



portalbenews.com.br

IBI Instituto Brasileiro e Infraestrutura apresenta sua missão hoje, em Brasília ▶ **p4**

SUFRAMA Órgão abre processo seletivo para contratar 116 servidores. Veja como se inscrever ▶ **p6**

Divulgação/MPor



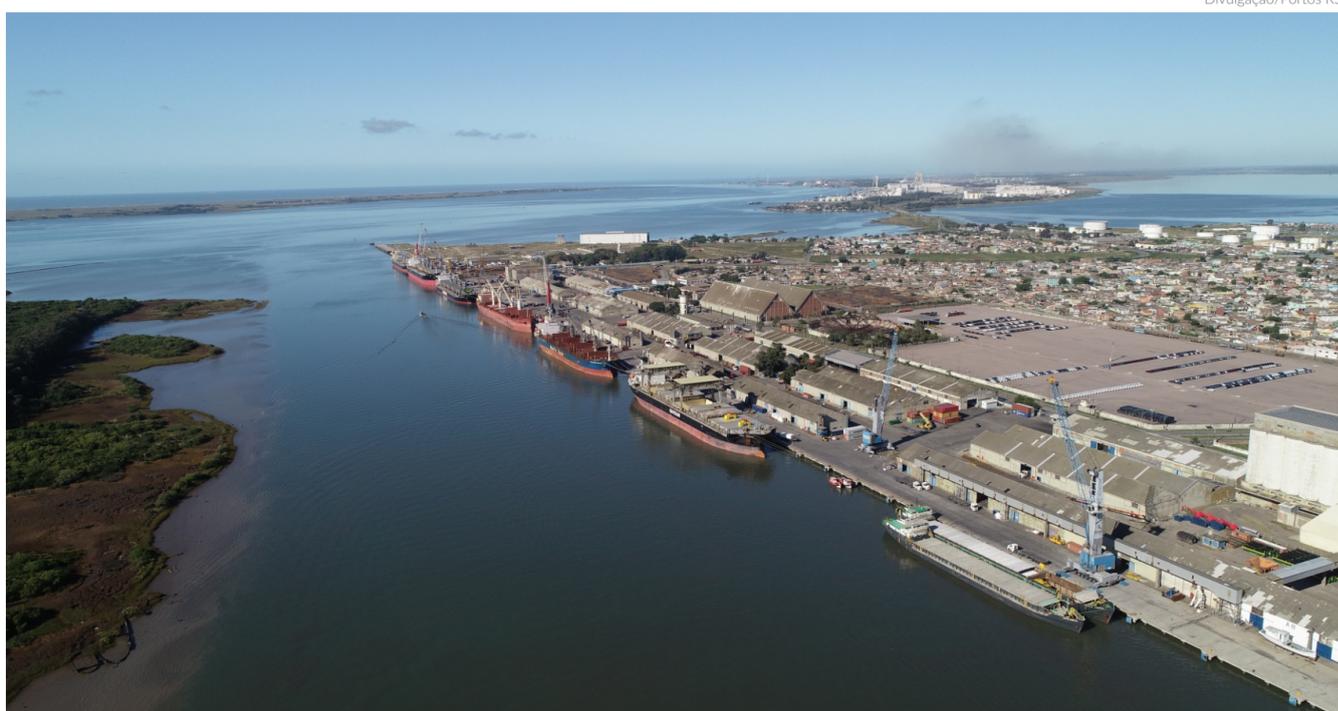
Ministro anuncia nova secretária de Portos

Mariana Pescatori entra no lugar de Fabrizio Pierdomenico. Ela é a primeira mulher a assumir o cargo ▶ **p3**

Divulgação/Portos RS

Portos RS
usará
tecnologia
de startup
israelense
para
monitorar
leito
marítimo

▶ **p5**



CEARÁ Complexo do Pecém prevê crescimento de 6% nas exportações de frutas neste ano ▶ **p4**

TRAGÉDIA Mergulhador morre após reposicionar boias no canal de navegação de Rio Grande ▶ **p5**

PARANÁ TCP adquire novos caminhões para transporte de contêineres no pátio do terminal ▶ **p6**

EDITORIAL

Tecnologia avançada no setor portuário

A recente parceria entre a Portos RS, a autoridade portuária responsável pelos portos públicos de Rio Grande, Pelotas e Porto Alegre, e a startup israelense DockTech é um exemplo notável de como a tecnologia avançada pode aprimorar significativamente a segurança e a eficiência das operações portuárias no Brasil.

O contrato inédito visa o desenvolvimento de tecnologias inovadoras para monitorar em tempo real as profundidades do leito marítimo. Isso é fundamental para garantir a navegabilidade segura das vias de acesso aos portos e para a manutenção adequada dessas vias. Através da tecnologia de gêmeos digitais e análise massiva de dados, a DockTech utiliza medições de profundidade coletadas por rebocadores e embarcações de apoio portuário para criar uma representação virtual do leito marinho. Esse sistema permite acompanhar as condições do canal de acesso ao Porto de Rio Grande e de outras áreas de navegação, em tempo real, fornecendo informações valiosas para a tomada de decisões baseadas em dados.

A importância disso não pode ser subestimada. Os portos desempenham um papel vital na economia brasileira, movimentando milhões de toneladas de carga a cada ano. Qualquer interrupção nas operações portuárias devido a problemas de profundidade no canal de acesso pode resultar em perdas significativas de receita e atrasos nas entregas. Além disso, representa riscos à segurança da navegação.

A tecnologia da DockTech oferece às autoridades portuárias uma visibilidade sem precedentes das condições do leito marítimo, permitindo uma resposta mais rápida e eficaz para manter a profundidade adequada do acesso aquaviário ao complexo portuário. Isso não apenas reduz os riscos de perda de infraestrutura, mas também contribui para a segurança das operações marítimas e para a sustentabilidade ambiental.

É encorajador ver autoridades portuárias no Brasil adotando inovações tecnológicas para melhorar a gestão e a operação dos portos. A DockTech já está operando com sucesso em nove países, e sua tecnologia provou ser valiosa em diversos cenários portuários ao redor do mundo.

Essa iniciativa não apenas aprimora a segurança e a eficiência dos portos brasileiros, mas também destaca a importância de investir em tecnologias avançadas para impulsionar o setor portuário e garantir sua competitividade global. A Portos RS está liderando o caminho, e outras autoridades portuárias no Brasil devem seguir seu exemplo, buscando ativamente soluções tecnológicas para melhorar as operações portuárias e impulsionar o comércio exterior brasileiro.

NESTA EDIÇÃO



▲ MANCHETE

- Costa Filho anuncia nova secretária de Portos e Transportes Aquaviários

Terminais e operadores elogiam indicação de Mariana

HUB

- Mercado reage positivamente à indicação de Mariana Pescatori como nova secretária nacional de Portos

NACIONAL

- Instituto Brasileiro de Infraestrutura apresenta sua missão hoje, em Brasília

REGIÃO NORDESTE

- Pecém prevê crescimento de 6% nas exportações de frutas neste ano

REGIÃO SUL

- Portos RS usará tecnologia de startup israelense para monitorar leito marítimo

Mergulhador morre após reposicionar boias no canal de navegação de Rio Grande

- TCP adquire novos caminhões para transporte de contêineres no pátio do terminal

REGIÃO NORTE

- Suframa abre processo seletivo para contratar 116 servidores

portalbenews.com.br



Sede
Alameda Campinas, 802, 6º andar,
São Paulo, São Paulo
01404-200, BR

Sucursal Brasília
SRTVS Quadra 701, bloco O, nº 110
Edifício Multiempresarial, sala 520, Bairro Asa Sul
Brasília, Distrito Federal
70340-000, BR

Sucursal Santos
Rua Brás Cubas, 37, Sala 11
Santos, São Paulo
11013-919, BR

Diretor-presidente
Fabrício Julião

Diretor-superintendente
Marcio Delfim

Diretora Administrativo-financeira
Jaclyra Lima

Diretor de Redação
Leopoldo Figueiredo

Editor
Alexandre Fernandes

Equipe de reportagem
Cássio Lyra, Marília Sena,
Vanessa Pimentel e Vitória Malafati

Diretora de Arte
Mônica Petroni Mathias

Assistente de Arte
Paulo José Ribeiro

FALE COM A GENTE

ATENDIMENTO AO LEITOR

Se você quer perguntar, sugerir pautas ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas, escreva um e-mail para atendimento@portalbenews.com.br

INSCREVA-SE

Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News. Para isso, inscreva-se em www.portalbenews.com.br

PUBLICIDADE

atendimento@portalbenews.com.br

 (11) 91615.1200



LEOPOLDO FIGUEIREDO
E COLABORADORES
leopoldo.figueiredo@portalbenews.com.br

Mariana 1

O setor portuário reagiu positivamente à indicação da engenheira civil Mariana Pescatori para o cargo de secretária nacional de Portos e Transportes Aquaviários, do Ministério de Portos e Aeroportos. O anúncio foi feito pelo ministro Sílvio Costa Filho no final da tarde de ontem, em suas redes sociais. Na postagem, fez questão de publicar uma foto ao lado da nova titular da secretaria, aliás, a primeira mulher a ocupar essa função. Também é a primeira nomeação de Costa Filho para um integrante do primeiro escalão da pasta. O ministro assumiu o cargo na quarta-feira da semana passada.

Mariana 2

Empresários do setor destacaram que a indicação de Mariana - sondada para o cargo desde a semana passada - aponta para uma escolha técnica, e não política, uma linha de ação valorizada pelos executivos, especialmente para um cargo que vai lidar com demandas técnicas e pede profissionais que conhecem bem o segmento. A nomeação da futura secretária deve ser publicada no Diário Oficial nos próximos dias, segundo o ministro.

Mariana 3

A indicada tem experiência no setor, com bom conhecimento da máquina federal. Atuou na Secretaria de Portos e Transportes Aquaviários do Ministério da Infraestrutura durante o governo Jair Bolsonaro e, desde o início do ano, estava na mesma secretaria, agora parte do Ministério de Portos e Aeroportos. Foi trazida pelo atual secretário nacional de Portos, Fabrizio Pierdomenico, que permanece no cargo até a nomeação de sua sucessora. Também nos últimos meses, Mariana vem presidindo o conselho de administração da Autoridade Portuária de Santos, acompanhando os grandes projetos do principal porto do Brasil.

Mariana 4

Devido a sua atuação no Governo Federal, no setor portuário, nos últimos anos, sua indicação foi recebida por empresários como uma promessa de continuidade aos programas em desenvolvimento na pasta. É grande a expectativa para sua atuação na questão do Reporto, regime de isenção fiscal para investimentos em portos e ferrovias que é válido até o final do ano - prazo que empresários querem ampliar.

Pierdomenico

Fabrizio Pierdomenico foi comunicado da indicação de Mariana pelo próprio ministro Costa Filho na tarde de ontem. O secretário, que foi uma indicação de lideranças do PT para o cargo, vai cumprir sua quarentena e voltar a trabalhar como consultor portuário com a iniciativa privada, onde atuou nos últimos 11 anos.

Costa Filho anuncia nova secretária de Portos e Transportes Aquaviários

Mariana Pescatori substitui Fabrizio Pierdomenico e será a primeira mulher a assumir o cargo

CÁSSIO LYRA

cassio@portalbenews.com.br

O ministro de Portos e Aeroportos, Sílvio Costa Filho, anunciou na noite de segunda-feira (18) a nomeação de Mariana Pescatori como a nova secretária nacional de Portos e Transportes Aquaviários.

Segundo informou o Ministério, a nomeação da nova secretária deve ser publicada no Diário Oficial da União já nos próximos dias. Esta é a primeira mudança que Costa Filho promove na equipe técnica do Ministério de Portos e Aeroportos desde sua posse, no último dia 13.

“Mariana Pescatori é um dos melhores quadros dessa nova geração no setor portuário brasileiro. Uma mulher muito preparada, séria, que tem espírito público. Temos a certeza e a confiança de que ela dará uma bela contribuição ao Brasil, dialogando com o setor produtivo, com os trabalhadores, imprimindo a governança que precisamos para tirar as obras de infraestrutura do papel e colocar o setor portuário na ordem do dia nacional”, comentou Costa Filho aos canais oficiais do Ministério.

Engenheira civil formada pela Universidade de Brasília



Divulgação/MPor

O anúncio de Mariana Pescatori na Secretaria Nacional de Portos é a primeira mudança promovida por Sílvio Costa Filho desde a sua posse como ministro, no último dia 13

(UnB), Mariana Pescatori Candido da Silva é mestre em Planejamento Estratégico na área de Aviação Civil pela École Nationale de l'Aviation Civile (França), tem MBA em Engenharia e Gestão Portuária pela Universidade Federal de Santa Catarina (UFSC) e fez intercâmbio em Planejamento Estratégico, Operações Marítimas e Transporte Marítimo na Universidade do Porto, em Portugal.

Servidora de carreira da Agência Nacional de Aviação

Civil (Anac), ela integra a equipe da secretaria desde 2010, quando a estrutura ainda pertencia ao Ministério de Transportes, Portos e Aviação Civil. Foi também diretora da atual Infra SA. e, atualmente, acumula a função de presidente do Conselho de Administração do Porto de Santos.

Segundo comunicado do Ministério de Portos e Aeroportos, Marina será a primeira mulher a comandar a secretaria. Ela substitui Fabrizio Pierdomenico,

que ocupava o cargo desde o mês de março, após ser indicado pelo ex-ministro Márcio França.

Sílvio Costa Filho agradeceu as contribuições de Pierdomenico à frente da secretaria. “O secretário ajudou bastante com a agenda portuária e hidroviária ao longo do primeiro semestre, preparando projetos e um conjunto de ações que vamos dar seguimento, a fim de avançar na agenda governamental para o setor”, disse.

Terminais e operadores elogiam indicação de Mariana

Associações empresariais do setor portuário elogiaram a escolha da engenheira civil Mariana Pescatori como a nova secretária nacional de Portos e Transportes Aquaviários, do Ministério de Portos e Aeroportos - esta é a primeira vez que uma mulher assume esse cargo. A indicação foi anunciada pelo ministro Sílvio Costa Filho (Republicanos) no final da tarde de ontem, dia 18. Até essa segunda-feira, Mariana estava à frente do Departamento de Novas Outorgas e Políticas Regulatórias Portuárias, da própria Secretaria de Portos e Transportes Aquaviários.

A escolha da secretária de Portos foi o primeiro anúncio

que Costa Filho fez indicando um novo integrante do primeiro escalão do ministério. O ministro tomou posse no cargo na quarta-feira da última semana, dia 13.

O presidente da Federação Nacional das Operações Portuárias (Fenop), Sérgio Aquino, destacou os critérios técnicos para a escolha de Mariana, que substitui o consultor portuário Fabrizio Pierdomenico no cargo. “O mercado sente a saída do Fabrizio. Mas a gente entende que, em uma mudança de ministros, o novo ministro (Sílvio Costa Filho) busca sua própria equipe e ele escolheu uma técnica. A Mariana é antes de tudo uma técnica. Fica claro

que não é uma escolha, uma indicação política”, afirmou.

Aquino complementou que Mariana sempre manteve uma ótima interlocução com a Fenop, durante sua atuação na pasta da Infraestrutura no governo passado e na de Portos e Aeroportos, nos últimos meses. “As expectativas são as melhores”, disse.

O diretor-presidente da Associação Brasileira de Terminais Portuários (ABTP), Jesualdo da Silva, também destacou positivamente o anúncio de Mariana como a nova secretária nacional de Portos. “Recebemos com grande satisfação (a notícia). Uma pessoa de elevada capacidade e que sempre este-

ve presente em iniciativas importantes do setor. Sem dúvida, levará adiante ações relevantes”, destacou.

Jesualdo afirmou que a futura secretária já estava envolvida em projetos importantes para o segmento portuário, como a ampliação do prazo de validade do programa Reporto, regime de isenção tributária para investimentos em portos e ferrovias, cuja validade vence em 31 de dezembro deste ano - prazo que o setor quer ampliar por mais anos. “É uma profissional reconhecida por sua atuação no Governo, uma técnica de destaque que dará continuidade a importantes projetos e dará ritmo a eles”, concluiu.

NACIONAL

Instituto Brasileiro de Infraestrutura apresenta sua missão hoje, em Brasília

Evento também vai destacar novos reforços na diretoria do órgão, como o ex-secretário nacional de Portos Mario Povia

Da Redação
redação@portalbenews.com.br

O Instituto Brasileiro de Infraestrutura (IBI), braço técnico da Frente Parlamentar Mista de Portos e Aeroportos do Congresso Nacional, reúne agentes públicos e lideranças empresariais na noite de hoje, dia 19, para apresentar sua missão e valores. O evento de lançamento do IBI ocorrerá em Brasília.

Também será a oportunidade de conhecer os novos reforços de sua equipe, entre eles, o ex-secretário nacional de Portos e ex-diretor-geral da Agência Nacional de Transportes Aquaviários, Mario Povia, que atuará como um dos diretores do instituto. Outro integrante da diretoria é o advogado Nicola Margiotta Júnior.

O evento desta noite terá o objetivo de expor ao público o conceito, a missão e os valores do instituto. Criado em 31 de maio deste ano, em Brasília, o IBI atua como órgão técnico assessorando a Frente Parlamentar Mista de Portos e Aeroportos (FPPA), do Congresso Nacional, na análise dos problemas do setor e na elaboração de soluções. Irá ajudar na orientação de deputados e senadores nas questões mais importantes para os segmentos portuário e aeroportuário.

O instituto tem o CEO do Grupo Brasil Export, Fabrício Julião, como presidente do Conselho Administrativo. O órgão também é integrado pelo presidente do conselho do Grupo

Mário Povia já atuou como secretário nacional de Portos no governo do presidente Jair Bolsonaro e foi diretor-geral da Agência Nacional de Transportes Aquaviários



Arquivo

Intermarítima e presidente do conselho da Associação Brasileira de Terminais Portuários (ABTP), Roberto Oliva, que é o primeiro vice-presidente do conselho; pelo presidente da Associação Comercial de Santos e sócio-diretor das empresas Brazil P&I e da consultoria Bowline Marine & Cargo Consultants, Mauro Sammarco, que atua como segundo vice-presidente; pelo advogado Sylvio Alarcon Estrada Júnior, escolhido como tesoureiro; e pelo chefe de Gabinete do deputado federal Paulo Alexandre Barbosa, Flávio Jordão, como secretário.

No conselho fiscal, estão os advogados Marcelo Sammarco, sócio no escritório Sammarco Advogados; Elias Francisco da Silva Júnior, sócio do escritório Barbosa & Elias Júnior Advogados Associados; e Vitor Camargo de Rosis.

REGIÃO NORDESTE

Pecém prevê crescimento de 6% nas exportações de frutas neste ano

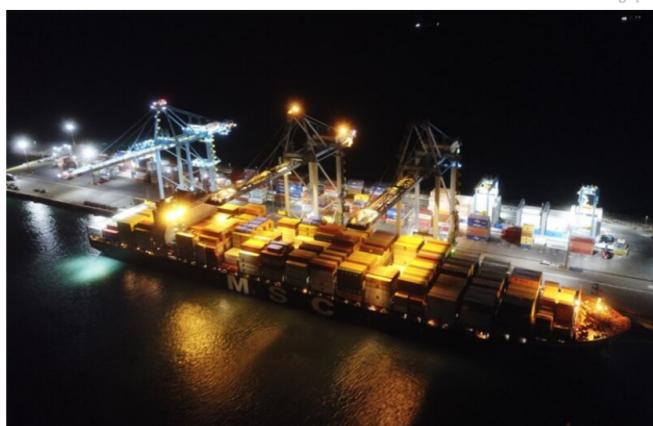
Temporada começou em agosto e deve embarcar 180 mil toneladas, 10 mil a mais do que em 2022/2023

VANESSA PIMENTEL
vanessa@portalbenews.com.br

O Porto do Pecém (CE) prevê um crescimento de 6% nas exportações de frutas frescas na temporada 2023/2024, iniciada em agosto. A estimativa é de que os embarques atinjam 180 mil toneladas, 10 mil a mais do que o volume registrado na temporada 2022/2023.

Para a CIPP, Autoridade Portuária, o incremento reforça a importância do porto para a logística do setor de fruticultura do Nordeste, já que o Pecém é um dos principais portos utilizados pelos produtores de frutas frescas da região.

Para o Ceará, a estimativa é de que saiam pelo Estado 7.200



Divulgação

A primeira operação desta temporada foi em agosto, com o embarque de 2,5 mil toneladas de melão, melancia, manga e uvas, que partiram rumo aos portos de Roterdã e de Londres

ção de frutas frescas é um dos carros-chefes do porto. "Estamos com uma expectativa muito positiva com a safra este ano, tanto para a Europa quanto para os Estados Unidos", ressalta.

A primeira operação desta temporada foi em agosto, com o embarque de 2,5 mil toneladas de melão, melancia, manga e uvas, que partiram rumo aos portos de Roterdã e de Londres, no navio MSC Sofia Celeste. Foram ao todo 121 contêineres refrigerados (reefers).

Uva e manga

As exportações de uva e de

contêineres refrigerados de melão, manga, uvas, melancia e manga, contra 6.800 contabilizados na temporada passada. A carga representa cerca de 30% de todas as exportações por contêiner que saem de Pecém.

As frutas são cultivadas nos polos de fruticultura de Pernambuco, Bahia, Ceará e Rio

Grande do Norte e seguem para a Holanda, Reino Unido, Estados Unidos, Espanha, Itália e Emirados Árabes. As empresas responsáveis pelo transporte são MSC, Maersk e Happag Lloyd.

André Magalhães, diretor Comercial do Complexo do Pecém, explica que a exporta-

manga de mesa do Vale do São Francisco devem crescer 25% este ano, estima a Associação dos Produtores e Exportadores de Frutas e Hortigranjeiros do Vale do São Francisco (Valexport).

O Vale do São Francisco tem mais de 200 produtores, divididos entre as cidades de Petrolina, em Pernambuco, e Juazeiro, na Bahia, e outros municípios no entorno dessas regiões. A maior parte da carga produzida acaba saindo via Pecém.

Este ano, a previsão indica para 270 mil toneladas de manga exportadas e 80 mil toneladas de uva de mesa. Em 2022, foram embarcadas 211 mil toneladas de manga e 52 mil toneladas de uva de mesa ao exterior.

Portos RS usará tecnologia de startup israelense para monitorar leito marítimo

Rebocadores da Wilson Sons também serão utilizados para coletar dados sobre as vias de navegação

CÁSSIO LYRA
cassio@portalbenews.com.br

A Portos RS, Autoridade Portuária responsável pela administração dos portos públicos de Rio Grande, Pelotas e Porto Alegre, firmou um contrato com a DockTech, startup israelense. O acordo, inédito para o setor portuário, visa que a empresa desenvolva tecnologias inovadoras de monitoramento em tempo real das profundidades do leito marítimo. Segundo a Portos RS, o objetivo principal é aumentar a eficiência e a segurança das operações marítimas e portuárias.

A DockTech desenvolveu uma solução, por meio da tecnologia de gêmeos digitais e análise massiva de dados, que utiliza as medições de profundidade coletadas por rebocadores e embarcações de apoio portuário para criar uma representação virtual do leito marinho dos portos e vias de navegação. Desta forma, a solução permite acompanhar em tempo real a profundidade dos canais e entender como o padrão de assoreamento dos portos pode afetar a segurança da navegação e o transporte de cargas.

Após dois anos de colaboração, testes e coleta de dados, o sistema monitora o leito marítimo e hidroviário das vias de navegação dos complexos portuários administrados pela Portos RS, por meio dos rebocadores da Wilson Sons e outras embarcações que operam na região.

De acordo com a Autoridade Portuária, foram instalados dispositivos nas embarcações, envolvendo a integração da so-



A assinatura do acordo visa que a empresa israelense desenvolva tecnologias inovadoras de monitoramento em tempo real das profundidades do leito marítimo

lução tecnológica com sensores de maré e dados AIS (Automatic Identification System), além de toda a configuração de marés, zoneamento e demarcações no sistema.

Atualmente, a DockTech já possui operações ativas em nove países, contabilizando 122 embarcações que fazem o monitoramento em 35 localidades. Além de monitorar os portos do Brasil, por meio da frota de mais de 80 rebocadores da Wilson Sons, a startup opera nos Estados Unidos (Tampa Bay e Rio Mississippi), Colômbia (Barranquilla), Equador (Guayaquil), Austrália (Geraldton), Alemanha (Hamburgo), Romênia (Danúbio), Espanha (Valencia) e Israel (Ashdod).

“A contratação da Portos

RS é um marco nas nossas atividades no País. A tecnologia aplicada no Brasil, assim como em outros países, mostra que nossa solução contribui com a gestão diária das operações portuárias. Nosso propósito é, com o uso da tecnologia, evitar custos desnecessários por meio de um planejamento mais assertivo das dragagens e do comportamento do leito marítimo, permitindo também que mais carga seja embarcada nos navios com ainda mais segurança”, afirmou o CEO e fundador da DockTech, Uri Yoselevich.

Segundo a Portos RS, a Wilson Sons está há mais de três anos cooperando com a startup, disponibilizando sua frota para coletar os dados de profundidade em todos os portos

em que opera ao longo da costa brasileira.

Atualmente, a Portos RS é responsável pela administração de mais de 754 quilômetros de vias navegáveis dos portos públicos de Rio Grande, Pelotas e Porto Alegre. Em 2022, no total, foram quase 40 milhões de toneladas de cargas movimentadas nesses complexos portuários.

“A solução da DockTech fornecerá uma maior visibilidade das condições de fundo das hidrovias da região, ajudando nossas equipes de operações e dragagem a tomar decisões baseadas em dados para aprimorar a segurança, a sustentabilidade e a eficiência”, comentou o presidente da Portos RS, Cristiano Klingler.

No Brasil

Em dezembro de 2021, a Wilson Sons e a DockTech assinaram um importante acordo para o desenvolvimento da tecnologia. Trata-se do acordo de cooperação técnica assinado com a Autoridade Portuária de Santos (APS), um marco para aperfeiçoamento e uso da tecnologia no Porto de Santos, o maior complexo portuário da América Latina.

De lá para cá, além da Portos RS e da APS, a startup vem provando o valor de sua solução, com cartas de intenção assinadas, desenvolvendo as aplicações em diversos outros portos brasileiros, como os portos de Imbituba e São Francisco do Sul, em Santa Catarina, e o Porto de Paranaguá, no Paraná.

Mergulhador morre após reposicionar boias no canal de navegação de Rio Grande

Profissional de 40 anos teria ficado preso e não conseguiu retornar à superfície

CÁSSIO LYRA
cassio@portalbenews.com.br

O mergulhador, que estava desaparecido no canal de navegação em Rio Grande (RS) no

último sábado (16), foi encontrado por equipes do Corpo de Bombeiros no final da tarde de domingo (17).

Segundo informações da Capitania dos Portos de RS, o profissional prestava um serviço emergencial de reposicionamento de boias de navegação.

Ele pertencia a uma empresa terceirizada, contratada pela Portos RS, Autoridade Portuária dos portos públicos gaúchos.

Segundo as autoridades, o mergulhador teria ficado preso a uma boia e não conseguiu retornar à superfície. O profis-

sional tinha 40 anos e era do Rio de Janeiro.

A Autoridade Portuária informou que o canal se manteve impraticável para navegação durante o final de semana devido ao balizamento de boias, ocorrido por conta da grande quantidade de chuva que atin-

giu a região.

De acordo com o painel Situação em Tempo Real da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq), as operações ocorrem regularmente no Porto de Rio Grande, bem como as vias de acesso estão liberadas para tráfego.

REGIÃO SUL

TCP adquire novos caminhões para transporte de contêineres no pátio

Chegada dos equipamentos está prevista para o mês de novembro

CÁSSIO LYRA
cassio@portalbenews.com.br

A empresa que administra o Terminal de Contêineres de Paranaguá (TCP) assinou a compra de 17 Terminal Tractors (TTs). A chegada dos novos equipamentos, que serão usados para transportar contêineres entre navio, pátio, armazém e ferrovia, está prevista para o mês de novembro. Segundo a TCP, a frota do terminal aumentará em 33%.

O modelo KT2i 4x2, fabricado na Polônia pela empresa Kalmar, é considerado o mais moderno disponível no mercado. Os novos caminhões têm capacidade para transportar até 85 toneladas de carga e possuem uma autonomia de três dias de operações ininterruptas, o dobro do período de trabalho dos veículos em uso no terminal de Paranaguá.

“A atualização da frota de



Os novos caminhões modelo KT2i 4x2 têm capacidade para transportar até 85 toneladas de carga e possuem uma autonomia de três dias de operações ininterruptas

Terminal Tractors da TCP trará mais eficiência às operações do terminal, bem como deve garantir maior segurança aos nossos colaboradores”, explicou Nicolas Wang, superintendente de operações e segurança.

Os veículos adquiridos pela TCP contam com sistemas de proteção (ROPS e FOPS) e reforços estruturais na cabine,

que garantem maior segurança para os colaboradores. Além disso, os modelos oferecem maior conforto e ergonomia aos motoristas, graças às cabines com ampla visibilidade, assentos reguláveis e amortecimento pneumático. O levantamento elétrico da cabine também facilita os serviços de manutenção.

Além da compra dos Terminal Tractors, a TCP pretende adquirir mais 27 terminal trailers (semirreboques do caminhão) para complementar a frota.

Em 2022, a TCP alcançou a marca de 1,16 milhão de TEUs (unidade equivalente a um contêiner de 20 pés de comprimento) movimentados, valor recor-

de para o período de um ano e 619% superior ao movimentado em 1998, ano de fundação da empresa.

“Os investimentos realizados tanto em equipamentos e infraestrutura, quanto na contratação e capacitação de pessoal, refletem diretamente nestes resultados”, completou Wang.

Sobre a CMPort

Desde março de 2018, a TCP faz parte do Portfólio da CMPort, maior e mais competitiva desenvolvedora, investidora e operadora de portos públicos da China. A CMPort faz parte do Grupo China Merchants (CM), enorme conglomerado chinês fundado em 1872.

A empresa movimentou em 2022 um total de 146 milhões de TEUs em carga contêinerizada e uma movimentação total de carga em granel de 740 milhões de toneladas, totalizando a maior movimentação acumulada do mundo.

REGIÃO NORTE

Suframa abre processo seletivo para contratar 116 servidores

Seleção não concorre com o pedido da autarquia para a realização de um concurso público

VANESSA PIMENTEL
vanessa@portalbenews.com.br

A Superintendência da Zona Franca de Manaus (Suframa) deu início neste mês a um recrutamento para selecionar 116 novos servidores. O objetivo é recompor a equipe, reduzida em razão de requisição e cessão de funcionários a outros órgãos públicos. Os interessados devem enviar currículo até 30 de setembro.

Os editais de seleção de novos servidores para a Suframa foram publicados no aplicativo SOUGOV.BR, na aba Currículo e Oportunidades.

Ao todo, são seis seis editais, do N° 427/2023 ao 432/2023, subdivididos pelas principais áreas de atuação da Au-



O objetivo do recrutamento promovido pela Suframa é recompor a equipe, reduzida em razão de requisição e cessão de funcionários a outros órgãos públicos

tarquia. As vagas são destinadas a servidores lotados em órgãos e entidades do Poder Executivo Federal e não preveem oferta de cargos em comissão.

Para localizar as 116 vagas, a Suframa fez um mapeamento

interno em todas as unidades da instituição. Além de verificar as carências, cada uma discriminou as atribuições, as atividades que serão desempenhadas, além do perfil profissional desejado. Há vagas para áreas administrativas, de comunica-

ção, fiscalização, legislação tributária, agropecuária, ciência e tecnologia, entre outros.

O período de análise curricular será de 2 a 10 de outubro. O período de entrevistas será do dia 11 a 20 de outubro. O resultado final da seleção, após

período de recursos, será no dia 31 de outubro.

O superintendente da Suframa, Bosco Saraiva, explica que a seleção não concorre com o pedido da autarquia para a realização de um concurso público.

“A Suframa já pleiteou a realização de um concurso público e há grandes possibilidades de atendimento da nossa solicitação. Enquanto isso, obtivemos autorização para esse recrutamento para que nossa Autarquia continue atendendo plenamente sua missão de promover o desenvolvimento sustentável na nossa Amazônia, sem ser afetada pela redução de seu quadro de servidores”, detalhou Saraiva.