R\$250 bilhões em investimentos no setor de energia. A cerimônia aconteceu no Palácio do Planalto, em Brasília.

"É um projeto que faz a integração dos veículos flex, híbridos e elétricos. Vai trazer a segunda geração do etanol, a eficiência dos motores com E30 (30% de adição de etanol na gasolina), incentivo ao diesel verde e ao combustível sustentável de aviação. Vamos reindustrializar o país, permitindo mais de R\$ 250 bilhões em investimentos. Isso é transição energética e a verdadeira economia verde", explicou o ministro.

Um dos tópicos do texto que foi elaborado pelo Ministério de Minas e Energia visa aumentar o limite máximo de mistura de etanol anidro na gasolina comum, passando dos atuais 27,5% para 30%.

Pela proposta, o Governo criará o Programa Nacional de Combustível Sustentável de Aviação (ProBioQAV). Os operadores aéreos terão de reduzir as emissões de dióxido de carbono em 1% ao ano a partir de 2027. O pico será em 2037,

UM DOS TÓPICOS DO TEXTO QUE FOI ELABORADO PELO MINISTÉRIO DE MINAS E ENERGIA VISA AUMENTAR O LIMITE MÁXIMO DE MISTURA DE ETANOL ANIDRO NA GASOLINA COMUM, PASSANDO DOS ATUAIS 27,5% PARA 30%.

com redução de 10%.

"O Brasil será o provedor de soluções de baixo carbono para outras nações. O caminho para o desenvolvimento não se faz de forma isolada. Vamos lembrar as pessoas, garantir desenvolvimento econômico com frutos sociais e respeitando o meio ambiente, gerando mais emprego e renda. O país vai crescer, descarbonizar sua matriz de transporte e contribuir para a descarbonização do planeta", afirmou Alexandre Silveira.

O ministro de Minas e Energia reiterou que a participação do biodiesel na mistura do diesel comercializada nos postos será gradativa com previsibilidade e segurança para os investidores. Segundo Silveira, o presidente Lula sinalizou que o Brasil já pode considerar o aumento dessa participação passando do padrão atual B12, com o percentual de 12% de biodiesel, para B13 ou B14.

"O presidente disse que avança para o B13, para o B14, para que a gente possa ter um avanço seguro, mas dando pre-

visibilidade e segurança ao investidor. É assim que estamos fazendo. Vamos continuar com esse trabalho, com os estudos. É muito importante que a transição energética seja um bônus, e não ônus, para a sociedade brasileira", disse.

#### Percentual do biodiesel

O ministro lembrou que a decisão tomada pelo Governo de aumentar o percentual do biodiesel de 10% para 12% no combustível não gerou consequência negativa para o setor e para os consumidores.

"Quando nós aumentamos de B10 para B12, não tivemos um centavo sequer de impacto no preço do óleo diesel no Brasil porque nós tínhamos todos os estudos e segurança para fazer o aumento da mistura sem impacto econômico e social. É nisso que queremos trabalhar", completou o ministro.

Durante a cerimônia, o presidente Lula parabenizou a execução das políticas do Ministério de Minas e Energia e elogiou o desempenho do ministro Alexandre Silveira, enquanto também enfatizou o papel crucial do Brasil na transição energética global.

"Essa produção de biocombustíveis, essa transição energética que o mundo todo clama, é uma oportunidade para esse país. Uma chance de transformar o Brasil em algo tão mais importante do que o Oriente Médio é para o mundo com o petróleo, a gente pode ser para os combustíveis renováveis", disse Lula.



VAMOS LEMBRAR AS PESSOAS, GARANTIR DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO COM FRUTOS SOCIAIS E RESPEITANDO O MEIO AMBIENTE, GERANDO MAIS EMPREGO E RENDA. O PAÍS VAI CRESCER, DESCARBONIZAR SUA MATRIZ DE TRANSPORTE E CONTRIBUIR PARA A DESCARBONIZAÇÃO DO PLANETA"

ALEXANDRE SILVEIRA  
ministro de Minas e Energia

## NACIONAL

# Ministro recebe presidente da APS e agenda visita ao Porto de Santos

Silvio Costa Filho se reuniu com Anderson Pomini, que lhe apresentou projetos e demandas do complexo portuário

Reprodução/Instagram/Silvio Costa Filho



Segundo Anderson Pomini, não houve conversa sobre a sua permanência na APS. De acordo com ele, Silvio Costa Filho pediu mais um tempo antes de tratar desse assunto

MARÍLIA SENA  
marilia@forumbrasilexport.com.br  
ALEXANDRE FERNANDES  
alexandre@forumbrasilexport.com.br

“Ele nos deu o privilégio de poder apresentar todo o Porto de Santos; todos os projetos, a-tão sendo desenhados para os próximos anos; o plano estratégico do porto, que engloba desde investimentos em dragagem, infraestrutura, requalificação turística”.

Os dois também conversaram sobre a maior obra do setor portuário incluída no PAC (Programa de Aceleração do Crescimento), que é o túnel imerso ligando as duas margens do porto, de Santos a Guarujá. O empreendimento, cujo início das obras está previsto para 2024, tem custo estimado em pouco mais de R\$ 5,5 bilhões.

Costa Filho também falou sobre a visita ao Porto de Santos. “Já me comprometi com o presidente Pomini que na próxima quinta-feira nós estaremos em São Paulo fazendo a visita para dialogar tanto com ele como com todos os que fazem o

Um dia depois de tomar posse como novo ministro de Portos e Aeroportos, Silvio Costa Filho teve uma quinta-feira (14) cheia. Na agenda, algumas reuniões realizadas na sede do Ministério, em Brasília. O encontro de maior destaque foi com o presidente da Autoridade Portuária de Santos (SP), Anderson Pomini, com quem já agendou uma visita ao complexo portuário da cidade na próxima quinta-feira, dia 21

Segundo detalhou o ministro nas redes sociais, a reunião serviu para Pomini lhe apresentar o trabalho e as demandas do Porto de Santos.

Porto de Santos”.

Segundo Anderson Pomini, não houve uma conversa sobre a sua permanência na APS. De acordo com ele, Costa Filho pediu mais um tempo antes de tratar desse assunto.

ABTPeAntaq

Também na quinta-feira, o ministro de Portos teve uma reunião com o presidente da Associação Brasileira dos Terminais Portuários (ABTP), Jesualdo Silva, e a diretora-executiva da entidade, Claudia Borges.

Nas redes sociais do próprio ministro, Jesualdo disse que o intuito do encontro foi le-

var algumas propostas da ABTP para o setor. Nenhum dos dois, no entanto, detalhou quais foram essas sugestões.

Segundo o presidente da associação, Costa Filho se mostrou bastante receptivo e aberto ao diálogo.

Por fim, o ministro recebeu em seu gabinete o diretor-geral da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq), Eduardo Nery. Segundo ele, foram discutidas medidas para o setor. Entre elas, uma integração maior entre a agência e a Secretaria Nacional de Portos e Transportes Aquaviários para “convergir para a desburocratização e dar mais celeridade à boa governança dos projetos que estão sendo analisados”.

## ZR News discute próximos passos do novo ministro de Portos e Aeroportos

Continuidade de projetos, transição e mudanças nas Autoridades Portuárias foram debatidos

Reprodução/ZR News



CÁSSIO LYRA  
cassio@forumbrasilexport.com.br

Agora com a oficialização de Silvio Costa Filho como titular do ministério de Portos e Aeroportos, o programa ZR News, veiculado pela Rádio Santa Cecília FM (107,7), na sua edição de quinta-feira dedicada ao noticiário portuário, discutiu os próximos passos do novo ministro, seja de nomeação futura de Autoridades Portuárias, bem como do corpo técnico do ministério.

Um dos principais temas com a oficialização de Costa Filho foi sobre a pauta de desestatização do Porto de Santos. O novo ministro, seguindo um direcionamento do Governo Federal, já afirmou que o cais santista não será concedido à iniciativa privada.

“A nomeação do Silvio Costa Filho, sem dúvidas há uma força grande da bancada nordestina. Ele também já aparece com um discurso alinhado ao governo que é não desestatizar o Porto de Santos, e nem colocar isso como principal pauta da

pasta, que foi feito pelo governo anterior no então Ministério de Infraestrutura”, comentou o jornalista Bruno Merlin, diretor de comunicação do Brasil Export.

O coordenador dos cursos de MBA em Gestão Portuária e Pós-Graduação de Direito Unisantana, Rafael Pedrosa, opinou que a permanência de alguns nomes da equipe técnica do ministério se dá pelo fato de que a transição das gestões ocorra de uma maneira mais tranquila.

“As informações que chegam para nós é que a partir da saída do Márcio França tenha sido negociadas algumas posições em continuidade, justamente para não se perder de vista a agenda construída a médio prazo, que teríamos aí até o final do ano e meio do ano que vem. Esses cargos ficam mantidos para tornar menos traumático a transição, assim garantido alinhamento que o governo tem colocado como

preponderante para a pasta”, analisou.

“O importante é que a transição não traga muitos prejuízos. Fica muito difícil de se realizar um trabalho, principalmente dentro do corpo técnico, de qualidade e sem ter a certeza de uma duração e estabilidade. É isso que iremos acompanhar nas próximas semanas”, alertou Merlin.

Em postagem nas redes sociais, ao lado do presidente

da Autoridade Portuária de Santos, Anderson Pomini, Costa Filho afirmou que pretende fazer sua primeira visita como ministro ao Porto de Santos na semana que vem.

Por ser o diretor-presidente do maior porto da América Latina, e homem de confiança de Márcio França, a continuidade de Pomini na gestão do cais santista também foi debatida.

“A gente acredita neste primeiro momento da permanência do Pomini, para que seja feita uma transição tranquila. Esse governo já mostrou não ter muita pressa para mexer em pastas técnicas, visto que o Pomini assumiu o Porto de Santos quase quatro meses depois do início do governo”, disse Pedrosa.

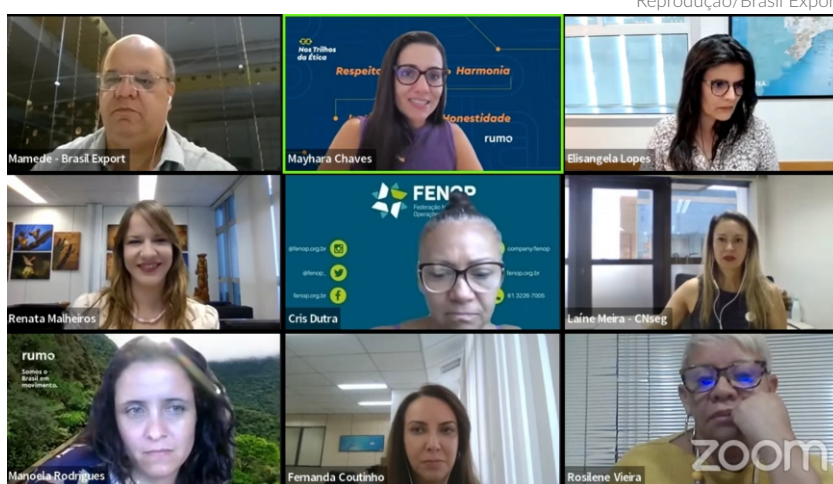
Santos Export

Todas as quintas-feiras, o ZR News, com apresentação do jornalista Zerri Torquato, é voltado para os assuntos portuários, além de ter o quadro Santos Export. O programa pode ser acompanhado também pelo portalbenews.com.br.

# Live debate liderança e desafios enfrentados pelas mulheres

Encontro foi promovido pelo Conselho Feminino do Brasil Export

VANESSA PIMENTEL  
vanessa@forumbrasilexport.com.br



O encontro online reuniu Renata Malheiros, coordenadora nacional do Sebrae Delas, e outras profissionais que atuam em empresas ligadas ao setor de infraestrutura

tarefas domésticas e no cuidado com os filhos.

A executiva explicou sobre como a cultura influencia a educação ofertada às crianças, especialmente nas questões de gênero, e o impacto disso no comportamento da vida adulta. Em um dos exemplos, Renata citou que é fácil de perceber a diferença do que se ensina a meninas e meninos na infância.

“Se você vai em uma loja de brinquedos infantis fica fácil de perceber essa cultura enraizada. Se disser que procura presente para uma menina, o vendedor te leva para a parte rosa da loja e mostra bonecas e panelinhas. Se for menino, vai para a parte azul e mostra trens, aviões, carros, jogos de ciência. Como se só os homens fizessem parte desse universo. Para as meninas fica o cuidado e a casa”, lamentou.

Renata citou ainda a síndrome da impostora, que atinge especialmente mulheres e é caracterizada por pensamentos que reforçam a falta de confiança e a sensação de que o sucesso atingido não foi merecido. A questão também é muito presente na vida de mulheres com alto desempenho profissional, que por serem “a única” ou “a primeira” mulher em determinado cargo, sofrem com a pressão de nunca cometer erros.

“Mudar a cultura é difícil, por isso a importância de agir em redes”, pontuou Renata, reforçando que mulheres que conseguem alcançar cargos de liderança precisam auxiliar outras mulheres para que elas consigam o mesmo e dessa forma o mundo, principalmente o corporativo, vá mudando e abrindo mais portas para profissionais mulheres.

Uma live promovida nesta quinta-feira (14) pelo Conselho Feminino do Brasil Export debateu a liderança feminina e os desafios enfrentados pelas mulheres na sociedade atual.

O encontro online reuniu Renata Malheiros, coordenadora nacional do Sebrae Delas, Co-fundadora da Alumna Mentoria e mestre em Desenvolvimento Internacional pela Universidade de Cambridge; Mayhara Chaves, gerente executiva de Regulação na Rumo Logística e presidente do Conselho Feminino, e outras profissionais que atuam em empresas ligadas

ao setor de infraestrutura.

Durante a conversa, Renata apresentou um resumo de sua carreira, vídeos com cenas e questionamentos que fazem parte do universo feminino e levantou temas comuns à realidade das mulheres, principalmente àquelas que trabalham fora e são geridas por uma che-

fia masculina.

Malheiros também questionou situações que, em algum momento da vida, a maioria das mulheres acaba passando, como julgamentos que envolvem a decisão de voltar a trabalhar após a maternidade, a sobrecarga mental e a falta de apoio dos companheiros em

## REGIÃO CENTRO-OESTE

# Dnit abre licitação para obra de acesso à ponte da Rota Bioceânica

Serviços serão realizados na cidade de Porto Murtinho, em Mato Grosso do Sul

VANESSA PIMENTEL  
vanessa@forumbrasilexport.com.br

O Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (Dnit) abriu licitação para a contratação de uma empresa que elabore o projeto e execute as obras do acesso à Ponte da Rota Bioceânica, do contorno

rodoviário de Porto Murtinho (MS) na BR-267 e do centro aduaneiro de controle de fronteira. O edital foi publicado na última terça-feira (12), no Diário Oficial da União. As propostas devem ser enviadas até o dia 16 de outubro e o prazo para execução é de 26 meses.

A estimativa de investimentos é de R\$ 480 milhões e as três obras são consideradas essenciais para para viabilizar o trecho brasileiro da Rota Bio-

ceânica, megaestrada que ligará o Brasil, Paraguai, Argentina e Chile, com extensão de 3,4 mil quilômetros. A promessa é que o novo caminho reduza o custo do transporte de cargas e o tempo de viagem das exportações brasileiras, encurtando em 17 dias a viagem de mercadorias entre o Mato Grosso do Sul e a Ásia.

O acesso, conforme o edital do Dnit, terá 13,1 quilômetros e partirá do quilômetro

678 da BR-267 até a ponte que vai ligar Porto Murtinho, no Brasil, e Carmelo Peralta, no Paraguai. Ela está sendo construída sobre o Rio Paraguai por um consórcio binacional e com recursos da ordem de R\$ 575,5 milhões oriundos da gestão paraguaia da Itaipu.

Segundo o Ministério de Obras Públicas e Comunicações do Paraguai (MOPC), a estrutura está 35% pronta e terá extensão de 1.294 metros,

dividida em três trechos: dois constituirão os viadutos de acesso em ambas as margens do rio, e um corresponderá à parte estaçada, com 632 metros de comprimento e vão central de 350 metros.

O consórcio Pybra, formado pelas empresas Tecnoedil Construtora, do Paraguai, e Cidade Ltda e Paulitec Construções, do Brasil, estima a conclusão das obras no primeiro semestre de 2025.

## REGIÃO NORDESTE

# RN assina acordo com empresa para desenvolver energia eólica offshore

Memorando de entendimento prevê estudos sobre viabilidade de projetos no litoral do Estado

VANESSA PIMENTEL  
vanessa@forumbrasilexport.com.br

O Governo do Rio Grande do Norte e a empresa Neoenergia assinaram na terça-feira (12) um memorando de entendimento que prevê a realização

de estudos técnicos e ambientais sobre a viabilidade de implantar projetos de energia eólica offshore no litoral do Estado.

O documento foi assinado pela governadora do Rio Grande do Norte, Fátima Bezerra (PT), e pelo diretor de Hidráulica e Offshore da Neoenergia, Marcelo Lopes, durante um evento

do setor (Brazil Windpower), em São Paulo.

A governadora destacou que o Rio Grande do Norte é líder em produção de energia limpa no país e que o memorando é importante para dar seguimento às conversas e ao desenvolvimento, de fato, de projetos offshore, “além de apoio

logístico para a infraestrutura portuária”, disse Fátima.

Em seu discurso, Marcelo Lopes ressaltou a urgência de um marco regulatório para o setor, o que traria, principalmente, segurança jurídica e previsibilidade para os investidores. Ele citou que a regulamentação “é fundamental para

o desenvolvimento da cadeia industrial com valor agregado e a valorização de atributos socioambientais da fonte”.

O memorando é o quarto assinado pela empresa, que tem iniciativas também com os governos dos estados do Rio de Janeiro, Rio Grande do Sul e Ceará.

## REGIÃO SUDESTE

# Tarcísio apresenta projetos de transição energética em SP a comitiva alemã

Governo detalhou as iniciativas do Plano Estadual de Energia 2050

Divulgação/Governo de SP

CÁSSIO LYRA  
cassio@forumbrasilexport.com.br



O governador Tarcísio de Freitas disse em seu discurso que o estado de São Paulo tem condições de produzir e capacidade de liderar o processo de transição energética do país

Durante a participação de um evento realizado na última quarta-feira (13), o Governo de São Paulo apresentou a investidores e empresários da Alemanha as iniciativas do Estado a respeito de políticas públicas voltadas à transição energética e desenvolvimento de combustíveis sustentáveis. O governador Tarcísio de Freitas apresentou as iniciativas do Plano Estadual de Energia 2050, além das metas do Estado para a redução de emissão de poluentes.

Segundo o Governo Estadual, o evento reforçou a posição de vanguarda que São Paulo ocupa na inovação em tecnologias de energia verde com o Plano Estadual de Energia 2050 (PEE), que possui diretrizes para o incentivo a projetos de transição energética e redução de emissões de gases de efeito estufa em todo o território paulista.

“Temos um espaço gigantesco em São Paulo para expandirmos os investimentos em energia verde. Temos condição de produzir e capacidade de liderar o processo de transição energética do país”, destacou o governador Tarcísio de Freitas.

O PEE é uma iniciativa da Secretaria de Meio Ambiente,

Infraestrutura e Logística e conta com o apoio da Secretaria de Desenvolvimento Econômico, por meio da InvestSP, agência paulista de promoção de investimentos e competitividade vinculada à pasta comandada pelo secretário da pasta, Jorge Lima.

De acordo com a InvestSP,

no momento há 24 projetos privados de transição energética em andamento em São Paulo, com investimentos de quase R\$ 25,8 bilhões e a expectativa de geração de 7,8 mil empregos. Desse total, são 15 iniciativas na área de energia, cinco no setor automotivo e de máquinas e equipamentos, um em

tratamento de resíduos, um em mineração, metalurgia e metal-mecânica, um em alimentos e bebidas e um focado em comércio e serviços.

“Precisamos investir no biogás, biometano, energia fotovoltaica, hidrogênio e na energia gerada a partir de resíduos. A Alemanha pode ser um grande parceiro tendo em vista as diversas tecnologias que eles possuem. Como iniciativa, propomos a criação de um grupo de trabalho entre a Secretaria de Desenvolvimento Econômico e empresas alemãs visando reindustrializar o polo petroquímico de Cubatão, baseado em uma indústria verde, dentre outras ações sustentáveis”, afirmou Jorge Lima.

O evento onde foram apresentados as ações do Governo de São Paulo foi o roadshow “O Ecossistema da Transição Energética Verde”, promovido pelo Forum Brazil-German Space. A exposição contou com a participação de demais secretários estaduais, o ex-ministro da Economia, Paulo Guedes, e o cônsul-adjunto da Alemanha em São Paulo, Joseph Weiss.

## Santos: contêineres de terminal do porto caem no mar após rajadas de vento

Dois contentores, ambos vazios, estavam no pátio da Ecoporto, na margem direita

CÁSSIO LYRA  
cassio@forumbrasilexport.com.br

Dois contêineres de um terminal localizado no Porto de Santos caíram no mar durante a passagem de uma forte ventania no Litoral de São Paulo na noite de quarta-feira (13). A Autoridade Portuária de Santos (APS) informou que a navegação pelo

canal do porto ficou suspensa por 3h30 em razão do mau tempo.

Segundo a Capitania dos Portos do Estado de São Paulo (CPSP), o incidente foi registrado às 23h15. Os dois contentores, que de acordo com a APS estavam vazios, estavam no pátio da Ecoporto, na margem direita do cais santista. A Marinha informou que as fortes rajadas de vento e a agitação do mar causaram o incidente.

A Defesa Civil de Santos, assim como a Defesa Civil do Estado, informaram através de seus boletins de que os ventos durante à noite chegaram até 83 quilômetros por hora.

A Autoridade Portuária informou que a navegação pelo canal ficou suspensa das 23h15 até às 2h45 de quinta-feira (14).

Ainda de acordo com a APS, um dos contêineres foi içado pelo terminal durante a madrugada. Já o segundo con-

têntor deslocou-se e estava submerso junto à Ilha Barnabé, na margem esquerda do estuário.

A Autoridade Portuária informou, em sua última atualização no início da noite de quinta, que o contêiner submerso está amarrado ao cais para evitar novo deslocamento e sua retirada do mar será feita por equipe contratada pelo terminal responsável, após a aprovação do plano da operação pela Capita-

nia dos Portos.

A empresa pública gestora do Porto de Santos reforçou que as operações portuárias não foram prejudicadas. Por fim, a Autoridade Portuária informou que equipes da Guarda Portuária mantêm patrulhamento marítimo no local.

O BE News procurou o Grupo EcoRodovias, responsável pelo terminal Ecoporto, mas ninguém se manifestou até a publicação desta matéria.

## PF investiga corpo encontrado dentro de contêiner no Porto de Santos

Corpo foi localizado através de escâner de monitoramento da Receita Federal na quinta-feira (14)

CÁSSIO LYRA  
cassio@forumbrasilexport.com.br

Um corpo não identificado foi localizado dentro de um contêiner em um terminal no Porto de

Santos na manhã de quinta-feira (14). O aparecimento do cadáver se deu através do monitoramento por escâner de equipes da Receita Federal, que levantaram suspeitas após as imagens se assemelharem à silhueta de um corpo humano. A Polícia Federal investiga o caso.

Segundo informações da Receita Federal, após o escaneamento do contêiner, a Polícia Federal foi acionada para o local, onde realizou diligências e trabalho de perícia.

Equipes da PF, após análise das imagens, foram até o contêiner e, ao abrir o equipamen-

to, verificou que tratava-se de um corpo humano em avançado estado de decomposição.

Verificou-se que o navio que fez o transporte do contêiner partiu do Porto de Tanger, no Marrocos, passou por Salvador e atracou no Porto de Santos no último dia 10 de setembro.

Após trabalhos no local dos fatos, a PF abriu um inquérito policial para aprofundar as investigações do caso.

Em nota, a Autoridade Portuária de Santos (APS) informou que os detalhes sobre o caso devem ser obtidos exclusivamente com a Polícia Federal.

## VITRINE



CÂNDICE LA TERZA  
candice@portalbenews.com.br

Para os eventos que fazem a diferença, esta é a sua **Vitrine**.  
Para quem gosta de um bastidor, bem-vindo(a)!

## PORTO-CIDADE NO CABEDELO (PB)

Divulgação/Porto de Cabedelo



O governador da Paraíba, João Azevedo, juntamente ao presidente da Companhia Docas, Ricardo Barbosa, durante solenidade de entrega da dragagem, inauguração de armazéns e lançamento do Programa Porto-Cidade, no Porto de Cabedelo, na Paraíba, esta semana. Sucesso aos novos projetos.

## MERCOSUL EXPORT, MONTEVIDÉU NO URUGUAI

Divulgação/Brasil Export



Em momento de descontração em Montevideú, no Uruguai, onde aconteceu a programação do Mercosul Export, esta semana, o presidente do Conselho Nacional do Brasil Export, José Roberto Campos, o diretor-executivo do Sindicato dos Operadores Portuários do Estado de São Paulo (Sopesp) e presidente do Conselho do Santos Export, Ricardo Molitzas, e o presidente da Federação Nacional das Operações Portuárias (Fenop), Sérgio Aquino, e o presidente do Nordeste Export, Aluisio Sobreira. Saúde!

## MULHERES DO MERCOSUL

Divulgação/Brasil Export



Registro memorável da presidente em exercício do Uruguai, Beatriz Argimón, vestindo verde ao centro, que fez questão de registrar sua participação no Mercosul Export 2023, realizado em Montevideú, junto de algumas das profissionais que atuam nos portos brasileiros.



Presenças importantes no Mercosul Export, o vice-presidente da Comissão de Direito Marítimo e Portuário da OAB Nacional e membro do Conselho Jurídico do Brasil Export, James Winter, o ministro do Tribunal de Contas da União (TCU) e conselheiro Jurídico do Brasil Export, Benjamin Zymler, o presidente da Multilog e do Conselho do Mercosul Export, Djalma Vilela, e o desembargador do TRT de São Paulo, coordenador Científico do InfraJUR e do Conselho Jurídico do Brasil Export, Celso Peel.



Na solenidade de abertura do Mercosul Export, o embaixador do Uruguai no Brasil, Guillermo Valles, recebe homenagem do diretor da Fadisol e do projeto do Terminal Tacuarí, Carlos Foderé, acompanhado do dirigente da Cereais e Transportes Chico Martín, Martín Garcia.